FIM FEDERATION INTERNATIONALE DE MOTOCYCLISME

FIM EUROPE

FMP FEDERAÇÃO MOTOCICLISMO PORTUGAL

BAJA FIM WORLD CUP

FMP CAMPEONATO TT2025 NACIONAL TODO-TERRENO

2025

BAJA TT ESCUDERIA CASTELO BRANCO

21 a 23 março

Escuderia CasteloBranco®



Regulamento Particular Mini-Baja

Câmara Municipal CASTELO BRANCO

VILA VELHA DE RÓDÃO

Município Proença-a-Nova

município de oleiros

CIMBB COMUNIDADE INTERMUNICIPAL BEIRA BAIXA

REGULAMENTO PARTICULAR

MINI-BAJA

CAMPEONATO NACIONAL DE TODO-O-TERRENO OPEN

MOTO / QUAD / SSV

ÍNDICE

1. INTRODUÇÃO 5
2. ORGANIZAÇÃO 7
3. PROGRAMA 10
4. REGULAMENTAÇÃO 11
5. INSCRIÇÕES 12
6. VEÍCULOS ADMITIDOS 13
7. IDENTIFICAÇÃO 14
8. PILOTOS ADMITIDOS 14
9. EQUIPAMENTOS 15
10. SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES (GPS) 15
11. PUBLICIDADE 16
12. VERIFICAÇÕES 16
13. PARQUE FECHADO 18
14. BRIEFING 18
15. ITINERÁRIO 18
16. PERCURSO 19
17. MARCAÇÃO DE PERCURSO 21
18. ZONAS DE CONTROLO DE VELOCIDADE - DZ 22
19. CORTES OU ATALHOS 22
20. ASSISTÊNCIA E REABASTECIMENTO 22
21. SEGURANÇA 24
22. SEGURO 24
23. PROTESTOS E RECLAMAÇÕES 25
24. CLASSIFICAÇÕES 25

25. ENTREGA DE PRÉMIOS 26

26. PENALIZAÇÕES FIXAS 27

27. ADITAMENTOS 27

28. CASOS OMISSOS 27

ANEXO I – MAPA DE CONTROLES E ITINERÁRIO 29

ANEXO II – LOCALIZAÇÃO DA PUBLICIDADE 32

ANEXO III – CARTA DE CONTROLE 33

1. INTRODUÇÃO

A Escuderia Castelo Branco organiza uma prova de Todo-o-Terreno para Moto, Quad e SSV, designada por **Mini Baja Escuderia Castelo Branco**, nos dias **13 e 14 de Novembro de 2026**, integrada nas seguintes competições: **FIM Bajas World Cup, Baja European Championship, Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno Open.**

A prova será disputada conforme a seguinte regulamentação:

- FIM Baja World Cup Sporting Regulations (v.13.01.2025)
- FIM World Rally-Raid Championship Regulations (v.17.12.2024)
- FIM Baja World Cup Technical Regulations (v.20.01.2025)
- FIM Sporting Code & Disciplinary Code
- FIM Medical Code
- FIM Anti-Doping Code
- FIM Environmental Code v.2023
- FIM Code of Ethics v.2022
- Baja European Championship Sporting Rules
- Código Desportivo FMP
- **Regulamentos Técnicos FIM e FMP**
- Código Médico FMP
- **Presente Regulamento Particular (RP), aprovado pela FIM, FIM- Europe e pela FMP**
- **Bem como qualquer artigo reconhecido e aprovado pelo Júri Internacional da FIM, FIM-Europe e Júri Nacional da FMP.**

Este Regulamento Particular não está em contradição com as Regras e Códigos da FIM e FMP, incluindo, mas não se limitando às Regras Desportivas e Técnicas aplicáveis à disciplina.

Serão aplicados os Regulamentos Nacionais de Trânsito. Salvo disposição em contrário no presente Regulamento Particular, serão aplicáveis as disposições das Regras e Regulamentos acima referidos.

Em caso de divergência ou conflito entre os presentes Regulamentos e qualquer das Regras e Códigos aplicáveis da FIM, estes últimos prevalecerão.

Em caso de divergência ou conflito de interpretação entre as versões inglesa e portuguesa, prevalecerá o texto em português.

Qualquer questão não abrangida pelo Regulamento do Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno, da Taça do Mundo de Baja da FIM ou pelo presente Regulamento Particular, o respectivo Júri, irá decidir ex aequo et bono.

Quaisquer disposições adicionais de natureza técnica ou organizacional não constantes do presente Regulamento Particular, serão anunciadas através de aditamentos numerados, datados e assinados. Tais adendas farão parte integrante do Regulamento Particular e serão publicadas no quadro oficial da Baja. Serão também comunicados durante o briefing dos concorrentes e os concorrentes serão notificados no menor tempo possível.

