



25-26 november 2023

BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT



[SPARALLY.COM](http://SPARALLY.COM)

## Inhoudstafel

1.	Inleiding .....	4
1.1.	Voorwoord.....	4
1.2.	Wegbedekking.....	4
1.3.	Algemene KP afstanden en totale lengte van de rally .....	4
2.	Organisatie .....	4
2.1.	Titels waarvoor de rally in aanmerking komt .....	4
2.2.	Goedkeuringen.....	4
2.3.	Naam van de Organisator en contactgegevens .....	4
2.4.	Organisatiecomité.....	5
2.5.	Sportcommissarissen van de meeting.....	5
2.6.	ASN afgevaardigden .....	5
2.7.	Officielen van de wedstrijd .....	5
2.8.	HQ locatie en contactgegevens .....	6
3.	Programma in chronologische volgorde en locaties.....	6
4.	Inschrijvingen .....	8
4.1.	Sluitingsdatum voor de inschrijvingen .....	8
4.2.	Inschrijvingsprocedure .....	8
4.3.	Aantal aanvaarde deelnemers en klassen.....	8
4.4.	Inschrijvingsrechten .....	9
4.5.	Betaling .....	10
4.6.	Terugbetalingen .....	10
4.7.	Inschrijving Shakedown .....	10
5.	Verzekering.....	11
5.1.	Burgerlijke aansprakelijkheid "Auto".....	11
5.2.	Burgerlijke aansprakelijkheid « Vrijwilligers ».....	11
5.3.	Gedrag bij een ongeval (nationale verkeersregels) .....	11
5.4.	Recuperatie van de wagen.....	12
5.5.	Afstand van verhaal .....	12
6.	Publiciteit en identificatie .....	12
6.1.	Verplichte publiciteit organisator .....	12
6.2.	Optionele publiciteit organisator.....	12
6.3.	Identificatie.....	13
7.	Banden .....	13
7.1.	Reglement voor het gebruik van de banden tijdens de rally .....	13
7.2.	Banden voor gebruik tijdens de verkenningen .....	13



8.	Brandstof .....	13
8.1.	Types brandstof.....	13
8.2.	Bestelprocedure.....	13
8.3.	Distributie procedure.....	14
9.	Verkenningen van de klassemingsproeven .....	14
9.1.	Procedure voor de registratie.....	14
9.2.	Bijzondere regels .....	15
10.	Administratieve controle.....	15
10.1.	Voor te leggen documenten :.....	15
10.2.	Tijdschema (op convocatie).....	15
11.	Technische keuring, loderen en markeren (op convocatie) .....	16
11.1.	Technische keuring, plaats & tijdschema.....	16
11.2.	Veiligheidsuitrusting van de piloot en copiloot .....	16
11.3.	Geluidsniveau.....	16
11.4.	Speciale nationale vereisten.....	16
11.5.	Installatie van het safety tracking system (STS).....	16
12.	Andere procedures en voorschriften.....	17
12.1.	Start procedure en volgorde .....	17
12.2.	Aankomst procedure .....	17
12.3.	Toegelaten vroeger inklokken .....	17
12.4.	Speciale procedures en activiteiten .....	17
12.5.	Officiële tijd tijdens de rally.....	19
13.	Identificatie van de officieren .....	19
14.	Prjzen.....	20
14.1.	Bekers.....	20
15.	Eindnazichten / Klachten / Beroep.....	20
15.1.	Eindnazichten .....	20
15.2.	Klachten .....	20
15.3.	Borg in beroep.....	20
	Bijlage 1 – Timing.....	22
	Bijlage 2 – Verkenningsprogramma .....	25
	Bijlage 3 – Relatie deelnemers .....	25
	Bijlage 4 – Zelfklevers en bijkomende publiciteit .....	26
	Bijlage 5 – Servicepark .....	27



## 1. INLEIDING

Naam van het evenement : Spa Rally 2023  
Datum van het evenement : 25-26 november 2023

### 1.1. Voorwoord

Deze rally zal verreden worden volgens de FIA Internationale Sport Code en zijn bijlagen, het Nationale Sport Reglement (SR BRC 2023) die conform zijn aan het reglement van de RACB Sport en aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement.

Wijzigingen, aanvullingen en/of veranderingen aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement zullen enkel kenbaar gemaakt worden door genummerde en gedateerde bulletins, uitgegeven door de organisator of de sportcommissarissen.

Het Sportreglement van het RACB KROON OIL Belgian Rally Championship 2023 is te vinden op het volgende adres: <https://racb.com>

De verschillende documenten worden in het Nederlands en Frans opgesteld. In geval van betwisting tussen de verschillende vertaalde termen zal de Franse tekst doorslaggevend zijn.

### 1.2. Wegbedekking

Etappe 1 : Asfalt 132,62 km

Etappe 2 : Asfalt 60,84 km

### 1.3. Algemene KP afstanden en totale lengte van de rally

Aantal secties	9
Aantal KP's	16
Totale lengte van de rally	589,94 km
Totale lengte van de klassemingsproeven	193,46 km

## 2. ORGANISATIE

### 2.1. Titels waarvoor de rally in aanmerking komt

KROON OIL Belgian Rally Championship 2023

Junior Belgian Rally Championship 2023

Historic Belgian Rally Championship 2023

RACB 2WD Trophy 2023

Belgian Rally Master Cup 2023

Belgian Rally Lady Cup 2023

Stellantis Motorsport Rally Cup Belux 2023

C3 Rally2 Cup 2023

### 2.2. Goedkeuringen

RACB Visa N° : R-BRC12-M89

goedgekeurd op : 07/11/2023

### 2.3. Naam van de Organisator en contactgegevens

Organisator : STADE 27 SA

Adres : Avenue du Stade, 27

Postcode & stad : 4910 THEUX



Telefoon : +32 (0)87 53 90 09  
E-mail : info@sparally.com

#### 2.4. Organisatiecomité

Organiserend comité :

JUPSIN Christian  
JUPSIN Florian  
JUPSIN Carolane  
HERMAN Bernard  
MARQUET Philippe  
FABRY Félix  
DEVLIEGER Pauline  
ONNAU Charlène

#### 2.5. Sportcommissarissen van de meeting

	Naam
Voorzitter van de sportcommissarissen	Laurent NOEL
Lid	Fabrice GIOVANNINI
Lid	Astrid MARECHAL

#### 2.6. ASN afgevaardigden

	Naamm
RACB Rally Manager	Anton DUPAN
RACB Rally Safety Delegate	Alain PENASSE
RACB Technical Delegate	Lucas BOEVER
RACB Timekeeper Delegate	Filiep FORREST
RACB Homologation Delegate	Michel LAUWERS

#### 2.7. Officielen van de wedstrijd

Functie	Naam	Licentie no.
Koersdirecteur	Carolane JUPSIN	N°4160
Adj. koersdirecteur	Mathilde RENARD	N°4217
Veiligheidschef	Bernard HERMAN	N°3362
Adj. Veiligheidschef	Félix FABRY	N°4244
Hoofd Scrutineer	Bert BLOCKX	N°2656
Secretaris van de Wedstrijd	Céline MARQUET	N°SPROFF-002
Hoofdgeneesheer	Dr. Didier MOENS	N°4232
Verantwoordelijke Rekenbur	Filiep FORREST	N°2090



Verantw. Relaties Deelnemers	David HEYDEN	N°4162
Verantw. Relaties Deelnemers	René RUTTE	N°4161
Press Officer	Grégory DEGUELDE	
Milieu Officer	Félix FABRY	

### 2.7.1 Verantwoordelijken en functies

Veiligheidswagen « 000 »	Marc LABASSE	N°4056
Veiligheidswagen « 00 »	Jean-Michel DOLS	N°3473
Veiligheidschef Shakedown	Alain DELAUNOIS	N°2666
Veiligheidschef KP 1-5-9	Louis MODAVE	N°2762
Veiligheidschef KP 2-6-10	Robert BORLEZ	N°3293
Veiligheidschef KP 3-7	Alain DELAUNOIS	N°2666
Veiligheidschef KP 4-8	René DEMARTEAU	N°4314
Veiligheidschef KP 11-14	René DEMARTEAU	N°4314
Veiligheidschef KP 12-15	Robert BORLEZ	N°3293
Veiligheidschef KP 13-16	Alain DELAUNOIS	N°2666

