FIM FEDERATION INTERNATIONALE DE MOTOCYCLISME

FIM EUROPE

FMP FEDERAÇÃO MOTOCICLISMO PORTUGAL

BAJAS FIM WORLD CUP

2026

BAJA TT ESCUDERIA CASTELO BRANCO

13 A 15 NOVEMBRO

Escuderia CasteloBranco®



REGULAMENTO PARTICULAR

Câmara Municipal CASTELO BRANCO

município de oleiros

Proença-a-Nova

sertã município

VILA VELHA DE RÓDÃO

REGULAMENTO PARTICULAR

FIM BAJAS WORLD CUP – IMN 814/03

BAJA EUROPEAN CHAMPIONSHIP – IMN 423/06

CAMPEONATO NACIONAL DE TODO-O-TERRENO OPEN

MOTO / QUAD / SSV

Draft

PALMARÉS

BAJA TT DO PINHAL

MOTO

2011	1º Mário Patrão	Suzuki RMZ 450	2012	1º Mário Patrão	Suzuki RMZ 450i
	2º Ruben Faria	KTM EXC		2º Luis Ferreira	Husqvarna TE 250
	3º António Maio	Yamaha YZ450F		3º Ruben Faria	KTM EXC
2013	1º Luis Ferreira	KTM 505 SX-F	2014	1º Mário Patrão	Suzuki RMZ
	2º António Maio	Yamaha YZ450		2º António Maio	Yamaha YZ450F
	3º Mário Patrão	Suzuki RMZ 450		3º Luis Teixeira	Yamaha YZ
2015	1º António Maio	Yamaha YZ450F	2016	1º António Maio	Yamaha WR
	2º Mário Patrão	KTM 450 SX-F		2º Sebastian Bühler	Yamaha WR 250F
	3º Hélder Rodrigues	Yamaha WR		3º Gustavo Gaudêncio	Honda CRF 490 R
2017	1º António Maio	Yamaha WR 450 F	2018	1º António Maio	Yamaha WR
	2º Sebastian Bühler	Yamaha WR 450 F		2º Mário Patrão	KTM 500 EXC
	3º Luís Teixeira	Yamaha WR		3º Salvador Vargas	KTM EXC F
2019	1º Daniel Jordão	Yamaha WR 450	2020	1º Sebastian Bühler	Hero 450
	2º Bernardo Megre	Husqvarna FE		2º Adam Tomiczek	Husqvarna FE 450
	3º Salvador Vargas	KTM EXC F		3º António Maio	Yamaha WR Rally

FIM BAJAS WORLD CUP – CAT1 – 450CC

2019	1º Benjamim Melot	KTM 450 SXF	2020	1º Sebastian Bühler	Hero 450
	2º Jakub Piatek	Husqvarna FE450		2º Adam Tomiczek	Husqvarna FE 450
	3º Tomas de Gavardo	KTM EXC		3º Maciek Giemza	Husqvarna FE 450

EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP - MOTO

2019	1º Tiago Santos	Yamaha WR 250F	2020	1º Adam Tomiczek	Husqvarna FE 450
	2º Jakub Piatek	Husqvarna FE450		2º Micael Simão	KTM 450 EXC-F
	3º Vitor Lopes	KTM EXC		3º Tiago Santos	Yamaha WRF 250

DRAFT

QUAD

2011	1º Humberto Pinto	Suzuki LTR 450	2012	1º Roberto Borrego	Yamaha YFZ 450 R
	2º Roberto Borrego	Yamaha YFZ 450 R		2º André Mendes	Suzuki LTR 450
	3º João Lopes	Suzuki LTR 450		3º Miguel Rocha	Suzuki LTR 450
2013	1º Roberto Borrego	Yamaha YFZ 450 R	2014	1º Ricardo Carvalho	Yamaha YFZ 450 R
	2º André Mendes	Suzuki LTR 450		2º Roberto Borrego	Yamaha YFZ 450 R
	3º Marco Baltazar	Suzuki LTR 450		3º Bruno Ferreira	Yamaha YFZ 450 R
2015	1º Roberto Borrego	Yamaha YFZ 450R	2016	1º Arnaldo Martins	Suzuki LTR 450
	2º Tiago Gomes	Suzuki LTR		2º Filipe Martins	Kawasaki KFX 450R
	3º António Moreira	Yamaha YFZ 450R		3º António Moreira	Yamaha YFZ 450R
2017	1º Arnaldo Martins	Suzuki	2018	1º Arnaldo Martins	Suzuki LTR
	2º Joni Fonseca	Yamaha YFZ 450		2º Filipe Martins	Yamaha YFZ 450
				3º Joni Fonseca	Yamaha YFZ 450
2019	1º Roberto Borrego	Yamaha AJ42	2020	1º Ruben Alexandre	Yamaha YFZ 450R
	2º Arnaldo Martins	Suzuki LTR		2º Luís Fernandes	Yamaha 450
	3º Luís Engeitado	Yamaha YFZ 450		3º Luís Engeitado	Yamaha YFZ 450

FIM BAJAS WORLD CUP – CAT2 QUAD

2019	1º Luís Engeitado	Yamaha YFZ 450	2020	1º Luís Engeitado	Yamaha YFZ 450
	2º Juraj Varga	Yamaha YFM 700R		2º Toni Vingut	Yamaha Raptor 686
	3º Maksimov Aleksandr	Yamaha YFM 700R SE		3º Olga Rouková	Yamaha Raptor 700

EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP – QUAD

2019	1º Roberto Borrego	Yamaha AJ42	2020	1º Luís Engeitado	Yamaha YFZ 450
	2º Antonin Pacanda	Yamaha Raptor		2º Toni Vingut	Yamaha Raptor 686
				3º Olga Rouková	Yamaha Raptor 700

Draft

UTV – Buggy

2011	1º Sérgio Silva	Polaris XP 900	2012	1º Jorge Monteiro	Polaris K 900 XP
	2º Rui Serpa	Rage R 140 T		2º João Lopes / Bruno Santos	Polaris RZR 900
	3º Manuel Agonia	Rage 180 RT		3º Avelino Luis	Rage R 140
2013	1º João Dias / Nuno Passos	IPS RX	2014	1º Roberto Gallart	Polaris RZR 1000
	2º Victor Santos	Polaris RZR900		2º Jorge Monteiro	Polaris RZR 1000 R
	3º Bruno Martins	Rage R 140 T		3º Bruno Martins	Rage Comet R
2015	1º João Lopes / Bruno Santos	Polaris RZR XP			
	2º Bruno Martins	Rage Comet R			
	3º Teófilo Viñaras	Polaris RZR			

UTV

2016	1º Ricardo Carvalho	Yamaha YXZ 1000R
	2º Vítor Santos	Can-Am Maverick
	3º Pedro Santinho Mendes	Polaris RZR 1000

SSV

2017	1º Pedro Grancha / Tomás Neves	Can-Am Maverick X3 XRS	2018	1º João Monteiro / Manuel Pereira	Can-Am Maverick X3 XRS
	2º Ricardo Carvalho	Yamaha YXZ		2º Pedro Carvalho / André Guerreiro	Can-Am Maverick X3 XRS
	3º David Tubarão	Can-Am Maverick X3 XRS		3º Ricardo Carvalho	Yamaha YXZ
2019	1º Pedro Santinho Mendes	Can-Am Maverick X3 XRS	2020	1º João Dias	Can-Am X3
	2º Vítor Santos / José Pereira	Can-Am Maverick X3 XRS		2º Nelson Caxias	Can-Am X3
	3º João Monteiro / Manuel Pereira	Can-Am Maverick X3 XRS		3º Alexandre Pinto / Fábio Belo	Can-Am X3

FIM Bajas World Cup – Cat3 SSV

2020	1º João Dias	Can-Am X3
	2º Alexandre Pinto / Fábio Belo	Can-Am X3
	3º Luís Cidade / Pedro Mendonça	Maverick XRC

Draft

BAJA TT IDANHA-A-NOVA

MOTO

2010	1º António Maio	Yamaha YZ 450	2011	1º Mário Patrão	Suzuki RMX-Z
	2º Ruben Faria	KTM EXC 530		2º António Maio	Yamaha YZ 450 F
	3º Paulo Gonçalves	BMW G 450 X		3º Ruben Faria	KTM EXC
2012	1º Mário Patrão	Suzuki RMZ 450i	2013	1º Luís Ferreira	KTM 505 SX-F
	2º Luís Ferreira	Husqvarna TE 250		2º António Maio	Yamaha YZ450F
	3º Hélder Rodrigues	Honda CRF 450		3º Mário Patrão	Suzuki RMZ 450
2014	1º António Maio	Yamaha YZ450F	2015	1º Mário Patrão	KTM 450 SX-F
	2º Mário Patrão	Suzuki RMZ		2º Sebastian Bühler	Yamaha YZ 250F
	3º Luís Teixeira	Yamaha YZ500F		3º Gustavo Gaudêncio	Honda CRF 250 R
2016	1º António Maio	Yamaha WR	2017	1º Sebastian Bühler	Yamaha WR 450 F
	2º Sebastian Bühler	Yamaha		2º António Maio	Yamaha WR
	3º Gustavo Gaudêncio	Honda CRF 490R		3º Mário Patrão	KTM 450 EXC
2018	1º Sebastian Bühler	Yamaha WR 450 F	2019	1º António Maio	Yamaha WR 450 Rally
	2º António Maio	Yamaha WR		2º Daniel Jordão	Yamaha WR 450
	3º Mário Patrão	KTM 450 EXC		3º Martim Ventura	Yamaha WR 250F