APROVADO PELA FMP_30/Out/2026

1.1. DESCRIÇÃO DA PROVA

KM DO PRÓLOGO	5,65 Km
KM DE SS	SS1 – 77,50 Km
TOTAL DE KM DOS SS	83,15 Km
NÚMERO DE ETAPAS	UMA

Esta prova será disputada simultaneamente com uma prova de automóveis, que terá um regulamento próprio e tutelada pela respectiva Federação (FPAK).

O traçado da prova percorrerá os concelhos de Castelo Branco, Proença-a-Nova. Sertã e Oleiros.

O percurso deverá ser mantido secreto.

A marcação do percurso será feita recorrendo a setas, fita plástica e alguns outros sinais.

2. ORGANIZAÇÃO

2.1. ORGANIZADOR

CLUBE	Escuderia Castelo Branco
MORADA	Praça Rainha D. Leonor, Nº 3 6000 – 117 Castelo Branco
TELEFONE	+ 351 272 327 979
EMAIL	geral@escuderiacastelobranco.pt
WEBSITE	www.escuderiacastelobranco.pt

2.2. SECRETARIADO

ATÉ 12 DE NOVEMBRO DE 2026	
ESCUDERIA CASTELO BRANCO HQ	
2ª a 6ª Feira 09.30 - 12.00 14.00 - 18.00	
MORADA	Praça Rainha D. Leonor, Nº 3 6000 – 117 Castelo Branco
TELEFONE	+351 272 327 979
MAIL:	geral@escuderiacastelo.pt
WEBSITE:	www.escuderiacastelobranco.pt
A PARTIR DE 12 DE NOVEMBRO DE 2026	
BAJA ESCUDERIA CASTELO BRANCO HQ	
LOCALIZAÇÃO:	Cybercentro de Castelo Branco
MORADA	Largo do Município 6000 – 458 Castelo Branco https://maps.app.goo.gl/qoJdfAFeQF4wupm1A

2.3. QUADRO OFICIAL

A informação será publicada no site www.escuderiacastelobranco.pt e na APP Sportity.



2.4. COMISSÃO DE HONRA

Dr. Leopoldo Rodrigues	Presidente do Município de Castelo Branco
Eng. João Lobo	Presidente do Município de Proença-a-Nova
Dr. Miguel Marques	Presidente do Município de Oleiros
Dr. Carlos Miranda	Presidente do Município da Sertã
Eng. João Carvalhinho	Secretário da Comunidade Intermunicipal da Beira Baixa
Sr. João Vicente Lucas	Presidente da Escuderia Castelo Branco

2.5. COMISSÃO ORGANIZADORA

João Vicente Lucas	Presidente da Escuderia Castelo Branco
Nelson Matos	Escuderia Castelo Branco
Rui Esteves	Escuderia Castelo Branco
Nuno Almeida Santos	Supervisor do Percurso
Sérgio Sequeira	Responsável pelo Percurso
Marco Oliveira	Responsável pela Segurança

2.6. OFICIAIS DE PROVA

CARGO	NOME
PRESIDENTE JÚRI FMP	José RITA
MEMBRO JÚRI FMP	Nelson CORREIA
MEMBRO JÚRI ECB	Luís RODRIGUES
MÉDICO DA PROVA (CMO)	Dr. Sérgio SERRA
DELEGADOS TÉCNICOS	Paulo BATISTA – ECB
	Carlos GRÁCIO – ECB
	António NICOLAU COSTA – ECB
	Diogo RODRIGUES
	André CURINHA
DIRECTOR DE PROVA	Joaquim BRANCO
DIRECTOR DE PROVA ADJUNTO	Nelson MATOS Sérgio SEQUEIRA

RELAÇÕES COM CONCORRENTES (CRO)	Luís RODRIGUES
RESPONSÁVEL DE SEGURANÇA	Marco OLIVEIRA
TRATAMENTO DE RESULTADOS	Anube
SECRETARIADO DA PROVA	Daniela SIMÕES

3. PROGRAMA

HORÁRIO		LOCALIZAÇÃO
20 Outubro 2026		
10:00	Abertura das Inscrições	Website ECB
20 Outubro 2026		
14:00	Publicação do Regulamento Particular	Website ECB Sportity APP
7 Novembro 2026		
23:59	Encerramento definitivo das Inscrições	
9 Novembro 2026		
22:00	Publicação da Lista de Inscritos	Website ECB Sportity APP
13 Novembro 2026		
17:00	Abertura do Secretariado	Baja HQ
18:30 - 19:30	Verificações Administrativas e Técnicas, entrega de material aos concorrentes.	Salão Polivalente do CCC Castelo Branco

19:15	Foto de Grupo Baja ECB	Câmara Municipal de Castelo Branco
20:30	Cerimónia de Partida Simbólica	Largo do Município de Castelo Branco
14 Março 2026		
08:30	Partida do 1º Concorrente para o Prólogo	**Castelo Branco**
09:15	Publicação da Hora e Ordem de Saída para o SS1	**Sportity APP**
10:30	Partida do 1º Concorrente para o SS1	**Castelo Branco**
15:30	**Publicação da Classificação Provisória**	**Sportity APP**
16:00	**Publicação da Classificação Final Oficial**	**Sportity APP**
20:00	**Cerimónia de Entrega de Prémios**	**Baja HQ**

A hora oficial da prova será a hora GPS em Portugal Continental (GMT+1).

