

# Otepää rahvaralli 2026

31.01.2026

Otepää

## Results

Position abs/cl	No. Driver / co-driver Car	Special stages								Penalty	Result / Diff leader
		1	2	3	4	5	6	7	8		
1/1 SPE	109 Roose/Koik Ford Fiesta FWD	3.38,7 1/1	4.48,6 1/1	3.31,9 1/1	4.39,4 1/1	2.56,3 1/1	4.11,5 1/1	3.00,2 2/2	4.13,6 1/1		<b>31.00,2</b> + 0.00,0
2/2 SPE	112 Samm/Vahtra Citroen C2	3.45,3 3/2	5.00,1 3/2	3.43,6 4/2	4.50,2 2/2	3.00,6 2/2	4.24,6 2/2	3.00,0 1/1	4.17,3 2/2		<b>32.01,7</b> + 1.01,5
3/1 4WD	105 Aigro/Oberg Mitsubishi Lancer Evo X	3.54,6 6/2	5.11,7 6/3	3.46,2 6/4	5.04,8 10/8	3.06,0 3/1	4.30,9 4/1	3.00,7 4/2	4.23,8 6/3		<b>32.58,7</b> + 1.58,5
4/2 4WD	31 Pruul/Tikka Subaru Impreza	3.59,5 10/6	5.05,8 5/2	3.48,8 10/7	4.51,8 4/2	3.10,1 4/2	4.32,5 6/3	3.01,6 6/4	4.29,2 8/5		<b>32.59,3</b> + 1.59,1
5/3 4WD	28 Kutser/Ojavee Subaru Impreza AWD	3.59,3 9/5	5.04,1 4/1	3.38,2 2/1	4.50,4 3/1	3.12,0 7/4	5.10,8 77/13	3.01,1 5/3	4.23,0 5/2		<b>33.18,9</b> + 2.18,7
6/4 4WD	38 Kangur/Mark Subaru Impreza WRX STI	4.09,8 16/11	5.17,9 12/8	3.43,6 4/3	4.54,7 5/3	3.13,0 8/5	4.38,0 7/4	3.04,1 7/5	4.26,5 7/4		<b>33.27,6</b> + 2.27,4
7/5 4WD	30 Matikainen/Gutmann Subaru Impreza STI	4.15,8 26/14	5.14,3 7/4	3.41,4 3/2	5.01,9 8/6	3.40,8 84/13	4.32,2 5/2	3.00,5 3/1	4.22,7 4/1	0.20	<b>34.09,6</b> + 3.09,4
8/6 4WD	102 Orr/Arulaan Subaru Impreza	3.58,3 8/4	5.28,0 17/10	3.47,6 7/5	5.05,3 11/9	3.11,1 5/3	4.51,6 24/9	3.12,5 15/8	4.42,4 23/10		<b>34.16,8</b> + 3.16,6
9/7 4WD	29 Eespakk/Eespakk Audi S1	4.04,1 13/8	5.16,5 9/6	3.49,2 11/8	5.02,9 9/7	3.18,4 10/7	4.55,2 36/11	3.14,0 17/9	4.42,5 24/11		<b>34.22,8</b> + 3.22,6
10/3 SPE	111 Priks/Kutsar Ford Fiesta	4.11,4 18/4	5.20,7 15/4	3.56,6 14/3	5.11,0 13/3	3.21,3 15/3	4.49,8 19/3	3.22,8 50/3	4.41,6 19/3		<b>34.55,2</b> + 3.55,0
11/1 2VE	64 Tammai/Tammai Honda Civic	4.13,4 20/1	5.32,0 18/1	4.05,2 36/4	5.11,8 15/1	3.23,2 19/2	4.52,6 28/3	3.12,9 16/1	4.40,8 17/1		<b>35.11,9</b> + 4.11,7
12/1 SU	55 Rappu/Eller Lada 2105	4.14,2 22/1	5.34,7 22/1	3.59,8 16/1	5.17,5 21/2	3.25,0 27/1	4.54,2 34/3	3.15,5 23/1	4.43,4 25/1		<b>35.24,3</b> + 4.24,1
13/2 SU	86 Burmeister/Nõlvak Vaz 2105	4.16,1 28/3	5.41,3 34/3	4.04,2 31/2	5.15,0 18/1	3.27,6 37/3	4.46,1 14/1	3.16,1 25/2	4.44,6 28/2		<b>35.31,0</b> + 4.30,8