### 2.8. HQ locatie en contactgegevens

Naam :	Hôtel de Ville de Spa – Salle du Conseil
Adres :	Rue de l'Hôtel de Ville, 44
Postcode & stad	4900 SPA
Telefoon :	087/539009
E-mail :	info@sparally.com
Rally HQ Openingsuren :	vrijdag 24 november van 10u tot 19u zaterdag 25 november van 6u30 tot 23u zondag 26 november van 7u tot 18u
Service park operationeel :	van vrijdag 24 november om 7u tot zondag 26 november om 21u
Online Officieel Uithangbord (DNB):	<a href="https://sparally.com/nl/concurrent/officieel-uithangbord/">https://sparally.com/nl/concurrent/officieel-uithangbord/</a>
SPORTITY app :	SR23BRC

## 3. PROGRAMMA IN CHRONOLOGISCHE VOLGORDE EN LOCATIES

Maandag 18 september 2023		
8u30	Opening inschrijvingen	subscribe.sparally.com
Dinsdag 26 september 2023		
17u00	Publicatie Draft Bijzonder wedstrijdreglement	DNB
Maandag 23 oktober 2023		



12u00	Publicatie Bijzonder wedstrijdreglement	DNB
<b>Maandag 30 oktober 2023</b>		
23u59	Afsluiting van inschrijvingen tegen verlaagd tarief	subscribe.sparally.com
<b>Maandag 13 november 2023</b>		
12u00	Afsluiting van de inschrijvingen	subscribe.sparally.com
12u00	Uiterste datum aanvraag serviceparklocatie	www.sparally.com
12u00	Uiterste datum inschrijving "Shakedown"	<a href="mailto:info@sparally.com">info@sparally.com</a>
<b>Woensdag 15 november 2023</b>		
20u00	Publicatiedatum van de inschrijvingslijst	DNB
<b>Donderdag 16 november 2023</b>		
17h00	Publicatie van het tijdschema administratieve controles	DNB
<b>Vrijdag 17 november 2023</b>		
17u00 – 20u00 Op afspraak	Administratieve controles Materiaalverdeling Inschrijving verkenningen	DG Sport – Avenue du Stade, 27 – 4910 Theux
<b>Zaterdag 18 november 2023</b>		
08u00 – 12u00 Op afspraak	Administratieve controles Materiaalverdeling Inschrijving verkenningen	DG Sport – Avenue du Stade, 27 – 4910 Theux
09u00 – 20u00	Verkenningen dag 1	Route
<b>Zondag 19 november 2022</b>		
09u00 – 18u00	Verkenningen dag 2	Route
<b>Dinsdag 21 november 2023</b>		
12u30	Publicatie van het tijdschema voor de technische controles	DNB
<b>Vrijdag 24 november 2023</b>		
7u00	Opening Service Park	Service park (zie bijlage 5)
07u00 – 17u00 Op convocatie	Technische keuring Loden en markeren (Art 16.2.7)	Fleet Services Av. Reine Astrid, 163 4900 Spa
09u00	Persconferentie Kroon Oil BRC (op uitnodiging)	BRC Studio
10u00	Opening Media Center en accreditaties	Radisson Palace Hotel - Place Royale – 4900 Spa
10u00 – 14u00	Shakedown (enkel RC2)	Route
14u00 – 18u00	Shakedown (alle klassen)	Route



22u00	Publicatie van de lijst van wagens goedgekeurd om te starten	DNB
22u30	Publicatie van de startlijst Etappe 1	DNB
<b>Zaterdag 25 november 2023</b>		
08u00	Start van de Rally - Etappe 1	Route
21u15	Aankomst van etappe 1 (geschatte tijd van de 1e auto)	DNB
23u00	Publicatie van de startlijst Etappe 2	DNB
<b>Zondag 26 november 2023</b>		
08u30	Start Etappe 2	Route
16u30	Prijsuitreiking	Podium
17u00	Technische eindcontrole	Fleet Services Av. Reine Astrid, 163 4900 Spa
17u15	Post-event persconferentie	BRC Studio
19u30	Publicatie Voorlopig Klassement	DNB
20u00	Publicatie « FINAL » Klassement <small>* Na ondertekening door de Sportcommissarissen</small>	DNB

## 4. INSCHRIJVINGEN

### 4.1. Sluitingsdatum voor de inschrijvingen

Zie programma in chronologische volgorde (BW Art. 3) en Art. 23 Sr BRC.

### 4.2. Inschrijvingsprocedure

Inschrijvingen moeten worden ingediend in overeenstemming met de Art. 22 SR BRC.

Ieder die wil deelnemen aan de « Spa Rally 2023 » is **VERPLICHT** zijn inschrijvingsformulier in te vullen op de website van de organisator <https://sparally.com/nl/concurrent/inschrijvingen/>

Deze elektronische inschrijving zal enkel aanvaard worden indien :

- Zij ingediend werd voor 13 november 2023 om 12u00,
- Als de volledige betaling gebeurde

### 4.3. Aantal aanvaarde deelnemers en klassen

#### 4.3.1 Aantal inschrijvingen

Het aantal deelnemers is beperkt tot 130.

#### 4.3.2 In aanmerking komende klassen KROON OIL BRC 2023

Zie Sportreglement Belgian Rally Championship 2023

Artikel 12 TOEGELATEN WAGENS IN HET BRC 2023

#### 4.3.3 In aanmerking komende klassen 2WD Trophy – BRC 2023





Zie V1 – RACB 2 WD Trophy

Artikel 12 TOEGELATEN WAGENS IN RALLY'S VAN DE RACB 2WD TROPHY

#### 4.3.4 In aanmerking komende klassen in HISTORIC BELGIAN RALLY CHAMPIONSHIP

Zie V2 – Historic Belgian Rally Championship

Artikel 12 TOEGELATEN WAGENS IN RALLY'S VAN DE HISTORIC BELGIAN RALLY CHAMPIONSHIP

### 4.4. Inschrijvingsrechten

#### 4.4.1 Inschrijvingsrechten (BTW 6% inbegrepen)

Het totale bedrag van het inschrijvingsgeld moet worden voldaan volgens art. 4.5 :

Klasse	Tot 31/10		Vanaf 04/11	
	Met de optionele publiciteit van de organisator :	Zonder de optionele publiciteit van de organisator :	Met de optionele publiciteit van de organisator :	Zonder de optionele publiciteit van de organisator :
RC2	1750€	3750€	2050€	4000€
Andere klassen	1500€	2750€	1800€	3000€
Junior	1250€	2750€	1550€	3000€
Stellantis Rallycup	1250€	2750€	1550€	3000€
2WD Trophy	1250€	2750€	1550€	3000€

#### 4.4.2 Inschrijvingspakketten

	RC2	Andere klassen
Service Extra meter voorzijde	8m (voorzijde) x 8m (diepte) 50€/meter	6m (voorzijde) x 8m (diepte) 50€/meter
« SERVICE » Plaat	1	1
« AUXILIARY » Plaat	1	1
Badge Refueling Area	1	1
Road Book	1	1
Algemene plan	1	1
Wedstrijdnummers en verplichte publiciteit	1	1

Het team dient zich aan te melden aan de administratieve controle voor de start, nadat ze zich volledig in regel gesteld heeft aan alle verplichtingen (financieel en administratief, ...) tegenover de organisatie.

De deelnemer moet de exacte afmetingen van zijn service area invullen op het inschrijvingsformulier <https://sparally.com/nl/formulaire/anvraag-service-park/> en dit vóór maandag 13 november 2023 om 12u.



#### 4.5. Betaling

##### Gedetailleerde betalingsinformatie

Enkel de betalingen via bankoverschrijving op naam van STADE 27 SA (contant geld en bankcheques worden niet geaccepteerd).

- Bankgegevens :

Naam : STADE 27 SA  
Bank : CBC – Rue de Verviers, 72 – 4651 Battice  
IBAN : BE30 7320 5965 1011  
SWIFT / BIC : CREGBEBB  
**Melding :** « Spa Rally + Naam & voornaam »

Voor de betalingen vanuit het buitenland :

- De codes IBAN et SWIFT/BIC moeten gebruikt worden.
- Eventuele bankkosten zijn ten laste van de deelnemer.