4. REGULAMENTAÇÃO

Considera-se indispensável a obtenção junto da Federação Motociclismo de Portugal, do **Regulamento Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno Open** para o ano de **2026**.

Federação Motociclismo Portugal

Largo Vitorino Damásio, 3 C – Pavilhão 1

1200-872 Lisboa

Tel: 21.3936030 Fax: 21.3971457

geral@fmp.pt

Home - FMP

O Director de Prova é responsável pela aplicação deste RP durante a prova.

5. INSCRIÇÕES

5.1. Todos os pilotos que desejam participar na prova, deverão proceder à sua inscrição conforme o programa deste RP.

A inscrição poderá ser efectuada da seguinte forma:

- Directamente no site da Escuderia Castelo Branco
    - https://escuderiacastelobranco.pt/becb26/
    - https://mpt.asnm.pt/

No boletim de inscrição deverão constar, no mínimo os seguintes elementos:

- **Nome e apelido, morada, número da licença desportiva;**
- **Nome e apelido, número da licença desportiva, número da carta de condução do acompanhante (caso exista);**
- **Email de contacto para recepção de todas as informações oficiais durante a prova;**
- **As características do veículo (marca, modelo, cilindrada, matrícula);**
- **Nome e Dados fiscais que deverão constar no Documento comprovativo do pagamento da Inscrição da prova.**

5.2. A taxa de inscrição por cada piloto (incluindo a **inscrição, o seguro de responsabilidade civil e taxa de utilização do equipamento GPS**) fica fixada em 100 €.

5.3. O piloto acompanhante terá, obrigatoriamente, que ser titular de uma licença desportiva FMP, ou uma licença Hobby (que terá um custo de 30 €).

NOTA: Os kits de instalação e de suporte do sistema GPS e do Sistema de Aproximação não estão incluídos no valor da inscrição.

5.4. O pagamento das inscrições poderá ser efectuado apenas através da Referência Multibanco gerada no Boletim de Inscrição.

5.5. A inscrição não será validada até que o pagamento da mesma seja efectuado.

5.6. As inscrições serão integralmente reembolsadas, aos concorrentes:

- Cuja inscrição tenha sido recusada;
- Regularmente inscritos, no caso de a prova não se realizar.

5.7. A publicidade da organização, **Escuderia Castelo Branco**, é obrigatória para todos os pilotos, não podendo ser negociada.

6. VEÍCULOS ADMITIDOS

6.1. CLASSES

Os veículos serão repartidos pelas seguintes classes:

CLASSE	DEFINIÇÃO	
INFANTIS MINI-BAJA **PILOTOS 8 A 12 ANOS**	**MOTO**	2T < 65cc 4T < 110cc
	QUAD	2T < 65cc 4T < 90cc
INICIADOS MINI-BAJA **PILOTOS 11 A 14 ANOS**	**MOTO**	2T < 85cc 4T < 150cc
	QUAD	2T < 125cc 4T < 250cc
JUVENIS MINI-BAJA **PILOTOS 13 A 16 ANOS**	**MOTO**	2T < 125cc
	QUAD	2T < 200cc 4T < 350cc
SSV MINI-BAJA **PILOTOS 8 A 16 ANOS**	SSV cilindrada inferior a 200 cc	

7. IDENTIFICAÇÃO

Em conformidade com o Artº 82.7.5 do FIM Bajas World Cup Regulations, FIM Sporting Code, FIM-Europe Baja Sporting Code, Baja Sporting Rules e o artº 10 do RCNTT 2025

7.1. A comissão organizadora fornecerá a cada piloto três painéis contendo os números de competição, bem como duas placas de publicidade.

7.2. Os painéis e placas deverão figurar, durante toda a prova, de acordo com o esquema de colocação de publicidade (Anexo III).

7.3. A constatação, em qualquer momento da prova, da falta ou má colocação de um painel ou placa, implicará uma penalização de:

1ª Infracção	1 Hora
2ª Infracção	Desclassificação

Uma pulseira de identificação permitirá reconhecer os pilotos. Esta pulseira será colocada durante as verificações documentais, não podendo ser retirada até à retirada do veículo do parque fechado final, ou até ao momento em que o piloto tiver desistido ou sido desclassificado. A constatação, em qualquer momento da prova, da falta da pulseira, implicará a desclassificação.

8. PILOTOS ADMITIDOS

De acordo com artº 5 do RCNTT 2025

8.1. Todos os pilotos da Mini-Baja Oeste de Portugal deverão entregar uma autorização parental de participação na prova.

8.2. **O piloto participante terá de ser titular da uma licença FMP, no mínimo de Mini Motocross.**

8.3. É possível (obrigatório para a Classe Infantis Mini-Baja) a participação de um piloto acompanhante, responsável pelo piloto da Mini Baja e que deve acompanhar o jovem piloto durante todo o percurso de

prova. De qualquer forma a organização colocará no terreno equipas de segurança que seguirão os jovens pilotos.