14/2 2VE	118 Kurg/Jõgi Ford Fiesta	4.15,0 24/2	5.35,9 24/2	4.18,2 72/9	5.21,0 27/2	3.19,8 13/1	4.45,6 12/1	3.17,4 29/2	4.42,3 22/2		<b>35.35,2</b> + 4.35,0
15/1 2SE	37 Lätt/Hell Honda Civic Type-R	4.23,4 48/3	5.48,6 49/5	4.05,5 37/2	5.22,4 29/2	3.24,9 25/3	4.46,0 13/2	3.12,1 12/1	4.40,2 15/2		<b>35.43,1</b> + 4.42,9
16/8 4WD	52 Vendla/Uusmägi Audi S3	4.09,7 15/10	5.38,8 31/13	4.03,5 25/11	5.22,4 29/12	3.23,8 21/9	4.47,8 15/7	3.18,5 35/11	4.39,3 14/7	0.20	<b>35.43,8</b> + 4.43,6
17/2 2SE	54 Kajar/Kajar Honda Civic Type-R	4.23,8 50/4	5.35,6 23/2	4.05,0 33/1	5.25,7 38/4	3.23,7 20/2	4.53,6 32/4	3.15,4 22/4	4.44,7 30/4		<b>35.47,5</b> + 4.47,3
18/1 J16	24 Müil/Mesila Renault Twingo	4.24,4 53/2	5.32,1 19/1	3.54,1 13/1	5.11,3 14/1	3.41,8 88/11	4.59,4 41/3	3.11,8 11/2	4.36,6 12/1	0.20	<b>35.51,5</b> + 4.51,3
19/3 2SE	40 Komp/Taar Renault Clio	4.25,6 56/5	5.44,8 41/3	4.05,5 37/2	5.27,3 42/5	3.28,1 39/5	4.54,1 33/5	3.15,1 21/3	4.41,8 21/3		<b>36.02,3</b> + 5.02,1

20/1 2ST	59 Strelkov/Vene BMW 320I	4.18,0 32/4	5.38,5 30/3	4.00,5 17/2	5.39,0 77/17	3.28,6 42/9	4.53,0 29/4	3.19,0 37/8	4.46,5 35/6		<b>36.03,1</b> + 5.02,9
21/2 2ST	115 Topasia/Niinepuu BMW 325I	4.19,4 36/5	5.43,1 37/5	4.05,0 33/9	5.27,7 44/8	3.26,7 33/4	5.02,3 55/10	3.15,9 24/3	4.44,6 28/4		<b>36.04,7</b> + 5.04,5
22/2 J16	26 Aava/Lassmann Toyota Yaris	4.26,2 59/3	5.56,5 62/5	4.24,6 86/11	5.14,8 17/2	3.22,8 18/2	4.51,4 22/2	3.11,5 10/1	4.38,6 13/2		<b>36.06,4</b> + 5.06,2
23/3 SU	87 Klaus/Jaago Vaz 21013	4.15,1 25/2	5.37,8 27/2	4.05,5 37/3	5.20,9 26/3	3.26,1 30/2	4.51,4 22/2	3.20,1 41/3	4.51,9 51/3	0.20	<b>36.08,8</b> + 5.08,6
24/3 2ST	32 Volkov/Kärtmann BMW 323I	4.15,8 26/2	5.36,5 25/2	3.57,3 15/1	5.06,4 12/1	4.44,7 103/25	4.44,4 11/1	3.12,1 12/1	4.32,1 9/1		<b>36.09,3</b> + 5.09,1
25/4 2ST	36 Reiman/Hõrak BMW 320I	4.25,9 57/12	5.41,3 34/4	4.01,3 19/4	5.25,3 37/5	3.29,3 46/10	5.06,2 66/17	3.16,3 26/4	4.44,1 27/3		<b>36.09,7</b> + 5.09,5
26/5 2ST	116 Lillepuu/õunapuu BMW 130I	4.11,6 19/1	5.47,4 46/10	4.03,5 25/6	5.23,3 32/4	3.39,8 79/19	4.53,1 31/5	3.20,8 44/10	4.50,5 48/12		<b>36.10,0</b> + 5.09,8
27/1 2VT	93 Meitsar/Rohelpuu BMW 318IS	4.17,8 31/1	5.37,1 26/1	4.08,7 47/2	5.16,7 19/1	3.26,8 34/3	5.01,5 49/4	3.27,3 65/6	5.00,9 72/5		<b>36.16,8</b> + 5.16,6