Voor alle verdere vragen omtrent betalingen en facturatie dient u zich te wenden tot:

Maxime Ramet                                    Tel : +32 (0) 87 53 90 15          Email : [compta@dgsport.eu](mailto:compta@dgsport.eu)

#### 4.6. Terugbetalingen

Het inschrijvingsgeld wordt in totaliteit terugbetaald indien de inschrijving niet weerhouden werd.

##### Terugbetaling bij « forfait » :

Een geschreven verklaring van « forfait » van de ploeg dient per email naar de organisator verstuurd te worden ([info@sparally.com](mailto:info@sparally.com)). Deze verklaring dient :

- De reden van forfait te bevatten
- En alle nodige gegevens voor de terugbetaling

Een bewijs van ontvangst zal naar één van de leden van de ploeg verzonden worden, als bevestiging.

Als het forfait voor woensdag 8 november 20u ingediend wordt, zal een volledige terugbetaling van het totale inschrijvingsgeld gebeuren binnen een termijn van maximaal 90 dagen na het einde van de wedstrijd.

Indien de verklaring van forfait van de ploeg ingediend wordt na woensdag 8 november om 20u, is er een terugbetaling van 50 % van het inschrijvingsgeld door de organisator en dit binnen een termijn van maximum 90 dagen na het einde van de wedstrijd.

##### Terugbetaling van het inschrijvingsrecht ingeval van annulatie van de wedstrijd door overmacht:

De bemanning zal kunnen kiezen tussen uitstel van inschrijving tot het volgende jaar of terugbetaling na aftrek van een vast bedrag van 150 euro (administratiekosten).

#### 4.7. Inschrijving Shakedown

De inschrijvingskosten voor de Shakedown zijn van 250 voor bemanningen ingeschreven in klassen RC2 of RGT en van 150 € voor andere bemanningen. Deze inschrijvingskosten voor de Shakedown moeten tegelijk met het inschrijvingsgeld op de volgende rekening worden gestort:

Naam : STADE 27 SA  
Bank : CBC Herve – rue de Verviers, 72 – 4651 HERVE  
IBAN : BE30 7320 5965 1011  
SWIFT / BIC : CREGBEBB

De niet ingeschreven bemanningen mogen niet aan de Shakedown deelnemen.



## 5. VERZEKERING

**Contract nr. 730.261.439 AXA Belgium.** Van toepassing voor de rally.

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid Motorvoertuigen afgesloten - volgens Art 21 van SR BRC 2023 hoofdstuk 2/2 van de Nationale Sportcode en de wet van 21 November 1989 - Art 8, die de schade aan derden door de nominatief (op de officiële deelnemerslijst) vermelde deelnemers en ploegen dekt en dit alleen tijdens de Vrij Trainingen, en deelname binnen het tijdschema op het parcours van de rally, vanaf het begin van het eerste wedstrijd element tot het einde van de rally of op het moment van permanente opgave of uitsluiting.

### 5.1. Burgerlijke aansprakelijkheid "Auto"

**Waarborgen :**

- lichamelijke schade : onbeperkt per schadegeval
- materiële schade : 100.000.000 € per schadegeval (geïndexeerd)

Alle deelnemende wagens aan de rally moeten voorzien zijn van een verzekering die geldig is voor de openbare weg. Een geldige groene kaart (International Motor Insurance Card / Carte Internationale d'Assurance Automobile) of een ander attest waaruit blijkt dat de verzekeringspolis waarop dit attest betrekking heeft, voldoet aan de vereisten van de relevante wetgeving die van toepassing is in België en Frankrijk en dat als bewijs dient dat de wagen geldig verzekerd is. Dit document moet voorgelegd worden tijdens de administratieve controle.

De verbindingstrajecten zijn niet gedekt via de BA-verzekeringscontracten van de organisator.

"Service", "Auxiliary" en verkenningsvoertuigen, zelfs indien deze, de speciale rallyplaten, uitgereikt door de inrichter, dragen, vallen niet onder de dekking van de burgerlijke aansprakelijkheidsverzekering van de organisator.

#### **Burgerlijke aansprakelijkheid « Inrichter »**

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheidsverzekering "inrichter" afgesloten voor schade aan derden veroorzaakt door een ongeval tijdens de voorbereiding, het verloop en de materiële afsluiting van de manifestatie en die te wijten is aan een organisatiefout.

**Dekkingslimieten**

- lichamelijke, materiële en immateriële onstoffelijke gevolgschade vermengd : 5.000.000 € per schadegeval.
- vrijstelling : 125 € per schadegeval

**Rechtsbijstand :** 15.000 € per schadegeval

**Verzekerden :**

Organisator, RACB, Officiële, Nationale Sport Commissie, Leden van de Rode Kruis of soortgelijke Organisatie, Leden van de Civiele Bescherming, Deelnemers, Marshals, de bestuurders van de Interventie wagens, en in het algemeen, elke persoon die deelneemt aan de organisatie van de rally.

### 5.2. Burgerlijke aansprakelijkheid « Vrijwilligers »

De burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de organisatoren voor schade aan derden veroorzaakt door vrijwilligers waar hij beroep op doet, tijdens hun activiteiten als vrijwilliger.

**Dekkingslimieten**

- lichamelijke schade : 12.394.676,24 € per schadegeval (geïndexeerd)
- materiële schade : 619.733,81 € per schadegeval (geïndexeerd)

### 5.3. Gedrag bij een ongeval (nationale verkeersregels)

In geval van een ongeval met alleen stoffelijke schade zijn de piloten **verplicht** mondeling aangifte te doen aan de eerstvolgende tijdscontrole en schriftelijk aangifte met een gedetailleerd verslag voor het einde van de "Etappe" bij de koersdirecteur (opgave officier). Het ontbreken van een aangifte zal bestraft worden met een boete van **500 €**. In geval



van een ongeval met lichamelijke schade moeten de piloten onmiddellijk de bevoegde politiediensten verwittigen alsook de Rally controle in de Rally HQ en dit via het aangeduid telefoonnummer vermeld op de achterkant van de tijdskaarten. (Art. 53.3.8)

In geval van een ongeval waarbij een toeschouwer, of iemand anders, lichamelijke schade oploopt, moeten de (co)piloten ter plaatse blijven en de eerstvolgende wagen stoppen om hen dit aan de eerstvolgende radiopost, zoals vermeld in het Roadbook en aangeduid langs de route, te laten rapporteren. (Art. 53.4)

De wet van het land, waar de wedstrijd plaatsvindt, moet worden toegepast in relatie tot te volgen procedures bij een ongeval. Onder de Belgische wetgeving is vluchtmisdrijf een correctioneel strafbaar feit. Alle deelnemers die bij dergelijke procedure tegengehouden worden zullen een gepaste tijd toegekend worden in overeenstemming met Art 52 SR BRC 2023. De veiligheidsvoorschriften ingeval van ongeval door een deelnemer worden opgenomen in het road-book.

#### 5.4. Takelen van de wagen

Om veiligheidsredenen kan de Organisatie beslissen om een wagen die de klassemingsproef niet volledig heeft verreden te takelen om het verloop van de proef niet langer te hinderen.

#### 5.5. Afstand van verhaal

De organisator wijst alle aansprakelijkheid af die te maken heeft met de gevolgen van inbreuken, begaan door de piloten of deelnemers, op de wetgeving, reglementen en decreten die van toepassing zijn op de doorkruiste landsgebieden. De gevolgen hiervan worden gedragen door de overtreders zelf.

De organisator weigert ook alle verantwoordelijkheid in het geval van natuurrampen, demonstraties, rellen, aanvallen, sabotage en terrorisme etc. waarvan de deelnemers, de piloten, de leden van het team of de inzittenden van een voertuig het slachtoffer zouden kunnen zijn en waarvan de gevolgen (materiële, strafrechtelijke en sportieve) zullen gedragen moeten worden door henzelf.

## 6. PUBLICITEIT EN IDENTIFICATIE

Zie Artikels 27-28-29 van SR BRC 2023

Zie Bijlage 4 van dit Bijzonder wedstrijdreglement « Zelfklevers en plaatsing van bijkomende publiciteit ».

