III.
ZEMPLÉN RALLY
2026.11.06-08.
SZERENCS
HUNTHERM
VERSENYKIÍRÁS
ORB
ORSZÁGOS RALLY BAJNOKSÁG
ORC
ORSZÁGOS RALLY CHALLENGE
HIST
ORSZÁGOS HISTORIC BAJNOKSÁG
RALLY2
ORSZÁGOS RALLY2 BAJNOKSÁG
Groupama
Biztosító
PIRELLI
HANKOOK
driving emotion
PEUGEOT
Rallycup
HUNGARY
Connecting your world.
Hertz
HUNTHERM
RADIOM
COLAS
ÉSZAK-MAGYARORSZÁGI AUTÓ ÉS MOTORSPORT ZRT.

OBSAH

Úvod	2
Organizácia	2
Program	6
Prihlášky	8
Poistenie	10
Reklama a označenie	10
Pneumatiky	11
Palivo	11
Obhliadka trate	11
Administratívne preberanie	13
Technické preberanie	13
Ďalšie postupy	15
Označenie činovníkov	16
Ceny	16
Záverečné kontroly	17
Protesty	17
Odvolania	17
Rôzne	17
Príloha 1: Časový harmonogram RS	18
Príloha 2: Nálepky reklámy a ich umiestnenie	23
Príloha 3: Bezpečnostné informácie	23
Príloha 4: Inštalácia bezpečnostného sledovacieho systému (GPS)	23
Príloha 5: Činovníci pre styk s jazdcami)	24
Vyhlásenie	25

ÚVOD

Toto podujatie sa bude konať v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom (MŠP) a jeho prílohami, so Športovými predpismi pre FIA regionálne rally 2026 (ŠPRR), Všeobecného športového poriadku a predpisov MNASZ, Národnými športovými poriadkami MNASZ (RVSZ) a SAMŠ a týchto zvláštnych ustanovení.
Zmeny, dodatky a/alebo úpravy týchto Zvláštnych ustanovení budú oznámené iba číslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor alebo športoví komisári.
Vyššie uvedené predpisy sú zverejnené na oficiálnej webstránke MNASZ stránke (www.mnasz.hu) a v slovenčine na oficiálnej webstránke SAMS (www.sams-asn.sk).

1.1 Povrch trate

Rýchlostné skúšky majú asfaltový a šotolinový povrch. Presný pomer týchto povrchov bude uvedený vo vykonávacích nariadeniach.

1.2 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate

	ORB/ORC	HIS OB	Rally2	MSR/MSRHA 1. deň	MSR/MSRHA 2.deň
celková dĺžka trate:	437,9	437,9	258,38	256,79	180,3
počet RS:	11	11	6	6	5
celková dĺžka RS:	155,6	155,6	82,8	82,8	72,8
počet sekcií:	5	5	3	3	2
počet etáp:	2	2	1	1	1

2. ORGANIZÁCIA

Zaradenie súťaže

- Majstrovstvá Maďarska v rally 2026 - 5. podujatie (ORB)
- Maďarský národný Challenge v rally 2026 - 5. podujatie (ORC)
- Majstrovstvá Maďarska v rally historických automobilov 2026 - 5. podujatie (HISOB)
- Majstrovstvá Maďarska v Rally2 2026 - 2. podujatie (Rally2)
- Medzinárodné majstrovstvá Slovenskej republiky 2026 – 7. podujatie (MMSR)
- Majstrovstvá SR v rally historických automobilov 2026 - 7. podujatie (MSRHA)

2.1 Číslo povolenia ASN

ASN (MNASZ) číslo povolenia: K-0789/2026.10.09

2.2 Názov organizátora, adresa a kontakty

Észak-Magyarországi Autó és Motorsport Zrt.
3533 Miskolc, Vanger Vilmos utca 6.
office.emam@gmail.com
Slovenský spoluorganizátor: BG Autosport
adresa: Mlynská 541/16, 045 01 Moldava nad Bodvou, Slovenská republika
mobily: +421 944 047 865, +421 948 584 700,
email / web: bgautosport@gmail.com / www.bgautosport.sk

2.3 Názov organizátora pre bezpečnosť - adresa a kontakty

EUK-Force Kft. adresa: 3962 Karos, Szabadság tér 3 kontaktná osoba: Tamás Varsás

2.4 Organizačný výbor

Vedúci: Jacsó Tibor
Členovia: Tóth András, Venesz Ágnes, Gabriela Szczeczinová

2.5 Športoví komisári

Hlavný športový komisár	Hajdu Attila
Športoví komisári	Oroszlán Tibor, Selmeczi György, Szántó Gabriel / SAMŠ

2.6 Pozorovatelia a delegovaní činovníci

Pozorovateľ MNASZ RSB	Varga Attila
Bezpečnostný pozorovateľ MNASZ	bude zverejnený vo VN

2.7 Hlavní činovníci

Riaditeľ súťaže:	Major Dávid		office.emam@gmail.com
Zástupca riaditeľa súťaže:	Barkász Gabriel /SAMŠ	+421 944 047 865	bgautosport@gmail.com
Hlavný bezpečn. komisár:	Jacsó Tibor		office.emam@gmail.com
Tajomník, ved. sekretariátu:	Venesz Ágnes	+36 309 422 428	office.emam@gmail.com
Vedúca admin. preberania:	Vörös Krisztina		office.emam@gmail.com
Adm. preberanie SAMŠ	Riečičiarová Jana /SAMŠ		
Vedúci TZV a Rescue Chief:	Maticsek Szilvia		office.emam@gmail.com
Hlavný lekár:	Dr. Dicsák György		office.emam@gmail.com
Tlačový tajomník:	Marosréti Ervin		marosreti.ervin@gmail.com
Hlavný technický komisár:	Nagy Tibor		atb@mnasz.hu
Vedúci techn. preberania:	Bucsi József		atb@mnasz.hu
Technický delegát SAMŠ	Jágerský Viliam /SAMŠ		jagersky.sams@gmail.com
Vedúci servis. parkoviska:	Alaxay Viktor		office.emam@gmail.com
Manager servis. parkoviska:	Moczó Szabolcs	+36 306 370 453	office.emam@gmail.com
Vedúci spracovania výsledkov:	Hauser József Bánoci Rastislav /SAMŠ		
Hlavný časomerač:	Peres Gábor		
Spojenie:	Kakas Zoltán		
Vedúci GPS:	Marton Zsolt Szczeczina Peter/SAMŠ		
Činovníci pre styk s jazdcami:	Magyari-Beck Szabolcs Šalátová Lenka /SAMŠ	+36303376443 +421 948 584700	mbszasza75@gmail.com bgautosport@gmail.com

2.8 Riaditeľstvo súťaže – miesto a kontakty

Hotel Huszárvár Szerencs
adresa: 3900 Szerencs, Huszárvár út 11.
GPS: 48° 9' 41.22"N, 21° 12' 8.6358" E
telefón: +36307351617
email: office.emam@gmail.com
Pracovný čas:
04.11.2026 (streda): 17:00 – 22:00

05.11.2026 (štvrtok): 09:00 – 20:00
06.11.2026 (piatok): 08:00 – 22:00
07.11.2026 (sobota): 06:30 – 21:30
08.11.2026 (nedeľa): 06:00 – 18:00

2.9 Oficiálna informačná tabuľa

Digitálna informačná tabuľa – DIT: aplikácia Sportity, heslo **ZemplenRally2026**

On-line výsledky: http://hauserresults.hu

2.10 Parc fermé (nočné preskupenie)

Priestory bývalého cukrovaru Szerencs

adresa: 3900 Szerencs, Bocskai utca
GPS: 48° 9’ 26.46” N, 21° 12’ 23.46”

Pozor! Po technickom preberaní až do ceremoniálu štartu je zakázané opustiť servisné parkovisko so súťažným vozidlom!
Organizátor vyžaduje, aby všetky posádky prihlásené na súťaž použili plachtu (na olej a palivo) s rozmermi minimálne 1x2 metre, ktorá sa umiestni pod motorový priestor súťažných vozidiel v priestore nočného preskupenia / Parc Fermé (3900 Szerencs, Bocskai utca)! Súťažiaci si musia vziať ochrannú plachtu so sebou do priestoru Parc Fermé v súťažnom vozidle, tam je povolené vybratie a vloženie plachty z/do súťažného vozidla. Správny postup budú kontrolovať činovníci.

Súťažiaci, ktorí porušia toto pravidlo, budú potrestaní pokutou 100 000 HUF.

Safety cars, nulové vozidlá a iné vozidlá zúčastňujúce sa súťaže NESMÚ parkovať v uzavretom parkovisku. Dotknuté osoby dostanú presné pokyny o správnom postupe počas rozpravy nulových vozidiel.

2.11 Servisné parkovisko

Priestory bývalého cukrovaru Szerencs
adresa: 3900 Szerencs, Bocskai utca
GPS: 48° 9' 25.005" N, 21° 12' 13.8234" E
Pracovný čas:
05.11.2026 (štvrtok): 09:00 – 20:00
06.11.2026 (piatok): 08:00 – 22:00
07.11.2026 (sobota): 05:30 – 21:30
08.11.2026 (nedeľa): 05:30 – 20:00

Servisné parkovisko bude mimo pracovného času uzavreté. Členovia tímu môžu prenocovať v servisnom parkovisku vo vlastnom obytnom vozidle ale opustenie uzavretého servisného parkoviska nebude povolené.
Súťažiaci musia súčasne s prihláškou oznámiť organizátorovi požiadavky na servisný priestor nad rámec rozmerov uvedených v RVSZ 2026. Organizátor nebude neskôr akceptovať žiadne žiadosti. Poplatok za prenájom týchto priestorov musí byť uhradený organizátorovi v súlade s ustanoveniami RVSZ 2026, § 27.7.
Aby sa plocha servisu udržiavala čistá, musí byť pod každým súťažným vozidlom rozprestretá plachta odolná voči presakovaniu paliva a oleja s rozmermi minimálne 5x2 m. Činovníci organizátora sú oprávnení kontrolovať servisné plochy súťažiacich. Pred opustením servisnej zóny musí súťažiaci odstrániť všetok svoj odpad a uviesť ju do pôvodného stavu. Na dodržanie tejto požiadavky a na kontrolu musí každá prihlásená posádka po prevzatí itinerára zaplatiť kauciu vo výške 20 000 HUF.