MOTO – BAJA EUROPEAN CHAMPIONSHIP

2010	1º Ceci Paolo	Beta RR 450	2011	1º Alberto Basso	Husqvarna TE 530
	2º Raffaele Golia	Kawasaki KX 250		2º Rui Panda	Yamaha WR 250 F
	3º Ugo Filosa	Husqvarna TE 510		3º Liliana Calado	Kawasaki KXF 250
2012	1º Pedro Bianchi Prata	Husqvarna TE 449 Rally	2013	1º Pedro Bianchi Prata	Husqvarna TE 449
	2º Rui Costa	Husqvarna TE 510		2º Rudolf Lhotsky	Yamaha WR 450 F
	3º Rui Panda	Husaberg			
2014	1º Fausto Mota	KTM SXF	2015	1º Pedro Bianchi Prata	Honda CRF 450 R
	2º Rui Oliveira	Yamaha WR-F			
	3º Sebastian Kaluzny	Husaberg FE 03			
2016	1º Pedro Bianchi Prata	Honda CRF 450	2018	1º Mário Patrão	KTM 500 EXC
	2º Rui Costa	Husqvarna TE 510		2º Rui Costa	Husqvarna TE 510
	3º Fabrizio Fasolini	Honda CRF 450 X			
2019	1º Tiago Santos	Yamaha WR 250F			

QUAD

2010	1º Ricardo Carvalho	Yamaha YFZ 450R	2011	1º Bertinho Pinto	Suzuki LTR 450
	2º Bertinho Pinto	Suzuki LTR 450		2º João Dias	Kawasaki KFX 450 R
	3º André Mendes	Suzuki LTR 450		3º David Jacinto	Suzuki LTR 450

Draft

2012	1º Roberto Borrego	Yamaha YFZ 450 R	2013	1º Roberto Borrego	Yamaha YFZ 450 R
	2º André Mendes	Suzuki Speedfreak 450		2º André Mendes	Suzuki LTR
	3º Miguelito	Suzuki LTR 450		3º Filipe Martins	Kawasaki KFX 450R
2014	1º Roberto Borrego	Yamaha YFZ 450R	2015	1º Roberto Borrego	Yamaha YFZ 450R
	2º Ricardo Carvalho	Yamaha YFZ 450R		2º Tiago Gomes	Suzuki LTR
	3º André Mendes	Suzuki Speedfreak		3º António Moreira	Yamaha YFZ 450R
2016	1º Arnaldo Martins	Suzuki LTR 450	2017	1º Arnaldo Martins	Suzuki LTR
	2º Davide Jacinto	Yamaha YFZ		2º Filipe Martins	Kawasaki KFX 450R
	3º António Moreira	Yamaha YFZ 450 R		3º Joni Fonseca	Yamaha YFZ 450
2018	1º Arnaldo Martins	Suzuki LTR 450	2019	1º Roberto Borrego	Yamaha 450R
	2º Filipe Martins	Yamaha YFZ 450		2º Luis Engeitado	Yamaha YFZ 450
	3º Joni Fonseca	Yamaha YFZ 450		3º Luis Pimenta	Suzuki LTR 450

QUAD – BAJA EUROPEAN CHAMPIONSHIP

2010	1º Rafael Acúrcio	Paolletti 450 FZ	2011	1º Rafael Acúrcio	Yamaha YFZ 450 R
	2º Graziano Scandola	CanAM Renegade 800		2º Vítor Santos	Kawasaki KFX 450 R
	3º Massimiliano Masante	Paolletti RI 700		3º Lukasz Iaskawiec	Yamaha TDM 750
2012	1º Graziano Scandola	CanAM Renegade 800	2013	1º Lukasz Iaskawiec	Yamaha Raptor 900
	2º Giammarco Fossà	Suzuki LTR 450		2º Kamil Wisniewski	Raptor 700
	3º Zych Zrignen	Suzuki LTR 450		3º Zych Zrignen	CanAm 800
2014	1º Bernat Arkadiusz	CanAm	2015	1º Adrian Bernat	CanAM DS 450
	2º Kamil Wisniewski	Yamaha			
	3º Jaroslaw Kalinowski	KTM			
2016	1º Oleksandr Bashynskyi	Polaris Scrambler	2017	1º Olga Rouková	Yamaha Raptor
	2º Bogdan Zyrin	Polaris Scrambler		2º Bogdan Zyrin	BRP Renegade
2018	1º Lindner Arkadiusz	Canam Renegade 1000R	2019	1º Roberto Borrego	Yamaha 450R
	2º Olga Rouková	Yamaha YFM 700 R			

UTV – BUGGY

2010	1º Carlos Miranda	Polaris RZR	2011	1º Jorge Monteiro	Polaris RZR 900 XP
	2º Carlos Esteves / Pedro Estevão	Polaris RZR		2º Manuel Agonia	Rage R 180 RT
	3º Jorge Monteiro	Polaris RZR S		3º Bruno Martins	Rage R 140 T
2012	1º Jorge Monteiro	Polaris RZR 900 XP	2013	1º Bruno Martins	Rage R140 T
	2º João Lopes / Bruno Santos	Polaris RZR 900		2º Vítor Santos	Polaris RZR
	3º Nuno Tavares	Polaris RZR XP 900		3º Avelino Luís / Dinis Carmo	Polaris RZR XP 900

2014	**1º Jorge Monteiro**	Polaris RZR 1000 XP	2015	**1º João Lopes / Bruno Santos**	Polaris RZR XP
	2º José Denis / Jorge Ferreira	Polaris RZR XP		**2º Miguel Jordão**	Polaris RZR
	3º João Lopes / Bruno Santos	Polaris RZR XP		**3º Vítor Santos**	Polaris RZR 1000 XP

UTV

2016	**1º João Dias / João Filipe**	Polaris RZR XP
	2º Bruno Martins / Eurico Adão	Rage Comet R
	3º Pedro Santinho Mendes	Polaris RZR 1000

SSV

2017	**1º João Monteiro / Américo Monteiro**	Can AM Maverick X3 XRS
	2º Bruno Martins / Eurico Adão	Can AM Maverick X3 XRS
	3º David Tubarão	Can AM Maverick X3 XRS
2018	**1º Mário Franco / Luís Engeitado**	Yamaha YXZ 1000 R
	2º Luís Cidade / Fábio Ribeiro	Can AM Maverick X3 XRS
	3º Pedro Carvalho / André Guerreiro	Can AM Maverick X3 XRS
2019	**1º Luis Cidade / Pedro Mendonça**	Can AM Maverick XRS
	2º Pedro Carvalho / André Guerreiro	Can AM
	3º Pedro Santinho Mendes	Can AM Maverick X3

UTV – Buggy – Baja European Championship

2013	**1º Graziano Scandola**	Can Am BRP Maverick 1000	2014	**1º Giammarco Fossà**	Polaris RZR 1000
	2º Dusan Randysek	ArticCat WildCat 1000 HQ Dakar		**2º Tadeuz Wisniewski**	Polaris RZR 1000
	3º Giammarco Fossà	Can Am BRP Maverick 1000R			
2015	**1º Tadeuz Wisniewski**	Polaris RZR 1000	2016	**1º Nikolay Gochev / Todor Hristov**	Polaris RZR 1000
				2º Tadeuz Wisniewski	Polaris RZR

Draft

BAJA OESTE DE PORTUGAL

MOTO

2021	1º Gustavo Gaudêncio	Honda CRF250
	2º Martim Ventura	Yamaha WR 450F
	3º Fábio Magalhães	KTM EXC 250
2022	1º António Maio	Yamaha WR450
	2º Martim Ventura	Yamaha WR 450F
	3º Micael Simão	Gas Gas MC-F
2023	1º Bruno Santos	Husqvarna FE501
	2º António Maio	Yamaha WR450
	3º Fábio Magalhães	Honda CRF 450RX
2024	1º Bruno Santos	Husqvarna FE450
	2º Tomás Dias	Honda CRF 450RX
	3º Christophe Lajouanie	Sherco SEF 450-R

FIM BAJAS WORLD CUP – CAT1 – 450CC

2021	1º Martin Michek	Honda CRF 450
	2º Tiago Santos	Yamaha WRF450
	3º Sara Garcia	Yamaha WRF450
2022	1º Micael Simão	Gas Gas MC-F
	2º Fábio Magalhães	Honda CRF 250RX
	3º Konrad Dabrowski	KTM Rally Factory Replica
2023	1º David Megre	Kawasaki KX450X
	2º Pedro Bianchi Prata	Honda CRF 450RX
	3º Paulo Cardoso	Kawasaki KL
2024	1º David Megre	Kawasaki KX450X
	2º Pedro Bianchi Prata	Honda CRF 450RX
	3º Tiago Santos	AJP SPR

EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP - MOTO

2021	1º Mário Patrão	Husqvarna FE
	2º Tiago Santos	Yamaha WRF450
	3º José Alvoeiro	Honda RX
2022	1º Micael Simão	Gas Gas MC-F
	2º José Flores Garcia	Beta RR 430
2023	1º David Megre	Kawasaki KX450X
	2º Paulo Cardoso	Kawasaki KL
	3º Rafa Marques	Fantic XEF450R

Draft

2024	**1º David Megre**	Kawasaki KX450X
	2º Tiago Santos	AJP SPR
	3º Rui Ferreira	Honda CRF 450RX