### 6.1. Verplichte publiciteit organisator

Rally plaat :	zie addendum
Competitie nummer afmeting : 67 x 17cm :	Zie addendum
Sticker onder het wedstrijdnummer : 67x17cm :	publiciteit van het BRC 2023
Bovenkant voorruit, afmeting: 12,5 cm breed:	publiciteit van het BRC 2023
Bovenkant achterraut, ganse breedte, afmeting: 8 cm	publiciteit van het BRC 2023

De organisator zal elke bemanning voorzien van de wedstrijdnummers (67x17cm), die voorafgaand aan de technische controle op de vermelde plaatsen op hun auto moeten worden aangebracht. Elk paneel moet horizontaal worden geplaatst aan de voorkant van elke voordeur, met het nummer aan de voorzijde. De bovenkant van de plaat moet tussen 7 cm en 10 cm onder de ondergrens van het venster liggen. **Het paneel mag niet worden geknipt.**

### 6.2. Optionele publiciteit organisator

Extra publiciteit van de organisator :

- sticker in het midden van de achterraut (30x10 cm) : zie addendum
- sticker op het dak net boven de voorruit (10x10cm) : zie addendum
- stickers op de achterste spatborden (10x25 cm) : zie addendum



### 6.3. Identificatie

Wedstrijdnummers en rally platen volgens de SR BRS Art. 27 en 29 zullen worden uitgegeven door de Organisator.

Nummers en platen moeten worden aangebracht op de rallywagen voordat de auto gebracht wordt naar de technische controle en moeten gedurende de loop van de rally zichtbaar blijven.

Afwijkingen op de reglementering inzake rallyplaten en identificatienummers zullen als volgt bestraft worden :

- één ontbrekende rallyplaat of wedstrijdnummer :                      geldboete van 100 €
- rallyplaten of wedstrijdnummers die terzelfdertijd ontbreken :      diskwalificatie
- rallyplaat onzichtbaar of nummerplaat deels bedekt :                geldboete van 100 €
- ontbreken van de optionele publiciteit van de Inrichter : betaling van het bedrag van het inschrijvingsrecht zonder publiciteit

#### 6.3.1 Team service wagens

Service/Auxiliary doorlaatbewijzen (stickers) en andere doorlaatbewijzen (identificatie stickers) moeten aangebracht worden in rechterbovenhoek van het windscherm (aan de zijde van de passagier – aan de binnenkant).

## 7. BANDEN

### 7.1. Reglement voor het gebruik van de banden tijdens de rally

Zie Art. 13 RS BRC.

RC1-RC2-RC3 auto's moeten PIRELLI banden gebruiken die verkrijgbaar zijn bij de door RACB Sport aangewezen distributeur.

### 7.2. Banden voor gebruik tijdens de verkenningen

Alleen commerciële banden die zijn goedgekeurd voor gebruik op de weg (asfalt) zijn toegestaan.

### 7.3 Hoeveelheid Banden

Voor deze wedstrijd, de « Spa Rally 2023 », is het maximum toegelaten aantal banden conform artikel 13.1.5 van SR BRC,:

- voor de wagens van de klassen RC1, RC2, RGT, RC3 :      16 banden
- voor de voertuigen met een homologatie RC4 om RC5 :      12 banden

Artikel 19.4 van het RS BRC 2022 reglement - bandencontrolekaart "tyrecard" zal van toepassing zijn op alle betrokken wagens. Bandenkaarten worden uitgedeeld bij de technische keuring.

De lijst van in aanmerking komende asfaltbanden is beschikbaar op de FIA-website..

## 8. BRANDSTOF

### 8.1. Types brandstof

Alle deelnemers dienen brandstof te gebruiken in overeenstemming met Art 62.1 du RS BRC zoals goedgekeurd door de leveranciers van het Belgische Rally Championship 2022.

De specificaties van de brandstoffen, en van de door de RACB Sport aangewezen leveranciers zijn beschikbaar in Bijlage 6 RS BRC.

### 8.2. Bestelprocedure

Deelnemers moeten hun bestelling doorgeven ten laatste bij de afsluiting van de inschrijvingen en dit bij de leveranciers op het hieronder vermelde adres :



**GUTTS (officiële brandstofleverancier voor alle deelnemers BRC)**Website : <https://gutts.nl/product-categorie/refuel/>Email : [refuel@gutts.nl](mailto:refuel@gutts.nl)**8.3. Distributie procedure****Refueling Zone : alle deelnemers mogen zich enkel bevoorraden in de refueling zone.**Er zullen **twee bevoorradingszones zijn** (zie road book).

De door de RACB Sport toegelaten brandstoffen zullen beschikbaar zijn in de verschillende bevoorradingszones.

Een brandstof die in de handel beschikbaar is zal direct in het brandstofreservoir van de wedstrijdswagen ingebracht worden aan het tankstation weergegeven in het roadbook.

**Refueling zone 1-2-3-4-5-6-8**

- **Station-service – TOTAL Spa**

Adres : Avenue Reine Astrid, 175 - 4900 Spa

Betaling : enkel per bank- of kredietkaart

- **Refueling Zone « GUTTS »**

Adres : Avenue Reine Astrid, 187 - 4900 Spa

De toegang tot de refueling zone is enkel toegelaten voor één lid van het serviceteam, drager van de badge «Refueling zone»

**Openingsuren van de refueling zone :**

zaterdag 25/11 van 8u30 tot 20u00

zondag 26/11 van 7u30 tot 14u00

**Refueling Zone 7-9**

- **Station – SHELL Battice**

Adres : Rue de Henri-Chapelle, 16 – 4651 Herve

Betaling : enkel per bank- of kredietkaart

- **Refueling Zone « GUTTS »**

Adres : Rue de Henri-Chapelle, 16 – 4651 Herve

De toegang tot de refueling zone is enkel toegelaten voor één lid van het service team, drager van de badge «Refueling zone»

**Openingsuren van de refueling zone ::** zondag 26/11 van 08u30 tot 15u30**9. VERKENNINGEN VAN DE KLASSEMENTSPROEVEN**

De verkenningen is in conformiteit van Art. 35 in RS BRC.

Het tijdschema voor de verkenningen is gepubliceerd in Bijlage 2 van dit Bijzonder wedstrijdreglement.

**9.1. Procedure voor de registratie**

De registratie voor verkenningen is verplicht en vindt plaats tijdens de distributie van het Roadbook.

Plaats : DG Sport

Adres : Avenue du Stade, 27 – 4910 Theux

Datum : vrijdag 17 november van 17u00 tot 20u00 (op afspraak)

zaterdag 18 november van 08u00 tot 12u00 (op afspraak)



### 9.1.1 Inschrijvingsformulier voor de verkenningen

Het registratieformulier voor de verkenningen zal beschikbaar zijn samen met het inschrijvingsformulier (<https://sparally.com/nl/concurrent/officieel-uitgangbord/>). Dit formulier moet, volledig ingevuld, overgemaakt worden tijdens de distributie van het Roadbook.

Wanneer een deelnemers zijn verkenningswagen vervangen moet worden om eender welke redenen, moet de deelnemer de wedstrijdleider ervan informeren en de gegevens bezorgen van de vervangende auto. De verkenningsticker moet op de vervangende auto worden geplaatst.

### 9.2. Bijzondere regels

Tijdens de verkenning moet alle nationale verkeersregels worden gevolgd, inclusief maar niet beperkt tot de snelheidslimieten. Houd er rekening mee dat de speciale etappes tijdens de verkenningen niet voor het openbare verkeer gesloten zijn. De organisator kan de toegestane snelheid afzonderlijk verlagen door de gebieden in het Roadbook en langs de route te markeren.

Overdreven snelheid tijdens de verkenning zal leiden tot een boete opgelegd door de wedstrijdleider volgens Art. 34.2 RS BRC.

#### 9.2.1 Passages

Alle ploegen mogen maximaal 2 verkenningritten maken over iedere Klassementsproef, en dit in overeenstemming met het verkenningprogramma gegeven in zie Bijlage 2. Alle verkenningen van de rallyroute moeten in dezelfde richting worden gereden als de rally, aan een gematigde snelheid en met strikte naleving van de wegcode. Klassementsproeven die tweemaal verreden worden zijn tijdens de verkenningen aanschouwd als één proef.

De ploegen mogen enkel binnen en buiten op de klassementsproeven via de start en de aankomst controles. Verder kunnen er ook willekeurige controles gehouden worden op de klassementsproeven zelf.