28/6 2ST	117 Valdmann/Rohusaar BMW 318I	4.28,5 66/17	5.49,3 50/11	4.04,4 32/8	5.30,3 54/11	3.30,5 49/11	4.57,7 40/8	3.17,5 30/5	4.44,9 31/5		<b>36.23,1</b> + 5.22,9
29/3 2VE	79 Järvela/Laurimaa Audi A3	4.21,1 41/4	6.08,4 80/7	4.04,1 30/3	5.24,1 34/4	3.24,4 23/3	4.53,0 29/4	3.24,3 54/6	4.44,9 31/4		<b>36.24,3</b> + 5.24,1
30/7 2ST	35 Saar/Runtel BMW 316I	4.20,7 40/8	5.43,2 38/6	4.06,5 42/11	5.16,7 19/2	3.22,7 17/2	4.48,6 17/2	3.14,0 17/2	4.41,6 19/2	1.00	<b>36.34,0</b> + 5.33,8
31/1 SPT	114 Ääremaa/Ääremaa BMW M3	3.48,7 4/2	5.16,8 10/2	3.47,7 8/1	7.36,8 101/1	3.11,2 6/1	4.29,6 3/1	3.05,1 8/1	4.18,5 3/1	1.00	<b>36.34,4</b> + 5.34,2
32/4 2SE	94 Haiba/Jõgiste Audi A3	4.43,5 92/6	5.44,9 43/4	4.17,8 71/6	5.24,5 35/3	3.22,0 16/1	4.43,6 10/1	3.14,4 19/2	5.14,1 81/6		<b>36.44,8</b> + 5.44,6
33/3 J16	25 Mõik/Reimal Ford Fiesta	4.24,1 51/1	5.53,3 58/4	4.05,9 41/3	5.18,2 23/3	3.59,6 101/17	5.00,3 43/4	3.16,9 28/4	4.49,8 45/5		<b>36.48,1</b> + 5.47,9
34/8 2ST	42 Päästel/Kivi BMW 316	4.27,1 64/15	5.47,3 45/9	4.02,6 24/5	5.26,2 41/7	3.41,8 88/22	5.09,5 72/20	3.19,7 39/9	4.54,5 57/16		<b>36.48,7</b> + 5.48,5
35/2 2VT	67 Aulik/Suuk BMW 318I	4.18,0 32/2	6.21,1 92/6	4.09,1 50/4	5.29,0 49/3	3.25,1 28/2	4.56,4 37/2	3.21,3 45/2	4.49,1 41/2		<b>36.49,1</b> + 5.48,9
36/9 2ST	101 Juss/Guljajev BMW 116	4.19,5 37/6	6.10,4 82/22	4.13,9 62/16	5.30,0 53/10	3.27,3 36/6	5.01,0 47/9	3.18,6 36/7	4.49,5 43/9		<b>36.50,2</b> + 5.50,0
37/10 2ST	44 Pärn/Lee BMW 318I	4.19,7 38/7	5.49,7 53/12	4.09,9 52/12	5.26,1 40/6	3.27,6 37/7	4.57,0 38/7	3.42,9 91/21	4.58,4 66/19		<b>36.51,3</b> + 5.51,1
38/11 2ST	43 Suviste/Piir BMW 320I	4.31,3 72/18	6.02,8 72/19	4.05,0 33/9	5.22,4 29/3	3.40,7 83/20	5.04,2 59/12	3.18,0 34/6	4.50,1 46/11		<b>36.54,5</b> + 5.54,3
39/4 J16	19 Einola/Peetsmann Ford Fiesta FWD	4.37,3 83/7	5.57,0 64/6	4.15,6 64/7	5.28,3 47/6	3.31,8 54/5	5.06,5 67/8	3.16,8 27/3	4.54,0 56/8		<b>37.07,3</b> + 6.07,1
40/4 SU	82 Raadik/Aller Vaz 2107	4.29,4 68/7	5.48,3 47/4	4.15,8 66/7	5.34,9 67/6	3.29,2 45/4	5.02,0 52/6	3.26,5 63/4	5.03,4 74/7		<b>37.09,5</b> + 6.09,3
41/12 2ST	99 Pöder/Juga BMW 316I	4.21,7 43/9	5.58,5 67/16	4.12,4 57/13	5.28,1 46/9	3.27,1 35/5	5.04,4 60/13	3.24,9 56/12	4.54,7 58/17	0.20	<b>37.11,8</b> + 6.11,6

