



**RAJD**  
**MAŁOPOLSKI**  
06-08 LIPCA 2023



## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



## 2. runda MOTUL Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2023

Maków Podhalański, 06 – 08 lipca 2023 r.

ORGANIZATOR

Automobilklub Śląski

ul. Łabędzia 6, 40-521 Katowice

na zlecenie ZG PZM

wiza HRSMP/2/BSTPZM/230606



SPONSOR TYTULARNY



PARTNERZY GŁÓWNI



PATRONAT HONOROWY



Witold Kozłowski  
Marszałek Województwa Małopolskiego



Józef Balos  
Starosta Suski



Eugeniusz Kurdas  
Starosta Wadowicki



Paweł Sala  
Burmistrz Makowa  
Podhalańskiego



Bartosz Kaliński  
Burmistrz Wadowic



Szymon Duman  
Wójt Gminy Stryszów



Marcin Pająk  
Wójt Gminy Zawoja



Łukasz Palarski  
Wójt Gminy Zembrzyce



Rafał Lasek  
Wójt Gminy Stryszawa



Jan Najdek  
Wójt Gminy Budzów



Renata Stefania Galara  
Wójt Gminy Mucharz

## SPIS TREŚCI

1. WSTĘP	5
2. ORGANIZACJA I OPIS	5
3. PROGRAM RAJDU	7
4. ZGŁOSZENIA	10
5. UBEZPIECZENIE	15
6. REKLAMA I ZNAKOWANIE	15
7. OPONY	16
8. PALIWO	16
9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU	17
10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	18
11. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS	19
12. INNE PROCEDURY	20
13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	24
14. NAGRODY	24
15. KOŃCOWE BADANIA KONTROLNE I PROTESTY	25
ZAŁĄCZNIK 1 – Harmonogram czasowy Rajdu	26
ZAŁĄCZNIK 2 – Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu	28
ZAŁĄCZNIK 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami	28
ZAŁĄCZNIK 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora	29
ZAŁĄCZNIK 5 – Oklejenie szyby przedniej	30
ZAŁĄCZNIK 6 – Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego do monitorowania zapoznania z trasą Rajdu	31
ZAŁĄCZNIK 7 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS wykorzystywanego w czasie Rajdu	32

## 1. Wstęp

**1.1 2. runda MOTUL Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (RSMP)** rozgrywana w ramach Valvoline Rajdu Małopolskiego 2023 zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS) na rok 2023 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowych Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) na rok 2023 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Mistrzostw Europy w Sportowych Rajdach Historycznych FIA 2023,
- Regulaminu Ramowego Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin HRSMP) na rok 2023 (wraz z załącznikami),
- Kodeksem WADA/NADA,
- Regulaminem Antydopingowym FIA,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Organizator Valvoline Rajdu Małopolskiego informuje, że Regulamin Uzupełniający zawodów będzie dostępny jedynie w wersji elektronicznej.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

### 1.2 Nawierzchnia

Asfalt

### 1.3 Całkowita długość OS i trasy

Całkowita długość OS - 118,18 km

Całkowita długość trasy rajdu - 320,74 km

## 2. Organizacja i opis

### 2.1 Nazwa zawodów PZM, do których zalicza się Rajd

2. runda MOTUL Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2023

### 2.2 Numer wizy: HRSMP/2/BSTPZM/230606

### 2.3 Nazwa organizatora, adres i dane

Automobilklub Śląski

ul. Łabędzia 6, 40-521 Katowice

e-mail : [biuro@rajdmalopolski.pl](mailto:biuro@rajdmalopolski.pl)

[www.rajdmalopolski.pl](http://www.rajdmalopolski.pl)

### 2.4 Komitet Organizacyjny

Gabriel Borowy

Maciej Stabrawa

Andrzej Szkuta

Dawid Janus

Przewodniczący

Dyrektor Rajdu

Prezes Automobilklubu Śląskiego

Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa

## 2.5 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

Członek

Członek

Sekretarz

Krzysztof Maciejewski

Piotr Bagniak

Bartłomiej Gorajczyk

Aleksandra Gutkowska

## 2.6 Obserwatorzy i Delegaci

Obserwator PZM

Koordinator cyklu HRSMP

Delegat PZM ds. bezpieczeństwa

Asystent Delegata ds. Bezpieczeństwa

Delegat Techniczny PZM

Jarosław Noworól

Mirosław Miernik

Grzegorz Szewczyk

Andrzej Makaran

Bogumił Hulist

## 2.7 Główne osoby oficjalne

Dyrektor Rajdu

Wicedyrektor ds. sportowych

Wicedyrektor ds. sędziów

Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa

Wicedyrektor ds. organizacyjnych

Doradca ds. organizacyjnych

Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami

Komisarz ds. Ochrony Środowiska

Lekarz zawodów

Maciej Stabrawa

Bogdan Szkuta

Bartłomiej Pająk

Dawid Janus

Gabriel Borowy

Anna Sałacińska

Marek Kisiel

Grzegorz Michalski

TBA

### 2.7.1 Kierownicy służb

Kierownik Badania Kontrolnego

Centrum Kierowania Rajdem

Kierownik Biura Rajdu

Kierownik ds. finansowych

Rzecznik Prasowy

Kierownik Biura Prasowego

Pomiar czasu

Koordinator systemu GPS PZM

Kierownik łączności

Komisja obliczeń

Obliczenia komputerowe PZM

Kierownik Start-Meta Rajdu

Kierownik Parku Serwisowego

Kierownik Parku Zamkniętego

Kierownik Przegrupowania

Wojciech Percik

Paweł Owczyński

Iwona Kozak

Natalia Stabrawa

Marek Hejmo

Joanna Cieniawska

Michał Radliński

Bartłomiej Korzeń

Andrzej Buziewicz

Izabela Szkuta

Jerzy Głuśniewski

Wiesław Kubica

Grzegorz Olech

Edyta Żuchowska

Robert Szkuta

## 2.8 Lokalizacja Biura Rajdu i dane

Do dnia 04 lipca 2023r. (wtorek) w siedzibie Automobilklubu Śląskiego, ul. Łabędzia 6, 40-521 Katowice, w godz. 8:00-16:00.

Od dnia 05 lipca 2023r. (środa)

Maków Podhalański – Podbabogórskie Centrum Kultury, ul. Jodłowa 12 , e-mail: [biuro@rajdmalopolski.pl](mailto:biuro@rajdmalopolski.pl)

internet: [www.rajdmalopolski.pl](http://www.rajdmalopolski.pl), tel. 505 289 463.

GPS:

### GODZINY PRACY BIURA RAJDU

w dniu 05 lipca 2023r. – środa	w godzinach od 18:00 do 22:00
w dniu 06 lipca 2023r. – czwartek	w godzinach od 8:00 do 22:00
w dniu 07 lipca 2023r. – piątek	w godzinach od 6:00 do 23:00
w dniu 08 lipca 2023r. – sobota	w godzinach od 6:00 do 22:00

### 2.9 Lokalizacja Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń

Podczas rajdu używana będzie wyłącznie Wirtualna Tablica Ogłoszeń udostępniona na stronie [www.rajdmalopolski.pl](http://www.rajdmalopolski.pl). Będzie ona dostępna także w aplikacji „Sportity” na telefonach i tabletach. Aplikację „Sportity” można pobrać z Google Play lub AppStore. Aby wyświetlić Wirtualną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji, należy użyć hasła **VRM23HRSMP**. Powiadomienia wysyłane przez aplikację poinformują o opublikowaniu nowego dokumentu. Organizator podczas Odbioru Administracyjnego przekaże każdemu zawodnikowi lub jego uprawnionemu przedstawicielowi indywidualny kod dostępu do aplikacji Sportity. Zawodnik zobowiązany jest do użycia tego kodu w celu zapewnienia możliwości otrzymywania komunikatów, wezwań, decyzji oraz innych dokumentów za pośrednictwem aplikacji przez cały czas trwania zawodów.

W przypadku otrzymania dokumentu zawierającego żądanie potwierdzenia odbioru Zawodnik zobowiązany jest do jego przekazania w możliwie krótkim czasie za pośrednictwem aplikacji Sportity (funkcja feedback). Ewentualne problemy wynikłe w trakcie użycia aplikacji lub pytania dotyczące sposobów jej obsługi należy zgłaszać do Osoby odpowiedzialnej za kontakty z Zawodnikami.

### 2.10 Lokalizacja Centrum Kierowania Rajdem

07-08 lipca 2023r., piątek-sobota

Maków Podhalański – Podbabiogórskie Centrum Kultury, ul. Jodłowa 12

GPS: [49°72'77.87"N, 19°66'77.46"E](https://www.google.com/maps/place/49°72'77.87\)

### 2.11 Lokalizacja Parku Zamkniętego

07 lipca 2023r., piątek

Maków Podhalański – parking ul. Orkana 2 (strefa przy Parku Serwisowym)

GPS: [49°72'82.46"N, 19°67'37.69"E](https://www.google.com/maps/place/49°72'82.46\)

08 lipca 2023r., sobota

Maków Podhalański – parking Urzędu Miasta, ul. Kościuszki 2

GPS: [49°43'83.1"N, 19°40'77.9"E](https://www.google.com/maps/place/49°43'83.1\)

### 2.12 Lokalizacja Przegrupowania

07 lipca 2023r. piątek

Stryżawa – Ośrodek Dziedzictwa Kulturowego, Stryżawa 263

GPS: [49°73'52.16"N, 19°53'30.55"E](https://www.google.com/maps/place/49°73'52.16\)

08 lipca 2023r. sobota

Zembrzyce – parking Urzędu Gminy Zembrzyce, Zembrzyce 540

GPS: [49°77'60.04"N, 19°60'30.33"E](https://www.google.com/maps/place/49°77'60.04\)

## 3. Program Rajdu

OPUBLIKOWANIE REGULAMINU UZUPEŁNIAJĄCEGO – wyłącznie wersja elektroniczna

06 czerwca 2023r. – wtorek

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

06 czerwca 2023r. – wtorek

OPUBLIKOWANIE MAPY RAJDU

06 czerwca 2023r. – wtorek

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

21 czerwca 2023r. – środa, godz. 24:00 (termin 1)