QUAD

2021	**1º Luís Fernandes**	Yamaha YFZ450R
	2º Luís Engeitado	Yamaha YFZ450R
	3º Fábio Ferreira	Yamaha YFZ
2022	**1º João Vale**	Yamaha YFZ450R
	2º Fernando Cardoso	Yamaha YFZ450R
	3º Rafael Carvalho	Yamaha YFZR
2023	**1º Tomás Paulo**	Yamaha YFZ450
	2º Fernando Cardoso	Yamaha YFZR
	3º Rafael Carvalho	Yamaha YFZ
2024	**1º Luís Fernandes**	Yamaha YFZ450R
	2º Helder Sá	Yamaha AJ42
	3º Bruno Pereira	Yamaha 450

FIM BAJAS WORLD CUP – CAT2 QUAD

2021	**1º Faisal Alsuwayh**	Yamaha YFZ 450
	2º Hani Alnoumesi	Yamaha YFZ 450
2022	**1º Teo Viñaras**	Yamaha YFZ 450
	2º Hani Alnoumesi	Yamaha YFZ 450
2023	**1º Kevin Giroud**	Yamaha Raptor
	2º Haytham Altuwijri	Yamaha Raptor
	3º Hani Alnoumesi	Yamaha Raptor
2024	**1º Hani Al Noumesi**	Yamaha YFZ450 R

EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP – QUAD

2021	**1º Luís Pimenta**	Motostar
	2º Nelly Caisová	Yamaha YFZ 450R
2022	**1º Nuno Correia**	Suzuki LT-R450
	2º Luís Pimenta	Moto Star TR
2024	**1º Luís Fernandes**	Yamaha YFZ450R
	2º João Vale	Can AM Renegade 1000 XXC

Draft

SSV

2021	1º João Dias / João Filipe	Can-Am Maverick
	2º João Monteiro / Victor Hugo Melo	Can Am X3
	3º Roberto Borrego / Nuno Abrantes	Can-Am Maverick X3
2022	1º Roberto Borrego / Nuno Abrantes	Can Am Maverick
	2º Sérgio Baptista	Can Am Maverick X3
	3º Helder Rodrigues	Can Am Maverick XRS RR
2023	1º João Monteiro / Nuno Morais	Can AM X3 XRS
	2º Pedro Santinho Mendes / Mário Falé Ourives	Can AM
	3º Tiago Guerreiro / Daniel Silva	Polaris RZR Pro R
2024	1º Beto Borrego / Daniel Jordão	Can AM Maverick R
	2º Pedro Santinho Mendes / Duarte Santos	Can AM
	3º Helder Santos / Bruno Carvalho	Can AM Maverick R

FIM Bajas World Cup – Cat3 SSV

2021	1º Alexandre Pinto	Can-Am Maverick

European Baja Championship – SSV

2021	1º Alexandre Pinto	Can-Am Maverick
2022	1º André Rodrigues / Ricardo Porto Nunes	Can Am Maverick
2023	1º João Monteiro / Nuno Morais	Can Am X3 XRS
	2º André Rodrigues / Ricardo Porto Nunes	Segway Villain
2024	1º Beto Borrego / Daniel Jordão	Can AM Maverick R
	2º João Dias / Mário Ourives	Polaris RZR Pro R
	3º André Rodrigues / Ricardo Porto Nunes	Segway Villain SX10X

Baja Escuderia Castelo Branco

Moto

2025	1º Gustavo Gaudêncio	Honda CRF 250RX
	2º Martim Ventura	HUSQVARNA FE
	3º Micael Simão	GAS GAS EC-F

FIM Bajas World Cup – Cat1 – 450cc

2025	1º Martim Ventura	HUSQVARNA FE
	2º Jorge Brandão	KTM EXC
	3º Paulo Cardoso	KAWASAKI KXF

Draft

EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP - MOTO

2025	**1º Martim Ventura**	HUSQVARNA FE
	2º David Megre	KTM EXC
	3º António Maio	YAMAHA T7

QUAD

2025	**1º Tomás Paulo**	Yamaha YFZ450R
	2º Rodrigo Alves	Yamaha YFZ450R
	3º Filipe Martins	Yamaha YFZ450R

FIM BAJAS WORLD CUP – CAT2 QUAD

2025	**1º Jorge Sampaio**	YAMAHA AJ42 (450R)
	2º Hani Alnoumesi	Yamaha YFZ 450

EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP – QUAD

2025	**1º Rodrigo Alves**	YAMAHA YFZ 450R
	2º Jorge Sampaio	YAMAHA AJ42 (450R)

SSV

2025	**1º André Carita / Nuno Abrantes**	Can-Am Maverick X3
	2º Miguel Plácido / Ricardo Gomes	Can-Am Maverick X3
	3º Rodrigo Melancia / João Diogo	Can-Am Maverick X3

EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP – SSV

2025	**1º André Carita / Nuno Abrantes**	Can-Am Maverick X3

Draft

ÍNDICE

1. INTRODUÇÃO E REGULAMENTAÇÃO 15
2. ORGANIZAÇÃO 19
3. OFICIAIS DE PROVA 20
4. PROGRAMA 24
5. INSCRIÇÕES 27
6. PILOTOS, VEÍCULOS, CATEGORIAS E CLASSES 29
7. IDENTIFICAÇÃO 30
8. PUBLICIDADE 30
9. VERIFICAÇÕES 31
10. EQUIPAMENTOS 32
11. PERCURSO E NAVEGAÇÃO 34
12. PRÓLOGO E ORDEM DE PARTIDA 35
13. CIRCULAÇÃO 37
14. ASSISTÊNCIA E REABASTECIMENTO 38
15. PARQUE FECHADO 38
16. SEGURANÇA 39
17. SEGURO 40
18. PENALIZAÇÕES FIXAS 40
19. PROTESTOS E RECLAMAÇÕES 41
20. CLASSIFICAÇÕES 41
21. ENTREGA DE PRÉMIOS 45

ANEXO I – MAPAS DA PROVA 46

ANEXO II – MAPA DE CONTROLES E ITINERÁRIO 47

ANEXO III – HORÁRIOS VERIFICAÇÕES TÉCNICAS 48

Draft

ANEXO IV – PARQUE DE ASSISTÊNCIA E REABASTECIMENTO 49

ANEXO V – LOCALIZAÇÃO DA PUBLICIDADE 50

ANEXO VI – CARTA DE CONTROLE 51

ANEXO VII – INFORMAÇÃO SOBRE O SEGUROS DOS PILOTOS FIM 52

Draft

1. INTRODUÇÃO E REGULAMENTAÇÃO

A Escuderia Castelo Branco organiza uma prova de Todo-o-Terreno para Moto, Quad e SSV, designada por **Baja Escuderia Castelo Branco**, nos dias **13 a 15 de Novembro de 2026**, integrada nas seguintes competições: **FIM Bajas World Cup, Baja European Championship, Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno.**

A prova será disputada conforme a seguinte regulamentação:

- FIM Baja World Cup Sporting Regulations (v.14.01.2026)
- FIM World Rally-Raid Championship Regulations (v.03.03.2026)
- FIM Baja World Cup Technical Regulations (v.12.12.2025)
- FIM Sporting Code & Disciplinary Code
- FIM Medical Code
- FIM Anti-Doping Code
- FIM Environmental Code v.2025
- FIM Code of Ethics v.2026
- Baja European Championship Sporting Rules
- Código Desportivo FMP
- FMP – Regulamento do Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno Open 2026 (RCNTT 2026)
- **Regulamentos Técnicos FIM e FMP**
- Código Médico FMP
- **Presente Regulamento Particular (RP), aprovado pela FIM, FIM- Europe e pela FMP**
- **Bem como qualquer artigo reconhecido e aprovado pelo Júri Internacional da FIM, FIM-Europe e Júri Nacional da FMP.**

Este Regulamento Particular não está em contradição com as Regras e Códigos da FIM e FMP, incluindo, mas não se limitando às Regras Desportivas e Técnicas aplicáveis à disciplina.

Serão aplicados os Regulamentos Nacionais de Trânsito. Salvo disposição em contrário no presente Regulamento Particular, serão aplicáveis as disposições das Regras e Regulamentos acima referidos.

Draft

Em caso de divergência ou conflito entre os presentes Regulamentos e qualquer das Regras e Códigos aplicáveis da FIM, estes últimos prevalecerão.

Em caso de divergência ou conflito de interpretação entre as versões inglesa e portuguesa, prevalecerá o texto em português.

Qualquer questão não abrangida pelo Regulamento do Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno, da Taça do Mundo de Baja da FIM ou pelo presente Regulamento Particular, o respectivo Júri, irá decidir ex aequo et bono.

Quaisquer disposições adicionais de natureza técnica ou organizacional não constantes do presente Regulamento Particular, serão anunciadas através de aditamentos numerados, datados e assinados. Tais adendas farão parte integrante do Regulamento Particular e serão publicadas no quadro oficial da Baja. Serão também comunicados durante o briefing dos concorrentes e os concorrentes serão notificados no menor tempo possível.

APROVADO PELA FIM_xx/Out/2026

APROVADO PELA FIME_xx/Out/2026

APROVADO PELA FMP_xx/Out/2026

1.1. DESCRIÇÃO DA PROVA

KM TOTAIS DO EVENTO (COM LIGAÇÕES)	446,02 Km
KM DO PRÓLOGO	8,95 Km
KM DE CADA SS	SS1 – 188,00 Km SS2 – 169,00 Km
TOTAL DE KM DOS SS (INCLUINDO A CLASSE HOBBY)	365,95 Km
NÚMERO DE ETAPAS	Duas

Esta prova será disputada simultaneamente com uma prova de automóveis, que terá um regulamento próprio e tutelada pela respectiva Federação (FPAK).

O traçado da prova percorrerá os concelhos de Castelo Branco, Sertã, Proença-a-Nova e Oleiros.