42/5 SU	68 Noormägi/Püüding Vaz 21013	4.26,3 60/5	5.56,1 60/5	4.10,4 53/4	5.33,8 66/5	3.40,4 82/8	5.00,7 45/4	3.27,4 67/5	4.57,3 63/4		<b>37.12,4</b> + 6.12,2
43/1 J18	22 Kukkk/Kukkk Ford Fiesta	4.44,2 93/3	5.52,2 55/2	4.13,4 60/2	5.25,8 39/2	3.30,5 49/2	5.10,4 76/2	3.24,8 55/4	4.52,6 52/3		<b>37.13,9</b> + 6.13,7
44/3 2VT	78 Kontus/Tammoja BMW 318TI	4.22,4 46/6	5.48,4 48/3	4.15,8 66/7	5.39,4 79/7	3.32,6 57/5	5.02,0 52/5	3.25,5 58/5	5.11,5 78/7		<b>37.17,6</b> + 6.17,4
45/2 J18	11 Vätsing/Saar Renault Clio	4.50,3 102/5	5.56,5 62/3	4.18,6 75/3	5.32,1 62/3	3.38,8 76/4	5.01,9 51/1	3.17,5 30/1	4.46,4 34/1		<b>37.22,1</b> + 6.21,9
46/4 2VT	53 Riisberg/Kivi BMW 318 IS	4.26,1 58/7	6.26,1 96/7	4.12,0 55/5	5.29,0 49/3	3.38,4 74/8	5.03,9 58/6	3.20,6 42/1	4.49,3 42/3		<b>37.25,4</b> + 6.25,2
47/5 J16	10 Kiider/Tartes Ford Fiesta FWD	4.29,9 70/4	5.51,4 54/3	4.02,5 23/2	6.06,0 97/16	3.45,1 95/14	5.03,1 57/7	3.21,3 45/7	4.48,6 40/4		<b>37.27,9</b> + 6.27,7
48/6 SU	88 Värva/Schneeberg Vaz 2105	4.22,8 47/4	5.56,4 61/6	4.13,4 60/5	5.35,6 69/7	3.32,7 58/5	5.12,2 78/8	3.32,0 75/8	5.04,3 76/8		<b>37.29,4</b> + 6.29,2
49/5 2SE	72 Rees/Kajo Seat Ibiza	4.17,7 30/2	5.49,5 51/6	4.07,2 43/4	5.28,6 48/6	3.26,5 32/4	4.59,9 42/6	3.27,5 68/5	4.56,1 60/5	1.00	<b>37.33,0</b> + 6.32,8
50/9 4WD	108 Noppel/Noppel Subaru Impreza	4.18,9 35/15	5.39,1 32/14	4.21,7 81/13	5.31,3 57/13	3.34,0 64/12	5.05,1 62/12	3.27,6 69/12	4.58,6 67/12	0.40	<b>37.36,3</b> + 6.36,1
51/4 2VE	92 Tuur/Piigli Volkswagen Golf	4.29,5 69/9	5.52,5 56/6	4.14,1 63/7	5.33,3 65/8	3.32,8 59/8	5.09,6 74/9	3.33,1 79/9	5.11,8 79/9		<b>37.36,7</b> + 6.36,5
52/6 J16	16 Takk/Eist Ford Fiesta FWD	4.34,0 75/6	5.49,5 51/2	4.07,7 45/4	5.31,4 58/8	3.30,1 48/3	5.00,8 46/5	3.19,5 38/6	4.48,4 39/3	1.00	<b>37.41,4</b> + 6.41,2
53/5 2VE	49 Juhanson/Altosaar Lada Samara	4.25,1 54/7	5.44,5 40/5	4.07,6 44/6	5.30,9 56/6	3.32,3 55/7	4.57,1 39/5	3.20,6 42/4	4.51,0 49/5	1.20	<b>37.49,1</b> + 6.48,9
54/7 SU	70 Mäestu/Okas Vaz 2105	4.36,0 79/8	6.05,2 77/8	4.15,6 64/6	5.37,1 71/8	3.42,4 91/10	5.01,5 49/5	3.31,5 74/7	5.00,8 71/6		<b>37.50,1</b> + 6.49,9
55/13 2ST	50 Kask/Kask BMW 125	4.34,4 77/19	6.02,5 71/18	4.16,3 68/17	5.30,7 55/12	3.32,3 55/13	5.05,2 63/14	4.01,2 96/22	4.49,5 43/9		<b>37.52,1</b> + 6.51,9
