

**GENERAL PRESCRIPTIONS APPLICABLE
TO INTERNATIONAL HILL CLIMB COMPETITIONS**

**PRZEPISY OGÓLNE DLA MIĘDZYNARODOWYCH
WYŚCIGÓW GÓRSKICH**



Polski Związek Motorowy
Główna Komisja Sportu Samochodowego
www.pzm.pl

CONTENTS

1. OBJECTIVES
2. DEFINITION
3. INTERNATIONAL CALENDAR
4. GENERAL CONDITIONS
5. TECHNICAL PRESCRIPTIONS OF THE COURSE
6. SPORTING PRESCRIPTIONS
7. INSURANCE
8. FINES
9. PROTESTS AND APPEALS
10. FAIR AND IMPARTIAL COVERAGE

SPIS TREŚCI

- | | |
|---------------------------------------|-----------|
| 1. CELE | 3 |
| 2. DEFINICJA | 3 |
| 3. KALENDARZ MIĘDZYNARODOWY | 3 |
| 4. WARUNKI OGÓLNE | 4 |
| 5. PRZEPISY TECHNICZNE DLA TRASY | 4 |
| 6. PRZEPISY SPORTOWE | 4 |
| 7. UBEZPIECZENIE | 17 |
| 8. GRZYWNY | 17 |
| 9. PROTESTY I ODWOŁANIA | 17 |
| 10. SPRAWIEDLIWY I BEZSTRONNY PRZEKAZ | 18 |

1. OBJECTIVES

The aim of these General Prescriptions applicable to International Hill Climb Competitions ("the General Prescriptions") is to set the conditions common to International Hill Climb Competitions (including FIA European Hill Climb Championship, FIA International Hill Climb Cup, FIA Hill Climb Masters and FIA Historic Hill Climb Championship Competitions). The monitoring and smooth running of any International Hill Climb Competition ("the Competition") shall be assured in each country by the National Sporting Authority ("the ASN") holding the sporting power in accordance with its FIA membership.

The FIA Hill Climb Commission ("the Commission") and the FIA Historic Motor Sport Commission ("the Historic Commission") are specialised Commissions of the FIA governed by the Statutes of the FIA and the FIA Internal Regulations.

The General Prescriptions concern, in particular, safety, the organisation of the Competitions, the methods of classification and the courses, and have been drawn up with the aim of harmonising the various regulations governing the discipline.

2. DEFINITION

A Hill Climb is a Competition in which each automobile takes the start individually to cover the same course ending with a Finish Line usually situated at a higher altitude than the Start Line. The time taken to cover the distance between the Start and Finish Lines is the determining factor for establishing the classifications.

3. INTERNATIONAL CALENDAR

3.1. Registration of Competitions

All International Competitions must be entered on the FIA International Sporting Calendar in accordance with the International Sporting Code ("the Code"). Provided that a Competition meets the provisions of the Code and its Appendices in every respect, the FIA shall enter it on the International Sporting Calendar at the request of the ASN concerned. Should an ASN delegate its organisation to a third party, the ASN shall remain responsible vis-à-vis the FIA as regards the respect of all regulations.

3.2. Cancellation of a Competition

The cancellation of a Competition shall be notified to the FIA at least three months prior to the date for which the Competition was scheduled.

The FIA may designate a replacement for a cancelled Competition giving priority to any reserve Competitions. Cancellation of a Competition with less than 3 months notice may entail refusal of the entry of the Competition in the Championship for the following year, except in cases of Force Majeure accepted by the FIA.

1. CELE

Celem niniejszych Przepisów Ogólnych dla Międzynarodowych Zawodów w Wycigach Górskich (zwanymi dalej „Przepisami Ogólnymi”) jest ustanowienie jednolitych warunków dla Międzynarodowych Zawodów w Wycigach Górskich (włączając Mistrzostwa Europy FIA w Wycigach Górskich, Międzynarodowy Puchar FIA w Wycigach Górskich, FIA Hill Climb Masters oraz Mistrzostwa FIA w Wycigach Górskich Samochodów Historycznych). Kontrolowanie i sprawne funkcjonowanie każdego Międzynarodowego Zawodu w Wycigach Górskich (zwanymi dalej „Zawodami”) jest zapewniane w każdym kraju przez Krajową Federację Sportową (zwaną dalej „ASN”) posiadającą władzę sportową zgodną z przynależnością do FIA.

Komisja Wycigów Górskich FIA (zwana dalej „Komisją”) oraz Komisja Sportu Samochodowego Samochodów Historycznych (zwana dalej „Komisją Historyczną”) są specjalistycznymi Komisjami FIA, regulowanymi przez Statut FIA oraz Regulaminy Wewnętrzne FIA.

Przepisy Ogólne dotyczą w szczególności, bezpieczeństwa, organizacji Zawodów, metod klasyfikacji i trasy, oraz zostały sporządzone w celu harmonizacji różnych regulaminów dotyczących konkurencji.

2. DEFINICJA

Wycigi Górskie są Zawodami w których każdy samochód startuje indywidualnie w celu przejechania tej samej trasy, kończącej się Linią Metą, ulokowaną zwyczajowo powyżej Linii Startu. Czas pokonania dystansu pomiędzy Linią Startu a Linią Mety jest determinującym czynnikiem ustalającym klasyfikację.

3. KALENDARZ MIĘDZYNARODOWY

3.1. Rejestracja Zawodów

Wszystkie Międzynarodowe Zawody muszą być zgłoszone do Międzynarodowego Kalendarza FIA zgodnie z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym (zwanym dalej „Kodeksem”). Na wniosek zainteresowanego ASN-u, FIA wpisze Zawody do Międzynarodowego Kalendarza Sportowego, pod warunkiem spełnienia przez nie w każdym punkcie postanowień Kodeksu i jego Załączników. W przypadku gdy ASN prześle organizację stronie trzeciej, to ASN pozostaje odpowiedzialny przed FIA w kwestii przestrzegania odpowiednich regulaminów.

3.2. Odwołanie Zawodów

Odwołanie Zawodów musi zostać zakomunikowane do FIA na co najmniej trzy miesiące przed planowaną datą Zawodów.

FIA może wyznaczyć zastępstwo w miejsce odwołanych Zawodów, dając priorytet jakimkolwiek Zawodom rezerwowym.

Odwołanie Zawodów na mniej niż trzy miesiące, może skutkować odmową wpisania Zawodów w roku następnym, za wyjątkiem przypadków działania Siły Wyższej, uznanych za takowe przez FIA.

4. GENERAL CONDITIONS

4.1. Regulations

All Sporting Regulations and Supplementary Regulations of the Competitions entered on the FIA International Sporting Calendar must comply with the Code and its Appendices, with the Official Bulletins of the FIA and with these General Prescriptions.

Competitions may be held only on courses homologated or approved by the ASN. The conditions set out in Appendix H to the Code, Article 7, concerning Hill Climbs, are applicable.

4.2. Safety Guidelines

All parties concerned (the FIA, ASNs, organisers, Competitors and Drivers) agree to apply the "Hill Climb Safety Guidelines" published by the FIA.

4.3. Anti-Doping and Anti-Alcohol Regulations

All Drivers participating in International Competitions agree to respect the **FIA Anti-Alcohol Regulations set out in Appendix C to the Code** and the FIA Anti-Doping Regulations set out in Appendix A to the Code. The "Prohibited List" (substances and methods) is available on the FIA website [www.fia.com/regulations].

5. TECHNICAL PRESCRIPTIONS OF THE COURSE

The course must comply with the following prescriptions:

	Competition counting towards the FIA European Hill Climb Championship	Competition counting towards the FIA Historic Hill Climb Championship	All other International Competitions
Total length	minimum: 2500m maximum: 18000m	minimum: 2500m	Free
Total average gradient*	>3%	>3%	free
Partial average gradient**	free	free	free
Width	minimum: 5m <i>Narrowing down to 4m is permitted for sections of limited length, on condition that the visibility of each section corresponds to the braking distance and that the sum of their lengths does not exceed 10% of the total length of the course.</i>		
Surfacing	mandatory: coated with asphalt used for public roads and very well maintained.		

* Ratio between the difference in altitude and the total length.

** Ratio between the sum of the lengths of those sections with an upward slope of less than 2.4% and the total length of the course.

6. SPORTING PRESCRIPTIONS

6.1. Supplementary Regulations

The Supplementary Regulations must comply with the prescriptions of the Code (Article 3.5). Any modification or supplementary provision to the regulations of a Competition must be introduced in accordance with the Code, through the inclusion of numbered and dated

4. WARUNKI OGÓLNE

4.1. Regulaminy

Wszystkie Regulaminy Sportowe i Regulaminy Uzupełniające Zawodów zgłoszonych do Międzynarodowego Kalendarza Sportowego FIA, muszą być zgodne z Kodeksem i jego Załącznikami, z Oficjalnymi Komunikatami FIA oraz z niniejszymi Przepisami Ogólnymi. Zawody mogą odbywać się wyłącznie na trasach homologowanych lub zatwierdzonych przez ASN. Zastosowanie mają warunki określone w Artykule 7 Załącznika H, dotyczące Wyścigów Górskich.