O percurso deverá ser mantido secreto. Apenas os SSV terão um RoadBook para os sectores selectivos e ligações.

A marcação do percurso será feita recorrendo a setas, fita plástica e alguns outros sinais.

Serão colocados locais para abastecimento, no máximo, a cada 85km dos sectores selectivos.

Motos e quad apenas dispõem de RoadBook para as ligações.

1.2. REGULAMENTAÇÃO

Considera-se indispensável a obtenção junto da FIM do **FIM Bajas World Cup Regulations,** junto da FIM Europe o **Baja European Championship Sporting Rules** e junto da Federação Motociclismo de Portugal, do **Regulamento Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno Open** para o ano de **2026**.

FIM - International Motorcycling Federation

11, Route de Suisse

1295 Mies

Switzerland

+41 22 950 95 00

info@fim.ch

Home | FIM (fim-moto.com)

FIM-Europe

Viale delle Arti

181 I-00054 Fiumicino (Italy)

+39 06 45777645

office@fim-europe.com

Fim Europe - European Motorcycling Union (fim-europe.com)

Federação Motociclismo Portugal

Largo Vitorino Damásio, 3 C – Pavilhão 1

Draft

1200-872 Lisboa

Tel: 21.3936030 Fax: 21.3971457

geral@fmp.pt

Home - FMP

O Director de Prova é responsável pela aplicação deste RP durante a prova.

1.3. ADITAMENTOS

A organização poderá emitir aditamentos (numerados, datados e assinados) a este Regulamento Particular. Estes aditamentos farão parte integrante do Regulamento Particular e serão publicados no quadro oficial digital (APP Sportity).

Serão também comunicados a todos os concorrentes durante o briefing.

1.4. CASOS OMISSOS

Todo e qualquer caso omisso no presente regulamento será decidido pelo Júri da Prova em conformidade com:

- Código Desportivo FIM
- FIM Europe Sporting Code
- Código Desportivo FMP

FMP – Regulamento do Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno Open 2026 (RCNTT 2026)

- Regulamento FIM e FIM Europe para Rally-Raids e Bajas Todo-o-Terreno
- Regulamento FMP para o Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno

O Director de Prova é responsável pela aplicação e cumprimento do presente Regulamento durante todo o evento.

2. ORGANIZAÇÃO

2.1. ORGANIZADOR

CLUBE	Escuderia Castelo Branco
MORADA	Praça Rainha D. Leonor, Nº 3 6000 – 117 Castelo Branco
TELEFONE	+ 351 272 327 979
EMAIL	geral@escuderiacastelobranco.pt
WEBSITE	www.escuderiacastelobranco.pt

2.2. SECRETARIADO

ATÉ 12 DE NOVEMBRO DE 2026	
ESCUDERIA CASTELO BRANCO HQ	
2ª a 6ª Feira 09.30 - 12.00 14.00 - 18.00	
MORADA	Praça Rainha D. Leonor, Nº 3 6000 – 117 Castelo Branco
TELEFONE	+351 272 327 979
MAIL:	geral@escuderiacastelobranco.pt
WEBSITE:	www.escuderiacastelobranco.pt
A PARTIR DE 13 DE NOVEMBRO DE 2026	
BAJA ESCUDERIA CASTELO BRANCO HQ	
LOCALIZAÇÃO:	Cybercentro de Castelo Branco
MORADA	Largo do Município 6000 – 458 Castelo Branco https://maps.app.goo.gl/qoJdfAFeQF4wupm1A

Draft

2.3. COMISSÃO DE HONRA

Dr. Leopoldo Rodrigues	Presidente do Município de Castelo Branco
Eng. João Lobo	Presidente do Município de Proença-a-Nova
Dr. Miguel Marques	Presidente do Município de Oleiros
Eng. João Lobo	Presidente do Município de Proença-a-Nova
Eng. João Carvalhinho	Secretário da Comunidade Intermunicipal da Beira Baixa
Sr. João Vicente Lucas	Presidente da Escuderia Castelo Branco

2.4. COMISSÃO ORGANIZADORA

João Vicente Lucas	Presidente da Escuderia Castelo Branco
Nelson Matos	Escuderia Castelo Branco
Rui Esteves	Escuderia Castelo Branco
Nuno Almeida Santos	Supervisor do Percurso
Sérgio Sequeira	Responsável pelo Percurso
Marco Oliveira	Responsável pela Segurança

3. OFICIAIS DE PROVA

3.1. QUADRO OFICIAL

A informação será publicada no site www.escuderiacastelobranco.pt e na APP Sportity.



3.2. OFICIAIS DE PROVA

CARGO	NOME	LICENÇA
PRESIDENTE JÚRI FIM	Fernando GIL	FIM CTT - 800000005
2º MEMBRO JÚRI FIM	Jayesh DESAI	FIM CTT – 800050002
3º MEMBRO JÚRI FIM - FMNR	Nelson GODINHO	FIM CTT – 800050003
DIRECTOR TÉCNICO FIM	António PEGO	FIM CTI – 790014828
DELEGADO SUSTENTABILIDADE FIM		
MÉDICO DA PROVA (CMO)	Dr. Sérgio SERRA	FIM CMI - 50073
COMISSÁRIO SUSTENTABILIDADE	Cláudia LIMA	FIM CID – 100068
PRESIDENTE JÚRI FIM EUROPE	Damian DABROWSKI	FIM CTT - 800050007
2º MEMBRO JÚRI FIM EUROPE (FMNR)	Nelson GODINHO	FIM CTT – 800050003
PRESIDENTE JÚRI FMP	José RITA	FIM – 14707
MEMBRO JÚRI FMP	TBA	
MEMBRO JÚRI ECB	Luís RODRIGUES	FIM - 16087
DELEGADOS TÉCNICOS	António NICOLAU COSTA	FIM – 50025
	Paulo BATISTA	FIM – 50043

	Carlos GRÁCIO	TBA
	TBA	FMP
	TBA	FMP
	TBA	FMP
DIRECTOR DE PROVA	Sérgio SEQUEIRA	FIM CTT – 50006
DIRECTORES DE PROVA ADJUNTOS	Nelson MATOS	FIM - 16083
	Nelson GODINHO	FIM CTT – 800050003
	Joaquim BRANCO	TBA
RELAÇÕES COM CONCORRENTES (CRO)	Luís RODRIGUES	FIM - 16087
	TBA	TBA
SECRETARIADO DO JÚRI	TBA	
RESPONSÁVEL DE SEGURANÇA	Marco OLIVEIRA	FPAK PT25/2483
RELAÇÕES COM A IMPRENSA	TBA	
TRATAMENTO DE RESULTADOS	ANUBE	
SECRETARIADO DA PROVA	Daniela SIMÕES	
	Catarina SILVA	
	Nelson SALGUEIRO	

3.3. RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES



Luís Rodrigues
+351 969 395 198

PLANO DE PRESENÇAS

HORÁRIO		LOCALIZAÇÃO
12 Novembro 2026		
17:00 - 21:00	Verificações Administrativas **Facultativas**, entrega de material aos concorrentes.	Salão Polivalente do CCC Castelo Branco
18:30 - 23:00	Verificações Técnicas **Facultativas**	Parque de Desportos Motorizados de Castelo Branco
13 Novembro 2026		
08:15- 10:15	Verificações Administrativas, entrega de material aos concorrentes	Salão Polivalente do CCC Castelo Branco
	Verificações Técnicas	Parque de Desportos Motorizados de Castelo Branco
12:00	Hora limite de entrada em Parque Fechado	Junto ao Baja HQ
12:30	**Briefing com o Director de Prova, com presença obrigatória de todos os pilotos/navegadores**	**Auditório do CCC Castelo Branco**
13:45	**Saída do Parque Fechado, do 1º Concorrente**	**Parque Fechado**
14:15	**Partida do 1º Concorrente para o PRÓLOGO**	**Castelo Branco**

Draft

14 Novembro 2026		
08:30	Partida do 1º Concorrente para o SS1	Louriçal
11:30	Hora prevista da chegada do 1º Piloto	Parque de Assistência
15 Novembro 2026		
07:35	Partida do 1º Concorrente para o SS2	Castelo Branco
10:30	Hora prevista da chegada do 1º Piloto	**Parque Fechado**
16:00	**Cerimónia de Entrega de Prémios**	**Largo do Município de Castelo Branco**

4. PROGRAMA

4.1. HORÁRIOS

HORÁRIO		LOCALIZAÇÃO
18 Outubro 2026		
10:00	Abertura das Inscrições	Website ECB
18 Outubro 2026		
14:00	Publicação do Regulamento Particular	Website ECB Sportity APP
7 Novembro 2026		
23:59	Encerramento definitivo das Inscrições	
9 Novembro 2026		
22:00	Publicação da Lista de Inscritos	Website ECB Sportity APP
12 Novembro 2026		
15:00	Abertura do Secretariado	Baja HQ