56/6 2VE	90 Kukkk/Terav Honda Civic	4.36,1 80/10	6.15,9 90/8	4.17,6 70/8	5.31,9 60/7	3.28,7 43/5	5.08,8 71/7	3.25,1 57/7	4.58,0 65/7	0.10	<b>37.52,1</b> + 6.51,9
57/14 2ST	100 Sulbi/Rego BMW 330I	4.25,5 55/11	5.54,5 59/14	4.12,8 58/14	5.35,7 70/15	3.39,1 77/18	5.02,6 56/11	3.21,3 45/11	4.47,2 37/7	1.00	<b>37.58,7</b> + 6.58,5
58/5 2VT	47 Udu/Varblas BMW 116	4.21,6 42/4	7.15,7 102/9	4.08,8 48/3	5.29,6 52/5	3.29,1 44/4	5.00,5 44/3	3.21,3 45/2	4.56,3 61/4		<b>38.02,9</b> + 7.02,7
59/7 J16	17 Rauk/Rauk Toyota Yaris	4.32,7 73/5	6.00,0 69/7	4.08,9 49/5	5.27,3 42/5	3.34,0 64/8	5.08,3 70/9	3.23,9 52/8	4.51,3 50/7	1.00	<b>38.06,4</b> + 7.06,2
60/15 2ST	46 Puusepp/Arge BMW 316TI	4.21,7 43/9	6.02,2 70/17	4.13,2 59/15	6.21,1 100/23	3.41,4 87/21	5.10,3 75/21	3.26,0 61/15	4.53,1 53/13		<b>38.09,0</b> + 7.08,8
61/16 2ST	97 Tshetörkin/Heinoja BMW 316TI	4.44,5 94/24	6.07,2 79/20	4.20,4 78/19	5.38,6 76/16	3.33,3 61/15	5.08,0 69/19	3.35,8 80/18	5.03,7 75/21		<b>38.11,5</b> + 7.11,3
62/6 2VT	61 Enno/Schär BMW 318 IS	4.36,8 82/8	5.58,3 66/4	4.37,5 102/10	5.34,9 67/6	3.35,3 67/6	5.14,8 81/7	3.32,5 77/7	5.05,8 77/6		<b>38.15,9</b> + 7.15,7
63/17 2ST	48 Lipp/Lipp BMW 316I	4.26,6 61/13	5.57,9 65/15	4.18,5 74/18	5.32,5 63/14	3.32,9 60/14	5.07,2 68/18	3.25,6 59/13	4.56,0 59/18	1.00	<b>38.17,2</b> + 7.17,0

64/3 J18	18 Peäske/Emberg BMW 318I	4.51,5 104/6	6.12,2 85/4	4.09,5 51/1	5.37,9 73/4	3.40,0 81/5	5.16,5 82/3	3.30,3 73/5	5.14,4 83/4		<b>38.32,3</b> + 7.32,1
65/18 2ST	98 Mäerand/Visnapuu BMW 328I	4.35,8 78/20	5.52,7 57/13	4.24,6 86/21	5.39,4 79/18	3.31,6 52/12	5.05,8 65/16	3.28,8 72/17	4.58,6 67/20	1.00	<b>38.37,3</b> + 7.37,1
66/1 2WN	57 Koha/Koha Ford Fiesta FWD	4.30,1 71/1	6.04,9 76/1	4.22,3 82/1	5.48,0 87/2	3.37,5 72/1	5.20,4 86/1	3.40,0 86/2	5.15,3 88/2		<b>38.38,5</b> + 7.38,3
67/6 2SE	95 Pöder/Pöder Honda Civic Type-R	4.49,7 100/7	6.04,4 73/7	4.20,2 77/7	5.38,0 74/7	3.35,8 68/7	5.12,3 79/7	3.49,9 94/6	5.16,5 91/7		<b>38.46,8</b> + 7.46,6
68/8 SU	74 Tanning/Jaakma Lada 2105	4.26,7 63/6	5.58,9 68/7	4.39,2 104/10	5.40,3 82/9	3.36,3 69/6	5.13,8 80/9	3.28,6 70/6	5.00,2 70/5	1.00	<b>39.04,0</b> + 8.03,8
69/9 SU	89 õunaste/Pöder Vaz 2105	4.45,0 95/10	6.13,0 86/10	4.25,7 89/9	5.53,0 89/10	3.39,8 79/7	5.19,3 85/10	3.38,9 84/9	5.14,9 87/10		<b>39.09,6</b> + 8.09,4