8.4. O piloto acompanhante deve rolar de moto e, em caso algum, pode interferir com o desempenho dos pilotos. O auxílio só é possível em caso de desistência do piloto ou de queda, embora, neste último caso, só para colocar a moto em posição de prosseguir e, obviamente, observar a situação física do piloto.

9. EQUIPAMENTOS

Em conformidade com o Artº 82.28 do FIM Bajas World Cup Regulations e o artº 27 do RCNTT 2025

Não sendo obrigatório, é recomendado o uso do casaco insuflável (vulgo airbag) pelos participantes do Campeonato Europeu de Baja e do Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno.

10. SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES (GPS)

É obrigatório a utilização do sistema de localização e controlo de velocidade da ANUBE.

Este sistema permite verificar a posição de cada piloto no percurso e o controlo da velocidade nos locais referidos pela organização.

O equipamento tem um custo de aluguer incluído na inscrição.

O equipamento permite ainda verificar o tempo de paragem de um piloto em caso de assistência a outro piloto acidentado e retirar esse mesmo tempo ao realizado no final da prova.

O Director de Prova tem a possibilidade de restituir tempo a um piloto, quando este tiver parado para ajudar um outro piloto acidentado, que possa vir a necessitar de cuidados médicos. Esse tempo de paragem só será recuperado se a razão da paragem for a de assistência por acidente e justificada pelos meios da organização que ocorrerem ao local.

O equipamento tem um custo de aluguer incluído na inscrição.

10.1.1. As normas de utilização são as descritas no **Anexo IV do RCNTT 2026** da FMP.

10.1.2. Qualquer incidente provocado pelo concorrente (perda, destruição, desconexão, etc.) e/ou qualquer tentativa de fraude ou manipulação verificada resultará numa penalização decidida pelo Júri da prova, podendo chegar à desclassificação.

10.1.3. **A falta de um ou mais equipamentos, verificada no final de cada Sector Selectivo, será penalizada com 30 minutos, podendo ir até à desclassificação em caso de reincidência.**

10.1.4. **De acordo com o Art. 28 do CNTT, é responsabilidade do concorrente garantir a correta instalação e funcionamento dos cabos de alimentação e antenas, não sendo efetuada a sua substituição se estes requisitos não se verificarem. Qualquer falha decorrente do incumprimento destas condições será presente a júri de prova.**

11. PUBLICIDADE

11.1. Pode-se afixar toda a publicidade nos veículos desde que:

- Não seja contrária à legislação em vigor, nem aos bons usos e costumes;
- Não colida com a chapa de matrícula, placas de prova ou espaços reservados à organização.

11.2. Os espaços reservados aos organizadores para a publicidade colectiva obrigatória e não negociável são:

- 3 Placas com os números de competição;
- 2 Placas com o logótipo da prova.

11.3. A publicidade colectiva obrigatória é: **Escuderia Castelo Branco**

11.4. Todos os pilotos terão de utilizar a publicidade da organização. A falta das placas publicitárias fornecidas pela Organização, e/ou dos números de competição poderá levar à desclassificação do piloto, assim como o corte ou má colocação dessas mesmas placas.

Os direitos de imagem da prova são da exclusividade da FMP. Qualquer captura de imagens, entenda-se fotografia e/ou vídeo, deverá ser previamente autorizada pela organização.

12. VERIFICAÇÕES

12.1. VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS

No momento das verificações documentais (recolha de materiais) apenas será obrigatório a apresentação do documento de identificação.

O procedimento de verificações documentais será exclusivamente feito por forma electrónica / não presencial.

Aquando do preenchimento do boletim de inscrição, deverão ser carregados os seguintes documentos obrigatórios:

- **Licenças Desportivas;**
- **Cartões do Cidadão;**
- **Carta de Condução;**
- **Certificado de Matrícula;**
- **Carta Verde do Seguro.**

12.2. VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

O procedimento de Verificações Documentais e Técnicas, será conforme o artº. 26.2 do RCNTT 2024.

Com a publicação da lista de inscritos, será também publicado o horário atribuído a cada concorrente para que proceda às operações de verificações técnicas.

Solicita-se a todos os concorrentes que cumpram o horário de modo a evitar perturbações no restante programa da prova.

12.3. LOCALIZAÇÃO

A recolha da documentação deverá ser feita apenas por um membro da equipa, no horário referido do programa da prova, **Cybercentro de Castelo Branco.**

https://maps.app.goo.gl/pb4a6cmhQ8WMjW17A

As Verificações Técnicas decorrerão nas imediações do QG da Baja.