17:00 - 21:00	Verificações Administrativas **Facultativas**, entrega de material aos concorrentes	Salão Polivalente do CCC Castelo Branco
18:30 - 23:00	Verificações Técnicas **Facultativas** Após as verificações Técnicas Facultativas, não haverá Parque Fechado. O Parque Fechado apenas se encontra aberto no dia 13 de Novembro a partir das 9:00.	Parque de Desportos Motorizados de Castelo Branco
19:30	Reunião Preliminar do Júri para apresentação da prova e meios de socorro, salvamento e segurança	Baja HQ
13 Novembro 2026		
08:00	Abertura do Secretariado	Baja HQ
08:15 - 10:15	Verificações Administrativas, entrega de material aos concorrentes	Salão Polivalente do CCC Castelo Branco
08:30 - 11:00	Verificações Técnicas	Parque de Desportos Motorizados de Castelo Branco
09:00	Abertura do Parque Fechado	Parque Fechado
11:30	1ª Reunião do Júri da Prova	Baja HQ
12:00	Hora limite de entrada em Parque Fechado	Junto ao Baja HQ
12:30	**Briefing com o Director de Prova, com presença obrigatória de todos os pilotos/navegadores** **No final do Briefing será entregue, mediante assinatura do protocolo, o RoadBook da Prólogo (SSS)**	**Auditório do CCC Castelo Branco**
13:00	**Publicação da Lista de Admitidos à Partida** **Hora e Ordem de Saída para o PRÓLOGO**	**Sportity APP**
13:45	**Saída do Parque Fechado, do 1º Concorrente**	**Parque Fechado**

Draft

14:15	Partida do 1º Concorrente para o PRÓLOGO	Castelo Branco
19:15	Foto de Grupo Baja ECB	Câmara Municipal de Castelo Branco
19:45	Cerimónia de Partida Simbólica	Largo do Município de Castelo Branco
20:00	**Publicação da Classificação Provisória do Prólogo**	**Sportity APP**
20:30	**Publicação da Hora e Ordem de Saída para a 1ª Etapa**	**Sportity APP**
14 Novembro 2026		
08:00	**Saída do 1º Concorrente para o SS1**	**Parque Fechado**
08:30	Partida do 1º Concorrente para o SS1	Louriçal
11:30	Hora prevista da chegada do 1º Piloto	Parque de Assistência
19:30	**Publicação da Classificação Provisória da 1ª Etapa**	**Sportity APP**
20:30	**Publicação da Hora e Ordem de Saída para a 2ª Etapa**	**Sportity APP**
15 Novembro 2026		
07:15	**Saída do 1º Concorrente para a 2ª Etapa**	**Parque Fechado**
07:35	Partida do 1º Concorrente para o SS2	Castelo Branco
10:30	Hora prevista da chegada do 1º Piloto	**Parque Fechado**
14:00	2ª Reunião do Júri da Prova	Baja HQ
15:30	**Publicação da Classificação Provisória**	**Sportity APP**
16:00	**Publicação da Classificação Final Oficial**	**Sportity APP**
16:00	**Cerimónia de Entrega de Prémios**	**Largo do Município de Castelo Branco**

A hora oficial da prova será a hora GPS em Portugal Continental (Hora de Portugal Continental (GMT+0)).

Draft

4.2. BRIEFING

Será realizado um Briefing com o Director de Prova, no Auditório do Centro de Cultura Contemporânea de Castelo Branco, pelas 12h 30 do dia 13 de Novembro de 2026, sendo obrigatória a presença de todos os pilotos e navegadores participantes.

A confirmação da presença no Briefing será controlada através de um "protocolo de presenças", que deverá ser assinado por todos os pilotos e navegadores presentes.

5. INSCRIÇÕES

5.1. Todos os pilotos que desejam participar na prova, deverão proceder à sua inscrição conforme o programa deste RP.

A inscrição poderá ser efectuada da seguinte forma:

- Directamente no site da Escuderia Castelo Branco
    - https://escuderiacastelobranco.pt/becb26/
    - https://mpt.asnm.pt/

No boletim de inscrição deverão constar, no mínimo os seguintes elementos:

- **Nome e apelido, data de nascimento, morada, número da licença desportiva, número da carta de condução;**
- **Email de contacto para recepção de todas as informações oficiais durante a prova;**
- **As características do veículo (marca, modelo, cilindrada, matrícula);**
- **Nome e Dados fiscais que deverão constar no Documento comprovativo do pagamento da Inscrição da prova.**

5.2. Para os pilotos que pretendam participar nas classes Veteranos (pilotos com 45 ou mais anos a 1 de Janeiro de 2026), Júnior, Senhoras e Promoção, é obrigatória a menção na ficha de inscrição.

5.3. A taxa de inscrição por cada piloto (incluindo a **inscrição, o seguro de responsabilidade civil e taxa de utilização do equipamento GPS**) fica fixada em:

Draft

FIM BAJA WORLD CUP E BAJA EUROPEAN CHAMPIONSHIP

CAMPEONATO	INSCRIÇÃO
FIM BAJAS WORLD CUP **MOTO/QUAD**	**850,00 €**
EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP **MOTO/QUAD**	**750,00 €**
EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP **SSV**	**1100,00 €**

CAMPEONATO NACIONAL TODO-O-TERRENO OPEN

	MOTO	QUAD	SSV
INSCRIÇÃO	347,70 €	347,70 €	849,30
GPS/STELLA	98,40 €	98,40 €	159,90 €
SEGURO	17,00 €	17,00 €	17,00 €
R3	12,30 €	12,30 €	12,30 €
CRONOMETRAGEM	24,60 €	24,60 €	24,60 €
APTT			36,90 €
TOTAL	**500,00 €**	**500,00 €**	**1100,00 €**

O valor da Inscrição, inclui seguro de responsabilidade civil

O valor total incluí o valor do IVA à taxa legal em vigor

NOTA: Os kits de instalação e de suporte do sistema GPS e do Sistema de Aproximação não estão incluídos no valor da inscrição.

5.4. O pagamento das inscrições poderá ser efectuado apenas através da Referência Multibanco gerada no Boletim de Inscrição.

5.5. A inscrição não será validada até que o pagamento da mesma seja efectuado.

5.6. As inscrições serão integralmente reembolsadas, aos concorrentes:

- Cuja inscrição tenha sido recusada;
- Regularmente inscritos, no caso de a prova não se realizar.

5.7. A publicidade da organização, **Escuderia Castelo Branco,** é obrigatória para todos os pilotos, não podendo ser negociada.

6. PILOTOS, VEÍCULOS, CATEGORIAS E CLASSES

6.1. PILOTOS ADMITIDOS

De acordo com Artº 6 do FIM Bajas World Cup Regulations, Artº 2 do FIM Europe Baja Sporting Rules e artº 5 do RCNTT 2026

6.1.1. Para participação no FIM Bajas World Cup, os pilotos necessitam de, obrigatoriamente, uma licença válida FIM Baja World Cup ou Cross Country Rallies World Championship, em conformidade com os Artº 70.2.1 do Código Médico FIM e o Art 09.1 do Código Médico FIM.

6.1.2. Para Participação numa prova do European Bajas Championship, os pilotos têm de ter carta de condução válida e uma das seguintes licenças:

- FIM Europe Enduro & Rally TT Continental - Annual (62 499 01)
- FIM Europe Enduro & Rally TT Continental - One Event (62 499 11)
- FIM Rally-Raid World Championship Annual (62 801 01)
- FIM Rally-Raid World Cup Annual (62 801 02, 62 801 03)
- FIM Bajas World Cup Annual (62 814 01, 62 815 01)

6.2. VEÍCULOS ADMITIDOS

FIM BAJAS WORLD CUP (ARTº 7.1 FIM BAJA WORLD CUP REGULATIONS)

EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP (ARTº 5 BAJA EUROPEAN CHAMPIONSHIP SPORTING RULES)

CAMPEONATO NACIONAL DE TODO-O-TERRENO OPEN (ARTº 35 RCNTT 2026)

7. IDENTIFICAÇÃO

Em conformidade com o Artº 7.5 do FIM Bajas World Cup Regulations, FIM Sporting Code, FIM-Europe Baja Sporting Code, Baja Sporting Rules e o Artº 10 do RCNTT 2026

7.1. A comissão organizadora fornecerá a cada piloto três painéis contendo os números de competição, bem como duas placas de publicidade.

7.2. Os painéis e placas deverão figurar, durante toda a prova, de acordo com o esquema de colocação de publicidade (Anexo V).

7.3. A constatação, em qualquer momento da prova, da falta ou má colocação de um painel ou placa, implicará uma penalização de:

1ª Infracção	1 Hora
2ª Infracção	Desclassificação

Uma pulseira de identificação permitirá reconhecer os pilotos. Esta pulseira será colocada durante as verificações documentais, não podendo ser retirada até à retirada do veículo do parque fechado final, ou até ao momento em que o piloto tiver desistido ou sido desclassificado. A constatação, em qualquer momento da prova, da falta da pulseira, implicará a desclassificação.

8. PUBLICIDADE

8.1. Pode-se afixar toda a publicidade nos veículos desde que:

- Não seja contrária à legislação em vigor, nem aos bons usos e costumes;
- Não colida com a chapa de matrícula, placas de prova ou espaços reservados à organização.

8.2. Os espaços reservados aos organizadores para a publicidade colectiva obrigatória e não negociável são:

- 3 Placas com os números de competição;
- 2 Placas com o logótipo da prova.

8.3. A publicidade colectiva obrigatória é: **Escuderia Castelo Branco**

8.4. Todos os pilotos terão de utilizar a publicidade da organização. A falta das placas publicitárias fornecidas pela Organização, e/ou dos números de competição poderá levar à desclassificação do piloto, assim como o corte ou má colocação dessas mesmas placas.

Os direitos de imagem da prova são da exclusividade da FMP. Qualquer captura de imagens, entenda-se fotografia e/ou vídeo, deverá ser previamente autorizada pela organização.

9. VERIFICAÇÕES

9.1. VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS

O procedimento de verificações documentais será exclusivamente feito por forma electrónica / não presencial.

Aquando do preenchimento do boletim de inscrição, deverão ser carregados os seguintes documentos obrigatórios:

- **Licenças Desportivas;**
- **Cartões do Cidadão;**
- **Carta de Condução;**
- **Certificado de Matrícula;**
- **Carta Verde do Seguro.**

Caso não seja possível o carregamento dos documentos, os mesmos deverão ser enviados para desportivo@escuderiacastelobranco.pt.

