

RÈGLEMENT PARTICULIER
BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT
SUPPLEMENTARY REGULATIONS

**BELGIAN KARTING CHAMPIONSHIP
IAME SERIES BENELUX 2026**

ROUND 4 – GENK
24-26/07/2026

Art. 1: Organisation – Organisatie – Organisation

Le Karting Club Mariembourg ASBL organise sur le circuit de Karting Genk en date des 24, 25 et 26 juillet 2026 une épreuve comptant pour le Belgian Karting Championship – IAME Series Benelux 2026. Cette épreuve sera disputée en conformité avec le Code Sportif International de la FIA et ses Annexes, les bulletins officiels de la FIA et de la FIA Karting, les Règlements Techniques FIA Karting, le Règlement Sportif et Technique du Belgian Karting Championship – IAME Series Benelux 2026, ainsi que le présent Règlement Particulier.

Karting Club Mariembourg ASBL organiseert op de omloop Karting Genk op 24, 25 en 26 juli 2026 een wedstrijd tellend voor het Belgian Karting Championship – IAME Series Benelux 2026. Deze wedstrijd zal betwist worden overeenkomstig de Internationale Sport Code van de FIA en zijn Bijlagen, de officiële bulletins van de FIA en van de FIA Karting, de Technische Reglementen van de FIA Karting, het Sportief en Technisch Reglement van het Belgian Karting Championship – IAME Series Benelux 2026, evenals onderhavig Bijzonder Wedstrijdreglement.

Karting Club Mariembourg ASBL organises on the circuit Karting Genk on the 24th, 25th & 26th of July 2026 a competition counting for the Belgian Karting Championship – IAME Series Benelux 2026. This event will be run in accordance with the FIA International Sporting Code and its appendices, the official bulletins of the FIA and the FIA Karting, the Technical Regulations of the FIA Karting, the Sporting and Technical Regulations of the Belgian Karting Championship – IAME Series Benelux 2026, and these Supplementary Regulations.

Art. 2: Informations Spécifiques de l'Epreuve – Specifieke Informatie aangaande de Wedstrijd – Specific Information to the Event

Autorité Sportive Nationale – Nationale Sportmacht – National Sporting Authority:

Nom – Naam – Name:	Royal Automobile Club of Belgium – RACB Sport
Adresse – Adres – Address:	Boulevard de la Woluwe 46/4 1200 Woluwe-Saint-Lambert
Téléphone – Telefoon – Telephone:	+32 22 87 09 60
E-mail :	sport@racb.com
Internet :	www.racb.com

Organisateur – Organisator – Organiser:

Nom – Naam – Name:	Karting Club Mariembourg ASBL
Adresse – Adres – Address:	Route du Karting 13 – 5660 Mariembourg – Belgium
E-mail :	thierry@kcmariembourg.com
Internet :	www.iame-motorsport.com

Circuit – Omloop – Circuit:

Nom – Naam – Name:	Karting Genk – Circuit Horensbergdam
Adresse – Adres – Address:	Damstraat 1 – 3600 Genk – Belgium
Téléphone – Telefoon – Telephone :	+32 89 65 81 82
E-mail :	info@kartinggenk.be
Internet :	www.kartinggenk.be

Classes Admises – Toegestane Klassen – Authorized Categories:

- Mini Rookie
- Mini
- X30 Junior
- X30 Senior
- X30 Senior Cup
- X30 Master
- X30 Super Shifter
- X30 Super Shifter Master

Particularités Circuit – Bijzonderheden Omloop – Features Track:

Longueur – Lengte – Length:	1.360 m
Sens de la Course – Richting – Direction:	Sens des aiguilles de la montre – uurwijzerzin – clockwise
Pole Position :	droite – rechts – right hand side

Timing

Voir annexe – zie bijlage – see attached

Enregistrement du Matériel – Registratie van het Materieel – Registration of the Material:

Lieu – Plaats – Location:	Parc d'assistance – service park – servicing park
---------------------------	---