4.2. Przewodnik bezpieczeństwa

Wszystkie zainteresowane strony (FIA, ASNy, Organizatorzy, Zawodnicy i Kierowcy) zobowiązują się do stosowania „Przewodnika Bezpieczeństwa dla Wyścigów Górskich” opublikowanego przez FIA.

4.3. Przepisy Antydopinowe i Antyalkoholowe

Wszyscy Kierowcy uczestniczący w Zwodach Międzynarodowych zobowiązują się do przestrzegania **Regulaminu Antyalkoholowego określonego w Załączniku C do MKS FIA** i Regulaminu Antydopingowego FIA, określonych w Załączniku A do MKS. „Lista Zabronionych” (substancji i metod) dostępna jest na stronie internetowej FIA [www.fia.com/regulations].

5. PRZEPISY TECHNICZNE DLA TRASY

Trasa musi spełniać poniższe warunki:

	Zawody zaliczane do Mistrzostw FIA w Wyścigach Górskich	Zawody zaliczane do Mistrzostw FIA w Wyścigach Górskich Sam. Historycznych	Wszystkie inne Zawody Międzynarodowe
Długość całkowita	minimum: 2500m maksimum: 18000m	minimum: 2500m	dowolna
Całkowity średni wznios*	>3%	>3%	dowolny
Częściowy średni wznios**	dowolny	dowolny	dowolny
Szerokość	minimum: 5m <i>Zwężenia do minimalnej szerokości 4 m są dopuszczalne dla odcinków o ograniczonej długości, pod warunkiem, że widoczność na każdym z tych odcinków odpowiada drodze hamowania, a suma ich długości nie przekracza 10 % całej długości trasy</i>		
Nawierzchnia	obowiązkowo: wykonana z asfaltu wykorzystywanego do budowy dróg publicznych i utrzymywana w bardzo dobrym stanie		

* Stosunek pomiędzy różnicą wysokości i długości całkowitej

** Stosunek sumy długości sekcji z nachyleniem w górę mniejszym niż 2.4% a całkowitą długością trasy.

6. PRZEPISY SPORTOWE

6.1. Regulamin Uzupełniający

Regulamin Uzupełniający musi być zgodny z postanowieniami Kodeksu (Artykuł 3.5). Jakiegolwiek modyfikacje albo uzupełnienia do regulaminu Zawodów, muszą być ogłaszane zgodnie z Kodeksem, poprzez wprowadzanie numerowanych i datowanych komunikatów,

bulletins, which shall become an integral part of the Supplementary Regulations.

6.2. Eligible Drivers and Competitors

6.2.1. In order to participate in a modern Hill Climb Competition, any Driver and Competitor must be the holder of an International Driver's/Competitor's Licence (Article 9.1 of the Code) valid for Hill (**International Driver's Licence of Grade ITC-R or ITD-R**) and for the current year, issued by an ASN affiliated to the FIA, as well as of the authorisation previously granted by that ASN if it is not the organising ASN of the Competition (Article 3.9 of the Code).

In Hill Climbs, the **Grade D (ITD-R)** Licence is not valid for cars in Groups CN, D and E2 of Category II defined in Article 251.1.1 of Appendix J.

In Hill Climbs, the **Grade C (ITC-R)** Licence is required for cars in Groups CN, D and E2 of Category II defined in Article 251.1.1 of Appendix J.

In order to participate in an historic Hill Climb Competition, any Driver or Competitor must hold an International Driver's/Competitor's Licence (Article 9.1 of the Code) valid for Hill Climbs (**International Driver's Licence of Grade ITC-R or ITD-R**) and for the current year, issued by an ASN affiliated to the FIA, as well as the prior authorisation granted by that ASN if it is not the organising ASN of the Competition (Article 3.9 of the Code).

6.2.2. Any Competitor or Driver who has obtained his Licence from an ASN shall take on the nationality of this ASN during the period of validity of this Licence.

6.3. Eligible cars

Modern Hill Climb Competition:

The eligible cars must be described in the Sporting Regulations or in the Supplementary Regulations, and must comply with the articles of Appendix J, unless a special provision is approved by the Commission.

Historic Hill Climb Competition:

The eligible cars must be described in the Sporting Regulations or in the Supplementary Regulations, and must comply with the articles of Appendix K, unless a special provision is approved by the Historic Commission.

6.4. Demonstrations

All demonstrations and parades are subject to the express authorisation of the ASN of the organising country and must comply with the prescriptions set out in the Code (Article 6).

6.5. Acceptance of entries

6.5.1. The Sporting Regulations or the Supplementary Regulations may stipulate a maximum number of entries per category (or division, class or group) or a maximum total number of entries.

które stawać się będą integralną częścią Regulaminu Uzupełniającego.

6.2. Dopuszczeni Kierowcy i Zawodnicy

6.2.1. Aby uczestniczyć w Zawodach Wycigów Górskich samochodów współczesnych, każdy Kierowca i Zawodnik musi być posiadaczem Międzynarodowej Licencji Kierowcy / Zawodnika (Artykuł 9.1 Kodeksu), ważnej dla Wycigów Górskich (Międzynarodowa Licencja Kierowcy Stopnia **ITC-R lub ITD-R**) na dany rok, wydanej przez ASN zrzeszony w FIA, a także zgody na start wydanej uprzednio przez ten ASN, jeżeli nie jest to ASN organizujący Zawody (Artykuł 3.9 Kodeksu).

W Wycigach Górskich, licencja **stopnia D (ITD-R)** nie jest ważna dla samochodów w Grupach CN, D i E2 Kategorii II, zdefiniowanych w Artykule 251.1.1 Załącznika J.

W Wycigach Górskich, licencja **stopnia C (ITC-R)** jest wymagana dla samochodów w Grupach CN, D i E2 Kategorii II, zdefiniowanych w Artykule 251.1.1 Załącznika J.

Aby uczestniczyć w Zawodach Wycigów Górskich samochodów historycznych, każdy Kierowca i Zawodnik musi być posiadaczem Międzynarodowej Licencji Kierowcy / Zawodnika (Artykuł 9.1 Kodeksu), ważnej dla Wycigów Górskich (Międzynarodowa Licencja Kierowcy Stopnia **ITC-R lub ITD-R**) na dany rok, wydanej przez ASN zrzeszony w FIA, a także zgody na start wydanej uprzednio przez ten ASN, jeżeli nie jest to ASN organizujący Zawody (Artykuł 3.9 Kodeksu).

6.2.2. Każdy Zawodnik i Kierowca, który uzyskał swoją Licencję od ASN-u, na czas ważności tej Licencji przyjmuje narodowość tego ASN-u.

6.3. Dopuszczone samochody

Zawody Wycigów Górskich Samochodów Współczesnych:

Dopuszczone samochody muszą być opisane w Regulaminie Sportowym lub w Regulaminie Uzupełniającym i muszą być zgodne z artykułami Załącznika J, z wyjątkiem zatwierdzenia specjalnych przepisów przez Komisję.

Zawody Wycigów Górskich Samochodów Historycznych:

Dopuszczone samochody muszą być opisane w Regulaminie Sportowym lub w Regulaminie Uzupełniającym i muszą być zgodne z Załącznikiem K, z wyjątkiem zatwierdzenia specjalnych przepisów przez Komisję Historyczną.

6.4. Demonstracja

Wszelkie demonstracje i parady podlegają wyraźnemu zezwoleniu ASN-u kraju organizującego i muszą być zgodne z postanowieniami zawartymi w Kodeksie (Artykuł 6).

6.5. Przyjmowanie zgłoszeń

6.5.1. Regulamin Sportowy lub Regulamin Uzupełniający może określać maksymalną liczbę zgłoszeń w danej kategorii (lub dywizji, klasie lub grupie) lub całkowitą maksymalną liczbę zgłoszeń.

6.5.2. The Organising Committee reserves the right to refuse the entry of a Competitor or a Driver, giving the reason for the refusal (Article 3.14 of the Code).

6.5.3. By the very fact of signing the entry form, the Competitor and all his team members agree to be bound by these General Prescriptions, by the Code and its Appendices, by the Sporting Regulations and/or by the Supplementary Regulations.

6.6. General sporting conditions

6.6.1. It is the Competitor's obligation to ensure that all persons concerned with his entry observe all the requirements of the Code and its Appendices, the Sporting Regulations and/or the Supplementary Regulations. If a Competitor is unable to be present in person at a Competition, he must nominate his representative in writing.

6.6.2. All persons concerned in any way with an entered car or present in any other capacity what so ever in the service park, grid areas, or on the course must wear an appropriate pass at all times.

6.6.3. A participant is any Driver whose car has passed scrutineering.

6.7. Administrative checking and scrutineering

6.7.1. Administrative checking and scrutineering must take place as a priority the day before the start of the Competition. A time slot may be scheduled before the practice heats.

6.7.2. During the initial administrative checking and scrutineering, which shall take place on the dates and at the locations specified in the Supplementary Regulations, each Driver and each Competitor must be in possession of all the documents and information required.

6.7.3. Unless a waiver has been granted by the stewards, Drivers and Competitors who fail to attend the administrative checking and scrutineering within the time limits imposed shall not be allowed to take part in the Competition.