Táto suma bude vrátená na konci súťaže alebo po odstúpení v prípade, že určený činovník pri opustení servisnej plochy skontroloval servisnú plochu, zistil, že je v poriadku, a osoba odovzdávajúca plochu dostane potvrdenie. Po odovzdaní tohto potvrdenia na sekretariáte bude kaucia vrátená počas pracovnej doby sekretariátu. Neskôr (v inom termíne, v inom čase) nebude možné kauciu vrátiť.
Ak servisnú plochu využívalo viacero tímov, bude vydaných niekoľko potvrdení.

Posádky nulových vozidiel, účastníci sprievodných programov
Organizátor po uzávierke prihlášok poskytne presné informácie o konečnom určení servisného miesta dotknutých strán. Organizátor upozorňuje dotknutých účastníkov /zúčastnené tímy, že v prípade vysokého počtu účastníkov je možné, že dotknuté tímy účastníkov sprievodných programov a tímy Safety cars nemusia mať poskytnuté spoločné servisné miesto s tímami, ktoré sa zúčastňujú majstrovstiev. Dotknuté tímy by to mali zohľadniť pri tvorbe svojho servisného plánu. Organizátor súťaže zašle oznámenie o akejkoľvek rozprave týkajúcej sa dotknutých strán s uvedením času a miesta. Účasť na rozprave je povinná.

2.12 Parkovisko prívesných vozíkov

Priestory bývalého cukrovaru Szerencs
adresa: 3900 Szerencs, Bocskai utca
GPS: 48° 9′ 28.96″ N, 21° 12′ 33.06″ E

Pracovný čas:
05.11.2026 (štvrtok): 09:00 – 20:00
06.11.2026 (piatok): 08:00 – 22:00
07.11.2026 (sobota): 05:30 – 21:30
08.11.2026 (nedeľa): 05:30 – 18:00

POZOR! Parkovisko pre prívesné vozíky bude zriadené v bezprostrednej blízkosti servisného parkoviska. Vozíky môžu byť zaparkované iba v týchto priestoroch. Počas súťaže je ich parkovanie na verejných priestranstvách ZAKÁZANÉ! Porušenie tohto pravidla môže byť pokutované do výšky 100 000 HUF. Organizátor týmto upozorňuje zúčastnené tímy na prípad, že tímy parkujúce prívesy v oblasti servisného parkoviska môžu byť na základe správy organizátora pokutované až do výšky 200 000 HUF.

Parkovanie prívesných vozíkov a servisných vozidiel na uliciach a verejných priestranstvách pred miestami administratívneho a technického preberania – s výnimkou určenej servisnej zóny (nie servisného parkoviska!) – je ZAKÁZANÉ! Porušenie tohto pravidla môže byť pokutované až do výšky 100 000 HUF.

2.13 Tlačové stredisko a akreditácia médií

Žiadosti o akreditáciu môžu zástupcovia médií zaslať na e-mailovú adresu marosreti.ervin@gmail.com najneskôr do 24:00 hod. 2. novembra 2026.

Hotel Huszárvár Szerencs
adresa: 3900 Szerencs, Huszárvár út 11.
GPS: 48° 9' 41.22"N, 21° 12' 8.6358" E
Telefon: +36307351617
Email: marosreti.ervin@gmail.com

Pracovný čas:
05.11.2026 (štvrtok): 09:00 – 20:00
06.11.2026 (piatok): 08:00 – 22:00
07.11.2026 (sobota): 06:30 – 21:30
08.11.2026 (nedeľa): 06:00 – 18:00

2.14 Súradnice hlavných priestorov súťaže

Riaditeľstvo súťaže	**Hotel Huszárvár Szerencs** adresa: 3900 Szerencs, Huszárvár út 11 GPS: 48° 9' 41.22"N, 21° 12' 8.6358" E	
Parc Fermé	**Priestory bývalého cukrovaru Szerencs** adresa: 3900 Szerencs, Bocskai utca GPS: 48° 9’ 26.46” N, 21° 12’ 23.46”	
Servisné parkovisko	**Priestory bývalého cukrovaru Szerencs** adresa: 3900 Szerencs, Bocskai utca GPS: 48° 9' 25.005" N, 21° 12' 13.8234" E	
Technické preberanie, záverečná techn. kontrola	**Autoservis a predajňa autodielov Szerencs** 3900 Szerencs, Nyár út 4.	
Parkovisko prívesných vozíkov	**Priestory bývalého cukrovaru Szerencs** adresa: 3900 Szerencs, Bocskai utca GPS: 48°9' 25.005" N, 21°12'13.8234" E	
Tlačové stredisko	**Hotel Huszárvár Szerencs** adresa: 3900 Szerencs, Huszárvár út 11 GPS: 48° 9' 41.22"N, 21° 12' 8.6358" E	

3. PROGRAM

3.1 Programy pred súťažným týždňom

Začiatok prijímania prihlášok	12.10.2026	
Uzávierka prihlášok	22.10.2026	24:00
Uzávierka požiadaviek na servis	22.10.2026	24:00
Uzávierka akreditácií médií	03.11.2026	24:00
Zverejnenie došlých prihlášok	26.10.2026	aplikácia Sportity, https://rallylive.hu/

V prípade žiadosti o dodatočnú servisnú plochu ju môže organizátor poskytnúť po zaplatení poplatku uvedeného v RVSZ 2026. 27.7.
V prípade súťažiacich SAMS je poplatok 5 €/m2.

3.2 Programy v súťažnom týždni

4. november 2026, streda		
17:00 - 21:00	Voliteľné administratívne preberanie, výdaj itinerárov, GPS jednotiek, registrácia na obhliadku (ORB, ORC,HISOP, MMSR, MSR HA)	Riaditeľstvo súťaže

5. november 2026, štvrtok		
08:00 - 20:00	Obhliadka trate podľa harmonogramu	
09:00 - 20:00	Otváracia doba servisného parkoviska a parkoviska trajlerov	Cukrovar Szerencs
09:00 - 20:00	Pracovná doba riaditeľstva súťaže	Riaditeľstvo súťaže
09:00 - 20:00	Administratívne preberanie, výdaj itinerárov, GPS jednotiek, registrácia na obhliadku (ORB, ORC, HISOB, Rally2, MMSR, MSR HA)	Riaditeľstvo súťaže
6. november 2026, piatok		
08:00 - 22:00	Otváracia doba servisného parkoviska a parkoviska trajlerov	Cukrovar Szerencs
08:00 - 22:00	Pracovná doba riaditeľstva súťaže	Riaditeľstvo súťaže
08:00 - 13:00	Administratívne preberanie, výdaj itinerárov, GPS jednotiek, registrácia na obhliadku	Riaditeľstvo súťaže
08:00 - 22:00	Pracovná doba tlačového strediska / akreditácií	Riaditeľstvo súťaže, Média Center
08:00 - 14:00	Technické preberanie	Autoservis a predajňa autodielov Szerencs
08:00 - 16:00	Obhliadka trate	
15:00	1. zasadnutie RŠK	Riaditeľstvo súťaže
16:00	Zverejnenie aktualizov. zoznamu prihlásených a štartovej listiny pre 1. sekciu 1. etapy	DIT Sportity
16:15 - 16:30	Povinná rozprava Safety cars	Riaditeľstvo súťaže
16:30 -	Povinná rozprava súťažiacich	Riaditeľstvo súťaže
16:30	Zverejnenie štartovej listiny pre 1. sekciu 1. etapy	DIT Sportity
17:00	Zverejnenie štartovej listiny pre 2. sekciu 1. etapy	DIT Sportity
17:40 -	Štart - 1. sekcia 1. etapy	DIT Sportity
18:05 -	Nočné preskupenie – UP In (IE 0D)	DIT Sportity
7. november 2026, sobota		
08:00 - 22:00	Otváracia doba servisného parkoviska a parkoviska trajlerov	Cukrovar Szerencs
06:00 - 22:00	Pracovná doba riaditeľstva súťaže	Riaditeľstvo súťaže
06:00 - 22:00	Pracovná doba tlačového strediska	Riaditeľstvo súťaže, Média Center
06:30-	Štart 1. etapy, IE 0E	UP OUT - Cukrovar Szerencs
16:25-	Cieľ 1. etapy - ORB, ORC, HISOB, MMSR, MSR HA	UP IN - Cukrovar Szerencs
17:53-	Ceremónia cieľa (IE 6A) – RALLY2	Riaditeľstvo súťaže
18:13-	Cieľ súťaže (IE 6C) – RALLY2	UP IN – Cukrovar Szerencs
ihneď po IE 6B	Záverečná technická kontrola RALLY2	Autoservis a predajňa autodielov Szerencs
18:30	Zverejnenie čiastočnej neoficiálnej klasifikácie 1. etapy (ORB,ORC,HISOB, MMSR, MSR HA)	DIT Sportity
19:00	Zverejnenie štartovej listiny 2. etapy (ORB,ORC,HISOB, MMSR, MSR HA)	DIT Sportity
19:30	Zverejnenie predbežnej záver. klasifikácie RALLY2	DIT Sportity
20:00	Zverejnenie oficiálnej záver. klasifikácie RALLY2	DIT Sportity
8. november 2026, nedeľa		
05:30 - 18:00	Otváracia doba servisného parkoviska a parkoviska trajlerov	Cukrovar Szerencs

05:30 - 06:00	Opakované technické preberanie /superraly	Cukrovar Szerencs
06:30 - 18:00	Pracovná doba riaditeľstva súťaže	Riaditeľstvo súťaže
07:10 -	Štart 2. etapy, (IE 6C) ORB,ORC,HIS,MMSR,MSR HA	UP OUT - Cukrovar Szerencs
07:00 - 18:00	Pracovná doba tlačového strediska	Riaditeľstvo súťaže, Média Center
14:32-	Ceremoniál cieľa – ORB, ORC, HISOB,MMSR,MSR HA	Riaditeľstvo súťaže
14:52-	Cieľ súťaže (IE 11C) – ORB,ORC,HISOB,MMSR, MSR HA	UP IN – Cukrovar Szerencs
ihneď po 11B	Záver. technická kontrola – ORB,ORC,HISOB,MMSR, MSR HA	Autoservis a predajňa autodielov Szerencs
17:00	Zverejnenie predbežnej záverečnej klasifikácie – ORB,ORC,HISOB, MMSR,MSRA HA	DIT Sportity
17:30	Zverejnenie oficiálnej záverečnej klasifikácie – ORB,ORC,HISOB,MMSR, MSR HA	DIT Sportity