**Dit herkenningsteken moet van alle voertuigen worden verwijderd zodra de verkenningsperiode voorbij is.**

## 10. ADMINISTRATIEVE CONTROLE

Er zal een vereenvoudigde administratieve controle georganiseerd worden.

### 10.1. Voor te leggen documenten :

- deelnemersvergunning
- competitievergunning piloot en copiloot
- identiteitskaart of paspoort piloot en copiloot
- geldig rijbewijs van piloot en copiloot (niet EU piloten en copiloten moeten een rijbewijs geldig in EU voorleggen)
- ASN-toelating voor alle buitenlandse deelnemers (indien nodig)
- volledig ingevuld inschrijvingsformulier
- verzekeringscertificaat rallywagen (groene kaart of een ander attest waaruit blijkt dat de verzekeringspolis waarop dit attest betrekking heeft, voldoet aan de vereisten van de relevante wetgeving die van toepassing is in België en Frankrijk en dat als bewijs dient dat de wagen geldig verzekerd is)
- boorddocumenten rallywagen
- toelating van de eigenaar van de wagen indien hij niet één van de piloten is

### 10.2. Tijdschema (op convocatie)

Datum & tijd : vrijdag 17 november van 17u00 tot 20u00 (op afspraak)  
zaterdag 18 november van 08u00 tot 12u00 (op afspraak)

Plaats : DG Sport - Avenue du Stade, 27 – 4910 Theux



Het tijdschema wordt uitgehangen op het DNB op <https://sparally.com/nl/concurrent/officieel-uthangbord/>. Het programma zal eveneens aan elke bemanning worden overgemaakt tijdens de afhaling van het materiaal en de documenten.

## 11. TECHNISCHE KEURING, LODEREN EN MARKEREN (OP CONVOCATIE)

De wagens mogen aangeboden worden door een vertegenwoordiger van het team aan de technische controle (zie programma B.R. art.3). De timing van de contrôle wordt op het DNB van de organisator gepubliceerd. (<https://sparally.com/nl/concurrent/officieel-uthangbord/>).

### 11.1. Technische keuring, plaats & tijdschema

Datum & tijd : vrijdag 24/11 van 07u00 tot 17u00 – op convocatie

Plaats : Fleet Services – Av. Reine Astrid, 163 – 4900 Spa

Het tijdschema wordt uitgehangen op het DNB op <https://sparally.com/nl/concurrent/officieel-uthangbord/>. Het programma zal eveneens aan elke bemanning worden overgemaakt tijdens de afhaling van het materiaal en de documenten.

**Bij de technische keuring moeten alle deelnemers hun auto presenteren samen met de extra koplampen die ze tijdens de rally zullen gebruiken.**

#### 11.1.1 Technische keuring, verplichte documenten

- volledige gecertificeerde homologatiefiches van de auto
- SOS / OK kaart (DIN A3-formaat)

### 11.2. Veiligheidsuitrusting van de piloot en copiloot

Alle kledingstukken inclusief helmen en FHR (Front Head Restraint) bedoeld om gebruikt te worden, b.v. HANS-apparaten moeten worden gepresenteerd voor technische controle. Zij moeten worden gecontroleerd of ze overeenstemmen met bijlage L, hoofdstuk III.

### 11.3. Geluidsniveau

Voor alle wagens is het maximale geluidsniveau 95 dB op de verbindingsecties. Wagens die niet voldoen aan deze regel zullen niet worden toegestaan om te starten. Het geluid wordt gemeten met een sonometer gereguleerd "A" en " SLOW", onder een hoek van 45 graden en 50 cm van de uitlaat, aan een toerental van 3 500 rpm.

### 11.4. Speciale nationale vereisten

- de Belgisch geregistreerde wagens hebben een certificaat van de A.K. nodig (Automobiel Keuring/Contrôle Technique);
- elke wagen moet uitgerust zijn met een rode reflecterende driehoek, veiligheidsvestjes en een EHBO-kit in overeenstemming met de verkeersregels EU;
- er moeten ten alle tijde twee gordelsnijders aan boord zijn, die gemakkelijk bereikbaar zijn voor de piloot en copiloot met de veiligheidsgordels vastgemaakt.

### 11.5. Installatie van het safety tracking system (STS)

#### 11.5.1 Ophalen

Alle wagens moeten uitgerust zijn met een Safety Tracking System geleverd door de organisator. De STS-apparaten worden uitgedeeld tijdens de Technische keuring, tegen de waarborg per creditcard, terugbetaald bij tijdige en onbeschadigd





teruggave. De procedure en de technische benodigdheden zullen uitgelegd worden in een additief. Deelnemers waarvan de installatie niet op de juiste manier is uitgevoerd, moeten deze in orde brengen voor de start van de rally.

De eventuele beschadiging, verlies of bij diefstal, blijft onder de volledige verantwoordelijkheid bij het team, zelfs bij opgave, wegverlating of diskwalificatie of een ander koersfeit.

### 11.5.2 Teruggave

**De organisator zal het complete STS-apparaat demonteren in het Parc Fermé Einde Rally.**

In geval van een vroegere opgave kan de deelnemer het STS apparaat naar het Rally HQ (Rue de l'Hôtel de Ville, 44 – 4900 Spa) terugbrengen tijdens de openingsuren het HQ.

## 12. ANDERE PROCEDURES EN VOORSCHRIFTEN

### 12.1. Startprocedure en volgorde

Er is geen ceremoniële start.

De start van de rally zal plaats vinden op 25 november om 08u00, van TCO Start, gelegen op de podium – Place Royale – 4900 Spa.

Startvolgorde en intervallen tijdens de het ganse evenement zullen in overeenkomst zijn met Art 41.5 SR BRC. Het tijdsinterval is 1 minuut voor alle deelnemers.

De starttijden worden gepubliceerd op 24 november om 22u30 op DNB.

#### 12.1.1 Startzone

Het startpark wordt beschouwd als Media Zone. Service is niet toegestaan in de Startzone.

### 12.2. Aankomst procedure

Na de laatste proef in Theux zullen alle bemanningen onder het Parc Fermé-regime vallen en de instructies van de officials ter plaatse moeten opvolgen om op het Finish Podium te komen. Dit gebied zal alleen toegankelijk zijn voor ambtenaren met de juiste pas.

Na de ceremonie van het finishpodium begeven de wagens zich - volgens het roadbook - naar de wachtzone van het Parc Fermé onder toezicht van de Organisator.

Geselecteerde rallyauto's worden begeleid naar de laatste controle en/of gaan door naar het laatste Parc Fermé. Het Parc Fermé-regime wordt gecontroleerd door de Organisatoren.

#### Prijsuitreiking :

Datum & tijd : zondag 26 november om 16u30

Plaats : Podium – Place Royale, 4900 Spa

### 12.3. Toegelaten vroeger inklokken

De ploegen mogen vroeger inklokken – zonder een bestraffing op te lopen op volgende tijdscontroles :  
TC 10D en TC 16C

### 12.4. Speciale procedures en activiteiten

#### 12.4.1 Beschikbaarheid van de deelnemers

Deelnemers die hun voertuigen in het Parc fermé parkeren na het passeren van de finishlijn, moeten telefonisch (mobiel) beschikbaar blijven tot het eindklassement is gepubliceerd.

#### 12.4.2 Klassement



Het eindklassement wordt na de rally niet meer uitgedeeld. Het eindklassement wordt gepubliceerd op de DNB van de officiële rallywebsite (<https://sparally.com/nl/concurrent/official-uitgangbord/>).

#### **12.4.3 Veiligheid van deelnemers**

**Alle deelnemers worden uitgenodigd om speciale aandacht te besteden aan Art. 53 SR BRC**

#### **12.4.4 Contactgegevens van de bemanning**

Bij de administratieve controle zullen alle ploegen een gsm-nummer moeten doorgeven. Deze telefoon zal zich gedurende het ganse wedstrijdverloop steeds aan boord van de rallywagen bevinden en tevens aangesloten blijven en verbinding maken binnen 30 seconden nadat de wagen op een klassementsproef stopt. Deze regel maakt deel uit van de procedures voor de veiligheid van de ploegen in het Veiligheidsplan van de Proef.