12.4. PENALIZAÇÕES POR ATRASOS

Qualquer atraso na apresentação no Parque Fechado após as Verificações Técnicas implicará as seguintes penalizações:

- De 01 a 15 minutos: Multa de € 100
- De 16 a 30 minutos: Multa de € 150

Mais de 30 minutos: Partida recusada

13. PARQUE FECHADO

Conforme artº 82.25 do FIM Baja World Cup e artº. 25 do CNTT 2025

13.1. O acesso ao parque fechado é estritamente proibido a todas as pessoas com excepção dos membros do júri, dos comissários técnicos, director de prova, delegado ambiental, técnicos responsáveis pelos equipamentos GPS, responsáveis pelo mesmo e dos pilotos. Estes últimos apenas poderão ter acesso para colocar e retirar os seus veículos. Esta operação deverá ser executada sem demora, devendo o piloto abandonar o parque fechado o mais rapidamente possível.

13.2. Os veículos poderão ser retirados do Parque Fechado **mediante autorização do Director da Prova**.

13.3. No parque fechado é interdito ao piloto, sob pena de desclassificação:

- Mexer na sua Moto/Quad/SSV excepto para a colocar e retirar do parque fechado;
- Mexer na Moto/Quad/SSV de outro concorrente;
- Fumar.

13.4. A segurança do Parque Fechado só é garantida até às 20:00 horas do dia 23 de Março de 2025.

14. BRIEFING

Será realizado um Briefing com o Director de Prova, no Baja HQ, pelas 20h 00 do dia 13 de Novembro de 2026, sendo obrigatória a presença de todos os pilotos e acompanhantes participantes.

15. ITINERÁRIO

É absolutamente proibido, sob pena de desclassificação, circular fora do itinerário da prova, salvo quando este se encontre bloqueado. Neste caso, os pilotos deverão passar ao lado do obstáculo e regressar à pista imediatamente depois deste.

O Itinerário será disponibilizado no Anexo I.

16. PERCURSO

16.1. PARQUE FECHADO

Após o desenrolar do SS1, os pilotos deverão dirigir-se ao Parque Fechado (junto ao Baja HQ) para colocar as viaturas segundo o horário estabelecido pela prova.

- A não entrada dentro do prazo limite, implicará a aplicação de penalizações, as quais serão determinadas pelo Júri da Prova.

16.2. PRÓLOGO

16.2.1. O prólogo é facultativo, não contando para a classificação final da prova. No entanto, a classificação do prólogo ordena a partida para o sector selectivo.

16.2.2. O **Prólogo**, terá um percurso de 5,65 km.

16.2.3. Em nenhum caso, e seja sob que pretexto for, será permitida a repetição do Prólogo.

16.2.4. O tempo de partida será sempre o exposto na Carta de Controlo (hora ideal) desde que se apresente até 10 minutos após a hora ideal. A partida será recusada a qualquer veículo que se apresente na partida após o fecho do Controle Horário de Partida.

16.2.5. O Controlo (CH) fecha 15 minutos após a hora ideal para a partida do último concorrente no Prólogo.

16.3. SECTOR SELECTIVO

16.3.1. É interdito aos pilotos/navegadores circular no sentido inverso ao do Sector Selectivo, sob pena de desclassificação.

16.3.2. Todo o piloto que se recuse a partir para o Sector Selectivo à hora indicada, incorrerá na pena de desclassificação.

16.3.3. Será criada pela organização, **1 zona de Assistência (ZA)** onde, além de poderem efetuar o abastecimento do combustível dos veículos, poderão ser levadas a cabo (pelo piloto ou pelas suas equipas de assistência) as operações necessárias para que os pilotos possam prosseguir a prova da melhor forma.

16.3.4. Nesta zona serão permitidas trocas de óculos e luvas e ainda o consumo de comida/bebida; no entanto não serão permitidas quaisquer reparações mecânicas, fornecimento de peças de substituição, ou troca de pneus do veículo ou sobresselentes. Qualquer infracção a este artigo poderá ir até à desclassificação.

16.3.5. 1º SECTOR SELECTIVO (SS1)

- O **SS1**, que terá de ser cumprido por todos os participantes, terá um percurso de 77,50 km.

- O Controlo (CH) fecha 30 minutos após a hora ideal para a partida do último concorrente no Sector Selectivo.

16.4. PARTIDA PARA O PRÓLOGO E SECTOR SELECTIVO (SS)

16.4.1. A partida para o Prólogo será dada pela ordem actual do campeonato, da seguinte forma:

- **Moto**
  - Juvenis
  - Iniciados
  - Infantis
- **Quad**
  - Juvenis
  - Iniciados
  - Infantis
- **SSV**

Entre cada Categoria existirá um intervalo de 3 minutos.

16.4.2. Os pilotos que não participaram no prólogo serão ordenados após os pilotos que participaram, pela ordem da sua classificação no Campeonato Nacional.

16.4.3. A partida para o Sector Selectivo poderá ser dada a 2 pilotos de cada vez e os acompanhantes iniciam a prova imediatamente após a partida do último piloto. Na classe Infantis Mini-Baja, os acompanhantes partem junto ao piloto.

Entre cada Categoria existirá um intervalo de 5 minutos.

16.4.4. Por questões de segurança a Organização retirará do troço o piloto e/ou acompanhante que esteja na iminência de ser ultrapassado pelos pilotos da prova principal.