4. PRIHLÁŠKY

4.1 Uzávierka prihlášok

Uzávierka prihlášok: **22.10.2026, 24:00**

4.2 Postup prijímania prihlášok

Pre účastníkov ORB, ORC, HISOB, Rally2:
Účastník je povinný prihlásiť sa online na oficiálnej webstránke: www.nevezes.rallyesport.hu a odovzdať vyplnenú prihlášku organizátorovi (s pečiatkou a podpisom súťažiaceho, zaslať poštou na adresu organizátora alebo odovzdať pri výdaji itinerárov).
Pre účastníkov MMSR a MSRHA:
Súťažiaci sa prihlasujú do elektronického systému na webstránke www.sams-asn.sk/prihlaska. Súťažiaci musia k prihláškam priložiť nasledujúce dokumenty: potvrdenie o zaplatení prihlasovacieho vkladu a kópiu platných licencií súťažiacich.
Organizátor akceptuje prihlášku iba v prípade, že bola uhradená celá suma vkladu.
Prijaté prihlášky organizátor potvrdí e-mailom po uzávierke prihlášok. Prihlášku (+ technickú kartu a kartu bezpečnostného vybavenia) je potrebné odovzdať pri vyzdvihnutí itinerára.
Účastníci MSR budú hodnotení v majstrovstvách MNASZ - ORB, ORC, HISOB iba v prípade, že to vopred uvedú v prihláške. Poplatok za účasť v majstrovstvách Maďarska je: vklad + 50 €.

4.3 Počet prijatých posádok a triedy

Organizátor prijme maximálne 140 prihlášok do ORB, ORC, HISOB, Rally2 ako aj do MMSR a MSR HA.
Odmietnutie prihlášok: Podľa predpisov MNASZ.

4.4 Spôsobilé vozidlá

Podľa predpisov RVSZ pre Rally 2026.
Kategória Rally Show nebude na podujatí vyhlásená.
MMSR:

trieda 2:	S2000-R 1.6T, S2000 2.0, R4 a R5, Rally2 a Rally2 Kit (VR4K)
trieda 3:	N+N/SK nad 2000 cm^3; Rally3; P/4WD nad 2000 cm^3; F/4WD do 1600T 2WD preplňovaný diesel motor do 2000 cm^3 s restriktorom 38 mm (alebo väčším) alebo bez, s úpravami pre skupiny A+A/SK, N+N/SK, P a F
trieda 4:	RGT, NGT, 2WD s pohonom zadných kolies (skupiny A, N, F, P) 1600 - 4500 cm^3
trieda 5:	R3C, R3T, R3D, Rally4, S1600

trieda 6: R2B, R2C, Rally5 a Rally5-Kit
trieda 7: N, N/SK a P 1600-2000 cm^3, A, A/SK a F 1400-1600 cm^3, Kit car 1400-1600 cm^3, Rally6
trieda 8: N+N/SK a P do 1600 cm^3; A+A/SK a F do 1400 cm^3, Kit car do 1400 cm^3; R1B, R1A
trieda 11: WRC/SK, WRC, SRC; F nad 2000 cm^3; A+A/SK nad 2000 cm^3
trieda 15: A+A/SK a F 1600 - 2000 cm^3, vozidlá 2WD diesel (A+A/SK, N+N/SK, F, P) do 2000 cm^3 s restriktorom menším ako 38 mm.

MSR HA

- Kategória HK 1: cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1931 do 31.12.1981 periódy D, E, F, G1, G2, H1, H2, I.
- Kategória HK 2: cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1982 do 31.12.2000 periódy J1, J2, K.
- Kategória HK4: cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1958 do 31.12.2000, ktoré sú v súlade s Prílohou K MŠP FIA s povolenými odchýlkami uvedenými v NTP.
- Kategória HK5: cestovné a upravené cestovné, GT a GTS homologované od 1.1.2001 do 31.12.2005 skupín N, A, Kit car, WRC a skupiny B pre rally s výnimkami uvedenými v Prílohe K, čl. 7.4. Vozidlá musia zodpovedať homologačnému listu zo svojej doby. Zaradené môžu byť existujúce ale aj novo postavené vozidlá, ktoré ale musia zodpovedať Prílohe J a homologačnému listu v danej dobe alebo národným technickým predpisom z toho obdobia.

Vozidlá musia mať športový preukaz súťažného vozidla, v HK1 a HK2 platné FIA HTP alebo NHTP.

4.5 Prihlasovacie vklady

	Prihlasovací vklad s reklamou organizátora	Prihlasovací vklad bez reklamy organizátora
ORB 4WD	300.000.-Ft	600.000.-Ft
ORB 2WD	185.000.-Ft	370.000.-Ft
ORC 14-15. triedy (RVSZ VI.3.1.1.)	263.000.-Ft	526.000.-Ft
ORC 11-13., 14. triedy (RVSZ VI.3.1.2.)	183.000.-Ft	366.000.-Ft
RALLY2 (5-9., 11-14. triedy)	131.000.-Ft	262.000.-Ft.
Historic	183.000.-Ft	366.000.-Ft
MMSR (1,2,3,11)	1015 €	1827 €
MMSR (4,5,6)	875 €	1575 €
MMSR (7,8,15)	835 €	1503 €
MSRHA	750 €	1300 €

Súťažiaci, ktorí majú maďarskú licenciu a chcú sa zúčastniť hodnotenia MSR, musia okrem prihlasovacieho vkladu ORB/ORC zaplatiť organizátorovi dodatočný registračný poplatok vo výške 50 € do stanoveného termínu uzávierky prihlášok a musia sa prihlásiť online v elektronickom prihlasovacom systéme SAMŠ (www.sams-asn.sk/prihlaska).

4.6 Údaje o platbe

Organizátor bude považovať prihlášku za platnú iba v prípade, že k prihláške bude priložený doklad o zaplatení celého vkladu alebo ak bol vykonaný prevod a tieto dokumenty boli odovzdané najneskôr pri vyzdvihnutí itinerára.

Prihlasovací vklad prosíme previesť na bankový účet:

Észak-Magyarországi Autó és Motorsport Zrt.
MBH Bank Zrt.
Č. účtu: 10300002-13485265-00024907
IBAN: HU23 1030 0002 1348 5265 0002 4907 SWITF kód: MKKBHUHB

V sekcii správy uveďte fakturačné údaje, názov súťažiaceho, majstrovstvá a triedu.

4.7 Vrátenie prihlasovacích vkladov

Prihlasovacie vklady budú vrátené podľa RVSZ 2026 – Kapitola I, čl.5.13.

5. POISTENIE

Podľa bodu 36 Všeobecných športových predpisov MNASZ.

6. REKLAMA A OZNAČENIA NA SÚŤAŽNÝCH A INÝCH VOZIDLÁCH

Nemožno ich odmietnuť – sú povinné pre všetkých súťažiacich podľa FIA ŠPRR a RVSZ:

- Štartovné číslo na predných dverách + reklamný panel so štartovným číslom - (2 ks 17x67 cm) - na ktorý musí byť na súťažných vozidlách na oboch predných dverách vrátane plochy pre štartovné číslo zabezpečený priestor s výškou 17 cm a šírkou 67 cm – FIA RRVSZ 27.2.1.

Panel s číslom na predných dverách + číslo musia byť umiestnené vodorovne, zarovnané s predným okrajom predných dverí, pred číslom. Horná časť panela s číslom môže byť 7 – 10 cm od spodnej časti okna. Do vzdialenosti 10 cm od panela s číslom nesmú byť umiestnené žiadne reklamy ani označenia okrem farebnej schémy vozidla, okrem reklamy pre danú súťaž.

- štartové číslo na čelnom skle (výška 15 cm) v pravom hornom rohu predného skla
- zadná rally tabuľka (10 x 30 cm), v spodnej časti zadného skla, v strede, vedľa 14 cm vysokej evidenčnej tabuľky – FIA RRVSZ (ŠPRR) 27.4
- Bočné štartové číslo na okne - (výška 20 cm) – FIA RRVSZ (ŠPRR) 27.5
- Predná rally tabuľka - (21,5 cm x 43 cm), musí byť umiestnená na prednej kapote tak, aby nebola zakrytá prípadne použitou svetelnou rampu – FIA RRVSZ (ŠPRR) 27.7.

Je zodpovednosťou súťažiaceho umiestniť mená súťažiacich na zadné bočné okná v súlade s FIA RRVSZ (ŠPRR), bod 28.1.

6.1 Reklamy – všetci súťažiaci

Okrem reklám umiestnených na tabuľkách rally, štartových číslach a reklamnej ploche panela so štartovými číslami, ktorá je s nimi priamo spojená, organizátor súťaže vyžaduje, aby účastníci viezli ďalšie reklamy MNASZ/RSB a reklamy organizátora:

Povinné (neodmietnuteľné) reklamy MNASZ:

- pás so štartovým číslom - pre ktorý musí byť na oboch predných dverách súťažného vozidla, priamo pod reklamným panelom so štartovým číslom, zabezpečený priestor s výškou 10 cm a šírkou 67 cm – podľa RVSZ kapitoly I, bodu 6.1.1
- predný nárazník, reklamná plocha promotéra - pre ktorý musí byť na oboch stranách pravého a ľavého rohu predného nárazníka alebo na zodpovedajúcej jasne viditeľnej prednej ploche zabezpečený priestor s výškou 7 cm a šírkou 40 cm – podľa RVSZ kapitoly I, bodu 6.2.7.
- reklama organizátora – podľa RVSZ kapitoly I, bodu 6.2.

Obsah týchto reklám organizátor oznámi vo vykonávacích nariadeniach, ktoré vydá až do výdaja itinerárov. Súťažiaci nemôže bezplatne odmietnuť voliteľnú reklamu organizátora. Výnimkou sú reklamy podľa bodu 6.2.4 RVSZ. Neprimerané pripevnenie a/alebo poškodenie alebo orezanie identifikátorov a reklám sa považuje za jasné odmietnutie reklamy organizátora.

V prípade odmietnutia reklám organizátora sa uhradí prihlasovací vklad bez voliteľnej reklamy organizátora; za ich neprítomnosť počas súťaže môže byť uložený maximálny dodatočný poplatok zodpovedajúci vkladu.