70/8 J16	7 Aabna/Meos Ford Fiesta	4.56,8 108/13	6.15,5 89/12	4.21,1 79/10	5.55,5 90/13	3.45,7 97/15	5.23,9 89/11	3.36,4 81/12	5.14,8 85/12		<b>39.29,7</b> + 8.29,5
71/2 2WN	80 Ojasalu/Väli BMW 316I	4.36,2 81/2	6.51,2 101/3	4.33,2 96/3	5.44,8 86/1	3.39,2 78/2	5.22,9 88/2	3.38,2 83/1	5.14,6 84/1		<b>39.40,3</b> + 8.40,1
72/3 2WN	69 Lepp/Liik Nissan Sunny	4.39,7 87/3	6.21,2 93/2	4.26,8 90/2	5.56,7 94/3	3.49,2 99/3	5.43,8 99/3	3.40,3 87/3	5.15,9 89/3		<b>39.53,6</b> + 8.53,4
73/19 2ST	81 Vahter/Pärn BMW 328I	4.49,8 101/25	6.10,5 83/23	4.27,9 91/23	5.49,5 88/21	4.04,8 102/24	5.30,4 93/22	3.41,7 88/20	5.19,1 93/23		<b>39.53,7</b> + 8.53,5
74/9 J16	5 Kokk/Reisin Ford Fiesta	4.51,6 105/12	6.24,2 95/13	4.32,6 95/14	5.55,9 93/15	3.41,3 85/10	5.27,7 92/13	3.32,8 78/11	5.11,8 79/11	0.40	<b>40.17,9</b> + 9.17,7
75/7 2VT	83 Enno/õunapuu BMW 318 IS	4.51,9 106/9	6.14,6 87/5	4.33,6 97/8	5.40,2 81/8	3.37,1 71/7	5.25,4 90/8	3.37,8 82/8	5.14,8 85/8	1.20	<b>40.35,4</b> + 9.35,2
76/8 2VT	71 Tõnsau/Tamm BMW 318TI	4.53,6 107/10	6.30,0 98/8	4.34,0 99/9	5.59,6 96/9	3.45,5 96/9	5.34,4 94/9	3.48,8 93/9	5.34,3 96/9	0.20	<b>41.00,2</b> +10.00,0
77/10 J16	6 Verliin/Verliin Ford Fiesta FWD	5.05,3 109/14	6.28,6 97/14	4.31,9 94/13	5.55,8 92/14	3.44,9 94/13	5.37,3 97/15	3.47,9 92/14	5.29,1 95/15	1.20	<b>42.00,8</b> +11.00,6
78/11 J16	2 Teets/Teets Peugeot 405 Stat.Wagon	5.32,8 111/16	6.42,2 99/15	4.43,1 105/17	6.10,3 98/17	3.48,9 98/16	5.42,0 98/16	3.51,2 95/15	5.24,7 94/14	1.00	<b>42.55,2</b> +11.55,0
79/20 2ST	66 Hõim/Lõhmus BMW 325I	4.17,3 29/3	5.33,9 21/1	4.01,1 18/3	8.32,4 102/24	3.20,6 14/1	4.50,8 21/3	7.57,4 97/23	4.47,2 37/7	0.20	<b>43.40,7</b> +12.40,5
80/21 2ST	58 Mürkhain/Madiste BMW 316I	4.37,3 83/21	12.30,0 105/24	4.21,2 80/20	5.43,2 84/19	3.34,8 66/16	5.05,5 64/15	3.25,9 60/14	4.53,7 55/15		<b>44.11,6</b> +13.11,4
81/7 2VE	77 Tamm/Vainola Peugeot 309	4.47,5 98/11	6.23,3 94/9	4.36,1 101/11	6.17,7 99/10	3.41,3 85/9	5.21,7 87/10	3.41,8 89/10	9.28,4 98/10		<b>44.17,8</b> +13.17,6
82/12 J16	9 Kluge/Kluge Ford Fiesta FWD	4.47,2 97/10	6.04,7 75/9	4.34,1 100/16	12.45,9 103/18	3.44,1 92/12	5.34,7 96/14	3.42,0 90/13	5.16,3 90/13		<b>46.29,0</b> +15.28,8
