



Võistlusjuhend

Võistlusjuhend

KR Racing Rapla rahvasprint 2023

Pühapäeval, 06. augustil 2023. a

Raplamaal, Rapla vallas

Kooskõlastatud EAL Rahvaspordikomitees
Registreeritud EAL-s nr. 83/RHS

1. Sissejuhatus

1.1. Korraldamise alused

Võistlus korraldatakse vastavuses:

- EAL võistlusmäärustikuga
- Rahvasprindi kehtiva võistlusmäärustikuga
- Rahvasprindi KV üldjuhendiga
- rahvasprindi kehtivate tehniliste tingimustega (k.a. J16 ja J18 klassi autodele)
- käesoleva võistlusjuhendiga

Võistlusega seotud info on saadaval <https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport> ja Sportity äppis ning KR Racing kodulehel <https://www.krracing.ee> Rahvasprindil on kasutusel elektroonilise teadetetahvel, mis on ka ametlikuks teadetetahvliks (paberkujul ATT-t ei ole), vt. VJ p.5.

Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse dateeritud ja nummerdatud bülletäänidega ning avaldatakse ATT-1.

1.2. Määrang

KR Racing Rapla rahvasprint 2023 on:

- EAL rahvasprindi karikavõistluste 5. etapp

2. Korraldaja

Võistluse korraldab MTÜ KR Racing

internet: www.krracing.ee

e-post: info@krracing.ee

GSM: (+372) 51 79 100 Valmar Gilden

(+372) 56 49 6080 Kaido Saul

3. Ametnikud

Võistluse juht:	Rene Kanniste	tel (+372) 51 53 349
Võistluse sekretär:	Piret Gilden	tel (+372) 55 42 113
Ohutus- ja julgestustülem:	Kaido Saul	tel (+372) 56 49 6080
EAL ohutusvaatleja:	Priit Priimägi	tel (+372) 52 17 196
Peaajamõõtja:	Arne Ilves	tel (+372) 53 04 6988
Tehnilise komisjoni esimees:	Marko Luhthein	tel (+372) 56 61 2210



Võistlusjuhend

Meditsiiniteenistus: Heiki Kurisoo tel (+372) 56 94 6300
Hoolduspargi vanem: Taivo Rooger tel (+372) 50 83 233

4. Hooldusala, võistluskeskus, võistlusrada

Hooldusala ja võistluskeskus asuvad Rapla kardiraja vahetus läheduses kardiraja kinnisel territooriumil. Võistlusrada asub Raplamaal, Rapla vallas, Rapla kardirajal. Võistlusraja täpne skeem avaldatakse ATT-I võistluspäeva hommikul, 06.08.2023 kell 6:40

Võistlustrassi iseloomustus:

- Pikkus: 2070 m
- Pinnas: asfalt (100%)
- Ringide arv ühes voorus: 2
- Raja serv tee serv, tünnid

5. Ametlik teadetetahvel (ATT)

Rahvasprindil on kasutusel elektroonilise teadetetahvli rakendus **Sportity**, mis on ka ametlikuks teadetetahvliks. Sportitysse laetakse üles võistlejatele vajalikud dokumendid. Uute dokumentide kohta saab rakendus kasutajale teavituse. Sportity rakenduse saab telefoni või tahvelarvutisse alla laadida ja sinna tuleb sisestada parool: **RRS2023** (KR Racing Rapla rahvasprindi võistlusdokumendid) ja **RS2020** (rahvaspordi üldjuhendid, võistlusmäärused, tehnilised tingimused, võistlusjuhendid).

6. Ajakava

Teisipäeval, 18.07.2023		
12:00	Võistlusjuhendi avaldamine	https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/Sportity
19:00	Algab osavõtjate eelregistreerimine	https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/
Neljapäev, 03.08.2023		
14:00	Lõpeb osavõtjate eelregistreerimine	https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/
Reede, 04.08.2023		
20:00	Stardinumbrite avaldamine, dokumentide kontrolli ning tehnilise kontrolli aegade avaldamine	https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/Sportity
Pühapäev, 06.08.2023		
6:40 – 10:40	Võistlejate registreerimine ja dokumentide kontroll vastavalt graafikule	Rapla kardirada
7:00 – 11:00	Võistlusautode tehniline kontroll vastavalt graafikule	Hooldusala
6:40	Avaldatakse rajaskeem	https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/Sportity
6:40 – 11:00	Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil (elektrisõidukid- ja liikurid on keelatud)	Rapla kardirada
11:05	Võistlejate koosolek	Rapla kardirada, stardikoridor
11:15	Stardinimekirja avaldamine	https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/Sportity
11:30	Esimese võistlussõidu start	Rapla kardirada, stardikoridor
17:30	Autasustamine	Rapla kardirada