Een TEAM (service) mobiel nummer moet ook worden opgegeven.

#### **12.4.5 Andere punten**

##### **« Ouvreurs » enkel BRC**

Voor rijders ingeschreven in het BRC en alle rijders met FIA-prioriteit zijn ouvreurs toegelaten. De organisator behoudt zich het recht voor om deze mogelijkheid te beperken tot 20 teams.

De wagen van de ouvreurs moet :

- Bemand zijn door maximaal twee personen, in het bezit van hun identiteitskaart en hun rijbewijs.
- Alleen de twee bij de inschrijving opgegeven personen mogen in het "Ouvreurs"-voertuig zitten.
- De "ouvreurs" moeten houder zijn van een competitievergunning, een jaarlijkse of one-event "ouvreurs" vergunning
- Op de KP tussen 80 en 65 minuten voor de eerste auto rijden
- Maximaal een passage op elke chronorit afwerken
- De door de organisatie geleverde "Ouvreurs"-platen en identificatiepanelen leesbaar plaatsen, gedurende de hele periode van de rally: vanaf de administratieve pre-controle, tot het einde van de rally of de opgave van het team waarvoor ze zijn afgevaardigd.
- De nationale wegcode respecteren. Iedere inbreuk wordt door de wedstrijdleiding bestraft met een verbod op het rijden op de chronoritten.
- Niet onnodig lang halthouden aan de TRC aan het eind van de KP.

Elke "Ouvreurs" pack bevat :

- EEN set "ouvreurs" plaat ;
- EEN set van roadbook ;
- EEN algemene map ;
- TWEE Stage toegang.

Deze pack kosten 200 €.

De deelnemer is verantwoordelijk voor zijn of haar ouvreurs.

##### **Het opwarmen van banden en remmen**

Om de veiligheid van het publiek te garanderen is het verboden tijdens de toegang tot een klassementsproef, om banden of remmen op te warmen. Het is tevens verboden, op toegangswegen voor het publiek, met een onverantwoorde rijstijl (zigzaggend, ea.) naar een start te begeven.

Iedere overtreding zal onmiddellijk aan de Commissarissen gemeld worden.

##### **Snelheid**

"Feitenrechters" (ISC Art 11.16) zullen aangesteld zijn ter controle van de naleving van alle voorschriften met betrekking tot de Serviceregels en Service Parken. Speciale aandacht zal gegeven worden aan de naleving van de snelheidsbeperking (30 km/u) in het Service Park en 5 km/u in de Brandstofbevoorradingszone. (Art. 61.2).



Iedere overtreding wordt aan de sportcommissarissen gerapporteerd.

### Servicepark

Plaats van Servicepark :

- Rue de l'Hôtel de Ville – 4900 Spa
- Parc de 7 Heures– 4900 Spa
- Avenue Reine Astrid – 4900 Spa
- Rue du Fourneau – 4900 Spa
- Rue Hanster – 4900 Spa

Reservering van de serviceplaats is alleen mogelijk via de website <https://sparally.com/nl/formulaire/anvraag-service-park/> voor 13/11/2023 om 12u.

Alle teams moeten een brandblusser van 6 kg zichtbaar ter beschikking hebben op hun serviceplaats gedurende de volledige voorziene servicetijd van de wagen.

Het gebruik van een grondzeil is verplicht.

Er mag geen brandstof, van welke aard dan ook, opgeslagen worden in het servicepark, in servicewagens en/of bijstandsvoertuigen. De inbeslagname van de brandstof zal gepaard gaan met een boete van 500 € opgelegd door de wedstrijdleader. Het is absoluut verboden dat een wagen die brandstof vervoert toegang heeft tot het servicepark en/of daarin rijdt. Enkel een maximale hoeveelheid van 20 l brandstof noodzakelijk voor het vullen van de reservoirs voor het materieel (generator, verwarming, enz) zal toegelaten worden.

### Parc fermé

Het gebruik van een grondzeil is verplicht in het parc fermé, gelegen in de militaire kazerne op 12-13 Li (1, Avenue du 12<sup>e</sup> de Ligne Prince Léopold – 4900 Spa).

### On-board camera's

- Indien gevraagd door de Inrichter moet een deelnemer een on-board camera of een ander opname toestel aan boord aanvaarden. Deze zal geplaatst worden door de Inrichter en gekeurd door de technisch afgevaardigden.
- De deelnemer van elke auto die een on-board camera plaatst, moet een voorafgaande toelating van de Inrichter bekomen. Toegelaten camera's zullen worden geïdentificeerd door een sticker en moeten in de wagen zijn gemonteerd voor de technische keuring.

Beeldopnames en/of datakaarten van on-board camera's kunnen worden uitgewisseld in de servicewagens, met instemming van de koersdirecteur.

### Mediazones

Er zal een afgesloten mediazone worden ingericht voor het Service Park. Toegang tot deze mediazones zal voorbehouden zijn aan de personen met passend doorgangsbewijs.

### Ophalen van wagens uit gesloten wagenpark einde rally

Na de toelating van de Sportcommissarissen om het « Gesloten Wagenpark Einde Rally » te openen, kunnen de wagens afgehaald worden, onder voorwaarde dat de vrijgave volgens schema verloopt en dienen alle wagens verwijderd te zijn voor 26 november 2023 om 21u00.

Om hun wagen op te halen, dienen de piloten, of hun rechtmatig aangestelde, de « Ophalingstoelating » uitgegeven door de Inrichters, voor te leggen aan de verantwoordelijke van het Gesloten Wagenpark. Dit document zal aan de deelnemers overhandigd worden wanneer zij met hun wagen in het Gesloten Wagenpark binnen rijden na het Eind op de rally.

## 12.5. Officiële tijd tijdens de rally

De officiële tijd gedurende het ganse verloop van de rally zal CET zijn, DCF klok, (Frankfurt Radio Toren).

FR : 07805 1300 – NL : 07805 1200

## 13. IDENTIFICATIE VAN DE OFFICIELEN



Functie	Kleur & schrijven
Relatie deelnemers (CRC):	Rood (Competitors' Relations Officer)
Technische keurder	Zwart (Scrutineering)
Post overste	Blauw (Post Chief)
KP Verantwoordelijke	Rood (Stage Commander)
Marshal	Oranje (Marshall)
Radio	Geel (Radio)
Doctor en Paramedic	Wit (Medical)

## 14. PRJZEN

### 14.1. Bekers

- Aan de 1<sup>ste</sup>, 2<sup>de</sup> en 3<sup>de</sup> uit de Eindklassement, zowel voor piloot en copiloot
- Aan de 1<sup>ste</sup> bemanning "Historic" uit de eindklassement
- Aan de 1<sup>ste</sup> bemanning "Belgium Junior Championship" uit de eindklassement
- Aan de 1<sup>ste</sup> bemanning "2 WD Trophy" uit de eindklassement

## 15. EINDNAZICHTEN / KLACHTEN / BEROEP

### 15.1. Eindnazichten

Datum en tijd : zondag 26 november om 17u00

Plaats : Fleet Services – Av. Reine Astrid, 163 – 4900 Spa

Alle teams, aangeduid voor eindnazichten moeten onmiddellijk de instructies van de verantwoordelijke marshalls volgen, zelfs als dit hen belet om door te gaan naar een of meer tijdcontroles (TC).

De volledige originele FIA-homologatiefiches en andere noodzakelijke documenten moeten beschikbaar zijn voor deze eindcontroles. Voor nationale auto's moeten tevens de overeenkomstige originele ASN-documenten beschikbaar zijn.

Tevens dienen er 2 technische leden van het aangeduide team aanwezig zijn, met het nodig gereedschap en dit gedurende de ganse tijd van deze controle.

### 15.2. Klachten

Bedrag voor indienen klacht : **500 €**

Indien de klacht een demontage of hermontage van een bepaald onderdeel vereist, dient er een extra borg betaald te worden, bepaald worden door de Sportcommissie na voorstel van de Technische Verantwoordelijke.

### 15.3. Borg in beroep

Bedrag voor een Nationaal Beroep : **2.000 €**

Bedrag van een Internationaal Beroep : **6.000 €**



**HERINNERING**



Overeenkomstig de artikelen 9.15, 12.4 et 12.6 van de « CSI 2023 », dienen alle in de « Spa Rally 2023 » ingeschreven deelnemers en leden van de ploeg zich solidair in te zetten om het reglement in alle opzichten te respecteren.