83/8 2VE	41 Sarv/Sarv Honda Civic	4.23,6 49/5	16.12,3 106/10	4.02,3 22/1	5.27,7 44/5	3.31,6 52/6	5.01,4 48/6	3.26,0 61/8	4.57,6 64/6		<b>47.02,5</b> +16.02,3
84/4 J18	23 Jürisaar/Tõnts BMW 316I	4.45,1 96/4	6.18,9 91/5	4.24,4 85/4	5.58,5 95/5	3.36,3 69/3	5.17,3 83/4	3.22,3 49/3	15.09,4 99/5		<b>48.52,2</b> +17.52,0
85/5 J18	20 Matikainen/Lauk Ford Fiesta	4.34,3 76/2	5.38,2 29/1	4.38,9 103/5	5.19,3 25/1	3.26,4 31/1	17.14,7 101/5	3.17,5 30/1	4.46,5 35/2	1.30	<b>50.25,8</b> +19.25,6
86/22 2ST	84 Olesk/Johanson BMW 330CI	4.41,0 90/22	17.10,4 107/25	4.31,8 93/24	5.55,6 91/22	3.51,2 100/23	5.34,6 95/23	3.39,0 85/19	5.18,3 92/22	0.30	<b>51.11,9</b> +20.11,7

87/13 J16	1 Vahtmäe/Vahtmäe Ford Fiesta	15.40,9 112/17	6.15,0 88/11	4.33,9 98/15	5.39,2 78/11	3.33,5 62/6	5.27,3 91/12	3.27,3 65/9	4.59,9 69/10	2.20	<b>51.57,0</b> +20.56,8
88/10 SU	62 Rannak/Muska Lada 2105	4.37,4 85/9	6.06,9 78/9	4.19,6 76/8	5.31,4 58/4	3.41,9 90/9	5.04,8 61/7	18.41,2 99/10	5.14,3 82/9	0.30	<b>53.47,5</b> +22.47,3
89/7 2SE	96 Männamets/Tülle Ford Fiesta	4.13,5 21/1	5.26,3 16/1	4.07,9 46/5	5.18,1 22/1	3.28,2 40/6	4.48,2 16/3	18.53,4 100/7	4.36,2 11/1	3.30	<b>54.21,8</b> +23.21,6
90/14 J16	8 Aava/Aava Ford Fiesta	4.48,1 99/11	6.04,5 74/8	8.26,6 107/18	5.41,4 83/12	3.33,5 62/6	6.56,3 100/17	12.51,1 98/16	5.34,6 97/16	1.40	<b>55.36,1</b> +24.35,9
91/9 2VE	85 Viks/Selleke Honda Civic	4.24,2 52/6	24.46,6 109/11	4.24,1 83/10	5.38,4 75/9	3.44,1 92/10	5.09,5 72/8	3.24,1 53/5	5.03,0 73/8	3.10	<b>59.44,0</b> +28.43,8
4WD	107 Zalcmanis/Akmenkalns Audi A4 Quattro	4.14,9 23/13	23.03,1 108/16	4.24,2 84/14	5.22,3 28/11	3.17,3 9/6	4.52,4 27/10	3.32,2 76/13	16.31,7 100/13	<b>ZÜRII OTSUS 2</b>	
J16	14 Kõrge/Kastein Ford Fiesta	16.32,7 113/18	59.30,9 111/17	4.11,8 54/6	5.29,1 51/7	3.31,2 51/4	5.02,2 54/6	3.28,7 71/10	4.56,4 62/9	<b>JUHI TEATIS 21</b>	
J16	21 Kasepõld/Liimann Ford Fiesta	4.39,6 86/8	76.35,6 113/18	4.18,3 73/9	5.18,9 24/4	3.19,3 11/1	4.48,6 17/1	3.17,9 33/5	4.50,3 47/6	<b>JUHI TEATIS 22</b>	
4WD	106 Priedolins/Andersons Subaru Hatchback 4WD	3.51,3 5/1	5.17,7 11/7	3.49,6 12/9	5.00,5 6/4	3.29,3 46/11	4.39,8 8/5	3.08,1 9/6	4.32,4 10/6	<b>ZÜRII OTSUS 1</b>	
4WD	33 Haljasmets/Rehberg Mitsubishi Lancer Evo	4.02,3 12/7	5.14,5 8/5	3.47,8 9/6	5.01,4 7/5	3.23,9 22/10	4.41,2 9/6	3.15,0 20/10	4.41,1 18/9	<b>ZÜRII OTSUS 3</b>	