6.7.4. Modern Hill Climb Competition:

Each car must be accompanied by a national technical passport. The Competitor may obtain the passport from his ASN, which shall authenticate it, and must present it at the administrative checking and scrutineering for each Competition. Homologation papers (where applicable) must be shown to the scrutineers.

Historic Hill Climb Competition:

Each car must be accompanied by an FIA Historic Technical Passport ("HTP"). The Competitor must present it at the administrative checking and scrutineering for each Competition. Homologation papers (where applicable) must be shown to the scrutineers.

6.5.2. Komitet Organizacyjny posiada prawo do odmowy przyjęcia zgłoszenia Zawodnika lub Kierowcy, podając powód odmowy (Artykuł 3.14 Kodeksu).

6.5.3. Poprzez sam fakt złożenia podpisu na zgłoszeniu, Zawodnik i cały jego personel zobowiązuje się przestrzegać postanowień niniejszych Przepisów Ogólnych, Kodeksu i jego Załączników, Regulaminu Sportowego i/lub Regulaminu Uzupełniającego.

6.6. Ogólne warunki sportowe

6.6.1. Obowiązkiem Zawodnika jest upewnienie się, że wszystkie osoby związane z dokonaniem przez niego zgłoszeniem, przestrzegają wszystkie postanowienia Kodeksu i jego Załączników, Regulaminu Sportowego i/lub Regulaminu Uzupełniającego. Jeżeli Zawodnik nie jest w stanie być obecny osobiście podczas Zawodów, to musi on wyznaczyć na piśmie swojego przedstawiciela.

6.6.2. Wszystkie osoby związane w jakikolwiek sposób ze zgłoszonym samochodem lub obecne z jakiegokolwiek innego powodu w parku serwisowym, polach przedstartowych lub na trasie, muszą posiadać odpowiednią przepustkę przez cały czas.

6.6.3. Uczestnikiem jest każdy Kierowca, którego samochód przeszedł badanie kontrolne przed zawodami.

6.7. Odbiór administracyjny i badanie kontrolne

6.7.1. Odbiór administracyjny i badanie kontrolne przed zawodami, priorytetowo muszą mieć miejsce na dzień przed startem Zawodów. Przedział czasowy może być przewidziany przed podjazdami treningowymi.

6.7.2. Podczas rozpoczynania odbioru administracyjnego i badania kontrolnego przed zawodami, które odbędą się w terminach i w miejscach określonych w Regulaminie Uzupełniającym, każdy Kierowca i każdy Zawodnik musi posiadać wszystkie wymagane dokumenty i informacje.

6.7.3. Z wyjątkiem wydania zezwolenia przez zespół sędziów sportowych, Kierowca i Zawodnik którzy nie stawili się w wyznaczonym czasie na odbiór administracyjny i badanie kontrolne przed zawodami, nie będą dopuszczeni do udziału w Zawodach.

6.7.4. Zawody Wycigów Górskich Sam. Współczesnych:

Każdy samochód musi posiadać krajowy paszport techniczny. Zawodnik musi uzyskać paszport w swoim ASN-ie, który go uwierzytelnia, a paszport musi być okazywany na każdym Zawodach podczas odbioru administracyjnego i badania kontrolnego przed zawodami. Dokumenty homologacyjne (jeżeli mają zastosowanie) muszą być okazane sędziom technicznym.

Zawody Wycigów Górskich Samochodów Historycznych:

Każdy samochód musi posiadać Historyczny Paszport Techniczny FIA (zwany dalej "HTP"). Zawodnik musi okazywać go na każdym Zawodach podczas odbioru administracyjnego i badania kontrolnego przed zawodami.

6.7.5. No car may participate in a Competition unless it has been checked by the scrutineers. No car shall be allowed to start unless it complies with the FIA safety regulations in force (Appendix J in a modern Hill Climb Competition or Appendix K in an historic Hill Climb Competition). Drivers' flame-resistant clothing (overalls, balaclava hood, under garments, helmet, gloves, etc.) must be presented together with the car at scrutineering.

6.7.6. Submitting a car to scrutineering shall be considered as an implicit statement of conformity.

6.7.7. Competition numbers and any possible advertising signs shall be in place on the car when it is submitted to scrutineering.

6.7.8. At any time during a Competition, the scrutineers may:

- a) check the eligibility of the car or of the Driver's equipment,
- b) require a car to be dismantled by the Competitor to ensure that the conditions of eligibility and conformity are fully satisfied,
- c) require a Competitor to supply them with such samples or parts as they may deem necessary,
- d) conduct fuel controls; in order to do this, it must be possible for the scrutineers to collect 3 samples of 200 millilitres each.

6.7.9. Any car which, after being passed by the scrutineers, is dismantled, modified or repaired in a way that might affect its safety or call into question its conformity, or which is involved in an accident with similar consequences, must be re-presented to the scrutineers for approval.

6.7.10. The clerk of the course may require that any car involved in an accident be stopped and checked.

6.7.11 The clerk of the course or the chief medical officer may ask a Driver to undergo a medical examination at any time during a Competition.

6.8. Drivers' briefing

6.8.1. Definition: the Drivers' briefing is a meeting organised by the clerk of the course for all Drivers entered in the Competition.

6.8.2. The briefing shall take place prior to the practice heats, in English or in French and optionally in the language of the host country. The time and location at which the

Dokumenty homologacyjne (jeżeli mają zastosowanie) muszą być okazane sędziom technicznym.

6.7.5. Jakikolwiek samochód, który nie został sprawdzony przez sędziów technicznych, nie może uczestniczyć w Zawodach. Każdy samochód, niezgodny z obowiązującymi regulaminami bezpieczeństwa FIA (Załącznik J w przypadku Zawodów Wycigów Górskich samochodów współczesnych lub Załącznika K w przypadku Zawodów Wycigów Górskich samochodów historycznych) nie będzie dopuszczony do startu. Ubranie ognioodporne Kierowcy (kombinezon, balaklawka, bielizna, kask, rękawice, itp.) musi być przedstawione razem z samochodem podczas badania kontrolnego przed zawodami.

6.7.6. Przedstawienie samochodu na badaniu kontrolnym przed zawodami, uważane jest za domniemanie oświadczenie zgodności.

6.7.7. Numery startowe i każda możliwa reklama, muszą znajdować się na swoim miejscu podczas przedstawiania samochodu na badaniu kontrolnym przed zawodami.

6.7.8. W dowolnym momencie trwania Zawodów, sędziowie techniczni mogą:

- a) sprawdzić zgodność samochodu lub wyposażenia Kierowcy,
- b) wymagać aby samochód został rozebrany przez Zawodnika w celu upewnienia się, że warunki dopuszczenia i zgodności są w pełni respektowane,
- c) wymagać od Zawodnika dostarczenia im takich próbek lub części jakie mogą uznać za niezbędne,
- d) przeprowadzić kontrolę paliwa; w tym celu musi być zapewniona dla sędziów technicznych możliwość pobrania 3 próbek po 200 mililitrów każda.

6.7.9. Każdy samochód, który po przejściu badania kontrolnego przed zawodami, jest rozmontowywany, modyfikowany lub naprawiany w sposób, który może wpływać na jego bezpieczeństwo lub podważać jego zgodność, lub jeżeli uczestniczył w wypadku z podobnymi skutkami, musi być ponownie przedstawiony sędziom technicznym w celu jego zatwierdzenia.

6.7.10. Dyrektor zawodów może wymagać aby każdy samochód uczestniczący w wypadku, został zatrzymany i sprawdzony.

6.7.11 Dyrektor zawodów lub lekarz zawodów, może poprosić Kierowcę o poddanie się badaniu lekarskiemu w dowolnym momencie trwania Zawodów.

6.8. Odprawa kierowców (Briefing)

6.8.1. Definicja: odprawa z Kierowcami jest spotkaniem organizowanym przez Dyrektora Zawodów dla wszystkich Kierowców zgłoszonych do Zawodów.

6.8.2. Briefing odbędzie się przed podjazdami treningowymi i będzie prowadzony w języku angielskim lub francuskim i opcjonalnie w języku kraju organizatora. Termin

briefing shall take place must be detailed in the Supplementary Regulations.

6.8.3. Aim of the briefing: to remind Drivers of the specific points of the Supplementary Regulations concerning the organisation of the Competition; to remind them of the safety provisions, either general or specific to the course used; to give any clarification concerning the interpretation of the regulations.

6.8.4. Briefing notes written in English or in French and optionally in the language of the host country of the Competition shall be given to all Drivers at the administrative checking.

6.8.5. Attending the briefing is mandatory. Before they are allowed to continue the Competition, a fine may be imposed by the stewards on any Driver who does not attend the briefing.

6.8.6. Additional meetings may be organised if this is deemed necessary.

6.9. Stewards' meetings

6.9.1. The organiser must schedule meetings of the panel of stewards:

- prior to administrative checking and scrutineering (Historic Hill Climb Competition only),
- after administrative checking and scrutineering,
- following the practice heats,
- and following the race heats.

