III. ZEMPLÉN RALLY

VERSENYZŐI ELIGAZÍTÁS

A versenyről röviden

A III. Zemplén Rally az ORB, ORC, Historic és Rally2 magyar bajnoki sorozatok, valamint a szlovák bajnokságok mezőnyeinek részvételével került megrendezésre. **Az ORB/ORC mezőny számára a verseny 11 gyorsasági szakaszból, összesen 155,6 km gyorsasági távból áll.** A pályák aszfalt- és murvafelületeket egyaránt tartalmaznak; a murva aránya szakaszonként eltérő.

11	155,6 km	6–8. 11.
gyorsasági szakasz ORB / ORC	gyorsasági táv ORB / ORC	versenynapok 2026

1. Fokozott figyelem – hideg, fagyos útburkolat

HAJNALBAN RENDKÍVÜL HIDEG IDŐ VÁRHATÓ. Kérjük a versenyzőpárosokat, hogy fokozottan figyeljenek az esetlegesen jeges, fagyos útburkolatra! A tapadási viszonyok akár rövid útszakaszon belül is jelentősen változhatnak. Ennek megfelelően válasszátok meg a tempót, különösen az árnyékos, erdős és nedves részeken.

2. Lassítók és terelők, padkavédelem – helyszínek és büntetések

A gyorsasági szakaszokon több helyen lassító és terelő/kitérő kerül kialakításra. Ezek pontos helyéről és a **ténybírók listájáról külön bulletinben adtunk tájékoztatást**. Kérem, a lassítók megközelítésekor és teljesítésekor fokozott figyelemmel járjatok el.

Lassító esetén bármely elem rombolása 10 másodperc, a lassító kikerülése 30 másodperc büntetést von maga után.

Terelő esetén a bejárati és kijárati elem padkavédelemnek minősül. Ezek rombolásáért nem jár büntetés; a középső elem rombolása 10 másodperc, a terelő kikerülése pedig 30 másodperc büntetést von maga után.

A bejárás során tapasztaltuk, hogy a padkavédelem még nem mindenhol volt pontosan a helyére telepítve a közúti forgalom miatt.

A tavalyi évhez képest vannak olyan pályák, pl. Fóny, ahol a STOP állomás a korábbi évhez képest előrébb lett hozva. Fokozottan ügyeljetek a sportbírók épségére, kihelyeztünk lassító bólyákat is, és ne a tavalyi felírásotok alapján menjetek. Köszönöm!

3. Gumiabroncsok melegítése

A gumiabroncsok melegítése – ideértve a cikázást, a hirtelen gyorsítást és fékezést is – kizárólag az itinerben erre kijelölt zónákban megengedett. Kérlek, a kijelölt zónákon kívül ne végezz ilyen manővereket.

4. Biztonsági felszerelések és berendezések ellenőrzése

A verseny teljes időtartama alatt fokozottan ellenőrzöm/ellenőrizzük a versenyzőpárosok kötelező biztonsági felszereléseinek, valamint a versenyautók biztonsági berendezéseinek szabályszerű meglétét, állapotát, használatát és működőképességét – különös tekintettel a beépített tűzoltó berendezésekre.

- a versenyzőpárosok kötelező biztonsági felszereléseinek megléte és szabályszerű használata;
- a versenyautók biztonsági berendezéseinek megléte, állapota, használata és működőképessége;
- különös tekintettel a beépített tűzoltó berendezésekre.

5. Tankolási lehetőség

Minden mezőny részére az SS2 és SS5 Stop állomást követően, az etapon alternatív (nem kötelező) tankolóterületet alakítunk ki. Kérlek, az útvonallap és az itiner alapján tervezzétek meg a tankolást.

Az etapidő változatlan.

6. Itiner – nyomtatási hiba javítása

Az itiner 111–112–113. oldalán, a Szerencs–Tállya etapon a fejlécben és a távolság-visszaszámlálásban nyomtatási hiba történt. A javítást versenyigazgatóként, végrehajtási utasításban teszem közzé. Kérlek, a javított információkat vedd figyelembe.

7. Rajtceremónia – időmérés

Rajtsorrend publikálva. Kérünk mindenkit, hogy a versenyzői overallban vegyetek részt a ceremónián.

Köszönöm az együttműködéseteket, balesetmentes és sikeres versenyzést kívánok!

Major Dávid
Versenyigazgató