2VE	91 Kikkatalo/Kimber Honda Civic 3DR	4.19,9 39/3	5.40,8 33/3	4.05,5 37/5	5.23,8 33/3	3.24,9 25/4	4.52,1 26/2	3.19,8 40/3	4.43,8 26/3	<b>ZÜRII OTSUS 10</b>	
4WD	104 Trees/Pedaja Subaru Forester AWD	4.40,5 89/16	5.32,2 20/11	4.03,5 25/11	5.11,8 15/10	3.19,3 11/8	4.49,9 20/8	3.12,4 14/7	4.40,2 15/8	<b>ZÜRII OTSUS 6</b>	
2VT	73 Kallas/Torn BMW 318TI	4.22,3 45/5	7.32,8 104/10	4.12,3 56/6	5.24,9 36/2	3.24,4 23/1	4.51,9 25/1	3.23,6 51/4	4.46,3 33/1	<b>ZÜRII OTSUS 9</b>	
2ST	76 Jansen/Põld BMW 318I	4.42,5 91/23	5.45,6 44/8	5.43,8 106/25	5.32,0 61/13	3.25,4 29/3	4.54,5 35/6	3.26,8 64/16	4.53,2 54/14	<b>ZÜRII OTSUS 9</b>	
J16	3 Väinsaar/Kõõra BMW 316	5.12,6 110/15	6.47,4 100/16	4.30,8 92/12	5.37,8 72/10	10.18,4 104/18	5.18,2 84/10			<b>TEHNILINE</b>	
2ST	75 Kuuba/Kuuba BMW Compact	4.51,1 103/26	6.09,4 81/21	4.25,3 88/22	5.43,4 85/20	3.37,6 73/17	54.19,7 102/24			<b>TEATIS NR 23</b>	
J16	4 Rauk/Koppel Honda Civic	4.40,3 88/9	6.10,9 84/10	4.17,1 69/8	5.33,0 64/9	3.38,4 74/9			<b>VÄLJASÖIT</b>		
2ST	39 Kleitsman/Kapstas BMW 318 IS	4.26,6 61/13	5.44,8 41/7	4.03,8 28/7	20.07,8 104/25	3.28,2 40/8			<b>TEHNILINE</b>		
2VE	56 Tiits/Rajasalu Mitsubishi Colt	4.28,5 66/8	5.44,1 39/4	4.03,9 29/2	74.06,4 105/11			<b>VÄLJASÖIT</b>			
4WD	65 Auendorf/Luhaäär Subaru Impreza	4.10,6 17/12	5.38,0 28/12	4.02,1 21/10			<b>VÄLJASÖIT</b>				
2VT	45 Umbleja/Press BMW 316I	4.18,0 32/2	5.42,5 36/2	4.01,3 19/1			<b>VÄLJASÖIT</b>				

<b>SPT</b>	<b>113 Raie/Liivak Lada 2105</b>	3.40,6 2/1	4.51,7 2/1	<b>TEHNILINE</b>
<b>4WD</b>	<b>103 Keller/Kaunis Subaru Impreza</b>	3.56,8 7/3	5.18,0 13/9	<b>KÄIGUKAST</b>
<b>SPE</b>	<b>110 Kangro/Kikkatalo Honda Civic Type-R</b>	4.00,5 11/3	5.20,2 14/3	
<b>4WD</b>	<b>27 Vahejõe/Madison Mitsubishi Lancer Evo 9</b>	4.06,5 14/9	7.19,9 103/15	<b>KÄIGUKAST</b>
<b>J18</b>	<b>15 Holtsmann/Maasalu Renault Clio</b>	4.33,9 74/1	53.32,0 110/6	<b>TEHNILINE</b>
<b>2ST</b>	<b>34 Soome/Raudsik BMW 318IS</b>	4.28,2 65/16	75.18,0 112/26	<b>TEHNILINE</b>
<b>J16</b>	<b>12 Kamla/Unt Ford Fiesta</b>			<b>TEHNILINE</b>
<b>SU</b>	<b>51 Saaron/Saaron Vaz 2107</b>			<b>TEHNILINE</b>
<b>2VE</b>	<b>60 Poom/Uesson Honda Civic</b>			<b>TEHNILINE</b>