



FUEL CONTROL

(Required Fuel and Lubricant)

Reference Fuel

Preamble

The fuel used for the control will be E5 Gasoline (SP 98), Standard EN 228, taken from the service station designated by the organizers for supplying competitors.

Recommendations

The fuel taken from the station (minimum 1L) will be stored in the container provided for this purpose.

It will be kept at ambient temperature throughout the meeting and will be used as a reference for the fuel control.

(Temperature closest to the fuel contained in the kart tanks)

In-Tank Control

Preamble

The purpose of this control is to compare the dielectric properties of the fuel and the fuel/oil mixture to determine if they are within the permitted limits.

The calibration and testing of the device are based on:

- Appendix 6 of the FIA/CIK regulations (Fuel, Mixtures and Lubricants) Chapter 6.2 (Dielectric Test)
- The instructions provided by the fuel tester manufacturer (Digatron)

Recommendations

Before performing any checks:

☐ For the device

- o Ensure that the device is in good working order
- o Visually check the sensor and its connection
- o When turning on the device,

- o If "LO BAT" is displayed in the upper left corner of the screen, the batteries must be replaced
- o Do not use the device if "LO BAT" is displayed; the measurement may be inaccurate

Calibrating the device

- Turn on the device and allow it to warm up for at least 15 minutes before performing any checks
- o This will allow the internal components to stabilize at their operating temperature.
- Attach the probe to the device. Hold the probe wire and immerse the sensor in the reference mixture, previously poured into a clean, suitable container (glass or plastic) so that the sensor is completely submerged.
- o Be careful not to let the sensor come into contact with the container.
- o Gently shake the sensor to expel any air bubbles that may be trapped between the sensor plates and thus distort the measurement.
- Calibrate the device to **"0"** (see device instructions).
- Remove the sensor from the liquid and blow out the liquid between the plates.
- ✓ **The device is calibrated and operational.**
- ✓

Dielectric Test

Preamble

The purpose of this test is to compare the dielectric properties of the fuel and the fuel/oil mixture to determine if they are within the permissible limits.

In-tank checks

- ☐ Immerse the sensor in the tank until it is completely submerged.
- ☐ Gently shake the sensor up and down to remove any air bubbles that may be trapped between the sensor plates and thus distort the measurement.
- o Be careful that the sensor does not come into contact with the walls, especially the bottom, of the tank.
- ☐ Read the result on the display.
- ✓ If the reading **does not exceed + or - 20 points** from the calibration value **"0"**, the fuel is **compliant**.

During a meeting, it is **imperative** to calibrate the device before **any check**.



CONTROLE DU CARBURANT

(Carburant et Lubrifiant imposé)

Carburant de référence

Préambule

Le carburant utilisé pour réaliser le contrôle sera de l'Essence E5 (SP 98), Norme EN 228 prélevé à la station-service désignée par l'organisation pour l'approvisionnement des concurrents

Recommandations

Le carburant prélevé à la station (1L minimum) sera stocké dans le contenant prévu à cet effet.

Il sera conservé pendant toute la durée du meeting à la température ambiante extérieure et sera utilisé comme référence pour réaliser le contrôle du carburant.

(Température la plus proche du carburant contenu dans le réservoir des karts)

Contrôle dans les réservoirs

Préambule

Le but de ce contrôle consiste à Comparer les propriétés diélectriques du carburant et du Mélange carburant / Huile afin de déterminer si celle-ci sont dans les limites permises.

Le calibrage de l'appareil et le contrôle s'appuie sur

- L'annexe 6 du règlement FIA/CIK (Carburant, mélanges et lubrifiants)
Chapitre 6.2 (Test diélectrique)
- Les instructions fournies par le fabricant du « fuel tester » (Digatron)

Recommandations

Avant d'effectuer tous contrôles :

❖ Pour l'appareil

- S'assurer que l'appareil est en bon état de fonctionnement
- Vérifier visuellement le bon état du capteur et son branchement
- A la mise sous tension de l'appareil,
- Si « LO BAT » s'affiche dans le coin supérieur gauche de l'écran les piles doivent alors être remplacées
- Ne pas utiliser l'appareil si « LO BAT » s'affiche, la mesure risque d'être erronée

Calibrage de l'appareil

- Allumer l'appareil et laissez-le se réchauffer au moins 15 minutes avant de procéder à Tout contrôle
 - Cela permettra aux composants internes de se stabiliser à leur température de fonctionnement
 - Fixer la sonde à l'appareil. Tenir le fil de la sonde et plonger le capteur dans le Mélange de référence, Auparavant versé dans un récipient (verre ou pastique) propre et adapté tels que le capteur soit totalement immergé.
 - Faire attention que le capteur ne soit pas en contact avec le récipient.
 - Agiter doucement le capteur pour chasser les bulles d'air qui peuvent être piégées entre les plaques du capteur et ainsi fausser la mesure.
 - Calibrer l'appareil à la valeur «0» (voire notice de l'appareil)
 - Retirer le capteur du liquide et souffler le liquide se trouvant entre les plaques.
- ✓ **L'appareil est Calibré et opérationnel**

Test diélectrique

Préambule

Le but de ce contrôle consiste à Comparer les propriétés diélectriques du carburant et du Mélange carburant / Huile afin de déterminer si celle-ci sont dans les limites permises.

Contrôle dans les réservoirs

- Plonger le capteur dans le réservoir tel que le capteur soit totalement immergé.
 - Agiter doucement le capteur de haut en bas pour chasser les bulles d'air qui peuvent être piégées entre les plaques du capteur et ainsi fausser la mesure.
 - Faire attention que le capteur ne soit pas en contact avec les parois et surtout le fond du réservoir.
 - Lire le résultat sur l'afficheur.
 - ✓ Si l'affichage ne **dépasse pas** de **+ OU - 20 points** par rapport à la valeur « **0** » de calibrage, le carburant est **conforme**.
- Au cours d'un meeting, Il est **impératif** de calibrer l'appareil avant **tout contrôle**