16.6. TEMPO MÁXIMO

Os tempos máximos para percorrer as etapas são os seguintes:

SECTOR SELECTIVO	KM	TEMPO MÁXIMO PERMITIDO (HH:MM)
Prólogo	5,65	00:15
SS1	77,50	02:45

16.6.1. Durante os Sectores Selectivos, poderão ser efectuadas assistências aos pilotos nas condições previstas no Artº 23 do presente regulamento.

16.6.2. Qualquer piloto que recuse partir para um Sector Selectivo à hora e na ordem que lhe foi indicada, incorre em sanções que poderão ir até à desclassificação.

17. MARCAÇÃO DE PERCURSO

Os percursos dos SS serão indicados com setas, fita plástica e pinturas.

De acordo com o artº 37 do RCNTT 2025

Para efetuar a referida marcação será utilizado o seguinte critério:

- Colocação de placa de **fundo preto com seta amarela e indica "100"** a cerca de 100 m da mudança de direção;
- Colocação de **placa amarela com seta preta** no local de mudança de direção;
- Colocação de **fita plástica, azul, no lado direito do percurso** (em caso de engano, quando o concorrente regressa á pista, a colocação da fita indica rapidamente a direção a seguir);
- Colocação de **fita plástica vermelho e branco para definir as zonas de perigo**;
- Colocação de fita plástica amarela no corte de caminhos que não fazem parte do percurso;
- Colocação de placas com informação de vários tipos de perigo (buracos, vedação, pedras, ribeiras, lombas, etc.);

  Colocação de placas com informação vária (CC, rádios organização, CPSP, DZ, etc.).

18. ZONAS DE CONTROLO DE VELOCIDADE - DZ

Conforme artº 14.5 do RCNTT 2025

18.6. Nos sectores de ligação terão de ser cumpridos os limites de velocidade impostos pelo código de estrada. O não cumprimento será objeto de sanções impostas pelo júri da prova.

18.7. A fiscalização do cumprimento do limite de velocidade é efetuada em função dos dados registados pelo equipamento de controle, não sendo consideradas para este efeito o RoadBook ou a sinalização colocada no percurso.

18.8. O controle da velocidade dos veículos, é da inteira responsabilidade dos pilotos/navegadores. Os equipamentos fornecidos pela organização, são considerados como equipamentos de auxílio, não oficiais.

18.9. Quando os veículos se aproximam de uma zona de controlo de velocidade, o equipamento de controlo apresentará a velocidade máxima autorizada no monitor LED, a amarelo intermitente. Este sistema de alerta será ativado 90m antes de se aproximar da zona de velocidade controlada.

19. CORTES OU ATALHOS

De acordo com o artº 14.7 do RCNTT 2025.

19.6. CÁLCULO DAS PENALIZAÇÕES

Por cada infração a penalização é atribuída ao total da distância não percorrida do roadbook, determinada pela diferença entre o km em que retomou o percurso, e o km em que saiu do percurso marcado.
A partir desta distância (em metros), é obtido o percurso não percorrido pelo veículo, ao qual será aplicada uma penalização de 2 minutos, acrescida de 1 minuto por cada 100 metros de distância não percorrida (também em metros), conforme demonstra a seguinte formula

Penalização (segundos) =

120 (segundos) + (Distância não percorrida (em metros) / 100 * 60 (segundos)

20. ASSISTÊNCIA E REABASTECIMENTO

20.6. Pode ser feita em todo o percurso pelo próprio piloto, ou por outro piloto ainda em prova.

20.7. A localização das Zonas de Assistência será indicada na publicação do Itinerário oficial da prova.

20.8. Só os veículos identificados com placas de "**Assistência**" fornecidas pela organização serão admitidos nas zonas de Assistência (a placa deverá ser colada – de forma bem visível - na parte superior do para brisas).

Cada piloto receberá gratuitamente 3 placas.

20.9. A paragem na zona de assistência será feita através de uma NEUTRALIZAÇÃO de 5 minutos (controlado por GPS), igual para todos os pilotos.

20.10. Aos pilotos que não respeitem o tempo de NEUTRALIZAÇÃO OBRIGATÓRIO na zona de assistência, será atribuída uma penalização da seguinte forma:

Tempo até aos 5 minutos + 2 minutos de penalização

Exemplo: se um piloto apenas estiver parado, na ZA, durante 3 minutos, a penalização a atribuir será de 2 minutos (de tempo até perfazer os 5 minutos) + 2 minutos, num total de 4 minutos de penalização.

20.11. As operações de abastecimento e reparações deverão ser obrigatoriamente efectuadas com o motor desligado e com o piloto fora da moto.

20.12. É obrigatório a colocação um Extintor válido de, no mínimo, 5 Kg e num raio de 1m de distância do elemento que está a realizar o abastecimento. **A falta desta medida de precaução será alvo de uma penalização de 10 minutos.**

20.13. A circulação em sentido contrário ao da prova numa ZA ou GAZ é proibida. Caso o piloto ultrapasse o local da sua equipa de assistência deverá retroceder com o veículo desligado e empurrado à mão. O não cumprimento deste artigo implica a desclassificação.