Võistlusjuhend

7. Dokumentide kontroll, osavõtjad

- 7.1. Võistlejad peavad omama kehtivat võistlejakaarti või sõitjalitsentsi. Võistlusel võib osaleda isik, kellel on kehtiv EAL poolt väljastatud rahvaspordi litsents või rahvuslik litsents (kohtustuslik sportklassis).
 - 7.1.1. Klassides J16 ja J18 puuridega autodega sõitvatel juhtidel on kohustuslik noortelitsents.
- 7.2. Mandaadis peab allkirjastama täidetud osavõtuavalduse ning esitama:
 - 7.2.1. sõiduki kasutusõigust tõendava dokumendi (vajadusel)
 - 7.2.2. juhtimisõigust tõendava dokumendi (üle 18 aastased võistlejad)
 - 7.2.3. sõiduki registreerimistunnistuse
- 7.3. Võistlejate sõiduvastust EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus.
- 7.4. Tehnilisel ülevaatusel peab võistleja esitama rahvaspordi auto tehnilise kaardi või ASN tehnilise kaardi.
- 7.5. Lubatud on osaleda kaassõitjaga või kaassõitjaga.
 - 7.5.1. kaassõitja registreeritakse mandaadis
 - 7.5.2. kaassõitja peab omama kehtivat rahvuslikku litsentsi või rahvaspordi litsentsi
 - 7.5.3. kaassõitja ei tohi osaleda samal võistlusel juhina
- 7.6. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtutoetuse.
 - 7.6.1. Iga võistleja võib võistelda vaid ühel autol ja ühes arvestusklassis.
- 7.7. Kui võistlusautoga osaleb kaks või enam võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber. Ülejäänud võistlusnumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks kinni katta.
- 7.8. EAL loal on lubatud välisriikide litsentsiomanike osalemine.
- 7.9. Starti lubatakse kuni 150 võistlusele registreerunud osavõtjat.
- 7.10. Võistlus toimub, kui eelregistreerub vähemalt 60 võistlejat.
- 7.11. Võistlejakaarti pole võimalik kohapeal soetada. See tuleb taotleda enne võistlust.

8. Osavõtutoetus

- 8.1. Osavõtutoetus eelregistreerunud võistlejatele on kõikides klassides 85 EUR.
- 8.2. Osavõtutoetus tasutakse ülekandega enne võistlust või võistluspäeval mandaadis sularahas. Osavõtutoetus saab tasuga pangalaenukorraldaja arveldusarvele:
MTÜ KR Racing
IBAN: EE372200221049162283
Swedbank AS
SWIFT kood/BIC: HABAE2X
Selgitusse märkida: „Võistleja ees- ja perekonnanimi, võistlusklass“

9. Arvestusklassid

- 9.1.1. **J-16** – kuni 16-aastased (k.a.) noored kahe- ja kolmevõlvilistel autodel kubatuuriga kuni 1600 cm³, mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele
- 9.1.2. **J-18** – 17-18 aastased (k.a.) noored kahe- ja kolmevõlvilistel autodel kubatuuriga kuni 2000 cm³, mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele
- 9.1.3. **2WD-VE** – kuni 1900 cm³ mootori töömahuga esisillaveolised autod. Klassi 2WD-V loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõteveega ei ületa 1950 cm³
- 9.1.4. **2WD-VT** – kuni 1900 cm³ mootori töömahuga tagasillaveolised autod. Klassi 2WD-V loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõteveega ei ületa 1950 cm³
- 9.1.5. **2WD-SE** – 1900-3500 cm³ mootori töömahuga esirattaveolised tänavasõiduaudod. Klassi 2WD-S loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõteveega on üle 1950 cm³
- 9.1.6. **2WD-ST** – 1900-3500 cm³ mootori töömahuga esirattaveolised tänavasõiduaudod. Klassi 2WD-S loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõteveega on üle 1950 cm³