Značky rally, štartovné číslo, reklamný panel so štartovným číslom + štartovným číslom a reklama na páse so štartovným číslom a prednom nárazníku vyhradené a predpísané pre MNASZ nemôžu byť odmietnuté. Štartovné čísla a reklamy nesmú presahovať karosériu. Pri reklamách umiestnených na oknách vozidiel je potrebné dodržiavať pravidlá FIA, MNASZ a ďalšie pravidlá maďarského zákona o cestnej premávke.

6.2 Iné označenia vozidiel a nálepky

Organizátor poskytne označenia (nálepky) lístky na vozidlá a osobné visačky pre činovníkov súťaže, prispievateľov, mediálny personál a hostí pozvaných organizátorom, ktoré si možno vyzdvihnúť na sekretariáte súťaže.

7. PNEUMATIKY

Pneumatiky používané počas súťaže:
- **Pre účastníkov ORB, ORC, RALLY2**: RVSZ kap. I. bod 31 s nasledujúcim doplnením:
  - Súťažiaci v triedach RC2 a RGT môžu použiť 16 pneumatík, zatiaľ čo súťažiaci v triedach RC3, RC4 a RC5 môžu použiť 12 pneumatík. Pre súťažiacich v skupine „P“ je povolených 16 pneumatík pre súťažné 4WD vozidlá, 12 pneumatík pre 2WD vozidlá a pre súťažiacich v Rally2.
  - Ručné rezanie pneumatík je povolené iba v súlade s odporúčaniami schválenými FIA alebo vydanými a oficiálne zverejnenými výrobcami, podľa vzorov rezania.
- **pre účastníkov klasifikácie historických vozidiel** podľa RVSZ Kapitola XIV. 5.6.4.
- **pre súťažiacich MMSR** musia pneumatiky zodpovedať predpisom FIA ŠPRR 2026.

V prípade súťažiacich, ktorí nie sú zahrnutí v maďarských klasifikáciách: Počet pneumatík, ktoré je možné použiť, nie je obmedzený. Ručné rezanie vzoru je povolené iba v servisnom parkovisku.
Značkovacie nálepky použité pri predošlej súťaži musia byť odstránené z ráfikov.
Pneumatiky, ktoré môžu byť použité počas kontroly trate pre všetkých súťažiacich v Majstrovstvách: Podľa pravidiel zákona o cestnej premávke je používanie zimných terénnych pneumatík zakázané!
Súťažné vozidlá sa musia dostaviť do zóny značenia pneumatík za servisným parkoviskom tak, aby čiarový kód s registráciou pneumatiky bol na vonkajšej strane a bol čitateľný. Porušitelia vyššie uvedeného nariadenia môžu byť RŠK potrestaní penalizáciou až po diskvalifikáciu vrátane.

8. PALIVO

ORB, MMSR: Pravidlá súťaží rally – Predpisy majstrovstiev rally 2026 – Kap. I, bod 29.1 (FIA predpisy)
ORC, RALLY2, HIS: Pravidlá súťaží rally – Predpisy majstrovstiev rally 2026 - Kapitola I, bod 29.2.

9. OBHLIADKA TRATE

Pred začatím obhliadky trate sú súťažiaci povinní vyplniť registračný formulár a odovzdať ho po prevzatí itinerára. Organizátor poskytne každému súťažiacemu:
- 2 oranžové nálepky so štartovým číslom na obhliadku trate, ktoré sa nalepia na sklenené plochy zadných dverí na oboch stranách vo výške hlavy,
- 1 nálepku „Obhliadka trate“, ktorá sa nalepí do pravého horného rohu predného čelného skla v smere jazdy.

Nenalepenie alebo absencia nálepky sa považuje za porušenie pravidiel obhliadky trate. Ak je nálepka na obhliadku trate poškodená alebo si posádka vymení vozidlo, je povinná požiadať organizátora o novú nálepku. Počas obhliadky trate sú súťažiaci povinní mať pri sebe vodičský preukaz a na požiadanie ho predložiť činovníkom na kontrolu obhliadky trate.

9.1 Harmonogram obhliadky trate

Organizátor poskytuje možnosť obhliadky trate od prevzatia itinerára (administratívneho preberania) podľa harmonogramu obhliadky trate.
Pre posádky, ktoré prevezmú itinerár a absolvujú administratívne preberanie, je počas obhliadky trate povinný aspoň 1 prejazd každou rýchlostnou skúškou, pod hrozbou odobratia povolenia štartu.

Počas obhliadky trate sa na základe GPS kontroluje dodržiavanie rýchlostných limitov povolených zákonom o cestnej premávke a počet prejazdov. Dodržiavanie rýchlostných limitov stanovených zákonom o cestnej premávke a značenia na súkromných komunikáciách je povinné! Obhliadka trate je povolená iba osobným vozidlom. Dodávky, ľahké nákladné vozidlá, pick-upy a mikrobusy sú prísne zakázané!
POZOR! Od zverejnenia zvláštnych ustanovení o súťaži až do prevzatia itinerára sa vykonávanie obhliadky trate na RS považuje za zakázanú činnosť podľa bodu 16.6 RVSZ a bodu 35 RRVSZ (ŠPRR).

Dôsledky zakázanej obhliadky trate – predpisy MNASZ (RVSZ):
16.6 Zakázaná obhliadka trate: Prítomnosť jazdca a/alebo spolujazdca na akejkoľvek rýchlostnej skúške z akéhokoľvek dôvodu, alebo ak ktorýkoľvek člen súťažného tímu má v úmysle vstúpiť do priestoru rally po zverejnení plánu trate, sa považuje za zakázaný vstup na trať. Na kontrole zakázaného vstupu na trať sa môžu zúčastniť: členovia organizačného výboru a ich zástupcovia; činovníci MNASZ, územne dotknutí zamestnanci lesného hospodárstva a členovia poľovníckych združení, civilná polícia, policajní úradníci a osoby poverené MNASZ. Skutočnosť zakázaného vstupu na trať musí byť vo všetkých prípadoch zdokumentovaná.
16.6.1 Tresty za zakázanú obhliadku trate:
16.6.1.1 Prvé porušenie: Uloženie pokuty vo výške 200 000 HUF organizátorom súťaže. V prípade zakázanej obhliadky trate spáchanej pred prijatím prihlášky môže organizátor odmietnuť prijatie účastníka až do zaplatenia pokuty. Po prijatí prihlášky bude súťažiacemu pozastavené povolenie štartu pre danú súťaž a aj pre nasledujúce podujatie.
16.6.1.2 Druhé porušenie: Uloženie pokuty vo výške 300 000 HUF organizátorom súťaže. V prípade zakázanej obhliadky trate vykonanej pred prijatím prihlášky môže organizátor odmietnuť prijatie súťažiaceho až do zaplatenia pokuty. Po prijatí prihlášky bude súťažiacemu pozastavené povolenie štartu pre danú súťaž a aj pre nasledujúce podujatie.
16.6.1.3 Tretie porušenie: V prípade zakázanej obhliadky trate pred prijatím prihlášky bude prihláška súťažiaceho zamietnutá. Po prijatí prihlášky bude odobraté povolenie štartu do danej súťaže a bude začaté disciplinárne konanie v súlade so Všeobecnými pravidlami MNASZ 33.7. s cieľom pozastaviť licenciu súťažiaceho na dobu šiestich mesiacov.

Organizátor obmedzuje prístup na trať rýchlostných skúšok, ktorých presný harmonogram je uvedený v itinerári obhliadky trate.
Organizácia testu v období od 10.10.2026 do 6.11.2026 nie je v Boršodsko-abovsko-zemplínskej župe povolená!

9.2 Špeciálne / národné predpisy

Rýchlostné skúšky nie sú úseky ciest používané výlučne súťažiacimi počas obhliadky trate, preto je potrebné počítať s tým, že tieto cesty budú používať aj iní účastníci cestnej premávky.
Súťažiaci, ktorí počas obhliadky trate porušia predpisy rally a pravidlá uvedené v zvláštnych ustanoveniach na verejných komunikáciách, súkromných komunikáciách budú potrestaní riaditeľom súťaže alebo RŠK od časového trestu až po odobratie povolenia na štart a o tom musí byť informovaný RSB (MNASZ).
RŠK je povinná odobrať povolenie štartu súťažiacim, ktorí počas obhliadky trate alebo po zverejnení týchto ZU spôsobili nehodu alebo škodu na majetku alebo sa dopustili závažného dopravného priestupku na oficiálnej trati súťaže mimo obhliadky trate bez vrátenia prihlasovacieho vkladu súťažiacemu a informujú o tom RSB (MNASZ). RVSZ 16.13.
RSB (MNASZ) môže nezávisle od organizátora skontrolovať pravidlá obhliadky trate a môže uložiť osobitnú pokutu tým, ktorí ich porušia.
Ďalšie predpisy: RVSZ kap. I.16. OBHLIADKA TRATE a RVSZ kap. I.17. DODRŽIAVANIE DOPRAVNÝCH PREDPISOV.
Na kontrole zakázanej obhliadky trate sa môžu zúčastniť nasledujúce osoby, na základe ich oznámenia môže organizátor uložiť pokutu: Členovia organizačného výboru a ich zástupcovia; športoví rozhod-

covia MNASZ, členovia územne dotknutých poľovníckych združení, Lesnícke oddelenia a okrem toho osoby poverené organizátorom.

9.3 Používanie zariadení na kontrolu rýchlosti (GPS)

RSB (MNASZ) a organizátor vyžadujú používanie GPS sledovacích zariadení/ zariadení na meranie rýchlosti počas celej doby trvania súťaže a obhliadky trate. Používanie GPS systému a jeho dáta budú počas obhliadky trate monitorované organizátorom.

- GPS systém bude súťažiacim odovzdaný po prevzatí itinerára.
- súťažiaci sú POVINNÍ používať GPS zariadenie počas obhliadky trate.
- presný popis fungovania monitorovacieho systému GPS a merania rýchlosti, princíp hodnotenia a určovania porušení rýchlostných limitov nájdete v prílohe IX RVSZ.

9.4 Lehota na zaplatenie uložených pokút

Pokuty uložené za porušenie pravidiel obhliadky trate musia byť uhradené do 48 hodín od oznámenia rozhodnutia a to akýmkoľvek spôsobom platby vrátane elektronických spôsobov platby.