Deverá ser enviado um email único (com todos os documentos) para o mail acima referido com o seguinte Assunto:

Baja Escuderia Castelo Branco 2026 – Inscrição Piloto XX (identificar o nome do Concorrente/Piloto).

9.2. VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

O procedimento de Verificações Documentais e Técnicas, será conforme o artº. 27 do RCNTT 2026.

Com a publicação da lista de inscritos, será também publicado o horário atribuído a cada concorrente para que proceda às operações de verificações técnicas.

Solicita-se a todos os concorrentes que cumpram o horário de modo a evitar perturbações no restante programa da prova.

9.3. LOCALIZAÇÃO

A recolha da documentação deverá ser feita apenas por um membro da equipa, no horário referido do programa da prova, **Salão Polivalente do CCC de Castelo Branco.**

https://maps.app.goo.gl/pb4a6cmhQ8WMjW17A

As Verificações Técnicas decorrerão no **Parque de Desportos Motorizados de Castelo Branco**.

https://maps.app.goo.gl/TsWkkfQjPdd1kWBy5

9.4. PENALIZAÇÕES POR ATRASOS

Qualquer atraso na apresentação no Parque Fechado após as Verificações Técnicas implicará as seguintes penalizações:

- De 01 a 15 minutos: Multa de € 100
- De 16 a 30 minutos: Multa de € 150
- Mais de 30 minutos: Partida recusada

10. EQUIPAMENTOS

Em conformidade com o Artº 28 do FIM Bajas World Cup Regulations e o artº 28 do RCNTT 2026

Relativamente aos capacetes, aplica-se o Art. 01.70 das FIM Bajas Technical Rules, com as seguintes especificidades por competição:

FIM Bajas World Cup: é obrigatório o uso de capacete com homologação FIM FRHPhe-02 (com etiqueta FIM válida).

Baja European Championship: a homologação FIM FRHPhe-02 é fortemente recomendada em 2026 (obrigatória a partir de 2027), sendo aceites os capacetes conformes com as restantes normas previstas no Art. 01.70.

Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno: serão aceites todos os capacetes conformes com a regulamentação em vigor para o ano de 2025, sendo recomendada a homologação FIM FRHPhe-02.

Lista de capacetes com homologação FIM FRHPhe-02:

https://d.frhp.org/p/public/Public_Circuit_Helmets_Homologated_Helmets_FRHPhe

Casaco insuflável (airbag) e proteções de peito e costas, para as categorias Moto, Quad e Trail:

FIM Bajas World Cup: é obrigatório, sob pena de desclassificação, o uso de airbag constante da lista FIM de airbags elegíveis, bem como de proteções de peito (EN 1621-3) e costas (EN 1621-2), separadas ou combinadas. No início de cada etapa, o piloto deve transportar 1 (ou 2, consoante o modelo) cartucho(s) de reserva. O colar cervical (neck-brace) não é compatível com o airbag, sendo proibido (Art. 28.2 FIM BWC).

Baja European Championship: é recomendado o uso de airbag, sendo obrigatório o uso de proteções de peito e costas homologadas (EN 1621-3 / EN 1621-2).

Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno: é recomendado o uso de airbag, sendo obrigatório o colete de proteção homologado pelas normas EN 1621-2 e EN 1621-3 ou sistema airbag aprovado pela FIM (Art. 28.3.1 b) RCNTT).

Camel Bag: na FIM Bajas World Cup é obrigatório, durante todo o percurso e sob pena de desclassificação, o uso de um camel bag com capacidade mínima de 2 litros de água potável (Art. 28.3 FIM BWC). No Baja European Championship e no Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno o seu uso é recomendado.

10.1. SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES (GPS)

De acordo com o Artº 28.1 do Regulamento FIM Baja World Cup.

10.1.1. É obrigatório a utilização do sistema de localização e controlo de velocidade da ANUBE.

Este sistema será constituído por um ou mais equipamentos, e permite verificar a posição de cada piloto no percurso e o controlo da velocidade nos locais referidos pela organização, para além do sistema de ultrapassagens.

O equipamento tem um custo de aluguer incluído na inscrição.

10.1.2. As normas de utilização são as descritas no **Anexo IV do RCNTT 2026** da FMP.

10.1.3. Qualquer incidente provocado pelo concorrente (perda, destruição, desconexão, etc.) e/ou qualquer tentativa de fraude ou manipulação verificada resultará numa penalização decidida pelo Júri da prova, podendo chegar à desclassificação.

10.1.4. A falta de um ou mais equipamentos, verificada no final de cada Sector Selectivo, será penalizada com 30 minutos, podendo ir até à desclassificação em caso de reincidência.

10.1.5. De acordo com o Art. 28 do CNTT, é responsabilidade do concorrente garantir a correta instalação e funcionamento dos cabos de alimentação e antenas, não sendo efetuada a sua substituição se estes

requisitos não se verificarem. Qualquer falha decorrente do incumprimento destas condições será presente a júri de prova.

11. PERCURSO E NAVEGAÇÃO

11.1. ITINERÁRIO

É absolutamente proibido, sob pena de desclassificação, circular fora do itinerário da prova, salvo quando este se encontre bloqueado. Neste caso, os pilotos deverão passar ao lado do obstáculo e regressar à pista imediatamente depois deste.

O Itinerário será disponibilizado no Anexo II.

11.2. SECTORES SELECTIVOS

Serão criadas pela organização, **4 zonas de Reabastecimento (GAZ)** onde apenas será permitido efetuar o abastecimento do combustível dos veículos.

11.2.1. 1º SECTOR SELECTIVO (SS1)

11.2.1.1 O **SS1**, que terá de ser cumprido por todos os participantes, terá um percurso de 188,00 km.

11.2.1.2 O Controlo (CH) fecha 30 minutos após a hora ideal para a partida do último concorrente no Sector Selectivo.

11.2.2. 2º SECTOR SELECTIVO (SS2)

11.2.2.1 O **SS2**, que terá de ser cumprido por todos os participantes, terá um percurso de 169,00 Km.

11.2.2.2 O Controlo (CH) fecha 30 minutos após a hora ideal para a partida do último concorrente no Sector Selectivo.

11.3. MARCAÇÃO DE PERCURSO

Para Motos e Quads, poderão ser distribuídos RoadBook ou ficheiros kml ou kmz, unicamente com o percurso das ligações a seguir durante o evento.

Os percursos dos SS serão indicados com setas, fita plástica e pinturas.

Para os SSV serão distribuídos RoadBook (caderno ou rolo) para todo o percurso (Ligações e SS), conforme indicação no ato da inscrição.

De acordo com o artº 38 do RCNTT 2026

Draft

Para efetuar a referida marcação será utilizado o seguinte critério:

- Colocação de placa de **fundo preto com seta amarela e indica "100"** a cerca de 100 m da mudança de direção;
- Colocação de **placa amarela com seta preta** no local de mudança de direção;
- Colocação de **fita plástica, azul, no lado direito do percurso** (em caso de engano, quando o concorrente regressa á pista, a colocação da fita indica rapidamente a direção a seguir);
- Colocação de **fita plástica vermelho e branco para definir as zonas de perigo**;
- Colocação de fita plástica amarela no corte de caminhos que não fazem parte do percurso;
- Colocação de placas com informação de vários tipos de perigo (buracos, vedação, pedras, ribeiras, lombas, etc.);

  Colocação de placas com informação vária (CC, rádios organização, CPSP, DZ, etc.).

11.4. CORTES OU ATALHOS

De acordo com o artº 14.7 do RCNTT 2026.

12. PRÓLOGO E ORDEM DE PARTIDA

12.1. PARQUE DE PARTIDA

12.1.1. Após a realização das operações de Verificação, no dia 13 de Novembro (6º Feira), os veículos deverão entrar em **Parque de Partida situado junto à Câmara Municipal de Castelo Branco,** conforme horário estabelecido no Programa da Prova.

12.1.2. A não entrada dentro do prazo limite, implicará a aplicação de penalizações, as quais serão determinadas pelo Júri da Prova.

12.1.3. O Parque de Partida irá estar localizado no seguinte local:

https://maps.app.goo.gl/VUzgbaWZPye4pbbR9

12.1.4. Para a partida do Prólogo, 1ª e 2ª etapa, os pilotos das categorias Moto e Quad poderão entrar no Parque de Partida 20 minutos antes da sua hora ideal de saída, enquanto os pilotos e navegadores da

categoria SSV poderão entrar no Parque de Partida 20 minutos antes da sua hora ideal de partida para que possam colocar e preparar o roadbook.

12.2. PRÓLOGO

12.2.1 Não será permitido o reconhecimento do prólogo.

12.2.2 O Prólogo, que terá de ser cumprido por todos os participantes, terá um percurso de 8,95 km.

12.2.3 Em nenhum caso, e seja sob que pretexto for, será permitida a repetição do Prólogo.

12.2.4 O tempo de partida será sempre o exposto na Carta de Controlo (hora ideal) desde que se apresente até 10 minutos após a hora ideal. A partida será recusada a qualquer veículo que se apresente na partida após o fecho do Controle Horário de Partida.

12.2.5 O Controlo (CH) fecha 15 minutos após a hora ideal para a partida do último concorrente no Prólogo.

12.3. PARTIDA PARA O PRÓLOGO (SSS) E SECTORES SELECTIVOS (SS)

12.3.1 A ordem de partida para o Prólogo será dada de acordo com o Artº 13.1 b) do RCNTT 2026:

1. Os pilotos do FIM Bajas World Cup que não participam no CNTT 2026, serão considerados, pelo Director de Prova, como "Jokers" e serão colocados na ordem de partida segundo a sua performance (teórica) em pista.