Vérifications Administratives – Administratieve Controle – Administrative Checks:

Lieu – Plaats – Location:	Conference Room à côté de la brasserie Conference Room naast de brasserie Conference Room next to the brasserie
---------------------------	---

Horaire – Tijdstip – Time :	voir timing – zie timing – see timing
-----------------------------	---------------------------------------

Briefing:

Lieu – Plaats – Location: Conference Room à côté de la brasserie
Conference Room naast de brasserie
Conference Room next to the brasserie

Horaire – Tijdstip – Time : voir timing – zie timing – see timing

Tableau Officiel d’Affichage – Officieel Uithangbord – Official Notice Board :

Lieu – Plaats – Location : A l’entrée du Parc Départ
Aan de ingang van het Startpark
At the entrance of the Departure Parc

Art. 3: Pilotes Admis – Toegelaten Piloten – Authorized Drivers

Cette épreuve est inscrite au Calendrier Sportif National du RACB Sport en tant qu’épreuve “OPEN”. Chaque pilote et chaque concurrent doit être détenteur d’une licence valable, qui ne fait pas l’objet d’une suspension.

Deze wedstrijd is ingeschreven op de Nationale Sport Kalender van de RACB Sport als “OPEN”-wedstrijd. Elke piloot en deelnemer dient in het bezit te zijn van een geldige licentie, die geen voorwerp uitmaakt van een schorsing.

This meeting is listed on the National Sporting Calendar of the RACB Sport as an “OPEN”-meeting. Each driver and entrant must have a valid licence, which is not subjected to suspension.

Art. 4: Comité d’Organisation – Organizerend Comité – Organisation Committee

Officiels – Officiëlen – Officials

Collège des Commissaires Sportifs – College van Sportcommissarissen – Stewards of the Meeting :

- *Président – Voorzitter – Chairman :* Etienne MASSILLON (RACB 0487)
- *Membres – Leden – Members :* Dominique JOUIN (FFSA 114447)
Amber PAUWELS (RACB 3737)
- *Stagiaire – Stagiaire – Trainee:* Elizabeth-Mariana CRUZ-TUREGANO (RACB 4398)

Commissaires Techniques & Juges de Fait – Technische Commissarissen & Feitenrechters – Scrutineers & Judges of Fact:

- *Responsable – Verantwoordelijke – Chief :* Jean-Pierre LEFERME (FFSA 105850)
- *Membres – Leden – Members :* Claude BERTRAND (FFSA 127562)
Nicole VANDENBROUCKE (RACB 3719)
Willy VANHOUTTE (RACB 3632)

Directeur de Course – Wedstrijdleider – Clerk of the Course: Dave RITZEN (KNAF 6290)

Directeurs de Course Adjoint – Adjunct Wedstrijdleiders – Deputy Clerk of the Course:
Hans DE KLEIN (KNAF 32349)
Patrice GUILMOT (RACB 3395)

Secrétaire & Contrôle des Licences – Secretaris & Controle Vergunningen – Secretary & Licence Checks :

Elodie GLOAGUEN (FFSA 256654)

Chantal LEPINNE (RACB 3909)

Chronométrateur – Tijdsopnemer – Timekeeper : Meik WAGNER (SBF 75254)

Contrôle des Licences – Licentiecontrole – Licence Checks : Elodie GLOAGUEN (FFSA 256654)

Relation Concurrent – Relatie Deelnemers – Competitors Relations: Olivier CEBE (FFSA 108122)

Juges de Fait – Feitenrechters – Judges of Fact ***:

Dennis AENDEKERK (KNAF 4045)

Grégory COUTURIER (RACB 4182)

Danny DESMET (RACB 3538)

Fabian EUCHAMPS (RACB 3902)

Alexandre MAGIS (RACB 3206)

Theo LA VALETTE (KNAF 9920)

*** : Conformément à l'Article 11.16 du Code Sportif International, les Juges de Fait auront les attributions suivantes : constatations des incidents pendant le déroulement de l'épreuve, ainsi que, selon leur avis, de tout autre comportement ayant un caractère dangereux et/ou contraire à l'esprit sportif.