10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE

10.1 Miesto a čas administratívneho preberania

Pozri ZU, kapitola 3 „PROGRAM“
Termín na nahranie dokumentov online: 03.11.2026 24:00

10.2 Dokumenty, ktoré majú byť predložené

Predpisy rally MNASZ,2026 – kapitola I., bod 18.

10.3 Časový harmonogram

Organizátor nepripravuje časový harmonogram administratívneho preberania, ale upozorňuje súťažiacich na skutočnosť, že bude naplánovaná technické preberanie, na ktorom sa možno zúčastniť až po úspešnom administratívnom prebratí a umiestnení povinnej reklamy.

POZOR! Podľa článku 26.2 Všeobecných športových pravidiel a predpisov: **Súťažiaci a jazdci sa musia osobne dostaviť na administratívne preberanie.**

11. TECHNICKÉ PREBERANIE

11.1 Miesto a čas technického preberania

Pozri ZU, kapitola 3 „PROGRAM“
Okrem činovníkov môžu byť na mieste technickej kontroly prítomné tieto osoby:

- obaja členovia posádky alebo v ich neprítomnosti zástupca súťažiaceho predložením licencie alebo poverením súťažiaceho
- vedúci tímu
- maximálne 2 mechanici

11.2 Časový harmonogram

Harmonogram technického prevzatia bude zverejnený vo vykonávacích nariadeniach.

11.3 Zásterky

Podľa FIA Prílohy J čl. 252, bod 7.7

11.4 Okná / sieťky

11.5 Na technickom preberaní je potrebné predložiť

- prihlásené súťažné vozidlo
- technická karta, ktorá bola skontrolovaná na administratívnom prevzatí, je čitateľne kompletne vyplnená, dočasné registračné povolenie pre vozidlá klasifikované ako súťažné vozidlá s písmenom SP alebo I, vydané pre vozidlá, ktoré sa môžu používať na súťažné účely (technická správa o skúške alebo kontrola nie sú akceptovateľné)
- jeho platné registračné povolenie alebo v prípade evidenčného čísla SP dočasné registračné povolenie a štartovací protokol, alebo registračné povolenie a štartovací protokol pre evidenčné číslo s písmenom I (2026. RVSZ 18.4)
- homologačný list a použité rozšírenia,
- certifikáty (ochranná klietka, nádrž, katalyzátor atď.)
- platný športový preukaz súťažného vozidla vydaný MNASZ ATB alebo technický pas FIA, prípadne HTP v prípade historických vozidiel
- bezpečnostné vybavenie prihlásených súťažiacich

11.6 Špeciálne národné predpisy

- Každé súťažné vozidlo musí mať značku SOS/OK veľkosti A/3 (červená značka „SOS“ na bielom podklade a zelená značka „OK“ na opačnej strane na bielom podklade, s rozmermi minimálne 42 cm x 29,7 cm) a výstražný trojuholník, ktorého prítomnosť sa skontroluje na technickej kontrole.

- Správne a predpísané umiestnenie požadovaných reklám a označení na súťažných vozidlách sa skontroluje pri vstupe na technické preberanie. Bez správneho predpísaného umiestnenia požadovaných reklám a identifikácií sa súťažné vozidlá nemôžu dostaviť na technickú kontrolu. Za akékoľvek omeškanie technickej kontroly súťažných vozidiel a za akékoľvek sankcie z tohto dôvodu je výlučne zodpovedný tím účastníka/jazdca.

- Všetky súťažné vozidlá sa musia dostaviť na technické preberanie so všetkými dielmi, ktoré majú byť označené (turbo, náhradné turbo atď.), pripravenými na označenie (otvory vhodnej veľkosti a umiestnenia, drôtené vlákno na utesnenie, odstránené predtým nanesených označení). Ak vozidlo dôjde bez týchto častí, technická prevzatie vozidla môže byť odmietnuté. Za akékoľvek omeškanie pri technickej kontrole súťažných vozidiel a akékoľvek sankcie z tohto dôvodu je výlučne zodpovedný súťažiaci.

- Organizátor povoľuje použitie ochranných fólií proti svetlu a teplu na okenných plochách súťažných vozidiel počas celej súťaže v súlade s predpismi cestnej premávky. Použitie strieborných alebo farebných fólií je povolené na bočných a zadných sklách a na strešných oknách za nasledujúcich podmienok: otvory vyrezané vo fóliách musia umožňovať jasnú viditeľnosť jazdca a priestoru pre cestujúcich zvonku v súlade s podmienkami stanovenými vo FIA Prílohe „J“, kapitola 253, bod 11. Prerezávanie bezpečnostnej fólie na okenných plochách je zakázané.

11.7 Technické kontroly počas súťaže a po jej skončení

Súťažiaci musí predložiť technickému komisárovi vozidlo, ktoré z technických dôvodov odstúpilo zo súťaže alebo bolo z iného dôvodu vylúčené. Vozidlo môže byť z miesta konania súťaže odstránené iba so súhlasom hlavného technického komisára. Vozidlo odstránené z miesta konania súťaže bez povolenia musí prejsť novou registráciou. V prípade odstránenia vozidla, ktoré malo počas súťaže nehodu, bez povolenia môže byť súťažiacemu uložená pokuta až do výšky 200 000 HUF zo strany MNASZ RSB. Sekretariát MNASZ musí na základe správy hlavného technického komisára písomne oznámiť súťažiacemu, že poškodené vozidlo nebolo počas súťaže skontrolované, preto technická komisia pozastaví jeho registráciu až do jeho opätovnej registrácie a súťažiaci alebo posádka budú z danej súťaže vylúčení.

11.8 Možnosť technického testovania vozidla

- Platí iba pre vozidlá registrované MNASZ

12. ĎALŠIE POSTUPY

12.1 Power stage

Power Stage bude organizovaná pre ORB, ORC, RALLY2 s ohľadom na príslušný bod 23 RVSZ.

12.2 Ceremoniál cieľa

Podľa itinerára, Riaditeľstvo súťaže

12.3 Povolený predčasný príjazd

Predčasný príjazd je povolený podľa prílohy 1 (podľa ČH).

12.4 Stanovenie poradia štartu

ORB:	Predpisy majstrovstiev rally 2026 – Kapitola II, bod 7
ORC:	Predpisy majstrovstiev rally 2026 – Kapitola VI, bod 7
RALLY2:	Predpisy majstrovstiev rally 2026 – Kapitola VIII, bod 7
HISTORICKÉ:	Predpisy majstrovstiev rally 2026 – Kapitola XIV, bod 8
SAMS:	Podľa predpisov SAMŠ

12.5 Postupy v prípade nehody

Vodič vozidla zúčastneného na nehode, ak k nej dôjde na mieste, kde sa nachádzali alebo mohli nachádzať diváci, je povinný okamžite zastaviť vozidlo a starostlivo skontrolovať, či sa pri nehode niekto nezranil alebo nebol v nebezpečenstve. Ak áno, je povinný poskytnúť pomoc. Ak došlo k zraneniu osôb, je potrebné o tom informovať riaditeľa súťaže a ak je to možné, dbať na zachovanie stôp. Súťažiaci nesmie pokračovať v súťaži a môže opustiť miesto nehody len s povolením Polície. Ak sa toto pravidlo nedodrží, RŠK môže danej posádke uložiť trest, ktorý môže mať za následok až diskvalifikáciu.

12.6 Požiadavky pri nehodách a bezpečnosť

Všetci účastníci musia byť dôkladne oboznámení s čl. 53 predpisov FIA ŠPRR s názvom „Bezpečnosť súťažiacich“. V prípade nehody – pri ktorej je potrebný neodkladný lekársky zásah – musí jeden z jazdcov zapojených do nehody, ak je to možné, okamžite ukázať červený znak „SOS“ nasledujúcim vozidlám. Všetci jazdci, ktorým je ukázané „SOS“ alebo ktorí vidia vozidlo zapojené do nehody a nie je ukázaný znak OK, musia okamžite zastaviť a poskytnúť pomoc. Všetky nasledujúce vozidlá MUSIA tiež zastaviť. Zastavené vozidlá musia nechať jeden jazdný pruh voľný pre špeciálne záchranné a sanitné vozidlá prichádzajúce na miesto nehody. Druhé vozidlo, ktoré dorazí na miesto nehody, musí pokračovať v jazde a informovať nasledujúci rádiobod, kde musí nahlásiť nasledujúce informácie:

- štartové čísla zúčastnených jazdcov
- koľko jazdcov alebo divákov bolo zranených a ako
- koľko jazdcov alebo divákov bolo uväznených vo vozidle alebo mimo neho
- miesto nehody, napr. najbližší smerovník alebo vzdialenosť
- akékoľvek ďalšie dôležité informácie, napr. požiar, voda, úraz elektrickým prúdom

Všetci súťažiaci zastavujúci na RS musia vyvesiť červený výstražný trojuholník najmenej 50 m pred zastavením. Je povinné ho vyvesiť, aj keď vozidlo nie je na ceste a cesta zostáva úplne voľná.

V prípade nehôd, ktoré si nevyžadujú okamžitý lekársky zásah, alebo v prípade zastavenia z dôvodu technickej poruchy musí jeden člen tímu jasne vyvesiť zelenú značku „OK“ vozidlám idúcim za ním.

Ak súťažiaci opustia vozidlo, ktoré bolo účastníkom nehody, značka „OK“ musí byť vyvesená tak, aby ju ostatné tímy jasne videli zo smeru príchodu.

Ak súťažiaci z akéhokoľvek dôvodu odstúpi zo súťaže, musí o tom informovať činovníka pre styk s jazdcami a organizátora. Všetci súťažiaci, ktorí odstúpia, musia čo najskôr odovzdať svoj jazdný výkaz na najbližšom stanovišti kontroly.
Organizátor zakazuje súťažiacim točenie sa so súťažným vozidlom do 500 m od servisného parkoviska, UP, nočného preskupenia, v takom prípade môže RŠK uložiť súťažiacemu, ktorý sa previnil, pokutu až do výšky 250 000 HUF.

V prípade nehody alebo technickej poruchy sú dotknutí súťažiaci povinní umiestniť výstražný trojuholník najmenej 50 m pred súťažným vozidlom zaparkovaným na RS v smere jazdy, na strane vozovky, na ktorej sa nachádza odstavené vozidlo.