6.9.2. The panel of stewards may be compelled to meet as many times as may be necessary.

6.9.3. After each meeting, a set of numbered and time-stamped minutes shall be produced.

6.10. General Safety

6.10.1. The organiser undertakes to have on the course, from the beginning of practice until the end of the Competition, all safety devices provided for in Article 7 of Appendix H to the Code.

6.10.2. If National Competitions are organised jointly with the International Competition, the national and international regulations relating to the monitoring of the course and the intervention services shall be applied, with the most restrictive safety measures always taking precedence.

6.10.3. Drivers' safety equipment must be homologated or approved by the FIA. The technical lists ("TL") may be consulted on the FIA website (www.fia.com/regulations#homologations).

i miejsce odbywania się briefingu zostaną podane w Regulaminie Uzupełniającym.

6.8.3. Cel briefingu: przypomnienie Kierowcom szczególnych punktów Regulaminu Uzupełniającego, dotyczących organizacji Zawodów; przypomnienie im warunków bezpieczeństwa, czy to ogólnych czy specyficznych dla danej trasy; podania wyjaśnień dotyczących interpretacji regulaminów.

6.8.4. Notatki z briefingu, sporządzone w języku angielskim lub francuskim i opcjonalnie w języku kraju w którym organizowane są Zawody, będą wręczane Kierowcom podczas odbioru administracyjnego.

6.8.5. Udział w briefingu jest obowiązkowy. Zespół Sędziów Sportowych może nałożyć grzywnę na Kierowcę, który nie uczestniczył w briefingu, zanim zostanie on dopuszczony do kontynuowania udziału w Zawodach.

6.8.6. Jeżeli zachodzi taka konieczność to mogą być organizowane dodatkowe spotkania.

6.9. Posiedzenia ZSS

6.9.1. Organizator musi ustalić harmonogram posiedzeń ZSS:

- przed odbiorem administracyjnym i badaniem kontrolnym (wyłącznie dla Zawodów Wycigów Górskich Samochodów Historycznych),
- po odbiorze administracyjnym i badaniu kontrolnym,
- po podjazdach treningowych,
- oraz po podjazdach wycigowych.

6.9.2. Posiedzenia ZSS mogą być zwoływane tak często jak to jest konieczne.

6.9.3. Po każdym posiedzeniu, sporządzane są numerowane i datowane protokoły z posiedzeń.

6.10. Bezpieczeństwo Ogólne

6.10.1. Organizator zobowiązuje się do posiadania na trasie, od początku podjazdów treningowych do końca Zawodów, wszystkich elementów infrastruktury/wyposażenia bezpieczeństwa przewidzianych w Artykule 7 Załącznika H do MKS.

6.10.2. Jeżeli wspólnie z Zawodami Międzynarodowymi organizowane są Zawody Krajowe, to zastosowanie mają zarówno międzynarodowe jak i krajowe regulaminy dotyczące monitorowania trasy oraz służb interwencyjnych, z zastrzeżeniem stosowania zawsze tych najbardziej restrykcyjnych.

6.10.3. Wyposażenie bezpieczeństwa kierowcy musi być homologowane lub zatwierdzone przez FIA. Listy Techniczne („zwane dalej „TL”) mogą być sprawdzane na stronie internetowej FIA (www.fia.com/regulations#homologations).

Helmets	see TL25, TL33, TL41, TL49 or TL69
Frontal Head Restraint (FHR) systems	see TL29 and TL36
	Historic – see Article 3.3 of Appendix XI of Appendix K (J1/J2 regulations) + Article 1 of Appendix X of Appendix K
Overalls	see TL27 part 1 or TL74
Under garments (top underwear, pants, socks, balaclava hood)	see TL27 part 2 or TL74
Shoes	see TL27 part 2 or TL74
Gloves	see TL27 part 3 or TL74
Harness	see TL57
	Historic – see Article 5.15 of Appendix K + Article 3.2.7 of Appendix XI of Appendix K
Roll cage padding	see TL23
Seats	see TL12, TL40 or TL91
	Historic – see Article 5.22 of Appendix K + Article 3.2.4 of Appendix XI of Appendix K
Fixed extinguisher systems in the car	see TL16 or TL52
	Historic – see Article 5.7 of Appendix K + Article 3.2.7 of Appendix XI of Appendix K

Kaski	patrz TL25, TL33, TL41, TL49 lub TL69
Systemy FHR podtrzymujące głowę i szyję	patrz TL29 i TL36
	Historyczne - patrz Artykuł 3.3 Załącznika XI do Załącznika K (przepisy J1/J2) + Artykuł 1 Załącznika X do Załącznika K
Kombinezony	patrz TL27 część 1 lub TL74
Bielizna (golf, kalesony, skarpetki, balakwala)	patrz TL27 część 1 lub TL74
Buty	patrz TL27 część 2 lub TL74
Rękawiczki	patrz TL27 część 3 lub TL74
Pasy	patrz TL57
	Historyczne - patrz Artykuł 5.15 Załącznika K + Artykuł 3.2.7 Załącznika XI do Załącznika K
Okładziny klatki bezpieczeństwa	patrz TL23
Fotele	patrz TL12, TL40 lub TL91
	Historyczne - patrz Artykuł 5.22 Załącznika K + Artykuł 3.2.4 Załącznika XI do Załącznika K
System przeciwpożarowy w samochodzie	patrz TL16 lub TL 52
	Historyczne - patrz Artykuł 5.7 Załącznika K + Artykuł 3.2.7 Załącznika XI do Załącznika K

6.10.4. Throughout all practice and race heats, each Driver must wear a helmet and flame-resistant clothing as required by Chapter III of Appendix L to the Code, and be properly restrained in his seat by the safety harness.

6.10.5. For closed cars: each Driver must keep his side window closed (a small gap for better ventilation is acceptable).

6.10.6. The use of flag signals must be in conformity with Article 2.5.4 of Appendix H to the Code. The following flag signals may be used during practice and race heats, and must be strictly observed:

Red flag	stop immediately and definitively.
1 Yellow flag waved	serious danger, reduce your speed and be prepared to stop. There is a hazard wholly or partly blocking the track.
Yellow flag with vertical red stripes	slippery surface, change in grip.
Green flag	the track is clear. Should be waved at the marshal post immediately after the incident that necessitated the use of a yellow flag.
Blue flag	competitor attempting to overtake
Black and white chequered flag	end of the heat (Finish Line).

If light signals are also used, they must be in conformity with Article 2.4.3 of Appendix H to the Code.

6.10.4. W trakcie trwania wszystkich podjazdów treningowych i wyścigowych, każdy Kierowca musi być ubranym w kask i ognioodporne ubranie, wymagane przez Rozdział III Załącznika L do MKS i być prawidłowo zapięty w pasy bezpieczeństwa siedząc w swoim fotelu.

6.10.5. Dla samochodów z zamkniętym nadwoziem: każdy Kierowca musi posiadać zamknięte szyby boczne (dopuszczalna jest mała szczelina dla lepszej wentylacji).

6.10.6. Używanie flag musi być zgodne z Artykułem 2.5.4 Załącznika H do MKS. Następujące flagi mogą być użyte podczas podjazdów treningowych i wyścigowych i muszą być dokładnie przestrzegane:

Flaga czerwona	bezwzględne i natychmiastowe zatrzymanie
Flaga żółta pojedyncza wymachiwana	poważne zagrożenie, zredukuj prędkość i bądź przygotowany na zatrzymanie. Zagrożenie blokuje trasę całkowicie lub częściowo.
Flaga żółta z pionowymi czerwonymi pasami	śliska nawierzchnia, zmiana przyczepności.
Flaga zielona	trasa jest wolna. Powinna być wymachiwana niezwłocznie po zdarzeniu, które spowodowało użycie żółtej flagi.
Flaga niebieska	Informacja dla Zawodnika, że będzie wyprzedzany
Flaga czarnobiała szachownica	koniec podjazdu (Linia Mety).

Jeżeli również używana jest sygnalizacja świetlna, to musi ona być zgodna z Artykułem 2.4.3 Załącznika H do MKS.

6.10.7. The entire course must be covered by track marshals' posts, duly equipped to ensure signalling and intervention (see Article 7 of Appendix H to the Code).

All the track marshals' posts must be in sight of one another unless the track marshals' safety is not guaranteed, and in continuous radio or telephone contact with race control.

6.10.8. It is strictly forbidden for Drivers to drive their cars in the opposite direction to that of the race.

6.10.9. For all convoys, during the return to the parking area and/or from the Parc Fermé to the service park, all Drivers are obliged to wear their safety belts. The wearing of helmets is obligatory for single-seater and two-seater Drivers, and is recommended for touring car Drivers.

It is strictly forbidden to bring any person on board a car for the return journey. The return of the cars is supervised by the organisation's cars. Marshals must be alert and in position.

Any violation of these provisions may entail a penalty from the stewards.

6.11. Organisation of the Competitions

6.11.1. A Competition consists of administrative checking, scrutineering, the Drivers' briefing, practice heats and race heats.

6.11.2. There shall be at least one practice heat and one race heat. The race heat(s) must be preceded by at least one practice heat.

6.11.3. The following lists shall be systematically published by the organiser:

- after the entry closing date: the entry list;
- after administrative checking and scrutineering: the list of Drivers authorised to take part in the practice heats;
- after the practice heats: the list of Drivers authorised to take part in the race;
- the list of results (see Article 6.28).