*** : Comform Artikel 11.16 van de Internationale Sport Code heeft de feitenrechter de volgende bevoegdheden : vaststellen van incidenten tijdens het verloop van de wedstrijd, evenals gelijk welk gedrag dat hij als gevaarlijk en/of tegen de sportieve geest inschat.

***: In accordance with Article 11.16 of the International Sporting Code, the Judges of Fact can judge the following facts: ascertainment of incidents during the meeting, as well as every fact which they deem dangerous or not in compliance with the sporting spirit.

Art. 5: Laissez-Passer Parc d'Assistance – Doorlaatbewijs Servicepark – Pass Servicing Park

Chaque pilote recevra durant le Contrôle Administratif 2 laissez-passer (bracelets) pour le Parc d'Assistance : 1 pilote + 1 mécanicien. Ces laissez-passer sont valables pour toute la durée de l'épreuve. En cas de perte, de nouveaux bracelets ne seront pas rendus.

Un préparateur peut obtenir maximum un laissez-passer supplémentaire (voir Règlement Sportif).

Elke piloot ontvangt tijdens de Administratieve Controle 2 doorlaatbewijzen voor het Servicepark : 1 piloot + 1 mecanicien. Deze doorlaatbewijzen zijn geldig voor de volledige duur van de meeting. In geval van verlies zullen geen nieuwe doorlaatbewijzen worden gegeven.

Een tuner kan maximaal één bijkomend doorlaatbewijs bekomen (zie Sportief Reglement).

During the Administrative Checks, each driver will receive 2 passes (bracelets) for the Servicing Park: 1 driver + 1 mechanic. These passes are valid for the whole duration of the meeting. Lost passes will not be replaced.

A tuner can obtain a maximum of one extra pass (see Sporting Regulations).

Art. 6: Paddocks – Paddock – Paddocks

L'Organisateur attribuera un emplacement au pilote ou à son team. Les paddocks sont divisés en places numérotées de 6m x 8m. Les paddocks seront accessibles à partir du 22/07/2026. Les voitures personnelles, les caravanes, les mobil homes, ... seront interdits dans le paddock.

De Organisator zal een plaats aan de rijder of zijn team toekennen. De paddock is opgedeeld in genummerde plaatsen van 6m x 8m. De paddockplaatsen kunnen worden ingenomen vanaf 22/07/2026. Persoonlijke voertuigen, caravans, mobilhomes, ... zijn verboden in de paddock.

The Organiser will assign a place to the driver or his team. The paddocks are divided in numbered places of 6m x 8m. Entrance to the paddock is admitted from 22/07/2026. Private vehicles, caravans, mobilhomes, ... are prohibited in the paddock.

Art. 7: Chronométrage – Tijdswaarneming – Timekeeping

Tous les pilotes doivent être en possession d'un transpondeur du type AMB TranX160 ou X2 et doivent communiquer le numéro de ce transpondeur. Si un pilote se présente lors de l'épreuve sans transpondeur, l'Organisateur lui louera au prix de 40 € un transpondeur à placer sur leur kart. Ce transpondeur sera soit repris par nos services ou sera obligatoirement remis au secrétariat de l'épreuve à la fin de celle-ci ou dès l'abandon d'un pilote. En cas de perte ou de destruction de celle-ci, le pilote payera le prix d'un nouveau transpondeur de ce type (320 €). Le transpondeur doit être installé à l'arrière du baquet, et doit être installé à partir des essais non-qualificatifs.

