



radio chiaramente: **ESPOSIZIONE BANDIERA ROSSA DALLA POSTAZIONE "X" A SCENDERE**, dove "X" sta per il numero della postazione interessata.

- Durante la sessione di prove, in caso di esposizione della **Bandiera Rossa** verranno autorizzare le vetture a riprendere il percorso in salita dal punto d'interruzione.
- Durante la gara, in caso di esposizione della **Bandiera Rossa** le vetture fermate dovranno essere riallineate e fatte rientrare alla partenza per una nuova ripartenza.
- Ricordatevi che l'esposizione della **Bandiera Rossa** comporta l'arresto immediato della gara e ricordatevi che l'utilizzo di un carro attrezzi comporta una sospensione della gara di un tempo compreso dai 15 ai 45 minuti.
- Sono presenti n° 4 Intermedi alle postazioni 13 – 21 – 25 – 30 con i relativi mezzi di servizio come da Piano della Sicurezza. Gli Intermedi n° 2 alla postazione 21 e il n° 4 alla postazione 30 sono anche intermedi Crono.
- I Capi Posto delle postazioni intermedie prendano subito contatto con il personale dei mezzi di servizio predisponendo accordandosi il possibile intervento.
- Sono state posizionate n° 2 **Chicane** alle postazioni 33 e 34 entrambe con 3 barriere e l'ingresso a DX. I relativi Capi Posto sono stati nominati Giudici di Merito con circolare informativa che dovranno rilevare eventuali infrazioni e comunicarle immediatamente alla Direzione Gara.
- Al termine di **Gara 1 e Gara 2** vige il Parco Chiuso ed essendo vietati interventi meccanici ogni infrazione deve essere prontamente comunicata alla Direzione Gara, ai Commissari Tecnici presenti e fatto un rapportino dell'accaduto. All'interno del Parco Chiuso non è ammessa la presenza di nessun Concorrente.
- Compilate un **rapportino** per ogni eventuale danno arrecato nel corso delle gare. Mi consegnerete il rapportino in occasione della mia salita a fine gara.
- Vi raccomando di utilizzare esclusivamente le bandiere per le segnalazioni ai Concorrenti e di rimanere si visibili, ma in estrema sicurezza.
- Al termine di ciascuna gara le vetture discendono scortate, vi disponete bordo strada con la bandiera gialla seguendo le vetture del serpentone ed assicurandovi che nessun Concorrente esegua manovre pericolose o trasporti a bordo altre persone, indossi le cinture, l'abbigliamento protettivo e, nelle vetture scoperte, anche il casco.
- Al termine della 2° manche di prova, sabato 26 agosto, la **BANDIERA VERDE** di apertura del percorso passerà in coda alle vetture in discesa e pertanto eventuali vetture fermatesi potranno accodarsi per la discesa salvo diverse disposizioni della Direzione Gara, le altre vetture verranno recuperate con i carri attrezzi presenti.
- Al termine di Gara 2, domenica 27 agosto, rimanete in postazione fino alla discesa del serpentone, seguito dalla **BANDIERA VERDE** della Direzione Gara dopodiché provvedere alla consegna dei materiali come concordato con l'Organizzazione.
- Prima di lasciare la vostra postazione assicuratevi di non aver abbandonato rifiuti che possano deturpare l'ambiente che ci ospita.

GRAZIE!

Ringraziandovi ancora per il servizio ed il vostro prezioso contributo alla manifestazione vorrei ricordare che siete i miei occhi e pertanto sono fondamentali le corrette comunicazioni affinché possa prendere decisioni rapide ed efficaci.

BUON LAVORO

Il Direttore di Gara



Allegato: tracciato del percorso di gara

pubblicato all'albo di gara on line il 16/08/2023 alle ore 19.30



CHARACTERISTIC OF THE TRAC

- LENGTH 5,93 Km.
- START AT 306,50 mtrs. a.s.l.
- FINISH AT 755,20 mtrs. a.s.l.

	SECTOR + RADIO POST
	SECTOR + RADIO POST
	AMBULANCE WITH DOCTOR
	F.I.V. TECHNICAL
	TOW-TRUCK
	F.I.V. WITH DOCTOR EXTRICATION TEAM
	AREA FOR PUBLIC
	ELIAMBULANCE