Nota: todos os pilotos do FIM Bajas World Cup serão alvo de análise ao seu desempenho em provas anteriores onde tenham estado envolvidos directamente com os pilotos FMP. Para os pilotos FIM que não tenham participado nas mesmas provas que os pilotos FMP, o seu "desempenho" será extrapolado tendo em conta as suas performances em provas onde tenham estado presentes outros pilotos FIM já "conhecidos", inclusive provas do W2RC.

12.3.2 As diferenças de partida entre pilotos, para o PRÓLOGO, serão as seguintes:

- Todos os pilotos partirão para o PRÓLOGO com intervalos de 1 minutos entre cada um.

Existirão intervalos de 5 minutos entre a última Moto e o primeiro Quad e 5 minutos entre o último Quad e o primeiro SSV.

12.3.3 As diferenças de partida entre pilotos, para os SS, serão as seguintes:

- Os **15 primeiros pilotos MOTO** partem com intervalos de **2 minutos**;

- Os **15 primeiros pilotos QUAD** partem com intervalos de **2 minutos**;
- Os **35 primeiros pilotos SSV** partem com intervalos de **2 minutos**;
- Os restantes pilotos partem de minuto em minuto;

Existirão intervalos de 10 minutos entre a última Moto e o primeiro Quad e 30 minutos entre o último Quad e o primeiro SSV.

12.3.4 As partidas para os Sectores Selectivos, serão dadas em função da última classificação afixada.

O Diretor de Prova poderá, por motivos de força maior, alterar a ordem prevista.

12.3.5 Conforme artº. 14.3 do RCNTT 2026.

Não é permitido fazer transportar o veículo dentro do percurso assim como nas ligações da prova.

12.4. TEMPO MÁXIMO

Os tempos máximos para percorrer as etapas são os seguintes:

SECTOR SELECTIVO	KM	TEMPO MÁXIMO PERMITIDO (HH:MM)
Prólogo	8,95	00:20
SS1	188,00	05:00
SS2	169,00	04:30

3.1.1. Durante os Sectores Selectivos, poderão ser efectuadas assistências aos pilotos nas condições previstas no Artº 21 do presente regulamento.

3.1.2. Qualquer piloto que recuse partir para um Sector Selectivo à hora e na ordem que lhe foi indicada, incorre em sanções que poderão ir até à desclassificação.

13. CIRCULAÇÃO

13.1. ZONAS DE CONTROLO DE VELOCIDADE - DZ

Conforme artº 14.5 do RCNTT 2026

13.1.1 Nos sectores de ligação terão de ser cumpridos os limites de velocidade impostos pelo código de estrada. O não cumprimento será objeto de sanções impostas pelo júri da prova.

13.1.2 A fiscalização do cumprimento do limite de velocidade é efetuada em função dos dados registados pelo equipamento de controle, não sendo consideradas para este efeito o RoadBook ou a sinalização colocada no percurso.

13.1.3. O controle da velocidade dos veículos, é da inteira responsabilidade dos pilotos/navegadores. Os equipamentos fornecidos pela organização, são considerados como equipamentos de auxílio, não oficiais.

13.2. CEDÊNCIA DE PASSAGEM

De acordo com os Artº 28 do FIM Baja World Cup Regulations e 14.6 do CNTT 2026.

14. ASSISTÊNCIA E REABASTECIMENTO

De acordo com os art 16 do FIM Bajas World Cup Regulations e art 15 do CNTT, 2026

Só os veículos identificados com placas de "**Assistência**" fornecidas pela organização serão admitidos nas zonas de Assistência e GAZ (a placa deverá ser colada – de forma bem visível - na parte superior do para brisas).

Cada piloto receberá gratuitamente 3 placas.

É recomendável que o abastecimento de combustível seja efetuado em postos de combustível público durante as ligações entre os sectores seletivos.

Cada equipa de assistência receberá um conjunto de ecobags para ajudar a fazer uma correta separação de todos os resíduos que devem ser colocados nos recipientes respetivos, deixando assim o espaço usado limpo.

14.1. AUTONOMIA

A indicar em Aditamento

15. PARQUE FECHADO

Conforme artº 26 do FIM Baja World Cup e artº. 26 do CNTT 2026

- Os veículos poderão ser retirados do Parque Fechado **mediante autorização do Director da Prova**.
- A segurança do Parque Fechado só é garantida até às 20:00 horas do dia 15 de Novembro de 2026.

Após o desenrolar do Prólogo, e após passagem pelo Parque de Assistência instalado no Parque de Desportos Motorizados de Castelo Branco, os pilotos deverão dirigir-se ao Parque Fechado (junto à Câmara Municipal de Castelo Branco) para colocar as viaturas segundo o horário estabelecido pela prova.

A não entrada dentro do prazo limite, implicará a aplicação de penalizações, as quais serão determinadas pelo Júri da Prova.

16. SEGURANÇA

É de colocação obrigatória, em local bem visível, o autocolante com o nº de Telefone S.O.S. da Organização:

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

Em caso de emergência por favor contacte os organizadores através do seguinte número:

+351 960 365 994

16.1. DESISTÊNCIA / DESCLASSIFICAÇÃO

Conforme art. 23.9 do RCNTT 2026.

Em caso de abandono, o piloto deverá obrigatoriamente avisar a organização, por qualquer meio e o mais rapidamente possível.

Um piloto desclassificado ou que tenha desistido, **deverá obrigatoriamente entregar a sua Carta de Controlo a qualquer Oficial de Prova, abandonar a prova e retirar ou cruzar os números de competição do veículo. O não cumprimento desta regra implica sanções que podem ir até multa de 100 €, e procedimento disciplinar em caso de reincidência.**

16.2. ABERTURA DA PISTA

Após a passagem de todos os concorrentes, veículos da organização abrirão a pista e fornecerão transporte aos pilotos cujos veículos se encontrem avariados. Os pilotos que se recusem a tomar lugar no carro-vassoura assumirão total responsabilidade pelas eventuais consequências de tal atitude.

Em caso algum, a Organização poderá ser responsável pela reparação ou reboque dos veículos avariados dos participantes.

17. SEGURO

17.1. O Seguro de Responsabilidade Civil, no valor de € 40.000.000 para Danos Pessoais e 8.000.000 para Danos Materiais, incluído no valor da taxa de inscrição não cobre os danos próprios dos pilotos participantes.

17.2. Os veículos de assistência, mesmo quando identificados com a placa de assistência, não podem, em caso algum, ser considerados participantes da prova. Nestas condições, os mesmos não estarão cobertos pela apólice de seguro da prova e circularão sob total responsabilidade do seu proprietário.

17.3. Os pilotos deverão ser titular de um seguro de acidentes pessoais.

17.4. O seguro entra em vigor no princípio da prova (verificações) e termina no final da prova ou no momento de desistência ou eliminação do piloto.

17.5. Em caso de ser necessário activar o seguro, o piloto ou o concorrente deverá notificar a organização no prazo de 24 horas, com completa descrição da ocorrência, sob pena de nulidade da participação.

17.6. **A ESCUDERIA CASTELO BRANCO, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DA BAJA ESCUDERIA CASTELO BRANCO 2026, DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR TODOS OS ACIDENTES QUE POSSAM ACONTECER DURANTE A REALIZAÇÃO DA COMPETIÇÃO.**

17.7. É obrigatória a colocação em local visível do autocolante com Nº SOS da Organização.

18. PENALIZAÇÕES FIXAS

18.1. EXCEDER O TEMPO MÁXIMO PERMITIDO NO PRÓLOGO E NOS SS

As penalizações por exceder o tempo máximo permitido no Prólogo e Sectores Selectivos, são as seguintes:

SECTOR SELECTIVO	KM	TEMPO MÁXIMO PERMITIDO (HH:MM)	PENALIZAÇÃO
Prólogo	8,95	00:20	Não completar: TMáx + 00:15 Não alinhar: TMáx + 00:30
SS1	188,00	05:00	TMax + 02:00
SS2	169,00	04:30	TMax + 02:00

18.2. PENALIZAÇÃO DA ZONA DE TRANSFER

O não cumprimento, na íntegra, do tempo atribuído a cada Zona de Transfer, será penalizado da seguinte forma:

Penalização em tempo: Tempo não cumprido + 2 minutos

Exemplo: Tempo Transfer 4 minutos, Tempo cumprido 3m49s, Penalização 2m11s.