Alle rijders moeten in het bezit zijn van een transponder van het type AMB TranX160 of X2 en moeten het nummer van deze transponder meedelen. Als een rijder zich voor de wedstrijd aanbiedt zonder transponder, zal de Organisator the Organiser Organisator zal verhuren aan 40 € een transponder op de kart te plaatsen. Deze transponder wordt overgenomen door ons worden genomen of noodzakelijkerwijs worden overhandigd aan het secretariaat van het evenement op het einde van dit of vroegtijdige stopzetting van een chauffeur.. In geval van verlies of vernieling van dit exemplaar zal de piloot de prijs van een nieuwe transponder van dit type moeten betalen (320 €). De transponder dient aan de achterzijde van de stoel geplaatst te worden en dient geïnstalleerd te zijn vanaf de niet-kwalificatietrainingen.

Every driver has to be holder of a transponder of the type AMB TranX160 or X2 and must communicate the number of the transponder. If a driver presents himself at the meeting without transponder, the organizer will rent a transponder for the price of 40 € to be placed on their kart. This transponder will either be picked up by our services or will be handed over to the secretariat of the event at the end of it or upon the abandonment of a driver. In case of loss or destruction of this transponder, the driver will have to pay the price of a new transponder of the same type (320 €). The transponder has to be installed at the backside of the seat, and needs to be fitted from the non-qualifying practices on.

Art. 8: Sécurité – Veiligheid – Safety

Sur ordres des pompiers et pour des raisons de sécurité, il est strictement interdit d'utiliser tout appareil risquant de provoquer le feu dans la zone du paddock, du Parc d'Assistance, du Parc Fermé, de la Prégrille, de la grille de départ et le long du tracé. Il est également interdit de cuisiner dans les

paddocks. Toutes les infrastructures catering seront installées à l'extérieur du paddock à un emplacement désigné par l'Organisateur. Chaque tente sera équipée du nombre d'extincteurs à poudre de 6 kg du type ABC équivalent au nombre de karts hébergés dans celle-ci. Chaque tente pourra être contrôlée et en cas de non-respect de législation en vigueur, le pilote, concurrent ou team concerné sera obligé de se mettre en conformité. Dans le cas contraire, le pilote, concurrent ou team sera convoqué par le Collège des Commissaires Sportifs.

Op bevel van de brandweer en om veiligheidsredenen is het verboden apparaten te gebruiken die vuur kunnen veroorzaken in de paddock, in het Servicepark, in het Parc Fermé, op de Pré-grid, op de Startgrid en langsheen de omloop. Het is tevens verboden om in de paddock te koken. Alle catering-infrastructuren dienen opgebouwd te worden buiten de paddock, op een plaats die de Organisator zal toewijzen. Elke infrastructuur dient met hetzelfde aantal poederbrandblussers van 6 kg van het type ABC uitgerust te zijn als het aantal karts dat zich in deze infrastructuur bevindt. Elke tent kan gecontroleerd worden en, in geval van regelovertreding, zal de piloot, de deelnemer of het team zich in regel moeten stellen. Indien dit niet gebeurt zal de piloot, de deelnemer of het team zich voor het College van Sportcommissarissen moeten verantwoorden.

By order of the fire brigade and for safety reasons, it is strictly forbidden to use any device that can provoke fire in the paddock, in the Servicing Park, in Parc Fermé, in the Pre-Grid area, at the Starting Grid or along the track. It is also strictly forbidden to cook in the paddock. All catering structures will be located at the outside of the paddock at a place designated by the Organiser. Each structure must be equipped with the same number of fire extinguishers, 6kg of the type ABC, as the number of karts placed inside the structure. Each structure can be checked and in case of non-respect of the regulations in force, the driver, entrant or team will have to adhere the rules. If they fail to do so, the driver, entrant or team will be summoned by the Stewards of the Meeting.

Art. 9: Abandon de Recours – Afstand van Verhaal – Waiver of Liability

Il est obligatoire pour tous les pilotes de signer l'Abandon de Recours. Lorsque le pilote est mineur d'âge, soit un parent, soit le tuteur, soit la personne responsable devra signer le document, et ceci avant de participer aux essais non-qualificatifs.

Elke rijder is verplicht om het Afstand van Verhaal te ondertekenen. Indien de piloot minderjarig is, dient een ouder, een voogd of een verantwoordelijke het document te ondertekenen, en dit voor deelname aan de niet-kwalificatietrainingen.