24 czerwca 2023r. – sobota, godz. 24:00 (termin 2)

TERMIN ZAMÓWIENIA DODATKOWEJ POWIERZCHNI ORAZ SĄSIADUJĄCYCH STANOWISK W PARKU SERWISOWYM

24 czerwca 2023r. – sobota

OPUBLIKOWANIE LISTY ZGŁOSZEŃ

28 czerwca 2023r. – środa

[www.rajdmalopolski.pl](http://www.rajdmalopolski.pl)

OPUBLIKOWANIE:

- harmonogramu Odbioru Administracyjnego
- harmonogramu Badania Kontrolnego BK 1
- treści reklamy dodatkowej
- planu Parku Serwisowego

30 czerwca 2023r. – piątek godz. 20:00 - Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu –

[www.rajdmalopolski.pl](http://www.rajdmalopolski.pl)

OPUBLIKOWANIE MATERIAŁÓW VIDEO Z TRASY ODCINKÓW SPECJALNYCH

03 lipca 2023r. - poniedziałek

TERMIN PODANIA SZCZEGÓŁÓW DOTYCZĄCYCH PILOTA

05-06 lipca 2023r. – środa, czwartek – do czasu odbioru administracyjnego

WYDAWANIE DOKUMENTÓW DO ZAPOZNANIA Z TRASĄ RAJDU

05 lipca 2023r. (ALTERNATYWNIE) - środa od godz. 19:00 – 22:00

06 lipca 2023r. – czwartek od godz. 8:00 – 10:00

Biuro Rajdu – Maków Podhalański – Podbabiogórskie Centrum Kultury, ul. Jodłowa 12

GPS: [49°72'77.87"N, 19°66'77.46"E](https://www.google.com/maps/place/49°72'77.87\)

ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

05 lipca 2023r. (ALTERNATYWNIE) - środa od godz. 19:00 – 22:00

06 lipca 2023r. – czwartek od godz. 17:00 – 21:00

Biuro Rajdu – Maków Podhalański – Podbabiogórskie Centrum Kultury, ul. Jodłowa 12

GPS: [49°72'77.87"N, 19°66'77.46"E](https://www.google.com/maps/place/49°72'77.87\)

OTWARCIE CENTRUM PRASOWEGO I AKREDYTACJE

06 lipca 2023r. – czwartek, godz. 8:00

Maków Podhalański – Podbabiogórskie Centrum Kultury, ul. Jodłowa 12

GPS: [49°72'77.87"N, 19°66'77.46"E](https://www.google.com/maps/place/49°72'77.87\)



Godziny pracy:

06 lipca 2023r. – czwartek – piątek od godz. 8:00 – 22:00

07 lipca 2023r. – piątek od godz. 6:00 – 23:00

08 lipca 2023r. – sobota od godz. 6:00 – 22:00

ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU /Harmonogram, załącznik nr 2/

06 lipca 2023r. – czwartek w godz. 10:00-17:00

OTWARCIE PARKU SERWISOWEGO

06 lipca 2023r. – czwartek, wjazd od godz. 16:00

Maków Podhalański – dworzec PKP / PKS, ul. Kolejowa 14

GPS: [49°72'70.96\"N, 19°67'82.89\"E](https://www.google.com/maps/place/49°72'70.96\)

KONFERENCJA PRASOWA PRZED RAJDEM

06 lipca 2023r. – czwartek

Wadowice - Rynek

GPS: [49°88'34.28\"N, 19°49'32.53\"E](https://www.google.com/maps/place/49°88'34.28\)

OPUBLIKOWANIE

- harmonogramu wjazdu do Parku Przedstartowego przed Ceremonią Startu
- listy startowej do Ceremonii Startu Honorowego

06 lipca 2023r. – czwartek godz. 20:00

Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – [www.rajdmalopolski.pl](http://www.rajdmalopolski.pl)

BADANIE KONTROLNE BK 1 ORAZ MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS

07 lipca 2023r. – piątek od godz. 6:00 – 9:00

Maków Podhalański – teren stacji paliw, ul. Wolności 102c,

GPS: [49°73'30.74\"N, 19°66'06.12\"E](https://www.google.com/maps/place/49°73'30.74\)

ODCINEK TESTOWY

07 lipca 2023r. – piątek od godz. 8:00 – 12:00

PIERWSZE POSIEDZENIE ZSS

07 lipca 2023r. – piątek godz. 13:00

Maków Podhalański – Podbabiogórskie Centrum Kultury, ul. Jodłowa 12

OPUBLIKOWANIE ZMIENIONEJ LISTY ZGŁOSZEŃ (w przypadku jej zmiany)

07 lipca 2023r. – piątek godz. 13:30

Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – [www.rajdmalopolski.pl](http://www.rajdmalopolski.pl)

OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ – ETAP 1 (PKC 0)

07 lipca 2023r. – piątek godz. 13:30

Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – [www.rajdmalopolski.pl](http://www.rajdmalopolski.pl)

START HONOROWY RAJDU

07 lipca 2023r. – piątek, godz. 15:00 – park przedstartowy

07 lipca 2023r. – piątek, godz. 15:30

Scena przy budynku OSP Maków Podhalański, ul. Kościuszki 2, 34-220 Maków Podhalański

GPS: [49°43.803\"N, 19°40.819\"E](https://www.google.com/maps/place/49°43.803\)

START RAJDU – OFICJALNY START ETAPU 1 (PKC 0)

07 lipca 2023r. – piątek, godz. 16:00

Maków Podhalański, ul. Kolejowa

GPS: [49°72'78.09"N, 19°67'89.75"E](#)

META ETAPU 1 – sekcja 3 (PKC 5C)

07 lipca 2023r. – piątek, godz. 23:33

Maków Podhalański – parking ul. Orkana 2 (strefa przy Parku Serwisowym)

GPS: [49°72'82.46"N, 19°67'37.69"E](#)

OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ – ETAP 2, sekcja 4 (PKC 5D)

07 lipca 2023r. – piątek, godz. 23:45

Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – [www.rajdmalopolski.pl](http://www.rajdmalopolski.pl)

START ETAPU 2 – sekcja 4 (PKC 5D)

08 lipca 2023r. – sobota, godz. 09:10

Maków Podhalański, ul. Kolejowa

GPS: [49°72'78.09"N, 19°67'89.75"E](#)

META RAJDU (PKC 11C)

08 lipca 2023r. – sobota, godz. 17:40

Maków Podhalański, ul. Kościuszki, parking Urzędu Miasta

BADANIE KONTROLNE KOŃCOWE (SZCZEGÓŁOWE)

08 lipca 2023r. – sobota, godz. 18:00

Auto Serwis Jancarz, ul. Role 158, 34-200 Sucha Beskidzka

GPS: [49°44.169N, 19°32.957"E](#)

OPUBLIKOWANIE KLASYFIKACJI PROWIZORYCZNEJ

08 lipca 2023r. – sobota, godz. 18:45

Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – [www.rajdmalopolski.pl](http://www.rajdmalopolski.pl)

UROCZYSTE WRĘCZENIE PUCHARÓW I NAGRÓD

08 lipca 2023r. – sobota, godz. 19:00

Scena przy budynku OSP Maków Podhalański, ul. Kościuszki 2, 34-220 Maków Podhalański

GPS: [49°43.803"N, 19°40.819"E](#)

---

## 4. Zgłoszenia

### 4.1 Terminy otwarcia i zamknięcia zgłoszeń.

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

06 czerwca 2023r. – wtorek

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

21 czerwca 2023r. – środa, godz. 24:00 (termin 1)

24 czerwca 2023r. – sobota, godz. 24:00 (termin 2)

PUBLIKACJA LISTY ZGŁOSZEŃ

28 czerwca 2023r. – środa

## 4.2 Procedura zgłoszeń

**4.2.1** Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami, spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w Valvoline Rajdzie Małopolskim ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie zgłoszeń. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację zespołów sponsorskich i zespołów producentów. Wypełniając zgłoszenie, należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy przekazać na BK 1.

**4.2.2** Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez zawodnika/kierowcę(-ów) wzięcia udziału w Valvoline Rajdzie Małopolskim, należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

**4.2.3** Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM, na stronie [www.rajdmalopolski.pl](http://www.rajdmalopolski.pl) zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami. Zawodnicy ci mają obowiązek przedstawić podczas Odbioru Administracyjnego dokumenty wymienione w pkt. 4.2.6.

**4.2.4** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

**4.2.5** Na stronie Inside PZM w profilu organizatora dostępne są również:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

**4.2.6** Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowców oraz musi być przygotowany na okazanie wszystkich wymaganych dokumentów, tj.:

- licencji zawodnika i licencji kierowców (nie dotyczy licencji wydanych przez PZM),
- praw jazdy obu członków załogi,
- dowodu rejestracyjnego pojazdu,
- polisy ubezpieczeniowej OC pojazdu.

**4.2.7** Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym, oraz innych opłat, zgodnych z Regulaminem RSMP oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym, musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać dane do faktury. Dodatkowo musi, zgodnie z zapisami „Ustawy o VAT”, podać w tytule przelewu, NIP podmiotu, na który będzie wystawiona faktura. W przypadku braku w/w informacji wystawienie FV w późniejszym terminie nie będzie możliwe. Po spełnieniu tego warunku zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

**4.2.8** Po upływie drugiego terminu zgłoszeń dokonanie zmian w zgłoszeniu będzie możliwe jedynie w zakresie dotyczącym samochodu i członków załogi zgodnie z art. 22.2 oraz art. 22.4 Regulaminu Sportowego FIA. W takim przypadku w/w zmiany należy wprowadzić w formularz aktualizacji zgłoszenia, który został wysłany, na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

**4.2.9** Przystąpienie do zgłoszeń na Valvoline Rajd Małopolski 2023 jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowców zgody na przetwarzanie ich danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych: [www.pzm.pl](http://www.pzm.pl) i [www.rajdmalopolski.pl](http://www.rajdmalopolski.pl). Zawodnik/kierowcy mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania

zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w Valvoline Rajd Małopolski 2023.