19. PROTESTOS E RECLAMAÇÕES

De acordo com os Art 34 do FIM Baja World Cup Regulationse do artº 30 do CNTT, 2026

19.1. Protestos sobre veículos, conforme art. 30.1 do RCNTT 2026.

19.2. Reclamações sobre classificações, conforme art. 30.2 do RCNTT 2026.

19.3. Recursos, conforme art. 30.3 do RCNTT 2026.

20. CLASSIFICAÇÕES

20.1. CLASSIFICAÇÃO GERAL

MOTO/QUAD
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado
4º Classificado
5º Classificado

SSV (PILOTOS / NAVEGADORES)
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado

4º Classificado
5º Classificado

20.2. FIM BAJAS WORLD CUP

TODAS AS CATEGORIAS
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado

TODAS AS CLASSES
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado

20.3. EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP

MOTO/QUAD/SSV
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado

SENHORA
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado

Draft

20.4. CNTT MOTO

MOTO TT1 / TT2 / TT3 / TRAIL / ELÉTRICAS
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado

20.5. CNTT SSV

SSV TT2
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado

SSV STOCK
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado

20.6. CNTT PROMOÇÃO MOTO/QUAD

PROMOÇÃO
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado

20.7. CNTT SENHORAS MOTO/QUAD/SSV

SENHORA
1º Classificado

Draft

20.8. CNTT VETERANOS MOTO

VETERANOS
1º CLASSIFICADO TROFÉU ARMINDO NEVES
2º Classificado
3º Classificado

20.9. CNTT VETERANOS QUAD/SSV

VETERANOS
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado

20.10. CNTT JÚNIOR MOTO/QUAD/SSV

JÚNIOR
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado

20.11. CLASSIFICAÇÃO HOBBY

MOTO/QUAD/SSV
1º CLASSIFICADO TROFÉU VÍTOR ROSA
2º Classificado
3º Classificado

Draft

20.12. MELHOR SÓCIO ESCUDERIA CASTELO BRANCO

MOTO/QUAD/SSV
1º Classificado

21. ENTREGA DE PRÉMIOS

21.1. LOCALIZAÇÃO

A entrega de prémios terá lugar conforme o Programa da Prova, junto à Câmara Municipal de Castelo Branco

21.2. PENALIZAÇÕES

É obrigatória a presença na Cerimónia de Entrega de Prémios dos 3 primeiros classificados da Geral de cada categoria, bem como do vencedor de cada classe.

Os pilotos que, sem justificação aceite pelo Diretor de Prova, não se apresentem na cerimónia perderão o direito aos respetivos prémios, sem que a classificação seja alterada, sem prejuízo das sanções previstas nos regulamentos de cada competição (FIM Bajas World Cup, Baja European Championship e RCNTT 2026).

Draft

ANEXO I – MAPAS DA PROVA

EM ADITAMENTO

Draft

ANEXO II – MAPA DE CONTROLES E ITINERÁRIO

EM ADITAMENTO

Draft

ANEXO III – HORÁRIOS VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

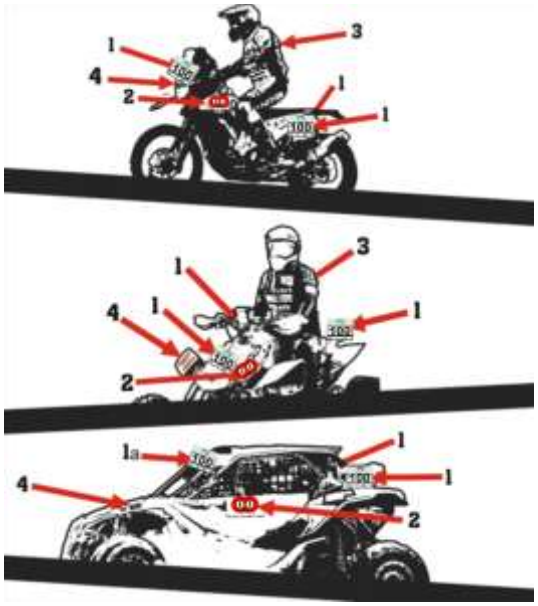
EM ADITAMENTO

Draft

ANEXO IV – PARQUE DE ASSISTÊNCIA E REABASTECIMENTO



ANEXO V – LOCALIZAÇÃO DA PUBLICIDADE



1	Painéis com o número de prova
1a	Número de Prova SSV
2	Placas de Prova
4	Nº SOS que deve ser colocado em local bem visível e de forma que, em caso de acidente, seja possível e seu visionamento mesmo que a moto se encontre numa posição acidentada

NÚMERO DE PROVA

MOTO **20X10**	
QUAD **20X10**	
SSV **27X20** **20X10**	

Draft

ANEXO VI – CARTA DE CONTROLE

EM ADITAMENTO

Draft

Escuderia Castelo Branco
Instituição de Utilidade Pública
Praça Rainha D. Leonor, Nº 3
6000 – 117 Castelo Branco
Telef.: 272 327 979 | Fax: 272 327 977
geral@escuderiacastelobranco.pt | www.escuderiacastelobranco.pt

ANEXO VII – INFORMAÇÃO SOBRE O SEGUROS DOS PILOTOS FIM

FIM Riders' insurance information

The rider's insurance policy set up by the FIM is a service for all the Federations that are part of the programme
for the period from January 1, 2023 to December 31, 2024.

Who is covered:

- Riders with a FIM licence issued by a Federation which is part of the FIM riders' insurance programme.
- Riders with a FIM licence issued by ACCR, DMSB, FMS, KNMV, NMF and SMF are not part of the FIM riders' insurance programme and must follow the guidelines of their respective Federation.
- Riders competing in MotoGP, Moto2, Moto3 and MotoE are not part of the FIM riders' insurance programme and must follow the guidelines of their respective Federation.
- Riders competing in a Cross Country Rally must follow the guideline of the Rally organiser.

Validity of the insurance:

- For all events on the FIM Calendar with an International Manifestation Number (IMN).
- For racing activities included in the official programme of the event only!
- - Travel to and from the event venue.

Scope of coverage:
In case of racing incident, the FIM riders' insurance programme would cover:
• **Emergency Medical treatment on the event's place** (subsidiary and complementary to any other insurances the rider may hold)
• **Repatriation to the rider's country of residence** (as declared on the FIM Licence extranet by the rider's FMN)
• **Death and Disability** (Riders with a FIM licence issued by FFM and FMI have not subscribed this benefit from the FIM riders' insurance programme and must follow the guidelines of their respective Federation for this benefit)

Please note that this is an EMERGENCY insurance and in order to avoid any problems please follow the correct procedure.

What to do?
Before departure:

- Always check beforehand whether your personal health insurance card is still valid.
- For European citizens, please travel with your European Health insurance card.

In case of an Emergency Incident /Urgent medical assistance need:

- Contact the FIM insurer immediately before any action whatsoever
  - 24/7 Emergency Contact number:
    +44 (0) 208 608 4227
  - 24/7 Emergency Email Contact:
    internationalhealthcare@healix.com

For pay & claim, invoice reimbursement and administrative support

- Contact the FIM Insurer payment and general assistance team
  - Contact telephone number:
    +44 (0) 1702 553443
  - Payment and general assistance email contact
    FIMclaims@csal.co.uk
  - Postal contact
    CSA Ltd – FIM Claims
    308-314 London Road
    Hadleigh
    Essex
    United Kingdom
    SS7 2DD

When contacting any of the claims team you will need to provide:

- Your FIM licence number and your contact details
- The FIM event number: IMN
- The venue of the event

Important notes:

- When you are being transported to hospital for medical examinations treatment and/or assessment:
  - Always take your documents related to your personal health insurance and to the FIM riders' insurance programme when you are being transported.
- When receiving medical assistance at the event/hospital:
  - You/a nominated representative must always receive a complete clinical record of all medical examinations, treatment and assessment.
- Always provide the insurance file number provided to you during your first call.
- Make sure your Federation indicates the correct country of residence in your details and your correct emergency and authorized contact persons. Any repatriation will be to the address/country provided by your Federation on the FIM Extranet site.
- The FIM riders' insurance programme is only valid at FIM-approved events with a valid Number (IMN). If you are attending private test and/or non-event practice days, YOU WILL NOT BE COVERED by the FIM insurance.
- Always follow the instructions or you may no longer be covered by the FIM riders' insurance programme!
- Please ensure you agree upon any medical care or medical arrangements with the FIM insurer before taking any action whatsoever!

- Do not delay in contacting the emergency helpline. Make the call as soon as you can to advise of your accident!
- Do not change or leave the hospital, before contacting the emergency claims line, or the FIM insurance services may not be provided.
- Do not leave the country in which the incident occurred, before contacting the emergency claims line, or the FIM Insurance services may not be provided.

Benefits table:

ASSISTANCE GUARANTEES	CEILING
- Medical expenses (in addition to and/or in substitution of any public or private supplemental plan) (A)	(A) 400,000.00 EUR In the absence of a public or private supplemental plan, the guarantee is capped at EUR 125,000.00 Cross-Country Rally licence excess 10,000 EUR (30,000 EUR at the Dakar)
- Expenses for search and rescue (B)	(B) 50,000.00 EUR Cross-Country Rally licence excess 40,000 EUR
- Repatriation or medical transport (C) Medical evacuation Repatriation for medical reasons	(C) Real costs
- Dispatch of a doctor on site (D)	(D) Real costs
- Monitoring of inpatient and outpatient care (E)	Telephone assistance
- Repatriation of remains Repatriation of remains (F1) Funeral expenses necessary for transport (F2) Assistance with death formalities (F3)	(F1) Real costs(F2) Real costs(F3) Real costs
- Repatriation of an accompanying person (G)	(G) Real costs
- Visit of family member/close friend (H)	(H) 5,000.00 EUR
- 24/7 medical advice (I)	(I) Telephone assistance
- Access to the network of medical providers(J)	(J) Telephone assistance
- Second medical opinion (K)	(K) Telephone assistance
- Dispatch of medication (L)	(L) Shipping costs
- Linguistic assistance (M)	(M) Telephone assistance
- Psychological support (N)	(N) 2 telephone consultations
- Early return (O)	(O) 10,000.00 EUR
- Extension of stay (P)	(P) 1,900.00 EUR
INDIVIDUAL ACCIDENT (IF OPTION SUBSCRIBED)	
- Accidental death (Q1)	(Q1) 50,000.00 EUR
- Total permanent infirmity following an accident (Q2)	(Q2) 50,000.00 EUR If permanent disability greater than 55%, then compensation = 100% of the insured capital