12.7 Onboard kamery

Súťažiaci, ktorí chcú počas rally používať palubnú kameru, musia túto skutočnosť písomne nahlásiť pri administratívnom preberaní a na požiadanie športových komisárov predložiť záznamy. Spôsob záznamu je možné skontrolovať pri technickej kontrole. Ak je kamera nainštalovaná v súťažnom vozidle počas rally, môžu ju skontrolovať technickí komisári pri výjazde zo servisných parkovísk.

12.8 Oficiálny čas

Oficiálny čas súťaže: čas vysielaný globálnym pozičným systémom (GPS) pre dané časové pásmo.

12.9 Retardéry

Počas súťaže bude organizátor používať na RS spomaľovacích prvkov, ktorých dizajn je rovnaký ako v prílohe IV RVSZ, avšak prvky budú vyrobené z tzv. dosiek „rybia kosť“.
Nesprávne absolvovanie spomaľovacích prvkov bude mať za následok penalizáciu podľa bodu 20.10.10 RVSZ. (Detaily budú uvedené vo vykonávacích nariadeniach)

13. OZNAČENIA ČINOVNÍKOV

Vedúci kontrolných stanovíšť:	červená vesta + preukaz totožnosti
Športoví rozhodcovia:	biela vesta + preukaz totožnosti
Bezpečnostní komisári a vedúci trate:	neónovo žltá vesta + preukaz totožnosti
Rádiobody:	modrá vesta + preukaz totožnosti

14. CENY

- Absolútne poradie III. Zemplén Rally podľa: RVSZ: podľa I. 36.
- ORB: Pravidlá majstrovstiev rally 2026. - I. 36.
- ORC: Pravidlá majstrovstiev rally 2026. - I. 36.
- Historické: Pravidlá majstrovstiev rally 2026. - I. 36.
- RALLY2: Pravidlá majstrovstiev rally 2026. - I. 36.
- MMSR: - posádky na 1. – 3. mieste v absolútnej klasifikácii
  - posádky na 1. – 3. mieste v triedach
  - posádky na 1. – 3. mieste v abs. klasifikácii 4WD (jazdci s licenciou SAMŠ)
  - posádky na 1. – 3. mieste v abs. klasifikácii 2WD (triedy 5,6 s licenciou SAMŠ)
  - posádky na 1. – 3. mieste v abs. klasifikácii 2WD/SK (triedy 3,4,7,8,15 s lic. SAMŠ)
  - víťazná posádka v klasifikácii Junior (2WD, -25 rokov, s licenciou SAMŠ)
  - víťazná posádka v klasifikácii Senior (+55, s licenciou SAMŠ, aj MSRHA)

• MSRHA: - posádky na 1. – 3. mieste v absolútnej klasifikácii (okrem HK4 a HK5)
- posádky na 1. mieste v klasifikácii kategórie HK4 a HK5

15. ZÁVEREČNÁ KONTROLA

Miesto, čas: Pozri: Kapitola 3 ZU: „Program“

Na záverečnej kontrole sa v mene súťažiacich môžu zúčastniť tieto osoby:
• zástupca súťažiaceho pridelený na kontrolu, ktorý predloží licenciu alebo poverenie súťažiaceho
• obaja členovia tímu súťažiaceho pridelení na kontrolu
• maximálne 2 mechanici určení súťažiacimi pridelenými na kontrolu

Ak súťažiaci/účastník na záverečnej technickej kontrole nie je schopný predložiť údaje o testovaných jednotkách alebo komponentoch vo svojom homologačnom liste, kontrola sa musí vykonať okamžite s demontážou a musí sa zaplatiť pokuta 10 000 HUF, ktorú uloží RŠK. Nedodržanie tejto podmienky bude mať za následok diskvalifikáciu.

16. PROTEST

Poplatok za protest: 300 000 HUF.
V prípade technického protestu sa technickej kontroly v mene súťažiacich môžu zúčastniť nasledujúce osoby:
• zástupca súťažiaceho alebo súťažiacich pridelených na kontrolu predložením licencie alebo poverenia súťažiaceho - obaja členovia súťažného tímu pridelení na kontrolu
• maximálne 2 mechanici pridelení súťažiacim určeným na kontrolu
• 1 zástupca protestujúcej strany predložením licencie alebo povolenia súťažiaceho ako pozorovateľ.
Ak preskúmanie protestu vyžaduje demontáž a opätovnú montáž rôznych častí súťažného vozidla, osoba podávajúca protest musí zaplatiť zálohu (peňažnú zálohu), ktorej presnú výšku určí RŠK.

17. ODVOLANIE

Poplatok za národné odvolanie (1. stupeň): 200 000 HUF.

18. RÔZNE

Posádky, ktoré sa prihlásili na podujatie, delegovaní činovníci, mediálni pracovníci, diváci prítomní na podujatí (t. j. všetci) svojou účasťou na podujatí súhlasia s vyhotovením fotografického a video materiálu o sebe. Mená, údaje a výsledky súťažiacich budú uvedené v správach a vo výsledkových listinách.

POZOR! Súťažiaci sú zároveň s prihláškou do súťaže povinní zaslať písomnú žiadosť o spoločný servis na emailovú adresu office.emam@gmail.com do 22.10.2026 24:00. Ak tak neurobia, organizátor NEMÔŽE zabezpečiť možnosť spoločného servisu!

Oficiálny test:
Organizátor zorganizuje oficiálny test dňa 4.11.2026, ak počet prihlásených dosiahne 20 posádok.
Jazdci sa môžu testu zúčastniť iba s prihlásenými vozidlami pripravenými na súťaž.
Termín prihlásenia: 22.10.2026 24:00 na e-mail: office.emam@gmail.com
Podrobné informácie o teste dňa 4.11.2026 budú čoskoro zverejnené na stránke s informáciami o organizátorovi na online nástenke.

Zvláštne ustanovenia súťaže schválil Výbor pre rally šport MNASZ pod číslom K-0789/2026.10.09.

Dr. Varga Attila, predseda RSB MNASZ

Príloha 1. – Časové harmonogramy

III.ZEMPLÉN RALLY 2026
MNASZ ORB, ORC Bajnokság
SAMŠ MMSR Bajnokság
ÚTVONALLAP/ITINERARAY

1. szakasz - 1. szekció — **2026.11.06 Péntek**

IE/ TC	GY/ SS	Helyszín Location	SS táv SS Dist	Összekötő táv Liaison dist.	Össz. Táv Total dist.	Etapidő Target time	1. autó ideje 1st car due ORB + ORC	
0A		Szervizpark KI					**17:40**	1. szekció
0B		Pódium Gyüjtő BE		2,70	2,70	0:10	17:50	
		RAJT DOBOGÓ				**10'**		
0C		Pódium Gyüjtő KI		0,15	0,15	0:10	18:00	
0D		Parc Fermé BE		1,74	1,74	0:05	18:05	

	Napkelte: 06:28 / Napnyugta: 16:09	GY hossz / SS dist	Összekötő táv./ Liaison dist.	Össz táv / Total dist		
	1. szakasz, 1. szekció összesen	**0,00**	**4,59**	**4,59**	**0,00%**	**0:25**

1. szakasz - 2-3. szekció — **2026.11.07 Szombat**

IE/ TC	GY/ SS	Helyszín Location	SS táv SS Dist	Összekötő táv Liaison dist.	Össz. Táv Total dist.	Etapidő Target time	1. autó ideje 1st car due ORB + ORC	
0E		Parc Fermé KI / Szerviz BE					**6:30**	2. szekció
		Szerviz "A" Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed				**20'**		
0F		Szerviz KI		0,25	0,25		6:50	
TT 1		Tankoló terület Distance to next refuel	(41,40)	(84,40)	(125,80)			
1		Etap A/1		32,90	32,90	1:07	7:57	
SS	**1**	**GY A/1**	**10,30**				**8:00**	
2		Etap B/1		24,00	34,30	1:00	9:00	
SS	**2**	**GY B/1**	**16,10**				**9:03**	
3		Etap C/1		15,30	31,40	0:55	9:58	
SS	**3**	**GY C/1**	**15,00**				**10:01**	
3A		Szerviz BE		12,20	27,20	0:50	10:51	
		Szerviz "B" Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	41,40	84,65	126,05	**30'**		
3B		Szerviz KI / Gyüjtő BE		0,25	0,00		11:21	
		Gyűjtőállomás				**20'**		
3C		Gyüjtő KI		0,10	0,00		11:41	3. szekció
TT 2		Tankoló terület Distance to next refuel	(41,40)	(84,40)	(125,80)			
4		Etap A/2		32,90	32,90	1:05	12:46	
SS	**4**	**GY A/2**	**10,30**				**12:49**	
5		Etap B/2		24,00	34,30	1:00	13:49	
SS	**5**	**GY B/2**	**16,10**				**13:52**	
6		Etap C/2		15,30	31,40	0:55	14:47	
SS	**6**	**GY C/2**	**15,00**				**14:50**	
6A		Szerviz BE		12,20	27,20	0:50	15:40	
		Szerviz "C" Gumicsere NEM engedélyezett / Tyre change NOT allowed	41,40	84,75	126,15	**45'**	ORB 45' Szerviz	
6B		Szerviz KI / Parc Fermé BE Korai érkezés engedélyezett / Early check-in allowed		0,25	0,25		16:25	

	Napkelte: 06:29 / Napnyugta: 16:07	GY hossz / SS dist	Összekötő táv./ Liaison dist.	Össz táv / Total dist		
	1. szakasz, 2.-3. szekció összesen	**82,80**	**169,40**	**252,20**	**32,83%**	**11:33**