Võistlusjuhend

- 9.1.7. **N** – naisvõistlejad kahe rattaveolistel autodel
- 9.1.8. **SU** – SU klassi tehnilistele tingimustele (Rahvaralli ja -sprindi tehnilised tingimised lisa 1) vastavad tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduaudod VAZ, Moskvitš (AZLK; IZ), GAZ (Volga) ning ZAZ (Zaporožets)
- 9.1.9. **4WD** - neljarattaveolised tänavasõiduaudod
- 9.1.10. **V60+** – üle 60-aastased võistlejad kahe rattaveolistel tänavasõiduaudodel töömahuga kuni 2000 cm³
- 9.1.11. **2WD-Sport** – ASN kaarti omavad kahe rattaveolised E-rühma autod ning rahvakrossi tehnilistele tingimustele vastavad kahe rattaveolised autod

10. Tehniline ülevaatus, võistlusautod

- 10.1.1. Võistlusautod peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.
- 10.1.2. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada tõkiskingad, varuratas ja tungraud.
- 10.1.3. Võistlusautol peab olema läbitud tehnoulevaatus, välja arvatud 9.1.11 ning EAL ASN tehnilist kaarti omavad autod klassides 9.1.1 ja 9.1.2.
- 10.1.4. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.
- 10.1.5. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.
- 10.1.6. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.
- 10.1.7. Rehvid.
- 10.1.7.1. Keelatud on kasutada Slick-tüüpi rehve. Lubatud on kasutada E- ja DOT-tähisega rehve, millel on olemas kiirus- ja koormusindeks. Rehvivalikut reguleerib võistlusjuhend.
- 10.1.7.2. M+S märgistusega, kruusarehvide või rehvide, mille muster meenutab kruusarehvi mustrit, kasutamine pole lubatud
- 10.1.7.3. Kasutatavate rehvide arvu ei piirata.
- 10.2. Korraldaja väljastab igale võistlejale võistlusnumbri(d).
- 10.2.1. Võistlusnumbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud vastavalt mandaadis saadud juhistele enne tehnilisele ülevaatusse saabumist.
- 10.3. Hooldusalas on kohustuslik võistlusauto all kasutada minimaalselt auto põhja mõõtudele vastavat vedelikke mitteläbilaskvat aluskatet.
- 10.4. Võistlusautos peab olema **SOS** / **OK** kaart.

11. Kindlustus

- 11.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadus.
- 11.2. Rahvaspordi litsentsi või sellest kõrgema kategooria litsentsi olemisest tekkiv kindlustuskate on kirjeldatud EAL kodulehel.
- 11.3. Korraldaja vastutuskindlustus:
EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses. Omavastutus on 1 000 eurot.
Kindlustusandja : AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU)
Kindlustusperiood: 01.02.2023 - 31.01.2024
Poliisi nr: 4711547094
Lisainfo: <https://uus.autosport.ee/wp-content/uploads/2023/01/Eesti-Autospordi-Liit-poliisi-4711547094-GTPL-PL-AA-300123.pdf>

12. Võistluse käik

- 12.1. Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil.
- 12.1.1. Võistluse juhi otsusel võidakse osavõtjale lubada täiendav rajaga tutvumine võistlusautodel enne võistluse algust kolonnis ohutusauto järel.



Võistlusjuhend

- 12.2. Stardijärjekord arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale.
- 12.2.1. Stardijärjekorra määrab korraldaja, see avaldatakse võistluspäeval ametlikul teadetetahvilil.
- 12.2.2. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale.
- 12.2.3. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.
- 12.3. Stardi-intervalli määrab võistluse juht.
- 12.4. Stardisignaal fooriga. Stardimärguandeks punaste fooritulede kustumishetk.
- 12.5. Start paigalt töötava mootoriga, finiš lendav.
- 12.6. Valestardi eest karistus 10 sekundit.
- 12.7. Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.
- 12.8. Rajatähiste ümberajamised ja STOP-joone ees peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtuniku poolt. Rikkumist karistatakse vastavalt artiklis 16 toodud karistumääradele.
- 12.9. Toimub kolm võistlussõitu. Lõplik tulemus saadakse aegade liitmise teel. Arvesse lähevad 2 paremat tulemust. Võrdse tulemuse korral võetakse arvesse parim aeg mistahes vooru. Võrdse parima aja puhul arvestatakse 1. ja seejärel 2. ning 3. vooru aega.
- 12.10. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.
- 12.11. Faktikohtuniku otsus ei kuulu vaidlustamisele.
- 12.11.1. VM 10.1.2 Rajatähise puudete eest saadud karistusi saab vaidlustada ainult karistuse saanud võistleja videosalvestise olemasolul. Kaamera peab olema suunatud taha nii, et rada oleks nähtav. Kaamera kellaeg ja kuupäev peavad olema õiged.