20.14. Cada equipa de assistência receberá um conjunto de ecobags para ajudar a fazer uma correta separação de todos os resíduos que devem ser colocados nos recipientes respetivos, deixando assim o espaço usado limpo.

21. SEGURANÇA

É de colocação obrigatória, em local bem visível, o autocolante com o nº de Telefone S.O.S. da Organização:

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

Em caso de emergência por favor contacte os organizadores através do seguinte número:

+351 960 365 994

21.6. DESISTÊNCIA / DESCLASSIFICAÇÃO

Conforme art. 202.9 do RCNTT 2025.

Em caso de abandono, o piloto deverá obrigatoriamente avisar a organização, por qualquer meio e o mais rapidamente possível.

Um piloto desclassificado ou que tenha desistido, **deverá obrigatoriamente entregar a sua Carta de Controlo a qualquer Oficial de Prova, abandonar a prova e retirar ou cruzar os números de competição do motociclo. O não cumprimento desta regra implica sanções que podem ir até multa de 100 €, e procedimento disciplinar em caso de reincidência.**

21.7. ABERTURA DA PISTA

Após a passagem de todos os concorrentes, veículos da organização abrirão a pista e fornecerão transporte aos pilotos cujos veículos se encontrem avariados. Os pilotos que se recusem a tomar lugar no carro-vassoura assumirão total responsabilidade pelas eventuais consequências de tal atitude.

Em caso algum, a Organização poderá ser responsável pela reparação ou reboque dos veículos avariados dos participantes.

22. SEGURO

22.6. No decorrer das verificações administrativas, os encarregados de educação ou tutores terão de preencher e assinar um termo de responsabilidade.

22.7. O seguro de responsabilidade civil incluído no valor da taxa de inscrição não cobre os danos próprios do veículo e do piloto participante. A cobertura deste seguro é limitada a 9.600.000 € e 4.800.000 € em danos corporais e materiais, respetivamente, por acidente.

22.8. **A ESCUDERIA CASTELO BRANCO, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DA MINI-BAJA ESCUDERIA CASTELO BRANCO 2025, DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR TODOS OS ACIDENTES QUE POSSAM ACONTECER DURANTE A REALIZAÇÃO DA COMPETIÇÃO.**

22.9. É obrigatória a colocação em local visível do autocolante com Nº SOS da Organização.

23. PROTESTOS E RECLAMAÇÕES

23.6. Protestos sobre veículos, conforme art. 29.1 do RCNTT 2025.

23.7. Reclamações sobre classificações, conforme art. 29.2 do RCNTT 2025.

23.8. Recursos, conforme art. 29.3 do RCNTT 2025.

24. CLASSIFICAÇÕES

24.1. CLASSIFICAÇÃO GERAL

Serão entregues prémios de participação a todos os participantes da Mini-Baja Escuderia Castelo Branco 2026.

MINI-BAJA
1º CLASSIFICADO TROFÉU RUI VENTURA
2º Classificado
3º Classificado
4º Classificado
5º Classificado

24.2. INFANTIS MINI-BAJA

MOTO/QUAD
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado

24.3. INICIADOS MINI-BAJA

MOTO/QUAD
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado

24.4. JUVENIS MINI-BAJA

MOTO/QUAD
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado

24.5. SSV MINI-BAJA

SSV
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado

25. ENTREGA DE PRÉMIOS

25.1. LOCALIZAÇÃO

A entrega de prémios terá lugar conforme o Programa da Prova, junto à Câmara Municipal de Castelo Branco

25.2. PENALIZAÇÕES

Os Pilotos que não se apresentem à distribuição de prémios perderão o direito aos prémios sem que a classificação ou a atribuição de prémios sejam modificados.

É obrigatória a presença dos 3 primeiros classificados da Geral, bem como o vencedor de cada classe. A penalização por ausência poderá ir até à desclassificação na prova.

26. PENALIZAÇÕES FIXAS

26.1. EXCEDER O TEMPO MÁXIMO PERMITIDO NO PRÓLOGO E NOS SS

As penalizações por exceder o tempo máximo permitido no Prólogo e Sectores Selectivos, são as seguintes:

SECTOR SELECTIVO	KM	TEMPO MÁXIMO PERMITIDO (HH:MM)	PENALIZAÇÃO
Prólogo	5,65	00:15	Não completar: TMáx + 00:15 Não alinhar: TMáx + 00:30
SS1	77,50	02:45	TMax + 02:00

27. ADITAMENTOS

A organização poderá emitir aditamentos (numerados, datados e assinados) a este Regulamento Particular. Estes aditamentos farão parte integrante do Regulamento Particular e serão publicados no quadro oficial digital (APP Sportity).

Serão também comunicados a todos os concorrentes durante o briefing.