### 4.3 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

#### 4.3.1 Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – 20.

4.3.1.1 W przypadku zgłoszenia się, większej ilości zawodników niż 20 o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie organizator - pierwszeństwo będą miały załogi:

- z aktualnej listy priorytetowej rajdów historycznych PZM,
- zgłoszone do klasyfikacji rocznej,
- posiadające HTP/NHTP,
- które startowały w poprzednich dwóch sezonach HRSMP (w tym bez pomiaru czasu).

4.3.1.2 Organizator przewiduje możliwość zaproszenia do udziału w rajdzie uczestników jadących w charakterze „GOŚĆ” oraz, w przypadku zgłoszenia się mniejszej niż dopuszczalna liczba załóg mogących startować w rajdzie, załóg do przejazdów bez pomiaru czasu na zasadach określonych w art. 4.8 Regulaminu Ramowego HRSMP 2023.

4.3.1.3 Organizator zastrzega sobie prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyn.

#### 4.3.2 Podział na kategorie i klasy.

Do udziału w HRSMP dopuszczone będą samochody zgodne z art. 4.3 Regulaminu Ramowego HRSMP 2023, z podziałem na następujące, podstawowe kategorie:

Kategoria	Samochody	Wymagania
1	wyprodukowane między 1/1/1931 a 31/12/1957 oraz homologowane między 1/1/1958 a 31/12/1969 (okresy FIA D, E, F i G1)	Zał. K lub Regulamin Techniczny HRSMP (Zał. 3 do niniejszego regulaminu)
2	homologowane w Grupach 1,2,3 i 4 między 1/1/1970 a 31/12/1975 (okresy FIA G2 i H1)	
3	homologowane w Grupach 1,2,3 lub 4 między 1/1/1976 a 31/12/1981 (okresy FIA H2, I)	
4	homologowane w Grupach A, B i N pomiędzy 01.01.1982 a 31.12.1990 (okresy FIA J1, J2)	
5	homologowane w Grupach A, Kit-car i N pomiędzy 01.01.1991, a 31.12.1996	Zał. 3a do regulaminu RSMP

oraz dodatkowe kategorie HISTORIC OPEN bez podziału na klasy

Kategoria	Samochody	Wymagania
Historic Open 2WD	homologowane do 31.12.1996 w Grupach 1, 2, 3, 4, A, Kit-car, B lub N, które nie spełniają	1. Napęd 2WD. 2. Dla samochodów homologowanych: – do 31.12.1990 – art. 3 Regulaminu Technicznego HRSMP (Zał. 3 do Regulaminu Ramowego HRSMP). – od 01.01.1991 do 31.12.1996 - Zał. 3d do regulaminu RSMP.
Historic Open 4WD	wymogów historycznej	1. Napęd 4WD. 2. Dla samochodów homologowanych:

	zgodności technicznej dla samochodów kategorii 1-5	– do 31.12.1990 – art. 3 Regulaminu Technicznego HRSMP (Zał. 3 do Regulaminu Ramowego HRSMP). – od 01.01.1991 do 31.12.1996 - Zał. 3c do regulaminu RSMP.
--	--	--

**4.3.2.2** Ostateczny podział na kategorie określa lista startowa zatwierdzona przez ZSS.

**4.3.3** Do klasyfikacji w klasach wymaga się powołania co najmniej dwóch klas w ramach danej kategorii, po minimum 3 zawodników zgłoszonych do rajdu w każdej z tych klas.

Kategoria	Klasa	Pojemność/Inne kryteria
1	A1	do 31.12.1961
	B1	po 31.12.1961
2	C1	do 2000 cm <sup>3</sup>
	C2	ponad 2000 cm <sup>3</sup>
3	D1	do 2000 cm <sup>3</sup>
	D2	ponad 2000 cm <sup>3</sup>
4	E1	do 2000 cm <sup>3</sup>
	E2	ponad 2000 cm <sup>3</sup>
5	F1	do 2000 cm <sup>3</sup>
	F2	ponad 2000 cm <sup>3</sup>

#### 4.4 Wpisowe

**4.4.1** W Rajdzie obowiązują dwa terminy opłaty wpisowego:

- Termin 1 – obowiązuje od dnia rozpoczęcia terminu zgłoszeń, tj. od 06 czerwca 2023r. do 21 czerwca 2023r.,
- Termin 2 – obowiązuje przez ostatnie trzy dni terminu zgłoszeń, tj. 22-24 czerwca 2023r.

**4.4.2** Wysokość wpisowego w terminie 1 (SUMA km OS – 118 km), dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez zawodnika nie posiadającego licencji zawodnika/sponsorskiej) wynosi:

Kategoria do której zgłoszony jest samochód	Z reklamą dodatkową organizatora	Bez reklamy dodatkowej organizatora
1, 2, 3, 4	1652 PLN	3304 PLN
5, Historic Open 2WD/4WD	1888 PLN	3786 PLN

Dla samochodów z paszportem HTP (FIA), w którym kierowca jest zawodnikiem zgłoszonym do klasyfikacji rocznej, wpisowe w pierwszym terminie z reklamą organizatora będzie obniżone o 50%. Wpisowe w terminie 2 jest wyższe o 450,- PLN w stosunku do każdej kwoty. Data realizacji płatności (nie złożenia) na dowodzie wpłaty (potwierdzeniu przelewu) decyduje o dniu jej wykonania.

**4.4.3** Dla zawodników osób prawnych (samochód zgłoszony przez zawodnika posiadającego licencję zawodnika/sponsorską) wpisowe jest wyższe o 300,- PLN w stosunku do każdej kwoty zawartej w tabeli znajdującej się w art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

**4.4.4** W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów sponsorskich obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 300 PLN za jedną załogę.

**4.4.5** W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów producentów obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 300 PLN za jedną załogę.

**4.4.6** W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym zgodnie z art. 13 Regulaminu HRSMP na rok 2023. Podstawowa powierzchnia stanowiska serwisowego jaką otrzyma zawodnik wynosi 50 m<sup>2</sup>.

Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator może przyznać dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty (pierwszeństwo będą mieli zawodnicy legitymujący się licencją sponsorską).

Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym wynosi:

- 25 PLN/m<sup>2</sup> – dla zawodników prywatnych
- 35 PLN/m<sup>2</sup> – dla zawodników posiadających licencję sponsorską.

**4.4.7** W ramach wpisowego każda załoga otrzyma pakiet dokumentów rajdowych zgodnie z tabelą zamieszczoną w art. 8.3.3 Regulaminu HRSMP 2023. Na wniosek zawodnika (zaznaczone stosowne pole w zgłoszeniu do zawodów)

w miarę możliwości, organizator może dokonać sprzedaży pakietu dodatkowego. Cena pakietu dodatkowego wynosi 250 PLN.

**4.4.8** Każdy zawodnik zgłoszony do rajdu ma prawo do skorzystania z oficjalnego, dodatkowo płatnego, Odcinka Testowego zgodnie z art. 12.9 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Zamiar wzięcia udziału w Odcinku Testowym należy zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Opłatę w wysokości 450 PLN należy wpłacić na konto organizatora do czasu zamknięcia terminu zgłoszeń.

**4.4.9** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

#### **4.5 Szczegółowe informacje na temat opłat.**

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

PKO BP II oddział Katowice 74 1020 2313 0000 3502 0153 9741

Odbiorca przelewu: Automobilklub Śląski

**Tytuł przelewu: wpisowe Valvoline Rajd Małopolski 2023 za: imię i nazwisko kierowcy. W przypadku chęci otrzymania FV w tytule przelewu należy podać NIP.**

#### **4.6 Zwroty**

**4.6.1** Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora oraz w przypadku odwołania rajdu.

**4.6.2** Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w rajdzie. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do organizatora **przed rozpoczęciem odbioru administracyjnego.**

**4.7** Organizator (Automobilklub Śląski) zastrzega sobie prawo do odrzucenia zgłoszenia jeśli załoga nie uregulowała kar finansowych nadanych w poprzednich edycjach Valvoline Rajdu Małopolski oraz Rajdu Wisły.

## 5. Ubezpieczenie

**5.1** Każdy zawodnik oraz kierowcy biorą udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Zawodnik musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

**5.2** Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik oraz kierowcy zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników oraz kierowców biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez ww. pokryte zostaną z ich polisy OC.

## 6. Reklama i znakowanie

**6.1** Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

**6.2** Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych, tablicach rajdowych, tylnej szybie i musi być umocowana w czasie trwania rajdu w miejscach określonych w załączniku nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

**6.3** Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, z zachowaniem wymogów art. 8.3, 8.3.1, 8.3.2 Regulaminu HRSMP 2023. Treść reklamy dodatkowej rajdu zostanie podana komunikatem w dniu 03 lipca 2023r., poniedziałek na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – [www.rajdmalopolski.pl](http://www.rajdmalopolski.pl).

**6.4** Kontrola umieszczenia numerów startowych, tablic rajdowych, reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na starcie do odcinka testowego oraz w punkcie wjazdu do strefy technicznej PKC 0. Brak umieszczenia plaket, o których mowa w art. 6.3 skutkować będzie niedopuszczeniem do startu, a ich niewłaściwe umieszczenie, niezgodne z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, może skutkować nałożeniem na zawodnika kary w wysokości do 500 PLN.

Z wyjątkiem naklejek wynikających z historycznego oznakowania samochodu, z konkretnego rajdu w jego historii startów, wszystkie nieaktualne naklejki rajdowe, w tym numery startowe, muszą być usunięte lub zasłonięte.

**6.4.1.** Niewłaściwe umieszczenie na samochodzie reklamy Promotora cyklu lub niewłaściwe oklejenie szyby przedniej opisane w załącznikach 4 i 4a do Regulaminu ramowego HRSMP może skutkować nałożeniem na zawodnika kary w wysokości do 500 PLN lub niedopuszczeniem do rajdu bez prawa zwrotu wpisowego.