6.12. Official notice boards

6.12.1. All classifications and results published during the Competition, as well as any decisions of the officials, shall be binding on Competitors and shall be posted on the official notice boards, the locations of which must be specified in the Supplementary Regulations.

6.10.7. Na całej długości trasy muszą znajdować się punkty obserwacyjne, w pełni wyposażone w celu zapewnienia sygnalizacji i interwencji (patrz Artykuł 7 Załącznika H do MKS).

Wszystkie punkty obserwacyjne muszą być ulokowane w zasięgu wzroku sąsiadujących punktów obserwacyjnych, chyba że nie gwarantuje się bezpieczeństwa sędziów PO i muszą pozostawać w stałym kontakcie radiowym lub telefonicznym z centrum kierowania wyścigiem.

6.10.8. Bezwzględnie zabrania się Kierowcom jazdy w kierunku przeciwnym do kierunku przeprowadzania wyścigu.

6.10.9. W przypadku poruszania się w kolumnie, podczas powrotu do strefy parku i/lub parku zamkniętego, wszyscy Kierowcy zobowiązani są do stosowania pasów bezpieczeństwa. Stosowanie kasków ochronnych jest obowiązkowe dla Kierowców pojazdów wyścigowych jedno i dwumiejscowych oraz rekomendowane jest dla Kierowców samochodów turystycznych. Stanowczo zabrania się zabierania jakichkolwiek osób do samochodów podczas zjazdów powrotnych. Sprowadzenie samochodów jest prowadzone przez samochody organizatora. Sędziowie muszą być w stanie gotowości na swoich stanowiskach.

Jakiegokolwiek odstępstwo od powyższych postanowień prowadzić może do kary nałożonej przez zespół sędziów sportowych.

6.11. Organizacja Zawodów

6.11.1. Zawody składają się z odbioru administracyjnego, badania kontrolnego przed zawodami, odprawy z Kierowcami, podjazdów treningowych i podjazdów wyścigowych.

6.11.2. Należy zaplanować co najmniej jeden podjazd treningowy i jeden podjazd wyścigowy. Podjazd (-y) wyścigowy (-e) musi (-zą) być poprzedzone przynajmniej jednym podjazdem treningowym.

6.11.3. Następujące listy będą sukcesywnie publikowane przez Organizatora:

- po zamknięciu terminu przyjmowania
- zgłoszeń: lista zgłoszeń;
- po odbiorze administracyjnym i badaniu kontrolnym przed zawodami: lista Kierowców dopuszczonych do startu w podjazdach treningowych;
- po podjazdach treningowych: listę Kierowców dopuszczonych do startu w wyścigu;
- listę wyników (patrz Artykuł 6.28).

6.12. Oficjalna tablica ogłoszeń

6.12.1. Wszelkie klasyfikacje i wyniki opublikowane podczas Zawodów, jak i wszelkie decyzje osób oficjalnych, są wiążące dla Zawodników oraz będą publikowane na oficjalnej tablicy ogłoszeń, której lokalizacja musi być określona w Regulaminie Uzupelniającym.

6.12.2. Official notice boards shall be installed by the organiser:

- during practice and race heats, in the location specified in the Supplementary Regulations;
- during the period allowed for the lodging of protests, in the location specified in the Supplementary Regulations and in the Parc Fermé at the finish.

6.12.3. The posting of notices on the official board must be maintained in all cases, even when the instructions and communications are published on the organiser's website.

6.13. Press/Media

The organiser must provide a press/media room which has good technical equipment in terms of communications and which is appropriate for the renown of the Competition. A designated official must be available to assist the media.

6.14. Secretariat of the Competition

The organiser must provide a Secretariat with an official available to assist the Competitors. The location of this Secretariat must be specified in the Supplementary Regulations.

6.15. Passes, Badges and Tabards

6.15.1. The organiser must provide each official with passes and/or tabards.

6.15.2. The organiser shall attribute badges to entered Drivers and to support personnel (mechanics, aides, guests, etc.). The conditions for obtaining these badges are at the discretion of the organiser.

6.15.3. The passes, badges and tabards distributed by the organizer must be worn in a manner that complies with the provisions set out by the organiser.

6.15.4. The organiser must permit Drivers entered in the Competition to circulate throughout the entire site, except the pregrid, in the starting zone and in the supervision, timekeeping, rescue and intervention service zones.

Mechanics who are duly identified may be authorised to accompany their Drivers into the pre-grid zone but only in the phase prior to their departure.

6.16. Competition numbers

6.16.1. The organiser shall be responsible for allocating the Competition numbers.

6.16.2. The organiser shall provide each participant with at least two sets of Competition numbers. A set of Competition numbers must be clearly displayed on both sides of the car throughout the duration of the Competition.

6.12.2. Oficjalna tablica ogłoszeń będzie umieszczana przez Organizatora:

- podczas podjazdów treningowych i wycigowych, w lokalizacji określonej w Regulaminie Uzupełniającym;
- w trakcie trwania terminu na składanie protestów, w lokalizacji określonej w Regulaminie Uzupełniającym oraz w Parku Zamkniętym na zakończenie.

6.12.3. Publikowanie informacji na oficjalnej tablicy ogłoszeń musi być przeprowadzane we wszystkich przypadkach, nawet w sytuacji kiedy informacje i komunikaty publikowane są na stronie internetowej Organizatora.

6.13. Prasa/Media

Organizator musi zapewnić pomieszczenie dla prasy/mediów, które będzie posiadało dobre wyposażenie techniczne w zakresie środków komunikacji i które będzie dostosowane do rangi Zawodów.

Wyznaczona osoba oficjalna musi być dostępna do dyspozycji mediów.

6.14. Sekretariat Zawodów

Organizator musi zapewnić Sekretariat z osobą oficjalną do dyspozycji Zawodników.

Lokalizacja Sekretariatu musi być określona w Regulaminie Uzupełniającym.

6.15. Przepustki, Identyfikatory i Kamizelki

6.15.1. Organizator musi zapewnić każdej osobie oficjalnej przepustki i/lub kamizelki.

6.15.2. Organizator zapewni identyfikatory dla zgłoszonych Kierowców oraz ich personelu wspierającego (mechanicy, uczestnicy, goście, itp.). Warunki uzyskiwania tych identyfikatorów określone są przez Organizatora.

6.15.3. Przepustki, identyfikatory i kamizelki dostarczane przez Organizatora muszą być noszone w sposób określony przez Organizatora.

6.15.4. Organizator musi umożliwić Kierowcom zgłoszonym do Zawodów na poruszanie się po całej trasie, z wyjątkiem pól przedstartowych, rejonu startu i stref znajdujących się pod nadzorem chronometrażystów, służb ratowniczych i interwencyjnych.

Mechanicy, którzy są w pełni identyfikowalni mogą być dopuszczeni do towarzyszenia swoim Kierowcom na polach przedstartowych, ale wyłącznie do momentu ich startu.

6.16. Numery Startowe

6.16.1 Organizator jest odpowiedzialny za przyznanie numerów startowych.

6.16.2. Organizator dostarczy każdemu Kierowcy co najmniej dwa zestawy numerów startowych. Zestaw numerów startowych musi być w widoczny sposób umieszczony po obu stronach pojazdu, przez cały czas trwania Zawodów.

An additional set of Competition numbers (maximum height 15cm) must be placed on the right side of the windscreen (or, if the car has no windscreen, on a forward-facing part of the car) and on the left side of the rear window.

Cars without correct Competition numbers shall not be allowed to start the Competition.

The number and positioning of the Competition numbers shall be specified in the Supplementary Regulations or in a bulletin distributed by the organiser.

6.16.3. At the end of the Competition, before leaving the Parc Fermé or the service park, the numbers on cars driving on public roads must be removed (except towed cars).

6.17. Advertisements

6.17.1. Any advertising may be affixed to the cars, on condition that:

- it complies with the FIA regulations and with national regulations;
- it is not offensive.

No advertising whatsoever may be affixed to the side windows.

6.17.2. The name, size and positioning of obligatory and optional advertisements shall be set out in the Supplementary Regulations or in a bulletin distributed by the organiser.

6.18. Timekeeping

Timekeeping shall be accurate to at least 1/100th of a second, and shall activate a printer.

Electronic timekeeping must be carried out for the practice heats as well as the race heats.

Timekeeping apparatuses shall print a control strip.

6.19. Starting order

6.19.1. The starting order shall follow the groups approved by the panel of stewards on the basis of the list of Drivers admitted to start.

The organiser must display, from the beginning of the Event, the order and the timetables for each group.

6.19.2. In general, the starting order shall be as follows:

- first: "closed" cars ("production" type);
- then: "open" cars ("competition" type).

In general, within each of these groups, the Drivers shall depart:

- in ascending order of cylinder class.

6.19.3 The clerk of the course is free to modify the starting order according to the circumstances.

6.20. Start

Dodatkowy zestaw numerów startowych (maksymalna wysokość 15 cm) musi być umieszczony po prawej stronie przedniej szyby (lub, jeśli samochód nie ma przedniej szyby, na przedniej części samochodu) i po lewej stronie tylnej szyby.