Each driver must sign the Waiver of Liability. If the driver is minor, the parent, the legal guardian or the responsible must sign the document, and this before participating at the non-qualifying practices.

Art. 10: Assurance – Verzekering – Insurance

L'Organisateur a souscrit une assurance en conformité avec les dispositions de loi en vigueur. Une copie de cette police est disponible au Secrétariat.

De Organisator heeft een verzekering onderschreven conform de van kracht zijnde wettelijke bepalingen. Een copie van deze polis is beschikbaar op het Secretariaat.

The Organiser has subscribed an insurance policy in conformity with the legal prescriptions. A copy of the policy is available at the Secretary Office.

Art. 11 : Divers – Varia – Miscellaneous

Après la fin de la dernière course de la journée, il est interdit d'effectuer des tests moteurs dans l'enceinte du paddock et ceci sous peine d'amende.

Na het einde van de laatste wedstrijd van de dag is het verboden om motortesten uit te voeren in de paddock, en dit op straf van een boete.

After the end of the last race of the day, it is forbidden to carry out motor tests in the paddock, on penalty of a fine.

Si le pilote effectue un changement de concurrent au cours de l'année, il devra obligatoirement prévenir l'organisateur.

Indien de piloot tijdens het jaar van deelnemer verandert, dient hij verplicht de organisator te verwittigen.

If a driver changes his entrant during the year, he must mandatory notify the Organiser.

Le drapeau bleu à diagonales rouges sera utilisé, en finale, par la direction de course, dans toutes les catégories.

De blauwe vlag met rode diagonalen zal in de finale worden gebruikt door de wedstrijdleider in alle categorieën.

The blue flag with red stripes will be used, in the final, by the Clerk of the Course, in all categories.

Droit de réclamation :

Le montant du droit de réclamation fixé par le RACB Sport : € 500

Droits d'appel :

Le montant du droit d'appel national (RACB Sport) : € 1.000

Le montant du droit d'appel international (FIA) : € 6.000

Klachtenrecht :

Het bedrag voor het indienen van een klacht vastgesteld door de RACB Sport : € 500

Beroepsrecht:

Het bedrag voor het indienen van een nationaal beroep (RACB Sport): € 1.000

Het bedrag voor het indienen van een internationaal beroep (FIA) : € 6.000

Right to protest:

The amount to introduce a protest fixed by the RACB Sport: € 500

Right to appeal:

The amount to introduce a national appeal (RACB Sport) : € 1.000

The amount to introduce an international appeal (FIA) : € 6.000

Le règlement interne du circuit visité fait partie intégrante de ce règlement particulier. Les procédures et durées des courses pourraient être ajustées afin de se mettre en conformité aux restrictions contractuelles de timing applicable pour l'événement.

Het interne reglement van het bezochte circuit maakt integraal deel uit van dit Bijzonder Wedstrijdreglement. De procedures en de lengte van de wedstrijden kunnen aangepast worden om in overeenstemming te zijn met de contractuele beperkingen qua timing voor het event.

The internal regulations of the visited track form an integral part of these supplementary regulations. Procedures and durations of the races may be adjusted to comply with the contractual timing restrictions applicable for the event.

Toute publicité doit être conforme à l'article 10.6 du Code sportif international de la FIA. En Belgique, la publicité pour les produits du tabac et pour les sociétés de paris non reconnues et non enregistrées est interdite.

Reclame moet voldoen aan artikel 10.6 van het Internationaal Sportreglement van de FIA. In België is reclame voor tabaksproducten en voor niet-erkende en niet-geregistreerde gokbedrijven verboden.

Advertising has to be in compliance with the FIA International Sporting Code, Art. 10.6. In Belgium, advertising for tobacco products and not-recognized & not-registered betting companies is prohibited.