**6.4.2.** Brak wymaganego logotypu sponsora cyklu lub logotypu cyklu w reklamie Promotora cyklu lub w oklejeniu szyby przedniej wymaganych na podstawie załączników 4 i 4a do Regulaminu ramowego HRSMP będzie skutkowało niedopuszczeniem do startu bez zwrotu wpisowego, a ujawnione w trakcie rajdu może skutkować dyskwalifikacją zawodnika.

**6.5** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

## 6.6 Start-Meta

Podczas uroczystego otwarcia rajdu oraz wręczenia pucharów i nagród załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest zabronione.

### 6.7 Park Serwisowy

W Parku Serwisowym zezwala się na umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych w Regulaminie HRSMP 2023. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnie z art. 4.4.6 niniejszego regulaminu uzupełniającego, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogów karane będą karą pieniężną w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

**6.8** Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się, przez cały czas trwania Rajdu, po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie przedniej i tylnej, zgodnie z załącznikiem nr do niniejszego regulaminu uzupełniającego, przez cały czas trwania Rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie Rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację decyzją ZSS.

## 7. Opony

**7.1** Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania Rajdu muszą być zgodne z art. 14 Regulaminu HRSMP 2023. Podczas Rajdu wszystkie używane opony będą sprawdzane i znakowane. Opony, które nie posiadają znaku homologacji E muszą być zgodne z ww. regulaminem.

Rozmiar opon musi być dopuszczalny zgodnie z w/w art. 14, a szerokość nie może być większa niż maksymalna określona przez producenta obręczy. Wnętrze opony (przestrzeń pomiędzy obręczą koła i częścią wewnętrzną opony) może być wypełnione wyłącznie powietrzem.

**7.2** Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E.

**7.3** Zgodnie z art. 14.5 Regulaminu HRSMP 2023 organizator informuje, że przed OS1 – Zawoja oraz OS6 - Mucharz zostanie zorganizowana strefa grzania opon na zasadach opisanych w art. 44.4 Regulaminu Sportowego.

## 8. Paliwo

**8.1** Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 13.7 Regulaminu HRSMP.

**8.2** Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w Księżce Drogowej lub na wyznaczonych jednoznacznie przez organizatora i wskazanych w księżce drogowej stacjach paliw, gdzie dopuszczalne jest wyłącznie tankowanie paliwa handlowego (bezpośrednio z dystrybutora) bez wymogu zabezpieczenia podłoża płachtą płynoszczelną lub folią. Podczas tankowania w strefie tankowania dopuszcza się obecność maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku. W czasie tankowania cały personel zaangażowany w operację tankowania musi nosić ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem i składają się minimum z: długich spodni, bluzy z długimi rękawami, pełnych butów, rękawic i balaklawy. Zaleca się, aby każdy zespół w trakcie przeprowadzania procedury tankowania, posiadał na wyposażeniu gaśnicę proszkową o minimalnej masie środka gaśniczego 2 kg. Dodatkowo załoga musi znajdować się poza samochodem podczas jego tankowania.



## 9. Zapoznanie z trasą Rajdu

**9.1** W dniu 06 lipca 2023r. – czwartek, od godz. 8:00 do 10:00, w Biurze Rajdu Maków Podhalański – Podbabiogórskie Centrum Kultury, ul. Jodłowa 12, dla zawodników zgłoszonych w Rajdzie - wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą Rajdu. Załogom wydane będą między innymi: Książka Drogowa, Karta zapoznania z trasą Rajdu, tablice z numerami na samochód zapoznawczy. Organizator zaplanował także możliwość alternatywnego wydawania w/w dokumentów w dniu 05 lipca (środa) od godz. 19:00 do 22:00.

**9.2** Zapoznanie z trasą Rajdu odbywać się będzie w dniu 06 lipca 2023r. – czwartek, zgodnie z harmonogramem, stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

### 9.3 Szczególne ograniczenia.

**9.3.1** Załogi zgłoszone do rajdu **mają prawo do 2 przejazdów trasy każdego odcinka specjalnego**. Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), z uwzględnieniem warunków zawartych w art. 11 Regulaminu HRSMP 2023, poza przypadkami określonymi w Książce Drogowej (lub Książce do Zapoznania z Trasą Rajdu – jeśli taki dokument będzie wydawany) przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą rajdu w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 35 Regulaminu Sportowego FIA oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą rajdu. Każdy członek zespołu (zawodnik, kierowcy oraz ekipa wspierająca) biorącego udział lub zamierzającego wziąć udział w Rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, uważany będzie za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą rajdu.

**9.3.2** Podczas zapoznania z trasą rajdu, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą rajdu.

**9.3.3** Zwrot karty zapoznania z trasą rajdu musi być dokonany na mecie stop ostatniego OS, z którym zapoznawała się załoga.

**9.3.4** Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

**9.3.5** Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania określone w art. 35 Regulaminu Sportowego FIA przy uwzględnieniu art. 11.7 Regulaminu HRSMP na rok 2023.

**9.3.6** Tablice z numerami na samochód zapoznawczy należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być dobrze widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą rajdu.

**9.3.7** W czasie zapoznawania się z trasą rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
  - 90km/h poza terenem zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej.
- Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

**9.3.8** Podczas zapoznania z trasą rajdu samochody zapoznawcze muszą być wyposażone w urządzenia GPS zainstalowane zgodnie z instrukcją stanowiącą załącznik nr 6 do niniejszego regulaminu uzupełniającego. W przypadku, gdyby załoga potrzebowała pomocy w tej czynności serwis GPS udzieli jej w Parku Serwisowym bezpośrednio przed rozpoczęciem zapoznania z trasą rajdu.

Urządzenia GPS będą wydawane podczas Odbioru Administracyjnego, w terminie opisanym w art. 10.2 niniejszego regulaminu. Stanowisko wydawania urządzeń GPS będzie zlokalizowane w Bazie Rajdu, a urządzenie GPS zostanie wydane po uiszczeniu opłaty wynikającej z jego użytkowania (100 PLN) oraz kaucji zwrotnej (200 PLN).

Urządzenia GPS będą służyły do kontroli przestrzegania przepisów ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem kontroli prędkości w czasie zapoznania z trasą rajdu, zarówno na odcinkach specjalnych, jak również na trasie dojazdowej. System GPS stosowany w czasie zapoznania z trasą rajdu jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM. Raport przejazdu będzie stanowił podstawę do ewentualnego nałożenia kar, zgodnie z art. 9.3.9 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Fakt instalacji urządzenia GPS oraz jego prawidłowego podłączenia do zasilania może być kontrolowany na wszystkich punktach sędziowskich zlokalizowanych na odcinkach specjalnych podczas trwania zapoznania z trasą rajdu. W przypadku stwierdzenia, że urządzenie GPS nie funkcjonuje z powodu niewłaściwego montażu lub ingerencji załogi w jego pracę, ZSS zostanie powiadomiony o tym fakcie i może podjąć decyzję o nałożeniu kary.

Urządzenia GPS wykorzystywane w czasie zapoznania z trasą rajdu muszą zostać zwrócone w Biurze Rajdu 06 lipca 2023 (czwartek), do godz. 21:00. W przypadku uszkodzenia urządzenia GPS z winy zawodnika będzie on zobowiązany do wyrównania szkody przed pierwszym posiedzeniem ZSS.

**9.3.9** Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg art. 10.1.1, 10.1.2 i art. 11.3 oraz art. 11.6 Regulaminu HRSMP 2023, niezależnie od kar administracyjnych.

#### **9.4 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości.**

Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

## **10. Odbiór administracyjny**

### **10.1 Lokalizacja**

Biuro Rajdu - Maków Podhalański – Podbabiogórskie Centrum Kultury, ul. Jodłowa 12

GPS: [49°72'77.87\"N, 19°66'77.46\"E](https://www.google.com/maps/place/49°72'77.87\)

### **10.2 Harmonogram odbioru administracyjnego**

05 lipca 2023r. – środa od godz. 19:00 – 22:00 - ALTERNATYWNIE

### **10.3 Dokumenty do okazania w Biurze Rajdu**

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowców,

- licencje zawodnika oraz licencje kierowców (nie dotyczy licencji wydanych przez PZM),
- ważne prawa jazdy obu członków załogi,
- ważny dowód rejestracyjny samochodu,
- ważny dowód ubezpieczenia samochodu,

W przypadku gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie, zawodnik podpisuje oświadczenie, że posiada zgodę właściciela na udział w zawodach ww. samochodem.

#### 10.4 Dokumenty organizatora

Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma wypełnione karty OA i BK 1 do okazania na Badaniu Kontrolnym.

W przypadku poddania się procedurze Przedsezonowego Badania Kontrolnego (PBK) zawodnik przedstawia Kartę Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego (KWBO) podczas Odbioru Administracyjnego oraz podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest w pełni zgodny z tym, który był przedstawiony podczas PBK. Książka Samochodu Sportowego (KSS) zostaje zdeponowana w Biurze Rajdu.

### 11. Badanie Kontrolne BK 1, plombowanie, znakowanie i montaż urządzeń GPS

#### 11.1 Lokalizacja

Maków Podhalański – teren stacji paliw, ul. Wolności 102c

GPS: [49°73'30.74"N, 19°66'06.12"E](https://www.google.com/maps/place/49°73'30.74\)

#### 11.2 Harmonogram BK 1

07 lipca 2023r., piątek w godzinach 6:00-9:00 – wg harmonogramu

Każdy samochód (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać przedstawiony na Badanie Kontrolne BK 1 w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany w dniu 30 czerwca 2023r. – piątek godz. 20:00 - Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – [www.rajdmalopolski.pl](http://www.rajdmalopolski.pl)

#### 11.3 Dokumenty do okazania na BK 1:

- Karta badania kontrolnego BK 1,
- Karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego (wydrukowana oraz poprawnie i czytelnie wypełniona),
- Książka Samochodu Sportowego (KSS) format A5,
- Dowód rejestracyjny pojazdu,
- Homologacja samochodu na drukach FIA /oryginał/lub uprawnionego ASN (jeżeli dotyczy),
- Historyczny Paszport Techniczny FIA (HTP) (jeżeli dotyczy),
- Narodowy Paszport Techniczny PZM (NHTP) (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat ASN klatki bezpieczeństwa (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat ASN katalizatora (jeżeli dotyczy).