Samochody bez właściwych numerów startowych nie będą dopuszczone do startu w zawodach.

Ilość oraz umiejscowienie numerów startowych zostanie podana w Regulaminie Uzupełniającym lub w komunikacie wydanym przez organizatora.

6.16.3. Na zakończenie zawodów, przed opuszczeniem Parku Zamkniętego, numery Startowe muszą być usunięte z pojazdów poruszających się po drogach publicznych (z wyjątkiem samochodów przewożonych się na lawecie).

6.17. Reklamy

6.17.1. Na pojeździe może być umieszczona reklama, pod warunkiem, że:

- jest zgodna z regulaminami FIA oraz regulaminami krajowymi;
- nie jest obraźliwa.

Jakakolwiek reklama nie może być umieszczana na szybach bocznych.

6.17.2. Nazwa, rozmiar i umiejscowienie reklamy obowiązkowej i dodatkowej, zostanie określona w Regulaminie Uzupełniającym lub w komunikacie wydanym przez Organizatora.

6.18. Pomiar czasu

Pomiar czasu odbywał się będzie z dokładnością co najmniej do 1/100 sekundy, i będzie rejestrowany przy pomocy drukarki. Elektroniczny pomiar czasu musi być prowadzony podczas podjazdów treningowych i wyścigowych.

Aparatura pomiaru czasu musi drukować kontrolną listę.

6.19. Kolejność startu

6.19.1. Kolejność startowa opiera się na grupach zatwierdzonych przez zespół sędziów sportowych, na bazie listy Kierowców dopuszczonych do startu.

Organizator musi opublikować od początku Zawodów, kolejność startu oraz harmonogram dla każdej z grup.

6.19.2. W ujęciu ogólnym, kolejność startu będzie następująca:

- pierwsze: samochody „zamknięte” („produkcyjne”);
- następnie: samochody „otwarte” („wyścigowe”)

W ujęciu ogólnym, w każdej z tych grup, Kierowcy będą startować:

- w rosnącej kolejności rosnącej według klas pojemnościowych.

6.19.3 Dyrektor zawodów posiada pełną dowolność w modyfikowaniu kolejności startowej ze względu na różne okoliczności.

6.20 Start

6.20.1. Drivers must make themselves available to the clerk of the course at least one hour before the start. Drivers shall accept the consequences should they be unaware of any provisions or any modifications to the timetable which might be decided prior to the start.

6.20.2. Unless otherwise specified by a special provision in the Supplementary Regulations, the participants shall take their places in the starting file at least 10 minutes prior to their starting time. Any Driver who fails to report to the start at his scheduled starting time or refuses to start may be disqualified from the heat in question.

6.20.3. A change of tyres is authorised in the pre-grid areas but must not disrupt the setting up order, the time of the convoy or the time of the start.

6.20.4. The organiser must provide an information board (minimum dimensions: 1m x 1.50m) showing the map of the course, giving real-time indications of any modifications made to said course and signalling zones to be approached with particular caution. The board shall be shown to each Driver in the starting file.

6.20.5. The start shall take place with the car stationary and the engine running.

6.20.6. The same distance between the forward most part of each of the cars and the start line must be respected throughout the event.
Position line: a line clearly marked and parallel with the start line should help to correctly position the cars before the start.

6.20.7. Using appropriate equipment (pole, chock, etc.), the officials or the marshals at the start shall ensure that the forward most part of the car is as close as possible to the position line and that the car does not move backwards. They shall ensure that the car is located in the correct position at the time of the start.

6.20.8. The starting procedure must be specified in the Sporting Regulations or the Supplementary Regulations. The minimum time interval between each departure during practice and race heats shall be at the discretion of the clerk of the course but should under no circumstances be under 30 seconds.

6.20.9. Any car which has triggered the timekeeping apparatus shall be considered as having started, and shall not be granted a second start.

6.21. Starting – special cases

6.21.1. Any refusal to start or delay in starting shall result in disqualification.

6.20.1. Kierowcy muszą być do dyspozycji dyrektora zawodów co najmniej na jedną godzinę przed startem. Kierowcy przyjmują wszystkie konsekwencje wynikające z ich niezajomości jakichkolwiek przepisów lub jakichkolwiek modyfikacji harmonogramu, które mogą decydować o warunkach startu.

6.20.2. Jeżeli nie określono inaczej przez specjalne postanowienia Regulaminu Uzupełniającego, uczestnicy będą przygotowani do startu na 10 minut przed ich czasem startu. Każdy Kierowca, który nie stawi się na starcie o swoim czasie startu wynikającym z harmonogramu lub odmówi startu, może być zdyskwalifikowany w danym podjeździe.

6.20.3. Wymiana opon jest dopuszczona na polach przedstartowych, jednak nie może zaburzać kolejności startowej, czasu sprowadzania lub czasu startu.

6.20.4. Organizator musi przygotować tablicę informacyjną (wymiary minimalne: 1m x 1.50m) obrazującą trasę wycigu, na której w czasie rzeczywistym pokazywane będą zmiany warunków oraz aktualnie stosowana sygnalizacja na trasie. Tablica musi być pokazana każdemu kierowcy, który wjeżdża na pole startowe.

6.20.5. Start pojazdów odbywać się będzie z tzw. startu zatrzymanego, tj. pojazd zatrzymany z uruchomionym silnikiem.

6.20.6. Podczas zawodów należy zachować tę samą odległość między najbardziej wysuniętą do przodu częścią każdego samochodu a linią startową.
Linia ustawienia: linia wyraźnie oznaczona i równoległa do linii startu powinna pomóc w prawidłowym ustawieniu samochodów przed startem.

6.20.7. Używając odpowiedniego sprzętu (tyczki, klin, itp.), osoby oficjalne lub sędziowie na starcie zapewnią, że najbardziej do przodu wysunięta część samochodu jest jak najbliżej linii ustawienia i że samochód nie porusza się do tyłu.
Zapewniają oni, że samochód znajduje się we właściwej pozycji w momencie startu.

6.20.8. Procedura startu musi być określona w Regulaminach Sportowych lub w Regulaminie Uzupełniającym. Minimalny odstęp czasu pomiędzy startami podczas podjazdów treningowych oraz podjazdów wycigowych wyznaczany jest według uznania dyrektora zawodów, jednakże pod żadnym pozorem nie może być mniejszy niż 30 sekund.

6.20.9. Każdy pojazd, który uruchomił aparaturę pomiaru czasu, uznany będzie za pojazd który wystartował i nie zostanie mu przyznane prawo do ponownego startu.

6.21. Start - przypadki szczególne

6.21.1. Każda odmowa startu oraz opóźnienie w starcie skutkować będzie dyskwalifikacją.

6.21.2. Unless express permission is granted by the stewards, no car may start outside its group (historic Hill Climb Competition: no car may start outside its category).

6.21.3. The granting of re-runs is at the discretion of the clerk of the course.

6.22. Practice

It is strictly forbidden to practice outside the times scheduled for official practice in the Supplementary Regulations.

6.23. Race

The procedure, the conditions for admission to the start line, and the number of practice and race heats must be specified in the Sporting Regulations or the Supplementary Regulations.

6.24. Incident(s) or race stoppages

6.24.1. Should it be necessary to interrupt a race heat urgently for safety reasons, the clerk of the course shall interrupt the starting procedure and can have red flags deployed at the Start Line and at all the designated track marshals' posts up to the point of the accident. This indicates that Drivers must immediately cease racing, follow the instructions and proceed slowly to the location indicated by the track marshals. The clerk of the course shall decide which cars are allowed to take the restart.

6.24.2. If a Driver is obliged to stop his heat owing to mechanical failure or other problems, he must immediately park his car away from the course and leave it, and obey any instructions given by the track marshals. The track marshals may only participate in this operation under the protection of the flags, and their intervention may not, on pain of disqualification, have the effect of restarting the engine.

6.24.3. Any outside assistance shall result in disqualification.

6.24.4. Any Driver temporarily stopped on the course for any reason must, in order to restart, use his starter, and must leave his position only on the orders of the track marshals.

6.24.5. Cars that have been damaged and are not in a state to continue must be stowed or evacuated by the Driver or the nearest track marshals, under the protection of the yellow flags. These cars may only be returned to the service park at the end of the heat in progress, unless otherwise directed by the clerk of the course.

6.21.2. Poza przypadkiem w którym zostało wydane specjalne zezwolenie przez ZSS, żaden pojazd nie może startować poza swoją grupą (Zawody Wycigów Górskich samochodów historycznych: żaden pojazd nie może startować poza swoją kategorią).

6.21.3. Przyznawanie ponownego startu pozostaje w gestii dyrektora zawodów.

6.22. Podjazdy treningowe

Stanowczo zabrania się trenowania poza czasem oficjalnych treningów określonych w Regulaminie Uzupełniającym.

6.23. Podjazdy wycigowe

Procedura, warunki dopuszczenia do startu oraz liczba podjazdów treningowych i wycigowych, musi być określona w Regulaminie Sportowym lub Regulaminie Uzupełniającym.