Het organisatiecomité neemt geen verantwoordelijkheid voor gevolgen van de schending door de deelnemers van de wetten, reglementen of maatregelen van het land ; de verantwoordelijkheid van de daden en de gevolgen daarvan worden alleen toe te schrijven aan de personen die deze misdaden hebben begaan of ontstaan.

Het organisator comité neemt ook geen verantwoordelijkheid in geval van riots, manifestaties, vandalisme, natuurrampen enz..... of de gevolgen van dergelijke gebeurtenissen. De betaling van compensaties (vergoeding), boeten of straffen zullen worden op hun kosten (onder hun verantwoordelijkheid).





25 & 26  
NOVEMBER 2023

BIJLAGE 1 – TIMING



[SPARALLY.COM](http://SPARALLY.COM)



Version du 10/10/2023

TIMING PROVISOIRE - PROVISIONAL ITINERARY						
LEG 1 (Sections 1-5)						Saturday 25/11/2023
TC	LOCALISATION	SS Dist.	Liaison Dist.	Total Dist.	Target Time	First Car Due
SS						
0	Start Area - Podium					08:00
RZ 1	Refuelling Zone TOTAL SPA					
	Distance to next refuel	24,68	53,08	77,76		
	Refuelling Zone Gutts SPA					
	Distance to next refuel	24,68	53,08	77,76		
1	Ster		19,38	19,38	00:35	08:35
SS 1	STER	13,58			00:03	08:38
2	Wanne		3,92	17,50	00:20	08:58
SS 2	WANNE	11,10			00:03	09:01
2 A	Trois-Points Regroup IN		6,49	17,59	00:17	09:18
2 B	Trois-points Regroup OUT				00:20	09:38
2 C	Spa Technical Media Zone IN		22,42	22,42	00:27	10:05
2 D	Spa Technical Media Zone / Podium / Service A IN				00:07	10:12
	SERVICE A	24,68	52,21	76,89	30'	
2 E	Service A OUT		0,87	0,87	00:30	10:42
RZ 2	Refuelling Zone TOTAL SPA					
	Distance to next refuel	28,96	72,94	101,90		
	Refuelling Zone Gutts SPA					
	Distance to next refuel	28,96	72,94	101,90		
3	Trois-Points		24,84	24,84	00:31	11:13
SS 3	TROIS-PONTS	14,85			00:03	11:16
4	Chevron		23,85	38,70	00:42	11:58
SS 4	CHEVRON	14,11			00:03	12:01
4 A	Spa Technical Media Zone IN		23,38	37,49	00:40	12:41
4 B	Spa Technical Media Zone / Podium / Service B IN				00:07	12:48
	SERVICE B	28,96	72,94	101,90	30'	
4 C	Service B OUT		0,87	0,87	00:30	13:18
RZ 3	Refuelling Zone TOTAL SPA					
	Distance to next refuel	24,68	53,08	77,76		
	Refuelling Zone Gutts SPA					
	Distance to next refuel	24,68	53,08	77,76		
5	Ster		19,38	19,38	00:31	13:49
SS 5	STER	13,58			00:03	13:52
6	Wanne		3,92	17,50	00:20	14:12
SS 6	WANNE	11,10			00:03	14:15
6 A	Trois-Points Regroup IN		6,49	17,59	00:17	14:32
6 B	Trois-points Regroup OUT				00:20	14:52
6 C	Spa Technical Media Zone IN		22,42	22,42	00:27	15:19
6 D	Spa Technical Media Zone / Podium / Service C IN				00:07	15:26
	SERVICE C	24,68	53,08	77,76	30'	
6 E	Service C OUT		0,87	0,87	00:30	15:56
RZ 4	Refuelling Zone TOTAL SPA					
	Distance to next refuel	28,96	72,99	101,95		
	Refuelling Zone Gutts SPA					
	Distance to next refuel	28,96	72,99	101,95		
7	Trois-Points		26,33	26,33	00:31	16:27
SS 7	TROIS-PONTS	14,85			00:03	16:30
8	Chevron		24,14	38,99	00:42	17:12
SS 8	CHEVRON	14,11			00:03	17:15
8 A	Spa Technical Media Zone IN		21,65	21,65	00:40	17:55
8 B	Spa Technical Media Zone / Podium / Service D IN				00:07	18:02
	SERVICE D	28,96	72,99	87,84	30'	
8 C	Service D OUT		0,87	0,87	00:30	18:32
RZ 5	Refuelling Zone TOTAL SPA					
	Distance to next refuel	24,68	56,08	80,76		
	Refuelling Zone Gutts SPA					
	Distance to next refuel	24,68	56,08	80,76		
9	Ster		19,38	19,38	00:31	19:03
SS 9	STER	13,58			00:03	19:06
10	Wanne		3,92	17,50	00:20	19:26
SS 10	WANNE	11,10			00:03	19:29
10 A	Spa Technical Media Zone IN		6,49	17,59	00:44	20:13
10 B	Spa Technical Media Zone / Podium / Service C IN		22,42	22,42	00:07	20:20
	SERVICE E	24,68	53,08	77,76	45'	
10 C	Service E OUT		0,87	0,87	00:45	21:05
10 D	Parc Fermé IN*		3,00	3,00	00:10	21:15
LEG 1 TOTALS (Km)		131,96	304,30	422,15		
* Early arrival is permitted		Sunrise 08:28		Sunset 16:32		

All cars must enter Parc Fermé no later than 07:30 on the Sunday 26/11



Version du 10/10/2023

TIMING PROVISOIRE - PROVISIONAL ITINERARY							
LEG 2 (Sections 6-9)						Sunday 26/11/2023	
TC	LOCALISATION	SS Dist.	Liaison Dist.	Total Dist.	Target Time	First Car Due	
10 E	Parc Fermé OUT					08:30	
10 F	Podium / Service F IN		3,05	3,05	00:10	08:40	
	<b>SERVICE F</b>	<b>30,25</b>	<b>67,59</b>	<b>97,84</b>	<b>15'</b>		
10 G	Service F OUT		0,87	0,87	00:15	08:55	
<b>RZ 6</b>	<b>Refuelling Zone TOTAL SPA</b>						
	Distance to next refuel	20,45	34,40	54,85			
	<b>Refuelling Zone Guts SPA</b>						
	Distance to next refuel	20,45	34,40	54,85			
11	Herve		27,63	27,63	00:45	09:40	
<b>SS 11</b>	<b>HERVE</b>	<b>9,36</b>			<b>00:03</b>	<b>09:43</b>	
12	Renouprez		1,93	11,29	00:13	09:56	
<b>SS 12</b>	<b>RENOUPREZ</b>	<b>11,09</b>			<b>00:03</b>	<b>09:59</b>	
<b>RZ 7</b>	<b>Refuelling SHELL Battice</b>						
	Distance to next refuel	9,80	34,06	43,86			
	<b>Refuelling Guts Battice</b>						
	Distance to next refuel	9,80	34,06	43,86			
12 A	Theux Regroup IN		21,81	32,90	00:45	10:44	
12 B	Theux Regroup OUT				00:30	11:14	
13	Theux		1,44	1,44	00:10	11:24	
<b>SS 13</b>	<b>THEUX</b>	<b>9,80</b>			<b>00:03</b>	<b>11:27</b>	
13 A	Spa Technical Media Zone IN		14,78	24,58	00:40	12:07	
13 B	Spa Technical Media Zone / Podium / Service G IN				00:22	12:29	
	<b>SERVICE G</b>	<b>30,25</b>	<b>68,46</b>	<b>98,71</b>	<b>30'</b>		
13 C	Service G OUT		0,87	0,87	00:30	12:59	
<b>RZ 8</b>	<b>Refuelling Zone TOTAL SPA</b>						
	Distance to next refuel	20,45	34,40	54,85			
	<b>Refuelling Zone Guts SPA</b>						
	Distance to next refuel	20,45	34,40	54,85			
14	Herve		27,63	27,63	00:45	13:44	
<b>SS 14</b>	<b>HERVE</b>	<b>9,36</b>			<b>00:03</b>	<b>13:47</b>	
15	Renouprez		1,93	11,29	00:13	14:00	
<b>SS 15</b>	<b>RENOUPREZ</b>	<b>11,09</b>			<b>00:03</b>	<b>14:03</b>	
<b>RZ 9</b>	<b>Refuelling SHELL Battice</b>						
	Distance to next refuel	9,80	36,19	45,99			
	<b>Refuelling Guts Battice</b>						
	Distance to next refuel	9,80	36,19	45,99			
15 A	Theux Regroup IN		21,81	32,90	00:45	14:48	
15 B	Theux Regroup OUT				00:30	15:18	
16	Theux		1,44	1,44	00:10	15:28	
<b>SS 16</b>	<b>THEUX</b>	<b>9,80</b>			<b>00:03</b>	<b>15:31</b>	
16 A	Spa Technical Media Zone IN		14,78	24,58	00:45	16:16	
16 B	Spa Technical Media Zone / Podium				00:07	16:23	
16 C	Parc Fermé IN*		3,00	3,00		16:23	
<b>LEG 2 TOTALS (Kms)</b>		<b>60,50</b>	<b>139,05</b>	<b>199,55</b>			
* Early arrival is permitted				Sunrise	08:29	Sunset	16:32