**11.3.1** Ważny wpis w dowodzie rejestracyjnym o przejściu badania technicznego uznaje się za dowód, że samochód spełnia wszystkie wymogi Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” w tym przepisy w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska i jest dopuszczony do ruchu drogowego na terytorium RP.

**11.3.2.** Załogi zgłoszone do rajdu i nie zarejestrowane do cyklu mogą (jeden raz w sezonie) zostać dopuszczone do startu i być sklasyfikowane w rajdzie bez posiadania HTP lub NHTP. Załogi zagraniczne zobowiązane są do przedstawienia narodowego odpowiednika KSS, a w przypadku gdy są zarejestrowane do cyklu, HTP lub narodowego odpowiednika NHTP.

**11.3.3** Podczas BK 1 należy przedstawić do kontroli całe wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi wg art. 12.1, 12.1.1 i 12.1.2 Regulaminu HRSMP 2023.

#### 11.4 Inne wymagania

**11.4.1** Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1, w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 300 PLN.

**11.4.2** W przypadkach szczególnie uzasadnionych na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

**11.4.3** Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym kamery/obiektywy, które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) ich zamontowania zgodnie z załącznikiem nr 6 do regulaminu HRSMP 2023.

**11.4.4** Dopuszcza się stosowanie folii przyciemniającej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu, zgodnie z art. 253.11 Zał. J MKS. Folia przyciemniana, na szybach przednich drzwi musi być dopuszczona do ruchu drogowego /przepuszczalność światła co najmniej 70%/. Folie posrebrzane są zabronione.

#### 11.5 Badanie kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu

Badanie kontrolne dla samochodów, które nie ukończą Etapu 1 Rajdu (sekcje 1-3), a chcą wystartować w Etapie 2 (sekcje 4-7) zostanie przeprowadzone 08 lipca 2023r. (sobota), godz. 8:10 w Parku Zamkniętym (Maków Podhalański – parking ul. Orkana 2 (strefa przy Parku Serwisowym). Samochody te muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego do ww. godziny.

#### 11.6. Badanie kontrolne dla załóg i samochodu z PBK-HRSMP

**11.6.1** Szczegółowe przepisy dotyczące ważności PBK podczas sezonu, zmian oraz procedur w trakcie zawodów określa Załącznik nr 2 do regulaminu Ramowego RSMP 2023.

**11.6.2** Kontrola masy i plomb odbędzie się w dniu 07 lipca 2023 r. w miejscu BK1 od godz. 6:00 do 12:00.

**11.6.3** Skrócona kontrola wyposażenia samochodu oraz bezpieczeństwa osobistego załogi odbędzie się w dniu 07 lipca 2023 r. w strefie technicznej przed startem honorowym rajdu. Każdy samochód, którego to badanie dotyczy, musi zostać postawiony do strefy na 10 minut przed swoim czasem startu wynikającym z listy startowej.

**11.6.4** Niezgodność samochodu podczas ww. kontroli z regulaminem HRSMP lub z Kartą PBK, na wniosek Sędziego Technicznego skutkuje natychmiastowym wstrzymaniem startu załogi i nałożeniem kary przez ZSS, aż do dyskwalifikacji włącznie.

**11.6.5** W przypadku nieukończenia rundy HRSMP (wycofania się z rajdu z powodu: rezygnacji, awarii, wypadku), należy jeszcze w trakcie jej trwania przedstawić samochód do oględzin Delegata Technicznego lub wskazanego przez niego Sędziego Technicznego.

## 12. Inne procedury

### 12.1 Konferencja Prasowa przed Rajdem

06 lipca 2023r. – czwartek

Wadowice - Rynek

GPS: [49°88'34.28"N, 19°49'32.53"E](https://www.google.com/maps/place/49°88'34.28\)

## 12.2 Start Rajdu - Honorowy

07 lipca 2023r. – piątek, godz. 15:00 – park przedstartowy

07 lipca 2023r. – piątek, godz. 15:30

Scena przy budynku OSP Maków Podhalański, ul. Kościuszki 2, 34-220 Maków Podhalański

GPS: [49°43.803"N](#), [19°40.819"E](#)

Wszyscy zawodnicy biorący udział w rajdzie muszą być ubrani w kombinezon sportowy i buty zgodne z przepisami sportu samochodowe. Niedopełnienie powyższego obowiązku skutkować będzie karą finansową w wysokości 500 PLN.

W celu sprawnego przeprowadzenia Startu Honorowego zorganizowany zostanie park przedstartowy dla wszystkich załóg biorących udział w rajdzie. Samochody rajdowe muszą być wstawione do parku przedstartowego tylko przez załogi. Harmonogram wjazdu do parku przedstartowego opublikowany będzie w dniu 6 lipca 2023 r. - czwartek, godz. 20:00 na stronie: [www.rajdmalopolski.pl](http://www.rajdmalopolski.pl).

## 12.3 Start Rajdu - Oficjalny

07 lipca 2023r. – piątek, godz. 16:00 (PKC - 0)

Maków Podhalański, ul. Kolejowa

Start oficjalny odbędzie się zgodnie z listą startową opublikowaną na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – [www.rajdmalopolski.pl](http://www.rajdmalopolski.pl) w dniu 07 lipca 2023r., piątek, godz. 13:30.

## 12.4 Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu

Wręczenie kart drogowych podczas rajdu będzie odbywać się:

• sekcja I (piątek)	07 lipca 2023 r.	PKC - 0
• zwrot kart po sekcji I (piątek)	07 lipca 2023 r.	PKC - 1B
• sekcja II (piątek)	07 lipca 2023 r.	PKC - 1B
• zwrot kart po sekcji II (piątek)	07 lipca 2023 r.	PKC - 3B
• sekcja III (piątek)	07 lipca 2023 r.	PKC - 3B
• wymiana karty flexi serwis	07 lipca 2023 r.	PKC - 5B
• zwrot kart po sekcji III	07 lipca 2023 r.	PKC - 5C
• sekcja IV	08 lipca 2023 r.	PKC - 5D
• zwrot kart po sekcji IV	08 lipca 2023 r.	PKC - 7B
• sekcja V	08 lipca 2023 r.	PKC - 7B
• zwrot kart po sekcji V	08 lipca 2023 r.	PKC - 9B
• sekcja VI	08 lipca 2023 r.	PKC - 9B
• zwrot kart po sekcji VI	08 lipca 2023 r.	PKC - 11B
• sekcja VII	08 lipca 2023 r.	PKC - 11B
• zwrot kart po sekcji VII	08 lipca 2023 r.	PKC - 11C

## 12.5 System startu do odcinka specjalnego

**12.5.1** Na starcie każdego odcinka specjalnego (z wyjątkiem OS 3/5 – Maków Podhalański) znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 - cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się

zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga musi wystartować (zgodnie z art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego).

**12.5.2** Na starcie odcinka specjalnego OS 3/5 – Maków Podhalański znajdować się będzie sygnalizator wyposażony

w światła czerwone i zielone. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do odcinka specjalnego. Czas świecenie się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Przecięcie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie OS-u. Wjazd na trasę odcinka specjalnego w momencie palenia się czerwonego światła powoduje nałożenie kary (zgodnie z art. 48.6 Regulaminu Sportowego FIA).

**12.5.3** Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

## 12.6 Park Zamknięty

**12.6.1** Dozwolony jest wcześniejszy wjazd do Parku Zamkniętego

- 07 lipca 2023r., piątek – PKC 5C

- 08 lipca 2023r., sobota – PKC 11C

**12.6.2** Zawodnicy uprawnieni do składania protestów technicznych, mogą złożyć pisemne oświadczenie o rezygnacji z prawa do składania tych protestów. Oświadczenie to jest ostateczne i nie może zostać odwołane, musi być ono złożone w formie pisemnej, nie później niż w czasie wjazdu do Parku Zamkniętego po mecie rajdu. W przypadku złożenia takiego oświadczenia przez wszystkich uprawnionych zawodników - o ile ZSS nie zdecyduje inaczej, Park Zamknięty HRSMP zostanie otwarty po wjeździe do niego wszystkich samochodów HRSMP, jakie pozostały w rywalizacji w rajdzie. Wcześniejsze otwarcie Parku Zamkniętego nie będzie dotyczyło samochodów wyznaczonych do końcowego badania kontrolnego oraz samochodów, na które został złożony protest techniczny. Otwarcie Parku Zamkniętego dla tych samochodów wymaga zgody ZSS.

**12.6.3** Park zamknięty będzie pilnowany tylko przez jedną godzinę od rozwiązania parku. W obrębie parku zamkniętego i jego najbliższej okolicy (ulice: Kopernika, Kościuszki, Szpitalna, Ks. Franciszka Dźwigońskiego w Makowie Podhalańskim) trwać będzie ceremonia zakończenia rajdu. Z racji ograniczonego miejsca obowiązuje tam **bezwzględny zakaz wjeżdżania lawet**. Po rozwiązaniu parku zamkniętego należy wyjechać samochodem rajdowym poza obszar strefy ceremonii mety w celu załadunku na lawetę. Sugerowane miejsce to park serwisowy, oddalony od parku zamkniętego o 350 metrów.

## 12.7 Parki Serwisowe

**12.7.1** W czasie trwania Rajdu obowiązywać będzie jeden główny Park Serwisowy.

Maków Podhalański – dworzec PKP / PKS, ul. Kolejowa 14

GPS: [49°72'70.96"N, 19°67'82.89"E](https://www.google.com/maps/place/49°72'70.96''N,+19°67'82.89''E)

### 12.7.2 Wjazd do Parku Serwisowego

Do Parku Serwisowego dozwolony jest wjazd tylko pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicami „Serwis” i „Pojazd towarzyszący” z numerem startowym załogi, którą obsługują, nie wcześniej niż 06 lipca 2023r. – czwartek, od godz. 16:00. Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej, zgodnej z art. 13.11 Regulaminu HRSMP 2023.