28. CASOS OMISSOS

Todo e qualquer caso omisso no presente regulamento será decidido pelo Júri da Prova em conformidade com:

- Código Desportivo FIM
- FIM Europe Sporting Code
- Código Desportivo FMP

- Regulamento FIM e FIM Europe para Rally-Raids e Bajas Todo-o-Terreno
- Regulamento FMP para o Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno

O Director de Prova é responsável pela aplicação e cumprimento do presente Regulamento durante todo o evento.

ANEXO I – MAPA DE CONTROLES E ITINERÁRIO

2026/Nov/14
MINI BAJA - PROLOGUE + SS1
83,15 Km

07:14 ☼⇧ ⇩☼ 17:14

	Km	Stage Km	Target Time / Max Time	Control Opening	Avg Speed Km/h	First Mini-Baja	Last Mini-Baja	Control Closing
TC/CH P1 Before / Antes DSS	-	-	-	07:25		08:25	08:52	09:22
DP	0,11	0,11		07:30		08:30	08:57	09:27
AP	5,50	5,61		*07:35*		*08:35*	*09:03*	*09:33*
TC/CH AP STOP ASS	5,65	5,76	00:15	*07:35*		*08:35*	*09:03*	*09:33*

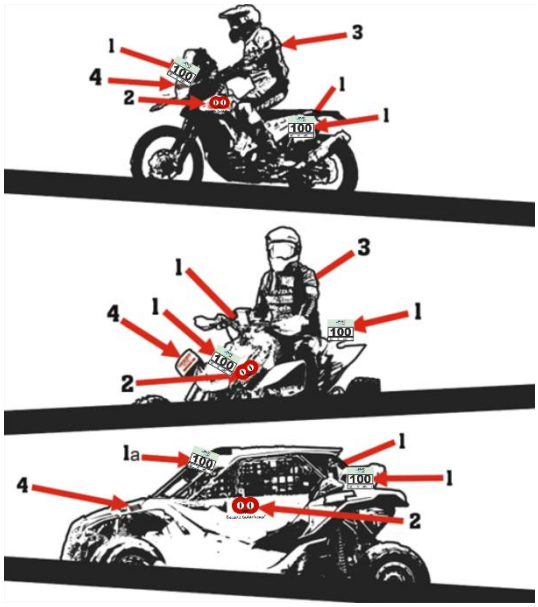
DSS1	0,00	**5,76**		**09:30**		***10:30***	***11:03***	**11:33**
CC 18 Giesteiras	8,70	**14,46**		*09:38*		*10:38*	*11:13*	*11:43*
CC 19 Montes da Senhora	14,70	**20,46**		*09:44*		*10:44*	*11:20*	*11:50*
CC 22 Isna de Oleiros	28,40	**34,16**		*09:58*		*10:58*	*11:37*	*12:07*
Transfer IN Corgas	34,20	**39,96**		*10:04*		*11:04*	*11:44*	*12:14*
CC 24 Corgas - Service+GAZ	34,20	**39,96**		*10:04*		*11:04*	*11:44*	*12:14*
Transfer OUT Corgas	34,20	**39,96**		*10:09*		*11:09*	*11:49*	*12:19*
M_03 Perna do Galego	46,50	**52,26**		*10:21*		*11:21*	*12:03*	*12:33*
I_02 Cabeço da Raínha	51,50	**57,26**		*10:26*		*11:26*	*12:09*	*12:39*
CC 25 Fonte da Isna	57,50	**63,26**		*10:32*		*11:32*	*12:17*	*12:47*
CC 27 Dáspera	68,50	**74,26**		*10:43*		*11:43*	*12:30*	*13:00*
ASS	77,50	**83,26**		*10:52*		*11:52*	*12:41*	*13:11*
TC/CH STOP ASS Start RS / Lig B	**77,50**	**83,26**	**02:45**	*10:52*		*11:52*	*12:41*	*13:11*
TC/CH PF IN Parc Fermé IN	**29,90**	**113,16**	**01:00**		**29,90**	***12:52***	***13:41***	***14:11***

Expected time / Horas previstas

***Early Check-in Allowed / Permitida Entrada por Avanço**

Mini BAJA	Km	%
Liaison	30,01	27%
Prologue + SS	83,15	73%
Total	113,16	100%

ANEXO II – LOCALIZAÇÃO DA PUBLICIDADE



1	Painéis com o número de prova
1a	Número de Prova SSV
2	Placas de Prova
4	Nº SOS que deve ser colocado em local bem visível e de forma que, em caso de acidente, seja possível e seu visionamento mesmo que a moto se encontre numa posição acidentada

NÚMERO DE PROVA

MOTO **20X10**	
QUAD **20X10**	
SSV **27X20** **20X10**	

ANEXO III – CARTA DE CONTROLE

EM ADITAMENTO

Escuderia Castelo Branco
Instituição de Utilidade Pública
Praça Rainha D. Leonor, Nº 3
6000 – 117 Castelo Branco
Telef.: 272 327 979 | Fax: 272 327 977
geral@escuderiacastelobranco.pt | www.escuderiacastelobranco.pt