6.24. Incydent(-y) lub zatrzymania na trasie

6.24.1. Jeżeli zachodzi konieczność przerwania podjazdu wycigowego z powodów bezpieczeństwa, dyrektor zawodów przerywa procedurę startu i może zarządzić umieszczenie czerwonej flagi na Linii Startu oraz na wszystkich wyznaczonych punktach obserwacyjnych do miejsca zdarzenia. Powoduje to, że Kierowca musi niezwłocznie przerwać rywalizowanie, podążać za instrukcjami i powoli przemieścić się do lokalizacji wskazanej przez sędziów trasy. Dyrektor zawodów decyduje, które pojazdy dopuszczone są do ponownego startu.

6.24.2. Jeżeli Kierowca zmuszony jest do przerwania swojego podjazdu z przyczyn technicznych lub innych problemów, musi niezwłocznie zatrzymać swój samochód poza trasą wycigu oraz opuścić go i postępować zgodnie z instrukcjami przekazanymi przez sędziów punktów obserwacyjnych. Sędziowie punktów obserwacyjnych mogą przeprowadzać wszelkie interwencje wyłącznie pod ochroną flag a ich działania nie mogą mieć wpływu na ponowne uruchomienie silnika, pod rygorem dyskwalifikacji.

6.24.3. Jakakolwiek zewnętrzna pomoc skutkować będzie dyskwalifikacją.

6.24.4. Każdy Kierowca, który z jakiegoś powodu zatrzymał się okresowo na trasie, w celu ponownego uruchomienia silnika może wykorzystać tylko rozrusznik i może ruszyć ponownie z miejsca zatrzymania tylko na polecenie sędziów punktów obserwacyjnych.

6.24.5. Samochody, które uległy uszkodzeniom i które nie są w stanie kontynuować jazdy, muszą być odholowane lub ewakuowane przez Kierowcę lub najbliższego sędziego punktu obserwacyjnego, przy wykorzystaniu żółtej flagi. Samochody te mogą wrócić do parku serwisowego wyłącznie na koniec podjazdu, chyba że dyrektor zawodów podjął inną decyzję.

6.24.6. Cars which have stopped along the route may be towed away only by order of the clerk of the course.

6.24.7. Cars that may constitute a danger to other Drivers must be removed as quickly as possible from the critical zone by the track marshals. Under no circumstances shall the track marshals be found responsible for any possible damage caused to these cars during their evacuation.

6.24.8. In the event that another competitor catches up to a Driver, that Driver must immediately give way, stopping if necessary, so as not to impede the other competitor.

6.24.9. If, during a practice heat, a Driver is impeded or slowed down for whatever reason, he must proceed to the course finish.
He shall not be granted a re-run.

In the case of his having been stopped, he must obey any instructions given by the track marshals.

6.24.10. If, during a race heat, a Driver is impeded or slowed down by another competitor, or is stopped by the showing of a waved yellow flag or a red flag, he must not park on the course.

He must obey the orders of the track marshals and may have to proceed to the course finish.

The clerk of the course will allow, upon hearing from the track marshals, the impeded Driver to take another run. Special cases shall be referred to the stewards.

6.25. Finish

The finish shall be a flying finish. The heat ends when the car crosses the Finish Line; the car must then greatly reduce its speed.

6.26. Service park

6.26.1. Only the park after the finish is necessarily a Parc Fermé. The other parks, before and during the race heat, may or may not be under Parc Fermé rules, at the organiser's discretion.
The location of all Parc Fermés must be specified in the Supplementary Regulations.

6.26.2. Drivers will be allocated space in the service park by the organiser. The environmental requirements or the organiser's directives concerning the allocation and limits of the locations for the participants in the service park must be scrupulously observed on pain of sanctions.

6.26.3. In each service park, Drivers are asked to:

- keep within immediate reach of their park a fire extinguisher;

6.24.6. Pojazdy, które zatrzymały się wzdłuż trasy mogą być odholowane wyłącznie po decyzji dyrektora zawodów.

6.24.7. Samochody, które mogą powodować zagrożenie dla innych Kierowców, muszą być usunięte przez sędziów punktów obserwacyjnych z miejsca zagrożenia tak szybko jak to jest możliwe. Pod żadnym pozorem sędziowie punktów obserwacyjnych nie mogą być uznani jako odpowiedzialni za uszkodzenia, które mogły powstać podczas ewakuacji samochodów.

6.24.8. W przypadku gdy Kierowcę dogania inny Kierowca, wówczas Kierowca ten musi niezwłocznie ustąpić miejsca, zatrzymać się jeżeli jest to konieczne, w taki sposób aby nie utrudniać przejazdu innemu zawodnikowi.

6.24.9. Jeżeli podczas podjazdu treningowego, Kierowca ma utrudniony przejazd lub został spowolniony z jakiegokolwiek powodu, to musi on kontynuować jazdę do mety wyścigu. Nie zostanie mu przyznane prawo do ponownego startu. W przypadku w którym został on zablokowany, musi postępować zgodnie z poleceniami dawanymi mu przez sędziów punktów obserwacyjnych.

6.24.10. Jeśli podczas podjazdu wyścigowego, Kierowca ma utrudniony przejazd lub jest spowalniany przez innego zawodnika, lub jest zatrzymany przez pokazanie wymachiwanej żółtej flagi lub czerwonej flagi, nie może on pozostać na trasie wyścigu.
Musi postępować zgodnie z poleceniami sędziów punktów obserwacyjnych i może zaistnieć konieczność dojechania do mety wyścigu.

Dyrektor zawodów po wysłuchaniu raportu sędziów z punktów obserwacyjnych, pozwoli temu zawodnikowi powtórzyć podjazd. Przypadki szczególne rozstrzygane będą przez zespół sędziów sportowych.

6.25. Meta

Meta będzie metą lotną. Podjazd kończy się w momencie w którym pojazd przekracza Linie Mety; pojazd musi wtedy znacznie zredukować prędkość.

6.26. Park Serwisowy

6.26.1. Tylko park po mecie jest koniecznie Parkiem Zamkniętym. Pozostałe parki, przed oraz w trakcie podjazdów wyścigowych wedle uznania Organizatora mogą podlegać lub nie podlegać przepisom Parku Zamkniętego. Lokalizacja wszystkich Parków Zamkniętych musi być określona w Regulaminie Uzupelniającym.

6.26.2. Organizator przyzna Kierowcom powierzchnię w Parku Serwisowym. Wymogi ochrony środowiska lub wytyczne Organizatora dotyczące umiejscowienia oraz limitu powierzchni dla uczestników w parku, muszą być skrupulatnie respektowane pod groźbą sankcji.

6.26.3. W każdym parku serwisowym, Kierowcy zobowiązani są do:

- posiadania łatwo dostępnej w każdej chwili własnej gaśnicy na swoim stanowisku;

- place under each competition car a waterproof plastic sheet (minimum dimensions 3 x 4m) that is resistant to hydrocarbons;
- dispose of their waste at the latest when leaving the service park.

The organiser shall provide full details in the Supplementary Regulations or in a bulletin.

6.26.4. Throughout the Competition, any driving inside the service park must be done at a greatly reduced speed and with the utmost caution, on pain of a penalty from the stewards.

This applies equally to competition cars and to any accompanying vehicles, including two-wheeled motor vehicles and quad bikes.

A speed limit may be imposed and shall be specified in the Supplementary Regulations.

6.27. Parc Fermé

6.27.1. At the end of the last race heat, Parc Fermé rules shall apply between the Finish Line and the entrance to the Parc Fermé.

6.27.2. At the end of the Competition, all classified cars shall remain in the Parc Fermé. Parc Fermé rules shall not be lifted until the period of time allowed for the lodging of protests has elapsed, that is to say, 30 minutes after the publication of the provisional results, and until released by decision of the clerk of the course with the authorisation of the stewards. It is forbidden to carry out any operations or repairs whatsoever to the car in this area.

6.28. Publication of classifications

At the end of each practice and race heat, the clerk of the course shall establish the classifications indicated in the Sporting Regulations.

Provisional Classifications

Once approved by the stewards, the "provisional classifications" shall be signed by the clerk of the course and published on the official notice board.

Final Classifications

At the end of the 30-minute time period allowed for the lodging of protests, the stewards shall sign the "final classifications", which shall be published on the official notice board.

6.29. Prize-giving

The organiser may arrange a podium ceremony at the end of the last race heat, replacing or in addition to the traditional prize-giving.

Classified Drivers who do not attend shall have their prizes withdrawn.

In the event of an appeal the result of which is likely to modify the classification, the suspension of the publication

- stosowania pod samochodem maty (o minimalnych wymiarach 3m x 4m) odpornej na wodę oraz na węglowodory;
- zabrania lub usunięcia w wyznaczone miejsce, zgromadzonych odpadów, najpóźniej do chwili opuszczenia parku serwisowego.

Organizator dostarczy komplet informacji w Regulaminie Uzupełniającym lub w komunikacie.

6.26.4 W trakcie Zawodów, każde poruszanie się wewnątrz parku serwisowego musi odbywać się ze znacznie zredukowaną prędkością oraz z zachowaniem szczególnej ostrożności, pod groźbą nadania kary przez zespół sędziów sportowych.