**12.7.3** W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem

podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w parku Serwisowym, tj. 50 PLN/m<sup>2</sup> dla zawodników prywatnych i 70 PLN/m<sup>2</sup> dla zawodników posiadających licencję zawodnika/sponsorską.

**12.7.4** Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału płynoszczelnego (folia o grubości min 0,5mm) i o rozmiarach co najmniej 4x6 m.

**12.7.5** W Parku Serwisowym w dniu 07 lipca 2023r. (piątek) od godz. 12:00 obowiązuje jeden kierunek jazdy i bezwzględny zakaz wężykowania oraz ograniczenie prędkości do 30km/h. Nieprzestrzeganie w/w ograniczenia skutkować będzie nałożeniem kary na zawodnika zgodnie z art., 10.1.2 Regulaminu HRSMP 2023.

**12.7.6** Stanowiska serwisowe w Parku Serwisowym nie będą pilnowane przez Organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia, bądź kradzieże sprzętu podczas rajdu.

**12.7.7** Aby przystąpić do 45 minutowego flexi-serwisowania załogi muszą wjechać do Parku Zamkniętego. Po co najmniej 10 minutach pozostawania w Parku Zamkniętym, załogi mogą albo wjechać do Parku Serwisowego, albo pozostawić samochód w Parku Zamkniętym. Zgodnie z art. 59.2 Regulaminu Sportowego FIA samochód zawodnika może być prowadzony przez osobę upoważnioną przez zawodnika tylko pomiędzy Parkiem Zamkniętym a Parkiem Serwisowym (PKC 5B „Park Zamknięty & Strefa Techniczna - wyjazd / Flexi Serwis - wjazd”) i z powrotem (PKC 5C „Flexi Serwis – wyjazd / Park Zamknięty - wjazd”), z przestrzeganiem wszelkich formalności dotyczących Karty drogowej i odnoszących się do niej kar. Samochód zawodnika może powrócić do Parku Zamkniętego przed upływem 45 minut bez nakładania kary. Wszystkie samochody startujące do kolejnego etapu, z wyjątkiem samochodów ponownie startujących po wycofaniu, muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego do godziny **00:30**.

## 12.8 System monitorowania GPS

**12.8.1** W trakcie BK 1 Organizator zainstaluje w samochodach urządzenia GPS. Samochody powinny zostać podstawione do BK 1 z anteną i konsolą GPS, zamontowaną zgodnie z instrukcją montażu dołączoną do każdego zestawu.

**12.8.2** System monitorowania GPS służy do monitorowania prawidłowego, zgodnego z książką drogową, przejazdu trasy rajdu przez załogę oraz jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM w czasie trwania zawodów. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego będzie skutkowało karami wymienionymi w art. 10.1.1 i 10.1.2 regulaminu HRSMP 2023.

**12.8.3** Załoga bez zamontowanego w samochodzie urządzenia GPS, nie zostanie dopuszczona do startu w rajdzie i/lub odcinku testowym. Miejsce i czas montażu/demontażu urządzeń GPS określa załącznik nr 7 do niniejszego regulaminu. Zawodnik, który nie ukończył rajdu, zobowiązany jest oddać urządzenie GPS Koordynatorowi systemu GPS PZM do czasu opublikowania klasyfikacji końcowej rajdu. Niedopełnienie tego obowiązku będzie skutkowało karą finansową w wysokości 500,- PLN.

**12.8.4** Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie podczas rajdu urządzenie GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie rajdu, jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed ostatnim posiedzeniem ZSS. Niedopełnienie powyższego będzie skutkowało karą nałożoną przez GKSS.

**12.8.5** W przypadku uszkodzenia lub awarii urządzenia GPS zostanie ono wymienione w terminie wyznaczonym przez organizatora. Każda wymiana urządzenia GPS zostanie zgłoszona do Dyrektora zawodów, który podejmie decyzję o anulowaniu ewentualnej kary za spóźnienie spowodowane wymianą.

## 12.9 Odcinek testowy (dodatkowo płatny)

**12.9.1** Organizator przewiduje przeprowadzenie odcinka testowego w dniu 07 lipca 2023r. (piątek), w godz. 08:00 – 12:00. Zamiar wzięcia udziału w odcinku testowym zawodnik musi zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Koszt udziału w odcinku testowym wynosi 450 PLN. Organizator ma prawo odwołać Odcinek Testowy w przypadku zgłoszenia mniej niż 15 załóg.

**12.9.2** Do udziału w odcinku testowym dopuszczone będą wyłącznie prawidłowo oklejone (numery startowe, tablice rajdowe, reklama organizatora) samochody zgłoszone do rajdu po odbyciu PBK i/lub BK 1 (wyposażone w urządzenie GPS) oraz po opłaceniu stosownej opłaty.

**12.9.3** Kierowcą samochodu na trasie odcinka testowego może być wyłącznie zgłoszony kierowca. Pasażerem samochodu może być, oprócz drugiego kierowcy, inżynier serwisu lub osoba wskazana przez zawodnika, pod warunkiem podpisania oświadczenia o zrzeczeniu się wszelkich roszczeń wobec organizatora z tytułu skutków ewentualnego wypadku lub innych zdarzeń (PKC bezpośrednio przed startem Odcinka Testowego). Każda osoba biorąca udział w odcinku testowym musi zachować wymogi bezpieczeństwa opisane w punkcie 12.1 Regulaminu HRSMP 2023. Podczas przejazdu odcinka testowego samochód musi się zatrzymać na starcie i mieć stop w celu okazania karty odcinka testowego i uzyskaniu wizy przejazdowej.

**12.9.4** Organizator zaplanował dodatkowy Park Serwisowy dla odcinka testowego, który zlokalizowany będzie Stryszawa – Ośrodek Dziedzictwa Kulturowego, Stryszawa 263

**12.9.5** Zabrania się, bez pisemnej zgody organizatora, przeprowadzania prywatnych testów na terenie powiatów: wadowickiego i suskiego w okresie od 06 czerwca 2023r. do 08 lipca 2023r. pod karą niedopuszczenia do Rajdu.

## 13. Identyfikacja osób oficjalnych

Kierownicy OS	kamizelka koloru czerwonego
Kierownicy PKC	kamizelka koloru niebieskiego
Kierownicy zabezpieczenia OS	kamizelka koloru pomarańczowego z napisem
Sędziowie punktów SOS	kamizelka koloru żółtego
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka koloru pomarańczowego
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	kamizelka koloru czerwonego z napisem CRO
Sędziowie techniczni	kamizelka koloru czarnego
Media	kamizelka koloru zielonego z napisem MEDIA

## 14. Nagrody

**14.1** Uroczyste wręczenie pucharów i nagród odbędzie się 08 lipca 2023r. sobota, godz. 19:00.

Scena przy budynku OSP Maków Podhalański, ul. Kościuszki 2, 34-220 Maków Podhalański

GPS: [49°43.803"N, 19°40.819"E](https://www.google.com/maps/place/49°43.803'N,+19°40.819'E)

Wszystkie zwycięskie załogi (obaj kierowcy) muszą obowiązkowo być obecni o godz. 19:00 przy scenie obok OSP Maków Podhalański w celu wzięcia udziału w uroczystym wręczeniu pucharów i nagród. Muszą być oni ubrani w kombinezon sportowy i buty zgodne z przepisami sportu samochodowego. Niedopełnienie powyższego obowiązku skutkować będzie karą finansową **w wysokości 500 PLN**.

### 14.2 Nagrody w Rajdzie

W kategoriach, bez względu na ilość załóg oraz w klasach zgodnie z art. 4.3 regulaminu HRSMP 2023, dla załóg, które ukończyły rajd:



- za 1,2 i 3 miejsce - po 2 puchary

W klasyfikacji zespołów producentów i zespołów sponsorskich – bez względu na ilość sklasyfikowanych:

- za 1, 2 i 3 miejsce - po 1 pucharze

Puchary w klasyfikacji klubowej będą przyznane wyłącznie na koniec sezonu.

**14.3** Lista pozostałych nagród o ile takie wystąpią zostanie podana do wiadomości na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – [www.rajdmalopolski.pl](http://www.rajdmalopolski.pl) w dniu 06 lipca 2023r. – czwartek, o godz. 20:00.

## 15. Końcowe badania kontrolne i protesty

### 15.1 Badanie Końcowe:

08 lipca 2023r. – sobota, godz. 18:00.

miejsce: Auto Serwis Jancarz, ul. Role 158, 34-200 Sucha Beskidzka

GPS: [49°44.169"N, 19°32.957"E](#)

Niezwłocznie po zakończeniu Rajdu (PKC 11C) samochody wyznaczone przez ZSS będą zabrane na szczegółowe Badanie Kontrolne BK 2. Załogi, których to dotyczy, są zobowiązane stosować się do wskazówek Organizatora. Zawodnicy zobowiązani są zapewnić podczas BK 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

### 15.2 Kaucja przy proteście

Kwota podstawowa kaucji za złożenie protestu jest to kwota **100% wpłaconego wpisowego**. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu, oraz sprawdzenia rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS, na wniosek Delegata Technicznego. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

### 15.3 Kaucja przy odwołaniu

Kaucja przy zapowiedzi odwołania się od decyzji ZSS do GKSS wynosi **3000 PLN**.