13. Vaied ja protestid

- 13.1. Vastavalt EAL Rahvasprindi võistlusmääruse punktile 10.

14. Muud sätted

- 14.1. Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas, kohas, ajakavas ja võistluse käigus.
- 14.2. Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida Ta kinnitab oma allkirjaga mandaadis. Võistluse korraldajad ja Eesti Autospori Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ning nende tagajärgede eest. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.
- 14.3. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.
- 14.4. Võistlejate parklas on keelatud liikuda kiiremini kui 10 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus (VJ p. 16).
- 14.5. Võistluse ajal võistlusautoga võistlusalast väljaminek rangelt keelatud. Rikkumisel karistus kuni võistluselt eemaldamiseni.
- 14.6. Rehvide „soojendamine“ hooldusalas ning väljaspool võistlusala on rangelt keelatud. Rikkumisel karistus kuni võistluselt eemaldamiseni.
- 14.7. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.
- 14.8. Võistluse ajal on hoolduspargi territooriumil alkoholi- ja tubakatoodete tarvitamine keelatud. Trahv mitte ettenähtud kohas suitsetamise eest on 50 EUR.

15. Auhinnad ja autasustamine

- 15.1. Iga arvestusklassi kolme paremat võistlejat autasustatakse karikaga.
- 15.2. Võistlus on avatud lisauhindadele.



Võistlusjuhend

16. Karistused

- 16.1 Osavõtutoetus tasumata - (stardikeeld)
- 16.2 Võistlusauto mittevastavus, dokumentide mittevastavus - (stardikeeld)
- 16.3 Reklaamimääruste rikkumine - (rahaträhv 50 EUR)
- 16.4 Mitteteatamine osalemisest loobumisel - (rahaträhv 70 EUR)
- 16.5 VM p. 6.2 Hilinemine tehnilisele ülevaatusel - (rahaträhv kuni 35 EUR)
- 16.6 Kohtunikele mitteallumine - (võistluselt diskvalifitseerimine)
- 16.7 Ebakorrektned, ebaaus või ebasportlik käitumine - (võistluselt diskvalifitseerimine)
- 16.8 Kõrvaline isik autos - (võistluselt diskvalifitseerimine)
- 16.9 Võistlusalast väljumine ilma võistlusjuhi loata - (võistluselt diskvalifitseerimine)
- 16.10 Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral - (rahaträhv 100 EUR)
- 16.11 Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral - (võistluselt diskvalifitseerimine)
- 16.12 Valestart - (+10 s)
- 16.13 Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine - (võistlusvooru tulemuse tühistamine)
- 16.14 Raja kunstliku takistuse nihutamine - (+10 s)
- 16.15 STOP märgi 1 korral eiramine - (+10 s)
- 16.16 STOP märgi 2 korral eiramine - (diskvalifitseerimine)
- 16.17 STOPKAST 1 korral mitte sooritatud STOP - (+30 s)
- 16.18 STOPKAST 2 korral - (diskvalifitseerimine)
- 16.19 Peatumine ja/või möödasõit lisatakse finiši ja stoppala vahel - (võistluselt diskvalifitseerimine)
- 16.20 Võistleja mittestartimine 20 sekundi jooksul - (katkestamine antud sõiduvoorus)
- 16.21 Vedelikukindla aluskatte puudumine hooldusalas - (rahaträhv 40 EUR)
- 16.22 VM p. 4.6 Dokumentide kontrolli graafikust mitte kinnipidamine - (rahaträhv 35 EUR)
- 16.22 Rehvide soojendamine võistlusalas ning väljaspool seda - (võistluselt diskvalifitseerimine)
- 16.23 Võistlusnumbri puudumine - (40 EUR)