TOTALS OF THE RALLY

	SS	Liaison	Total	% of SS
Leg 1 - 10 SS	131,96	304,30	422,15	31%
Leg 2 - 06 SS	60,50	139,05	199,55	30%
<b>Totals - 16 SS</b>	<b>192,46</b>	<b>443,35</b>	<b>621,7</b>	<b>31%</b>





## BIJLAGE 2 – VERKENNINGSPROGRAMMA

Programme des reconnaissances	samedi 18 novembre de 09h00 à 20h00 dimanche 19 novembre de 09h00 à 18h00
Reconnaissance schedule	Saturday 18th November from 09am to 8pm Sunday 19th November from 09am to 6pm
Programma van de verkenningen	zaterdag 18 november van 09u00 tot 20u00 zondag 19 november van 09u00 tot 18u00

## BIJLAGE 3 – RELATIE DEELNEMERS

Het tijdschema van de relatie deelnemers zal gepubliceerd worden op het Digitale Notice Board (DNB).



David Heyden  
Vergunning 4162  
Tel : +32 495 10 88 04



René Rutté  
Vergunning 4161  
Tel + 32 477 60 54 06



## BIJLAGE 4 – ZELFKLEVERS EN BIJKOMENDE PUBLICITEIT

### Verplichte publiciteit

RACB Sport reserveert zich het recht om voor alle wedstrijden van het KROON OIL Belgian rally Championship 2022. Bepaalde publiciteit te verplichten volgens dit Bijzonder Wedstrijdreglement.

Iedere deelnemer is verplicht om twee stickers op de wagen te kleven. Deze stickers zullen op de uitdeling van materiaal aangeleverd worden en maken deel uit van de verplichte publiciteit van deze wedstrijd (Art. 27 RS BRC).

### Zonneband

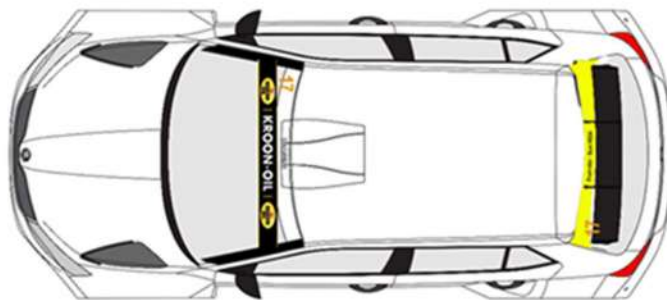
De geleverde KROON OIL zonnebanden zijn breder dan die 12,5 cm zodat men bij het kleven zelf de gewenste breedte kan afsnijden ifv de curve in de voorruit. Alles binnen de 2 gele lijnen op de sticker moet behouden blijven.

Deze sticker moet onder de zonneband van de deelnemer worden geplakt.

### Stickers voor deuren

Even startnummer : Blaklader pilootskant, Kroon-Oil co-pilootskant

Oneven startnummer : Kroon-Oil pilootskant, Blaklader copilootskant



## BIJLAGE 5 – SERVICEPARK

### Algemene regels

Artikel 57 van het Sportief Reglement Rally van het Belgische Kampioenschap wordt strikt toegepast.

### Plaats

Servicepark :

- Rue de l'Hôtel de Ville – 4900 Spa
- Parc de 7 Heures– 4900 Spa
- Avenue Reine Astrid – 4900 Spa
- Rue du Fourneau – 4900 Spa
- Rue Hanster – 4900 Spa

Parkings « AUXILIARY » :

- Parkeerplaats van het station – Rue de la Gare – 4900 Spa

Parking « aanhangwagens » :

- Avenue Reine Astrid – 4900 Spa tussen nummer 181 en 272, alleen aan de oneven kant.

### Tijdstippen :

**Opbouw service park :** vrijdag 24 november, vanaf 7u00

**Opening service park :** zondag 26 november, om 21u00

Alle verkeer van assistentie voertuigen is verboden gedurende de doortochten van de deelnemers. In elk geval, bij opgave of diskwalificatie mogen de assistentie voertuigen van het gemelde team het park verlaten na toelating van de verantwoordelijke van het servicepark. Zij mogen in elk geval geen enkele deelnemer nog in race hinderen

### Reservatie van plaatsen in het service park

Deze aanvragen kunnen enkel gebeuren via de website <https://sparally.com/nl/formulaire/anvraag-service-park/>, voor 21 november om 12u.

### Afmetingen

Klasse RC2

Elke deelnemer in de RC2-klasse krijgt een stand met een frontage van 8 meter en een diepte van 8 meter. Als een team meerdere auto's assisteert, krijgt het een extra ruimte van 6 meter frontage per voertuig.

Andere klassen:

Deelnemers in andere klassen krijgen een stand toegewezen met een frontage van 6 meter en een diepte van 8 meter.

### Locatie:

De organisatie beperkt en nummert de assistentie plaatsen.

De organisator zal elke deelnemer in kennis stellen van zijn plaats in het servicepark tijdens de verdeling van materiaal en documenten:

Plaats : DG Sport – Avenue du Stade, 27 – 4910 Theux

Datum : Vrijdag 17 november 2023 van 17u00 tot 20u00

Zaterdag 18 november 2023 van 08u00 tot 12u00

**Elke installatie of opstelling die niet overeenstemt met de afmetingen en plaats zullen op kosten van de deelnemer verplaatst en/of verwijderd worden in opdracht van de organisatie.**

Herinnering: wagens met schild « AUXILIARY » zijn niet toegelaten in het servicepark en moeten op de voor hun gereserveerde plaatsen gestationeerd worden

Elk niet toegelaten voertuig in het servicepark gedurende de nacht van 1 december op 4 december 2022 zal getakeld worden op kosten van de eigenaar.



Alle voertuigen, aanhangwagens en installaties in het gehele servicepark moeten, evenals alle afval verwijderd zijn voor zondag 4 december 2022 om 21u00.

#### **Netheid/afval**

Er zullen afvalcontainers en containers ter beschikking staan in het servicepark, die verplicht gebruikt dienen te worden.

Het is verboden banden en glas in deze containers te werpen.

**Het gebruik van een grondzeil is verplicht in het Parc de 7 Heures, zowel onder de rallywagens als onder de uitrusting die koolwaterstoffen kan lekken (generator, enz.).**

#### **Brandpreventie**

In verband met de voorschriften in het gemeente reglement en brandvoorschriften:

- Is het verboden verwarmings- en/of kooktoestellen met «open vlam » te gebruiken. Dit betekent « campingas, barbecues, ...ed. »
- Is het gebruik van gasflessen zijn verboden.

#### **Muziekinstallaties**

De organisatie is op geen enkel ogenblik verantwoordelijk voor het prive gebruik van muziekinstallaties in het servicepark.

Elke deelnemer dient zich in orde te stellen met de geldende Belgische voorschriften (SABAM, eerlijke vergoeding, ed.) voor het verspreiden van muziek op publieke plaatsen>

#### **Electriciteit**

De organisagtie voorziet geen elektrische installatie in het servicepark.

Voor een specifiek verzoek kunt u contact opnemen met Felix  
[service@sparally.com](mailto:service@sparally.com)