Dyrektor Rajdu  
Maciej Stabrawa

## ZAŁĄCZNIK 1 – Harmonogram czasowy Rajdu

Sunrise: 5:11

Friday, 7.07.2023

TC SS	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	First car due
<b>Ceremonial Start - Maków Podhalański OSP</b>						<b>15:30</b>
0	Rally Start - Service OUT					16:00
<b>RZ 1</b>	<b>Refuel - Maków Podhalański</b> Distance to next refuel	<b>(28.20)</b>	<b>(41.03)</b>	<b>(69.23)</b>		
1	Zawoja		19.05	19.05	0:27	16:27
<b>SS-1</b>	<b>Zawoja</b>	<b>14.10</b>				<b>16:30</b>
1A	Regrouping IN		12.25	26.35	0:50	17:20
1B	Regrouping OUT				1:00	18:20
2	Zawoja		7.88	7.88	0:17	18:37
<b>SS-2</b>	<b>Zawoja</b>	<b>14.10</b>				<b>18:40</b>
2A	Service IN		1.85	15.95	0:27	19:07
<b>SERVICE A - Maków Podhalański / Stacja PKP</b>		<b>(28.20)</b>	<b>(41.03)</b>	<b>(69.23)</b>	<b>0:30</b>	
2B	Service OUT					19:37
<b>RZ 2</b>	<b>Refuel - Maków Podhalański</b> Distance to next refuel	<b>(23.62)</b>	<b>(46.70)</b>	<b>(70.32)</b>		
3	Maków OSP		0.22	0.22	0:10	19:47
<b>SS-3</b>	<b>LURKA Maków Podhalański</b>	<b>4.76</b>				<b>19:50</b>
3A	Regrouping IN		18.04	22.80	0:50	20:40
3B	Regrouping OUT				0:30	21:10
4	Zawoja		7.88	7.88	0:17	21:27
<b>SS-4</b>	<b>Zawoja</b>	<b>14.10</b>				<b>21:30</b>
5	Maków OSP		2.29	16.39	0:30	22:00
<b>SS-5</b>	<b>LURKA Maków Podhalański</b>	<b>4.76</b>				<b>22:03</b>
5A	Parc Feme & Technical Zone IN		18.27	23.03	0:35	22:38
5B	Parc Feme & Technical Zone OUT / Flexi Service IN				0:10	
<b>FLEXI SERVICE B - Maków Podhalański / Stacja PKP</b>		<b>(23.62)</b>	<b>(46.70)</b>	<b>(70.32)</b>	<b>0:45</b>	
5C	Flexi Service OUT / Parc Ferme IN (early check in permitted) <i>All cars must be returned to Parc Ferme no later than</i>					<b>00:30</b>
<b>Sections 1,2,3 totals</b>		<b>51.82</b>	<b>87.73</b>	<b>139.55</b>		

Sunset: 20:02

Sunrise: 5:11

**Sections 4,5,6,7** **Saturday, 8.07.2023**

TC SS	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	First car due
5D	Parc Ferme OUT / Service IN					09:10
<b>SERVICE C - Maków Podhalański / Stacja PKP</b>		<b>(0.00)</b>	<b>(0.00)</b>	<b>(0.00)</b>	<b>0:15</b>	
5E	Service OUT					09:25
<b>RZ</b>	<b>Refuel - Maków Podhalański</b>					
<b>3</b>	<b>Distance to next refuel</b>	<b>(22.12)</b>	<b>(38.57)</b>	<b>(60.69)</b>		
6	Mucharz		18.95	18.95	0:32	09:57
<b>SS-6</b>	<b>Mucharz</b>	<b>12.00</b>				<b>10:00</b>
7	Stryków		4.02	16.02	0:27	10:27
<b>SS-7</b>	<b>Stryków</b>	<b>10.12</b>				<b>10:30</b>
7A	Regrouping IN		0.90	11.02	0:20	10:50
7B	Regrouping OUT				0:35	11:25
7C	Service IN		14.70	14.70	0:30	11:55
<b>SERVICE D - Maków Podhalański / Stacja PKP</b>		<b>(22.12)</b>	<b>(38.57)</b>	<b>(60.69)</b>	<b>0:30</b>	
7D	Service OUT					12:25
<b>RZ</b>	<b>Refuel - Maków Podhalański</b>					
<b>4</b>	<b>Distance to next refuel</b>	<b>(22.12)</b>	<b>(38.57)</b>	<b>(60.69)</b>		
8	Mucharz		18.95	18.95	0:32	12:57
<b>SS-8</b>	<b>Mucharz</b>	<b>12.00</b>				<b>13:00</b>
9	Stryków		4.02	16.02	0:27	13:27
<b>SS-9</b>	<b>Stryków</b>	<b>10.12</b>				<b>13:30</b>
9A	Regrouping IN		0.90	11.02	0:20	13:50
9B	Regrouping OUT				0:35	14:25
9C	Service IN		14.70	14.70	0:30	14:55
<b>SERVICE E - Maków Podhalański / Stacja PKP</b>		<b>(22.12)</b>	<b>(38.57)</b>	<b>(60.69)</b>	<b>0:30</b>	
9D	Service OUT					15:25
<b>RZ</b>	<b>Refuel - Maków Podhalański</b>					
<b>5</b>	<b>Distance to Parc Ferme</b>	<b>(22.12)</b>	<b>(37.69)</b>	<b>(59.81)</b>		
10	Mucharz		18.95	18.95	0:32	15:57
<b>SS-10</b>	<b>Mucharz</b>	<b>12.00</b>				<b>16:00</b>
11	Stryków		4.02	16.02	0:27	16:27
<b>SS-11</b>	<b>Stryków</b>	<b>10.12</b>				<b>16:30</b>
11A	Regrouping IN		0.90	11.02	0:20	16:50
11B	Regrouping OUT				0:15	17:05
11C	<b>Rally Finish - Maków OSP / Parc Ferme IN</b>		13.82	13.82	0:35	17:40
<b>Sections 4,5,6,7 totals</b>		<b>66.36</b>	<b>114.83</b>	<b>181.19</b>		

Sunset: 20:01

Totals of the Rally				
	SS	Liaison	Total	%
Sections 1,2,3	51.82	87.73	139.55	37.1%
Sections 4,5,6,7	66.36	114.83	181.19	36.6%
<b>TOTALS - 11 SS</b>	<b>118.18</b>	<b>202.56</b>	<b>320.74</b>	<b>36.8%</b>

**ZAŁĄCZNIK 2 – Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu**

06 lipca 2023r. – czwartek, w godz. 10:00 – 17:00	
OS 1/2/4 Zawoja OSS 3/5 Maków Podhalański OS 6/8/10 Mucharz OS 7/9/11 Stryszów	10:00 – 17:00

**Organizator udostępni szczegółowy opis zapoznania wraz z mapkami w dniu odbioru administracyjnego.**

**ZAŁĄCZNIK 3 - Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami**

Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami

**Marek Kisiel**

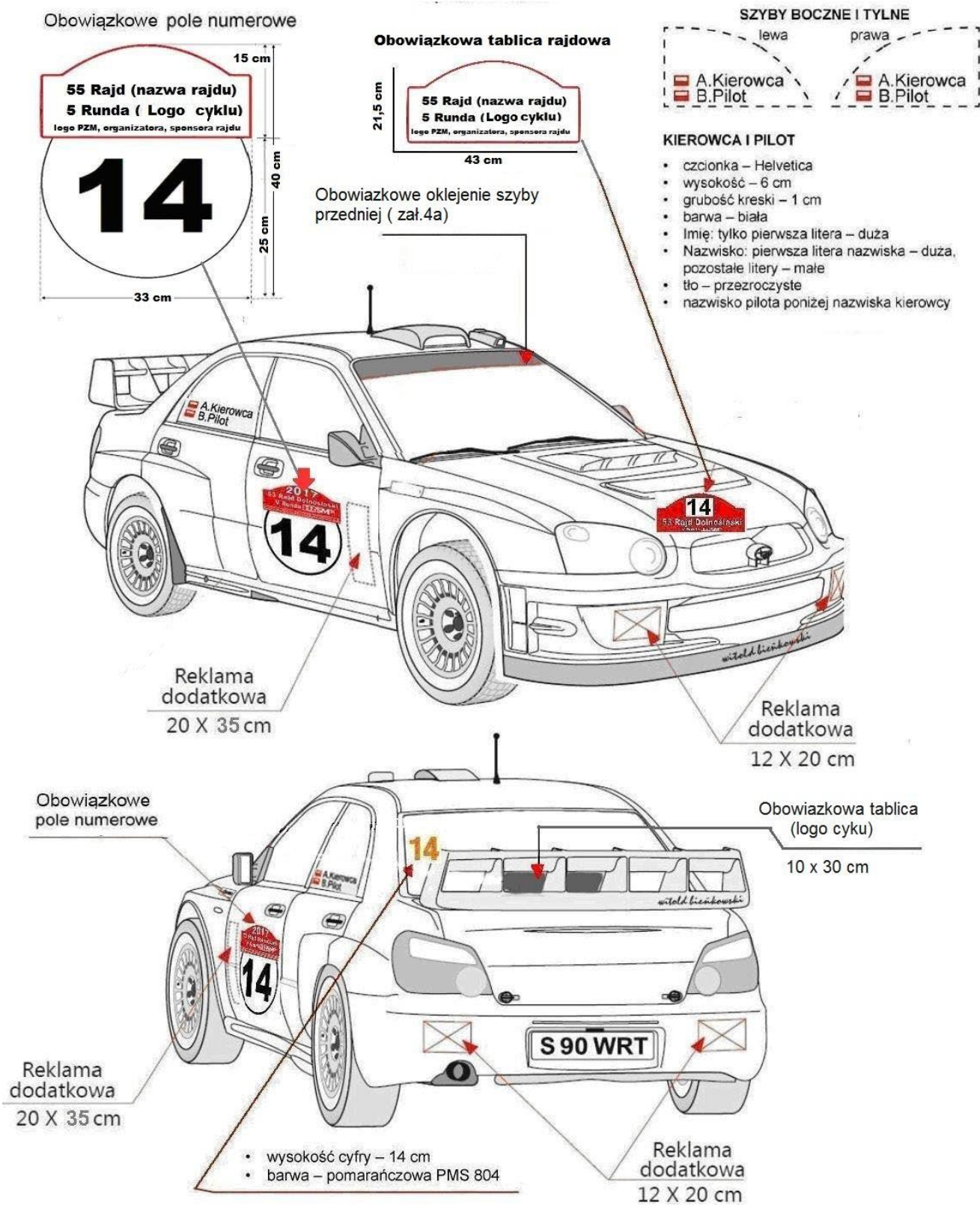
do dnia 05 lipca 2023r. – środa, kontakt e-mailowy – [marek.kisiel@pzm.pl](mailto:marek.kisiel@pzm.pl)

od dnia 06 lipca 2023r. – czwartek - tel. +48 723 302 302

**PLAN PRACY:**

Data	Godzina	Miejsce
Czwartek, 06 lipca 2023	17:00 – 21:00	Baza Rajdu
Piątek, 07 lipca 2023	06:00 – 09:00	Badanie Kontrolne BK 1
	13:00 – 14:00	Baza Rajdu
	14:30 – 16:00	Maków Podhalański, OSP
	19:30 – /*	Przegrupowanie /* ostatni zawodnik
Sobota, 08 lipca 2023	21:25 – /*	Park Zamknięty /* ostatni zawodnik
	7:50 /*	Park Zamknięty /* ostatni zawodnik
	09:40 – /*	Przegrupowanie /* ostatni zawodnik
	12:40 – /*	Przegrupowanie /* ostatni zawodnik
	16:30 – /*	Park Zamknięty /* ostatni zawodnik
	18:00	Baza Rajdu