Powyższe ma zastosowanie dla samochodów wyczynowych biorących udział w zawodach oraz każdego pojazdu towarzyszącego, włączając dwukołowe pojazdy silnikowe oraz pojazdy czterokołowe (quad).

Ograniczenie prędkości może być ustanowione i zostanie ono określone w Regulaminie Uzupełniającym.

6.27. Park Zamknięty

6.27.1. Na koniec Zawodów pomiędzy Linią Mety a wjazdem do Parku Zamkniętego, zastosowanie mają zasady Parku Zamkniętego.

6.27.2. Na koniec Zawodów, wszystkie sklasyfikowane pojazdy pozostaną w Parku Zamkniętym. Park Zamknięty nie zostanie otwarty do momentu zakończenia terminu na składanie protestów, czyli 30 minut po publikacji wyników prowizorycznych, oraz do momentu wydania decyzji dyrektora zawodów, zatwierdzonej przez ZSS. Zabronione jest przeprowadzanie jakichkolwiek działań oraz napraw przy pojeździe znajdującym się w tej strefie.

6.28 Publikacja klasyfikacji

Na koniec każdego podjazdu treningowego oraz wycigowego, dyrektor zawodów publikuje klasyfikacje określone w Regulaminie Sportowym.

Klasyfikacja Prowizoryczna

„Klasyfikacja prowizoryczna” zostanie opublikowana na oficjalnej tablicy ogłoszeń po zatwierdzeniu przez zespół sędziów sportowych i podpisaniu przez dyrektora wycigu.

Klasyfikacja Końcowa

Po upływie 30 minutowego terminu na składanie protestów, zespół sędziów sportowych podpisze „klasyfikację końcową”, która zostanie opublikowana na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

6.29 Ceremonia rozdania nagród

Organizator może zorganizować ceremonię podium na koniec ostatniego podjazdu wycigowego, w zastępstwie lub jako uzupełnienie dla tradycyjnej ceremonii rozdania nagród.

Sklasyfikowanym Kierowcom, którzy nie będą uczestniczyć w ceremonii zostaną odebrane przyznane nagrody.

W przypadku złożenia odwołania którego wynikiem może być modyfikacja klasyfikacji, zawieszenie publikacji

of the definitive classification shall not delay the prize-giving ceremony.

However, in such a case, only cash prizes shall not be awarded to the concerned parties before the announcement of the definitive results. If the definitive judgment goes against the Competitor concerned, he shall lose his award, and this shall go to the Driver classified directly behind him, if it has been decided thus.

6.30. Records

A record refers to the best time established during a race heat by a car on a course determined by:

- a Start Line;
- a Finish Line;
- a precise layout.

In the event of a change in one of these three parameters, a new record shall be established.

7. INSURANCE

7.1. Each participant shall take part on his own responsibility. The organiser shall refuse to accept any liability for personal injury or damage to property vis-à-vis Competitors, Drivers, assistants and third parties.

Each Competitor/Driver shall be held solely responsible for his own insurance.

7.2. In accordance with legal regulations, the organiser must take out an insurance policy or policies covering the third party Civil Liability. The details of the insurance cover taken out by the organiser must be specified in the Supplementary Regulations.

7.3. The Civil Liability insurance taken out by the organiser must apply for the entire duration of the Competition, not only during the practice and the race heats but also during trips from the service park to the course and back.

8. FINES

8.1. A fine may be imposed by the stewards on any Competitor, Driver, assistant or organiser who does not respect the instructions of the officials.

8.2. All fines must be paid to the organising ASN in the case of an International Competition, or to the FIA in the case of an FIA Championship Competition, within 48 hours of their imposition.

9. PROTESTS AND APPEALS

9.1. All protests shall be lodged in accordance with the provisions of the Code. All protests must be made in writing and handed to the clerk of the course or his assistant, or in their absence to any of the stewards, together with a sum to be specified in the Supplementary Regulations. If the protest requires the dismantling and re-assembly of

ostatecznej klasyfikacji nie opóźnia ceremonii rozdania nagród.

Jednakże, w takim przypadku, wyłącznie nagrody finansowe nie zostaną wręczone zainteresowanym stronom przed ogłoszeniem ostatecznych wyników. Jeżeli ostateczny wyrok jest przeciwko zainteresowanemu Zawodnikowi, to traci on swoje nagrody, i przechodzą one na rzecz Kierowcy sklasyfikowanego bezpośrednio za nim, w przypadku podjęcia takiej decyzji.

6.30 Rekordy

Rekord odnosi się do najlepszego czasu przejazdu ustalonego przez samochód podczas podjazdu wycigowego, na trasie wycigu określonej przez:

- Linie Startu;
- Linie Mety;
- precyzyjny plan trasy.
-

W przypadku zmiany jednego z trzech powyższych parametrów, ustanowiony zostanie nowy rekord.

7. UBEZPIECZENIE

7.1. Każdy uczestnik bierze udział w zawodach na własną odpowiedzialność. Organizator odmawia uznania jakiegokolwiek odpowiedzialności za szkody osobiste lub szkody we własności Zawodników, Kierowców, personelu pomocniczego oraz osób trzecich.

Każdy Zawodnik/Kierowca ponosi wyłączną odpowiedzialność za swoje ubezpieczenie.

7.2. Zgodnie z przepisami prawa, Organizator musi uzyskać polisę (-y) ubezpieczeniową (-e) od Odpowiedzialności Cywilnej względem osób trzecich. Szczegóły ochrony ubezpieczeniowej zapewnionej przez polisę wykupioną przez Organizatora, muszą być określone w Regulaminie Uzupełniającym.

7.3. Ubezpieczenie od Odpowiedzialności Cywilnej posiadane przez Organizatora musi obejmować cały okres trwania Zawodów, nie tylko podjazdy treningowe i wycigowe ale także podczas przejazdów z parku serwisowego na trasę wycigu oraz z powrotem.

8. GRZYWNY

8.1. Grzywna może być nałożona przez zespół sędziów sportowych na każdego Zawodnika, Kierowcę, członka ich personelu lub organizatora, który nie przestrzega instrukcji osób oficjalnych.

8.2. Wszystkie grzywny muszą być wpłacane do organizującego ASN-u w przypadku Zawodów Międzynarodowych lub do FIA w przypadku Zawodów Mistrzostw FIA, w terminie 48 godzin od ich nałożenia.

9. PROTESTY I ODWOŁANIA

9.1. Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS FIA. Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie i wręczone dyrektorowi zawodów lub jego zastępcom lub w przypadku ich nieobecności do każdego z członków zespołu sędziów sportowych, razem z kaucją określoną w Regulaminie Uzupełniającym. Jeżeli

different parts of a car, the claimant must pay an additional deposit set by the stewards.

9.2. The right to protest lies only with a Competitor; nevertheless, an official acting in his official capacity may, even in the absence of a protest, take such official action as the case warrants (Article 13.1 of the Code).

9.3. The time limits for lodging protests are those established by Article 13.3 of the Code.

9.4. In the case of a protest without foundation, all or part of the fee may be retained. Moreover, if it is proved that the author of the protest has acted in bad faith, the ASN may impose upon him one of the penalties indicated in the Code.

9.5. Competitors have the right to appeal, as laid down in Articles 15.1, 15.2, 15.3 and 15.4 of the Code, and as set out in the rules of the International Court of Appeal. The amount of the appeal fee is set by the organising ASN and must be specified in the Supplementary Regulations.

10. FAIR AND IMPARTIAL COVERAGE

The organiser of a Competition shall ensure that the person entitled to exploit the broadcasting rights will procure that any broadcast coverage is fair and impartial and that it does not misrepresent the results of the Competition.

protest wymaga rozmontowania i ponownego składania różnych części samochodu, to składający protest musi wnieść dodatkowy depozyt ustanowiony przez ZSS.

9.2. Prawo do składania protestu przysługuje wyłącznie Zawodnikowi; niemniej osoba oficjalna wykonująca swoje obowiązki, może nawet w przypadku braku protestu, podjąć oficjalne działania jakie są wymagane sytuacją (Artykuł 13.1 MKS FIA).

9.3. Czas na składanie protestów jest określony w Artykule 13.3 MKS FIA.

9.4. W przypadku kiedy protest nie zostanie uznany, to całość lub część wniesionej kaucji może zostać zachowana. Co więcej, jeżeli zostanie udowodnione, że składający protest działał w złej wierze, ASN może na niego nałożyć jedną z kar określonych w MKS FIA.

9.5. Zawodnicy mają prawo złożenia odwołania, zgodnie z procedurą opisaną w Artykułach 15.1, 15.2, 15.3 i 15.4 MKS FIA oraz zgodnie z regulaminem Międzynarodowego Trybunału Odwoławczego. Kwota kaucji za złożenie odwołania ustanawiana jest przez organizujący ASN i musi być określona w Regulaminie Uzupełniającym.

10. SPRAWIEDLIWY I BEZSTRONNY PRZEKAZ

Organizator Zawodów musi upewnić się, że osoba upoważniona do wykorzystywania praw do transmisji będzie działała w taki sposób ażeby przekaz był bezstronny i sprawiedliwy, a wyniki Zawodów nie zostały zniekształcone.