Tout ce qui n'est pas prévu dans ce Règlement Particulier est précisé dans le Règlement Sportif et/ou Technique du Belgian Karting Championship – IAME Series Benelux 2026 ou dans l'Annuaire 2026 de la FIA Karting.

Alles wat niet voorzien is in onderhavig Bijzonder Wedstrijdreglement, is vermeld in het Sportief en/of Technisch Reglement van het Belgian Karting Championship – IAME Series Benelux 2026 of in het Jaarboek 2026 van de FIA Karting.

Everything that is not specified in the present Supplementary Regulations, is specified in the Sporting and/or Technical Regulations of the Belgian Karting Championship – IAME Series Benelux 2026 or in the Yearbook 2026 of the FIA Karting.

Visa RACB Sport : K-G-ISBNL4-M063

Date – Datum – Date : 03/07/2026



VENDREDI - FRIDAY, 2026 July 24st TIMING V1						
X30 JUNIOR & X30 SENIOR						
07:30 PADDOCK OPENING						
LATE ADMIN 07:30 - 08:00 (ONLY ON APPOINTMENT)						
LATE SCRUTINEERING 08:15 - 08:45 + PASSPORT & TECHNICAL FORM (ONLY ON APPOINTMENT)						
LATE TYRE MOUNTING 08:15 - 08:45 (ONLY ON APPOINTMENT)						
NON QUALIFYING AND QUALIFYING SESSIONS						
TRANSPONDER MANDATORY						
KARTS MUST BEEN ROLLING WITHIN THE FIRST 45' SECONDS AFTER THE GREEN FLAG						
From	To	Servicing Parc OPEN	Pre-grid CLOSING	Mechanics OUT	Class	Session
09:00	09:12	08:45	X	08:57	Junior Group 1 (lotery)	Non Qualifying Practice 1 - 12'
09:15	09:27	09:00		09:12	Junior Group 2 (lotery)	Non Qualifying Practice 1 - 12'
09:30	09:42	09:15	X	09:27	Senior Group 1 (lotery)	Non Qualifying Practice 10'
09:45	09:57	09:30		09:42	Senior Group 2 (lotery)	Non Qualifying Practice 10'
10:00	10:12	09:45		09:57	Senior Group 3 (lotery)	Non Qualifying Practice 10'
10:30	10:42	10:15	X	10:27	Junior Group 1 (lotery)	Non Qualifying Practice 2 - 12'
10:45	10:57	10:30		10:42	Junior Group 2 (lotery)	Non Qualifying Practice 2 - 12'
11:15	11:27	11:00	X	11:12	Senior Group 1 (lotery)	Qualifying Practice - 6'
11:30	11:42	11:15		11:27	Senior Group 2 (lotery)	Qualifying Practice - 6'
11:45	11:57	11:30		11:42	Senior Group 3 (lotery)	Qualifying Practice - 6'
12:15	12:27	12:00	X	12:12	Junior Group 1 (lotery)	Qualifying Practice - 6'
12:30	12:42	12:15		12:27	Junior Group 2 (lotery)	Qualifying Practice - 6'
12:45	13:30	LUNCH BREAK				
13:00	18:00	DISTRIBUTION SPARE TIRE VOUCHERS (IAME-Belgium Truck-Paddock)				
13:30		13:10	13:25	13:27	Senior E-F	Qualifying Heat / 10 min + 1 Lap
13:50		13:30	13:45	13:47	Senior C-D	Qualifying Heat / 10 min + 1 Lap
14:10		13:50	14:05	14:07	Senior A-B	Qualifying Heat / 10 min + 1 Lap
14:30		14:10	14:25	14:27	Junior A-B	Qualifying Heat / 10 min + 1 Lap
14:50		14:30	14:45	14:47	Junior C-D	Qualifying Heat / 10 min + 1 Lap
15:30		15:10	15:25	15:27	Senior C-F	Qualifying Heat / 10 min + 1 Lap
15:50		15:30	15:45	15:47	Senior B-D	Qualifying Heat / 10 min + 1 Lap
16:10		15:50	16:05	16:07	Senior A-E	Qualifying Heat / 10 min + 1 Lap
16:30	17:10	BREAK				
17:10		16:50	17:05	17:07	Senior B-F	Qualifying Heat / 10 min + 1 Lap
17:30		17:10	17:25	17:27	Senior C-E	Qualifying Heat / 10 min + 1 Lap
17:50		17:30	17:45	17:47	Senior A-D	Qualifying Heat / 10 min + 1 Lap