## ZAŁĄCZNIK 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora



## ZAŁĄCZNIK 5 – Oklejenie przedniej szyby



1. Na pasie przedniej szyby o podkładzie czarnym matowym (blenda), muszą znajdować się wyłącznie oznaczenia przedstawione w niniejszym załączniku w kolorystyce i rozmieszczeniu jak na rysunku powyżej:

- Logo cyklu MOTUL HRSMP o wysokości 8 cm i łącznej długości 55 cm (z czego „MOTUL” o długości 29 cm a „HRSMP” o długości 26 cm).
- Logo PZM o boku 8 cm (zgodne z Księgą Znaków PZM).
- kod klasyfikacji - czcionka Helvetica, wysokość 6 cm, grubość 1 cm, kolor biały

2. W sytuacji specyficznego układu szyby przedniej względem siedzeń kierowców, w niektórych pojazdach (ograniczenie widoczności przez pas reklamy), dopuszcza się zastąpienie pasa czarnego pasem przezroczystym o ciemnej barwie lub całkowitej rezygnacji z pasa z jednoczesnym zachowaniem pozostałych, wskazanych oznaczeń. Każde opisane powyżej odstępstwo wymaga zgody Delegata Technicznego oraz podlega wpisowi do NHTP.

3. Komplet materiałów do oklejenie przedniej szyby (z wyjątkiem czarnego tła blendy, które zawodnik zobowiązany jest przygotować we własnym zakresie) wydawane są zawodnikowi bezpłatnie przy pierwszym starcie w konkretnej kategorii i klasie. Przy kolejnych startach zawodnik będzie miał zapewnioną możliwość zakupu kolejnego kompletu za kwotę 50,- PLN.

4. Dodatkowo, organizator może zdecydować o umieszczeniu jego logo w miejscu jak na rysunku powyżej, o wielkości zamykającej się w kwadracie 8x8 cm. Obowiązek dostarczenia logo organizatora do umieszczenia na blendzie spoczywa na organizatorze.

5. Zawodnik może umieścić na blendzie przedniej szyby logo macierzystego klubu w miejscu przewidzianym (jak na rysunku powyżej). Logo być w oryginalnych proporcjach, całkowicie mieścić się na czarnym polu blendy mieć maksymalny wymiar 8x8 cm.

## ZAŁĄCZNIK 6 – Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego do monitorowania zapoznania z trasą rajdu

### Opis:

System TC-1 przeznaczony jest do monitorowania przebiegu zapoznania z trasą rajdu. Montowany jest we wskazanym przez zawodnika samochodzie. Urządzenie rejestruje i przesyła w sposób ciągły dane z pojazdu.

### Montaż:

Urządzenie należy zamontować po wewnętrznej stronie przedniej szyby pojazdu, w dolnej jej części, pośrodku pojazdu. Montaż polega na przyklejeniu do szyby dostarczonego rzepu samoprzylepnego, a następnie umocowanie urządzenia poprzez połączenie naklejonego rzepu z kawałkiem znajdującym się na urządzeniu. Urządzenie powinno być widoczne dla załogi.



### Zasilanie urządzenia:

Urządzenie należy podłączyć do gniazda zapalniczki pojazdu.

### Sygnalizacja obecności zasilania:

W urządzenie wbudowana jest sygnalizacja obecności napięcia zasilania w postaci czerwonej diody. Świecenie się diody na czerwono oznacza poprawne zasilanie urządzenia. Sygnalizacja wyposażona jest w funkcję ściemniania - natężenie światła emitowanego przez diodę będzie maleć proporcjonalnie do oświetlenia zewnętrznego. We wtyku zapalniczki również znajduje się dioda LED. Świeci ona, gdy zasilanie jest podłączone. Nie ma funkcji ściemniania.

### Obowiązki zawodnika:

1. Montaż urządzenia na szybie i podłączenie urządzenia do gniazda zapalniczki.
2. Na czas zapoznania z trasą, od czasu wydania urządzenia do momentu jego zwrotu, wtyk zapalniczki musi znajdować się w gnieździe zapalniczki.
3. Podczas ruchu pojazdu lub postoju z włączonym silnikiem dioda sygnalizacji zasilania na urządzeniu oraz we wtyku zapalniczki musi świecić. W przypadku gdy nie świeci zawodnik ma obowiązek sprawdzić sprawność gniazda zapalniczki i zapewnić dostępność napięcia. Gdy nie jest to możliwe należy bezzwłocznie:
  - zawiadomić osobę odpowiedzialną za kontakty z zawodnikami,
  - zadzwonić na numer znajdujący się na etykiecie urządzenia.
1. Po zakończeniu zapoznania zwrócić nieuszkodzone urządzenie do biura rajdu.

### Uszkodzenie urządzenia:

Za uszkodzenie urządzenia uznawane będą:

- uszkodzenia złącza zasilającego (zapalniczka) lub przewodów podłączeniowych,
- uszkodzenia obudowy urządzenia dające się zauważyć i opisać poprzez fotografię i protokół, uszkodzenia elektroniki urządzenia dające się zauważyć i opisać poprzez fotografię i protokół.

## ZAŁĄCZNIK 7 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS PZM wykorzystywanego w czasie Rajdu

1. Urządzenie GPS instalowane jest przez ekipę serwisową PZM.
2. Urządzenie stanowi własność PZM i zostanie zdemontowane po zakończeniu rajdu.
3. Antena dachowa i konsola sygnalizacyjna stanowią własność załogi i pozostają w pojeździe przez cały sezon.
4. W przypadku wycofania się załogi z rajdu urządzenie musi zostać zwrócone ekipie technicznej PZM znajdującej się na terenie Parku Serwisowego lub przekazane do Biura Rajdu.

### OBSŁUGA SYSTEMU GPS PZM

Urządzenie GPS zainstalowane w Waszym samochodzie, wysyła podczas Rajdu sygnały do Centrum Kierowania Rajdem. System pracuje tylko na trasie Odcinka Specjalnego i nie wymaga żadnych czynności od załogi przed startem lub za metą OS.

Do obsługi systemu w pojeździe wykorzystywana jest konsola sygnalizacyjna. W przypadku wypadnięcia z trasy OS-u lub zatrzymania na OS-ie system wysyła sygnał ostrzegawczy do załogi. Lampki umieszczone w przyciskach konsoli zaczynają migać (jednocześnie czerwona i zielona). Oznacza to, że operator CKR odnotował fakt zatrzymania pojazdu na trasie OS i oczekuje od załogi sygnału zwrotnego wyjaśniającego sytuację. W przeciągu 1 minuty załoga powinna nacisnąć jeden z przycisków.

Naciśnięcie **ZIEŁONEGO** przycisku sygnalizuje brak konieczności interwencji służb ratowniczych (**OK**). Nie naciśnięcie **ZIEŁONEGO** przycisku w ciągu 1 minuty oznacza sytuację niebezpieczną i może być powodem interwencji służb ratowniczych.

Naciśnięcie **CZERWONEGO** przycisku oznacza sytuację awaryjną i wskazuje na bezwarunkową potrzebę interwencji służb ratunkowych. Należy podkreślić, że załoga może użyć **CZERWONEGO** przycisku w sytuacji alarmowej, dotyczącej zarówno jej samej, jak też innej załogi.

Dla uniknięcia przypadkowej aktywacji przycisków, dla wysłania sygnału niezbędne jest przyciśnięcie przycisku i przytrzymanie go przez ok. 2 sekundy. Prawidłowe naciśnięcie przycisku zostanie potwierdzone sygnałem dźwiękowym - dwa długie sygnały i zapaleniem lampki w przycisku na ok. 1 sek. Po krótkiej chwili, lampka w naciśniętym przycisku zapali się NA STAŁE. Oznacza to, że informacja z pojazdu dotarła do CKR i operator został poinformowany o sytuacji załogi. Operator CKR może wysłać do załogi sygnał ostrzegawczy (krótkie szybkie impulsy akustyczne i miganie **ŻÓLTEJ LAMPKI** w konsoli sygnalizacyjnej) „przypominający” o potrzebie naciśnięcia przycisku OK.



**KOORDYNATOR SYSTEMU GPS PZM:** Bartłomiej Korzeń, +48 695 524 900

#### **Montaż urządzeń GPS:**

07 lipca 2023r. – piątek od godz. 6:00 – 9:00

Biuro Rajdu - Maków Podhalański – Podbabiogórskie Centrum Kultury, ul. Jodłowa 12

#### **Demontaż urządzeń GPS:**

Bezpośrednio po PKC 11C

W przypadku problemów z działaniem lub obsługą systemu GPS ekipa techniczna PZM służy pomocą na terenie Parku Serwisowego.