2. szakasz - 4-5. szekció — 2026.11.08 Vasárnap

IE/ TC	GY/ SS	Helyszín Location	SS táv SS Dist	Összekötő táv Liaison dist.	Össz. Táv Total dist.	Etapidő Target time	1. autó ideje 1st car due ORB + ORC	
6C		Parc Fermé KI / Szerviz BE					7:10	
		Szerviz "D" Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed				20'		
6D		Szerviz KI		0,25	0,25		7:30	
TT 3		Tankoló terület Distance to next refuel	(43,90)	(59,90)	(103,80)			
7		Etap D/1		11,60	11,60	0:27	7:57	4. szekció
SS	**7**	**GY D/1**	**15,00**				**8:00**	
8		Etap E/1		15,30	30,30	1:00	9:00	
SS	**8**	**GY E/1**	**13,90**				**9:03**	
9		Etap D/2		25,00	38,90	1:15	10:18	
SS	**9**	**GY D/2**	**15,00**				**10:21**	
9A		Szerviz BE		8,00	23,00	0:50	11:11	
		Szerviz "E" Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	43,90	60,15	104,05	30'		
9B		Szerviz KI / Gyüjtő BE		0,25	0,00		11:41	5. szekció
		Gyűjtőállomás				20'		
9C		Gyüjtő KI		0,10	0,00		12:01	
TT 4		Tankoló terület Distance to next refuel	(28,90)	(47,00)	(75,90)			
10		Etap E/2		14,00	14,00	0:30	12:31	
SS	**10**	**GY E/2**	**13,90**				**12:34**	
11		Etap D/3		25,00	38,90	1:10	13:44	
SS	**11**	**GY D/3 POWER STAGE**	**15,00**				**13:47**	
11A		Céldobogó BE		8,00	23,00	0:45	14:32	
		Céldobogó / Finish podium	28,90	47,35	76,25	15'		
11B		Céldobogó KI		0,15	0,15		14:47	
11C		Parc Fermé BE Korai érkezés engedélyezett / Early check-in allowed		1,44	1,44	0:05	14:52	

	Napkelte: 06:31 / Napnyugta: 16:06	GY hossz / SS dist	Összekötő táv./ Liaison dist.	Össz táv / Total dist		
	2. szakasz, 4.-5. szekció összesen	**72,80**	**107,50**	**180,30**	**40,38%**	**9:30**

Rally Összesítő / Totals of the Rally

		SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	
	1. szakasz / Sections 1. (Friday 2026.11.06)	0,00	4,59	4,59	0,00%
	1. szakasz / Sections 2-3. (Saturday 2026.11.07)	82,80	169,40	252,20	32,9%
	2. szakasz / Sections 4-5. (Sunday 2026.11.08)	72,80	107,50	180,30	40,5%
	Össz. / Total 11 SS	**155,60**	**281,49**	**437,09**	**35,8%**

III.ZEMPLÉN RALLY 2026
MNASZ HISTORIC Bajnokság
SAMŠ MSR HA Bajnokság

ÚTVONALLAP/ITINERARAY

1. szakasz - 1. szekció — 2026.11.06. Péntek

IE/ TC	GY/ SS	Helyszín Location	SS táv SS Dist	Összekötő táv Liaison dist.	Össz. Táv Total dist.	Etapidő Target time	1. autó ideje 1st car due HISTORIC	
0A		Szervizpark KI					18:53	1. szekció
0B		Pódium Gyüjtő BE		2,70	2,70	0:10	19:03	
		RAJT DOBOGÓ				**10'**		
0C		Pódium Gyüjtő KI		0,15	0,15	0:10	19:13	
0D		Parc Fermé BE		1,74	1,74	0:05	19:18	
		Napkelte: 06:28 / Napnyugta: 16:09	GY hossz / SS dist	Öszekötő táv./ Liaison dist.	Össz táv / Total dist			
		1. szakasz, 1. szekció összesen	**0,00**	**4,59**	**4,59**	**0,00%**	**0:25**	

1. szakasz - 2-3. szekció — 2026.11.07. Szombat

IE/ TC	GY/ SS	Helyszín Location	SS táv SS Dist	Összekötő táv Liaison dist.	Össz. Táv Total dist.	Etapidő Target time	1. autó ideje 1st car due HISTORIC	
0E		Parc Fermé KI / Szerviz BE					**7:49**	2. szekció
		Szerviz "A" Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed				**20'**		
0F		Szerviz KI		0,25	0,25		8:09	
TT 1		Tankoló terület Distance to next refuel	(41,40)	(84,40)	(125,80)			
1		Etap A/1		32,90	32,90	1:07	9:16	
SS	**1**	**GY A/1**	**10,30**				**9:19**	
2		Etap B/1		24,00	34,30	1:00	10:19	
SS	**2**	**GY B/1**	**16,10**				**10:22**	
3		Etap C/1		15,30	31,40	0:55	11:17	
SS	**3**	**GY C/1**	**15,00**				**11:20**	
3A		Szerviz BE		12,20	27,20	0:50	12:10	
		Szerviz "B" Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	41,40	84,65	126,05	**30'**		
3B		Szerviz KI / Gyüjtő BE		0,25	0,25		12:40	
		Gyűjtőállomás				**20'**		
3C		Gyüjtő KI		0,10	0,10		13:00	3. szekció
TT 2		Tankoló terület Distance to next refuel	(41,40)	(84,40)	(125,80)			
4		Etap A/2		32,90	32,90	1:05	14:05	
SS	**4**	**GY A/2**	**10,30**				**14:08**	
5		Etap B/2		24,00	34,30	1:00	15:08	
SS	**5**	**GY B/2**	**16,10**				**15:11**	
6		Etap C/2		15,30	31,40	0:55	16:06	
SS	**6**	**GY C/2**	**15,00**				**16:09**	
6A		Szerviz BE		12,20	27,20	0:50	16:59	
		Szerviz "C" Gumicsere NEM engedélyezett / Tyre change NOT allowed	41,40	84,75	126,15	**45'**	ORB 45' Szerviz	
6B		Szerviz KI / Parc Fermé BE Korai érkezés engedélyezett / Early check-in allowed		0,25	0,25		17:44	
		Napkelte: 06:29 / Napnyugta: 16:07	GY hossz / SS dist	Öszekötő táv./ Liaison dist.	Össz táv / Total dist			
		1. szakasz, 2.-3. szekció összesen	**82,80**	**169,40**	**252,20**	**32,83%**	**11:33**	

III.ZEMPLÉN RALLY 2026
MNASZ HISTORIC Bajnokság
SAMŠ MSR HA Bajnokság

ÚTVONALLAP/ITINERARAY

2. szakasz - 4-5. szekció — **2026.11.08. Vasárnap**

IE/ TC	GY/ SS	Helyszín Location	SS táv SS Dist	Összekötő táv Liaison dist.	Össz. Táv Total dist.	Etapidő Target time	1. autó ideje 1st car due HISTORIC	
6C		Parc Fermé KI / Szerviz BE					8:29	
		Szerviz "D" Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed				**20'**		
6D		Szerviz KI		0,25	0,25		8:49	
TT 3		Tankoló terület Distance to next refuel	(43,90)	(59,90)	(103,80)			
7		Etap D/1		11,60	11,60	0:27	9:16	4. szekció
SS	**7**	**GY D/1**	**15,00**				**9:19**	
8		Etap E/1		15,30	30,30	1:00	10:19	
SS	**8**	**GY E/1**	**13,90**				**10:22**	
9		Etap D/2		25,00	38,90	1:15	11:37	
SS	**9**	**GY D/2**	**15,00**				**11:40**	
9A		Szerviz BE		8,00	23,00	0:50	12:30	
		Szerviz "E" Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	43,90	60,15	104,05	**30'**		
9B		Szerviz KI / Gyüjtő BE		0,25	0,25		13:00	
		Gyűjtőállomás				**20'**		
9C		Gyüjtő KI		0,10	0,10		13:20	
TT 4		Tankoló terület Distance to next refuel	(28,90)	(47,00)	(75,90)			
10		Etap E/2		14,00	14,00	0:30	13:50	5. szekció
SS	**10**	**GY E/2**	**13,90**				**13:53**	
11		Etap D/3		25,00	38,90	1:10	15:03	
SS	**11**	**GY D/3**	**15,00**				**15:06**	
11A		Céldobogó BE		8,00	23,00	0:45	15:51	
		Céldobogó / Finish podium	28,90	47,35	76,25	**15'**		
11B		Céldobogó KI		0,15	0,15		16:06	
11C		Parc Fermé BE Korai érkezés engedélyezett / Early check-in allowed		1,44	1,44	0:05	16:11	

	Napkelte: 06:31 / Napnyugta: 16:06	GY hossz / SS dist	Öszekötő táv./ Liaison dist.	Össz táv / Total dist		
	2. szakasz, 4.-5. szekció összesen	**72,80**	**107,50**	**180,30**	**40,38%**	**9:30**

Rally Összesítő / Totals of the Rally

	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	
1. szakasz / Sections 1. (Friday 2026.11.06)	0,00	4,59	4,59	0,00%
1. szakasz / Sections 2-3. (Saturday 2026.11.07)	82,80	169,40	252,20	32,8%
2. szakasz / Sections 4-5. (Sunday 2026.11.08)	72,80	107,50	180,30	40,4%
Össz. / Total 11 SS	**155,60**	**281,49**	**437,09**	**35,6%**

III.ZEMPLÉN RALLY 2026
MNASZ RALLY2 Bajnokság

ÚTVONALLAP

1. szakasz - 1. szekció — 2026.11.06 Péntek

IE/ TC	GY/ SS	Helyszín Location	SS táv SS Dist	Összekötő táv Liaison dist.	Össz. Táv Total dist.	Etapidő Target time	1. autó ideje 1st car due RALLY2	
0A		Szervizpark KI					19:41	1. szekció
0B		Pódium Gyüjtő BE		2,70	2,70	0:10	19:51	
		RAJT DOBOGÓ				**10'**		
0C		Pódium Gyüjtő KI		0,15	0,15	0:10	20:01	
0D		Parc Fermé BE		1,74	1,74	0:05	20:06	
		Napkelte: 06:28 / Napnyugta: 16:09	GY hossz / SS dist	Összekötő táv./ Liaison dist.	Össz táv / Total dist			
		1. szakasz, 1. szekció összesen	**0,00**	**4,59**	**4,59**	**0,00%**	**0:25**	