SAMEDI - SATURDAY, 2026 July 25st TIMING V1

X30 JUNIOR & X30 SENIOR

07:30 PADDOCK OPENING

09:00	16:00	DISTRIBUTION SPARE TIRE VOUCHERS (IAME-Belgium Truck-Paddock)				
TRANSPONDER MANDATORY - TRANSPONDEUR OBLIGATOIRE						
From	To	Servicing Parc OPEN	Pre-grid closing	Mechanics OUT	Class	Session
KARTS MUST BEEN ROLLING WITHIN THE FIRST 45' SECONDS AFTER THE GREEN FLAG						
09:00	09:10	08:45	X	08:57	Senior B-E	Warm up - 10'
09:15	09:25	09:00		09:12	Senior D-F	Warm up - 10'
09:30	09:40	09:15		09:27	Senior A-C	Warm up - 10'
09:45	09:55	09:30		09:42	Junior A-C	Warm up - 10'
10:00	10:10	09:45		09:57	Junior B-D	Warm up - 10'
10:30		10:10	10:25	10:27	Senior B-E	Qualifying Heat / 10 min + 1 Lap
10:50		10:30	10:45	10:47	Senior D-F	Qualifying Heat / 10 min + 1 Lap
11:10		10:50	11:05	11:07	Senior A-C	Qualifying Heat / 10 min + 1 Lap
11:30		11:10	11:25	11:27	Junior A-C	Qualifying Heat / 10 min + 1 Lap
11:50		11:30	11:45	11:47	Junior B-D	Qualifying Heat / 10 min + 1 Lap
12:10	13:15	LUNCH BREAK				
13:15		12:55	13:10	13:12	Senior D-E	Qualifying Heat / 10 min + 1 Lap
13:35		13:15	13:30	13:32	Senior A-F	Qualifying Heat / 10 min + 1 Lap
13:55		13:35	13:50	13:52	Senior B-C	Qualifying Heat / 10 min + 1 Lap
14:15		13:55	14:10	14:12	Junior A-D	Qualifying Heat / 10 min + 1 Lap
14:35		14:15	14:30	14:32	Junior B-C	Qualifying Heat / 10 min + 1 Lap
BREAK (PREPARING GRIDS FOR FINALS)						
16:00		15:40	15:50	15:57	Senior (1st to 36th)	Final A / 14 minutes + 1 lap
16:25		16:00	16:15	16:22	Senior (37th to 72th)	Final B / 14 minutes + 1 lap
		*Final B will only take place with a minimum of 8 drivers.				
16:50		16:25	16:40	16:47	Junior (1st to 36th)	Final A / 14 minutes + 1 lap
17:15		16:50	17:05	17:12	Junior (37th to 72th)	Final B / 14 minutes + 1 lap*
		*Final B will only take place with a minimum of 8 drivers.				
PRICE GIVING						
18:00	18:15				Podium: X30 Senior	
18:15	18:30				Podium: X30 Junior	
ADMINISTRATIVE CHECKS - EARLY BIRD ENTRIES (briefing room - main building):						
17:30	18:00				ADMINISTRATION IAME Mini & IAME Mini-Rookie	
18:00	18:30				ADMINISTRATION X30 Master & Senior Cup / IAME Shifter	







REAL-TIME UPDATES

INTERNATIONAL RACE CALENDAR

REGULATIONS & OFFICIAL DOCUMENTS

PHOTOS & VIDEOS

SOCIAL MEDIA INTEGRATION

www.iame-motorsport.com