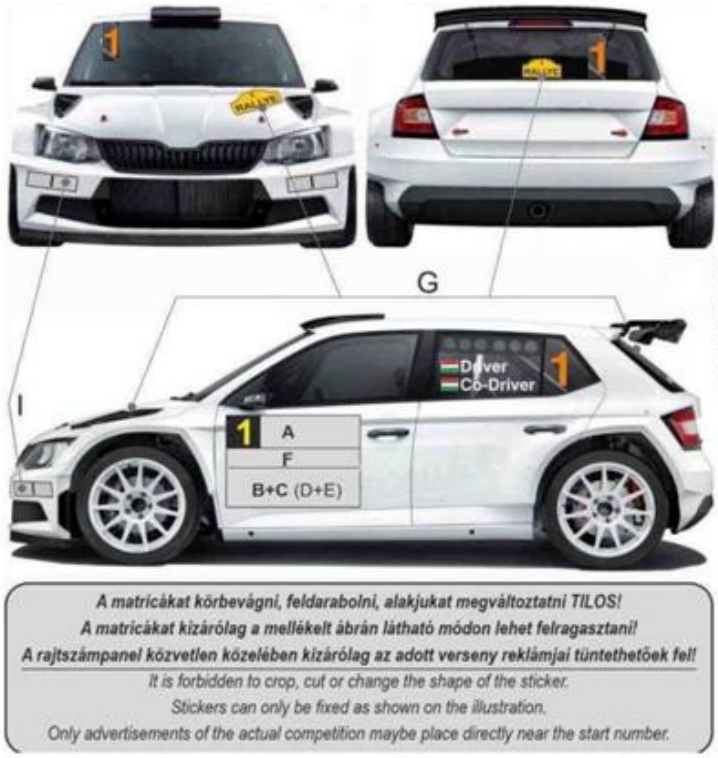
1. szakasz - 2-3. szekció — 2026.11.07 Szombat

IE/ TC	GY/ SS	Helyszín Location	SS táv SS Dist	Összekötő táv Liaison dist.	Össz. Táv Total dist.	Etapidő Target time	1. autó ideje 1st car due RALLY2	
0E		Parc Fermé KI / Szerviz BE					8:43	2. szekció
		Szerviz "A" Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed				**20'**		
0F		Szerviz KI		0,25	0,25		9:03	
TT 1		Tankoló terület Distance to next refuel	(41,40)	(84,40)	(125,80)			
1		Etap A/1		32,90	32,90	1:07	10:10	
SS	**1**	**GY A/1**	**10,30**				**10:13**	
2		Etap B/1		24,00	34,30	1:00	11:13	
SS	**2**	**GY B/1**	**16,10**				**11:16**	
3		Etap C/1		15,30	31,40	0:55	12:11	
SS	**3**	**GY C/1**	**15,00**				**12:14**	
3A		Szerviz BE		12,20	27,20	0:50	13:04	
		Szerviz "B" Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	41,40	84,65	126,05	**30'**		
3B		Szerviz KI / Gyüjtő BE		0,25	0,25		13:34	
		Gyüjtőállomás				**20'**		
3C		Gyüjtő KI		0,10	0,10		13:54	3. szekció
TT 2		Tankoló terület Distance to next refuel	(41,40)	(84,40)	(125,80)			
4		Etap A/2		32,90	32,90	1:05	14:59	
SS	**4**	**GY A/2**	**10,30**				**15:02**	
5		Etap B/2		24,00	34,30	1:00	16:02	
SS	**5**	**GY B/2**	**16,10**				**16:05**	
6		Etap C/2		15,30	31,40	0:55	17:00	
SS	**6**	**GY C/2 POWER STAGE**	**15,00**				**17:03**	
6A		Céldobogó BE		12,20	27,20	0:50	17:53	
		Céldobogó (Rally2)				**15'**		
6B		Céldobogó KI		0,15	0,15		18:08	
6C		Parc Fermé BE Korai érkezés engedélyezett / Early check-in allowed		1,44	1,44	0:05	18:13	

		GY hossz / SS dist	Összekötő táv./ Liaison dist.	Össz táv / Total dist		
	Napkelte: 06:29 / Napnyugta: 16:07					
	1. szakasz, 2.-3. szekció összesen	**82,80**	**170,99**	**253,79**	**32,63%**	
	Rally Összesítő / Totals of the Rally					
		SS dist.	Liaison dist.	Total dist.		
	1. szakasz / Sections 1. (Friday 2026.11.06)	0,00	4,59	4,59		0,00%
	1. szakasz / Sections 2-3. (Saturday 2026.11.07)	82,80	170,99	253,79		**32,63%**
	Össz. / Total 6SS	**82,80**	**175,58**	**258,38**		**32,05%**

Príloha č. 2: Nálepky reklám a ich umiestnenie

POZOR! Jazdec alebo jeho zástupca sa musí dostaviť na technické preberanie s vozidlom, na ktorom sú umiestnené reklamy podľa vykonávacích nariadení. V prípade, že tak neurobí, organizátor zaväzuje účastníka zaplatiť pokutu vo výške prihlasovacieho vkladu.



'A' Rajtszám reklámpanel, mindkét oldalon (17x47 cm)
'F'-bal MNASZ/RSB rajtszámcsík (10x67 cm)
'F'-jobb MNASZ/RSB rajtszámcsík (10x67 cm)
B-C Rendezői reklámfelület (20x67 cm)
D-E Rendezői reklámfelület (20x67 cm)
'G' Rallyetáblák
'I' MNASZ /RSB reklámfelület (7x40 cm)

A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS!
A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!
A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tüntethetőek fel!
It is forbidden to crop, cut or change the shape of the sticker.
Stickers can only be fixed as shown on the illustration.
Only advertisements of the actual competition maybe place directly near the start number.

Príloha 3: Bezpečnostné informácie

Bezpečnostné informácie MNASZ – podľa informácií dostupných na webstránke www.mnasz.hu.

Príloha 4: Namontovanie bezpečnostného monitorovacieho zariadenia (GPS)

Inštalácia GPS zariadenia do súťažného vozidla a jeho správna prevádzka budú skontrolované na stanovišti IE0A (Servisné parkovisko KI).

Súťažné vozidlá a vozidlá na obhliadku trate musia byť vybavené monitorovacím systémom, ktorý dodá organizátor. Posádka zodpovedá za pripojenie a správne používanie počas obhliadky trate a súťaže.

a) GPS jednotka s príslušenstvom: GPS jednotka, napájací kábel k 12V zapaľovaču na obhliadku, SOS tlačidlo s prepojovacím káblom ku GPS jednotke a pripojenie na napájanie (+12V DC) počas rally.

Na uľahčenie manipulácie s jednotkou GPS a jej kvalitného pripojenia sa odporúča všetkým posádkam zakúpiť si oba napájacie káble: - napájací kábel na obhliadku trate - 10 €,
- napájací kábel s SOS tlačidlom do súťažného vozidla - 20 €.

V prípade, že si posádka káble nezakúpi, prenajme si ich a poplatok za prenájom je 5 €. Výška kaucie za prenájom je 10 € + 20 € = 30 € (aj jednotlivo) Ak posádka vráti káble nepoškodené, bude jej kaucia vrátená.

b) Namontovanie GPS jednotky do auta na obhliadku trate a použitie počas obhliadky

Počas obhliadky trate musí byť jednotka stále pripojená ku 12 V zásuvke a nesmie byt vybraná z vozidla. Vozidlo nemôže vstúpiť na trať RS počas obhliadky bez funkčného GPS zariadenia. Funkčnosť si posádky môžu overiť na tel. č. **+421 903 640 341**.

Každé porušenie týchto pravidiel bude považované za porušenie predpisov pre obhliadku trate, bude oznámené riaditeľovi súťaže a bude potrestané športovými komisármi.

c) Inštalácia GPS jednotky do súťažného vozidla: v súťažnom vozidle je potrebné pripraviť priame pripojenie k napätiu 12V chránené 5A poistkou na hornú časť stĺpika B bezpečnostného rámu na

strane spolujazdca. Po obhliadke trate sa GPS jednotka upevní do súťažného vozidla **na stĺpik B tak, aby bola funkčná aj pri vypnutom vozidle**! Panel SOS sa pripevní pomocou 15 kolíkovej zásuvky.

d) Činnosť SOS panelu: SOS panel musí byť umiestnený vo vozidle tak, aby na neho dosiahli obaja členovia posádky upevnení bezpečnostným pásom.

Odporúča sa na podlahe medzi oboma sedadlami alebo na streche kabíny. Ak je potrebné použiť signalizáciu SOS (posádka potrebuje pomoc) je treba zapnúť prepínač pod červeným krytom (prepnúť do druhej polohy), čoho dôsledkom zariadenie vyšle signál SOS na dispečing súťaže. SOS sa vypne zavretím červeného krytu.

e) Vrátenie zariadenia

V prípade odstúpenia musí súťažiaci čo najskôr, ostatní na konci súťaže odmontovať jednotku GPS zo súťažného auta a spolu s ostatnými dielmi ju vrátiť na riaditeľstve súťaže alebo ju odoberie zástupca poskytovateľa GPS v UP za cieľom súťaže.

Príloha 5: Činovníci pre styk s jazdcami

Šalátová Lenka
slovenský, anglický, maďarský
+421 948 584 700
bgautosport@gmail.com

Magyari-Beck Szabolcs
maďarský, anglicky
+36 30 337 64 43
mbszasza75@gmail.com

VYHLÁSENIE

PO PREVZATÍ ITINERÁRA MUSÍTE NA MIESTE PREDLOŽIŤ VYPLNENÉ A PODPÍSANÉ VYHLÁSENIE!

Názov súťaže: III. Zemplén Rally **05-07.11.2026**

Súťažiaci: ……..

Mená a mobily jazdcov, ktoré budú funkčné počas obhliadky a súťaže:

1. Jazdec …….. Mobil: ……

2. Spolujazdec…….. Mobil: ……..

Štartové číslo: ……..

VOZIDLO NA OBHLIADKE TRATE: **EČ:** ……..

Majiteľ - meno: ……..

Majiteľ - adresa: ……..

SERVISNÉ VOZIDLO: **EČ:** ……..

Vodič - meno: ……..

PRÍVESNÝ VOZÍK: **EČ:** ……..

IBA PRE DRŽITEĽOV ZLATEJ LICENCIE: **EČ:** ……..

Vodič - meno: ……..

My, dolupodpísaní, neodvolateľne súhlasíme s tým, aby organizátor vyžiadal naše osobné údaje od polície, a neodvolateľne súhlasíme s tým, aby polícia v prípade porušenia poskytla naše osobné údaje organizátorovi v súlade s ustanoveniami zákona CXII z roku 2011 o práve na informačné sebaurčenie a slobodu informácií a zákona XXXIV z roku 1994 – O polícii.
My, dolupodpísaní, neodvolateľne súhlasíme s tým, aby prevádzkovateľ systému GPS poskytol údaje organizátorovi, vedeniu súťaže a RSB.

2026. …….

…….. **……..**

jazdec spolujazdec