

AS 111/2024
5/8/2024



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

REGOLARITA' SUPERCLASSICHE - 2024

Organizzatore: **CLASSIC PADDOCK SRL (LIC. N° 495515)**

Co_organizzatore: -----

In affiancamento con: -----

Denominazione Gara: **CISALPINA CLASSIC RACE**

Data: **29.30.31 Agosto 2024**

ZONA 1

Eventuali gare in abbinamento:

Denominazione Gara 1: **Gara di Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità Auto Moderne (CIGEAM)**

Denominazione Gara 2: -----

Tipo di Gara 1: **Regolarità Moderna**

Tipo di Gara 2: -----

Richiesta di osservazione per candidatura titolazione 2024: **NO**

PROGRAMMA:

Iscrizioni

Apertura (1) : **31 Gennaio 2024**

Chiusura (2) : **31 Luglio 2024**

Distribuzione Road Book: Località: **Royal & Golf (Courmayeur – AO)**

Data: **29 Agosto 2024**

Ora: **dalle ore 13:00 alle ore 18:00**

Verifiche Sportive Ante Gara: Località: **Royal & Golf (Courmayeur – AO)**

Data: **29 Agosto 2024**

Ora: **dalle ore 13:00 alle ore 18:00**

Verifiche Tecniche Ante Gara: Località: **Royal & Golf (Courmayeur – AO)**

Data: **29 Agosto 2024**

Ora: **dalle ore 13:15 alle ore 18:15**

Briefing con Direttore di gara: **Distribuito alle verifiche in forma scritta**

Parco partenza: **Non Previsto**

Partenza prima vettura: Località: **La Salle – AO**

Data: **30 Agosto 2024**

Ora: **09:00**

Arrivo prima vettura:	Località: La Salle – AO Data: 31 Agosto 2024 Ora: 17:40
Esposizione Classifica:	Località: On Line su www.cisalpinaclassicrace.it Data: 31 Agosto 2024 Ora (presumibile): 20:00
Premiazione:	Località: Royal & Golf (Courmayeur – AO) Data: 31 Agosto 2024 Ora: 21:30
Direzione Gara:	Località: Royal & Golf (Courmayeur – AO)
Sincronizzazione (3):	UCT (GPS)

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell'ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 – UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara	Galvani Vittorio	Lic. n° 72053
Giudice Unico (4):	Cosentino Pietro	Lic. n° 42958

Commissario tecnico (CTN):	Umberto Forestiere	Lic. n° 481967
Segretario di Manifestazione:	Santin Deborah	Lic. n° 405636
Commissari di percorsi:	Associazione Commissari Alessandria e Varese	
Servizio di Cronometraggio:	FICR Aosta	
Capo Servizio Cronometraggio:	Da indicare con circolare informativa	
Compilatore delle Classifiche (6):	Da indicare con circolare informativa	
Addetto Relazione Concorrenti:	Cotroneo Alberto	Lic. N°42959
Medico di gara:	Non presente – Art. 7 RDS Autostoriche	
Responsabile Uff. Stampa:	Carlo Di Giusto	

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore: **CLASSIC PADDOCK SRL**
Titolare di licenza n°: **495515** indice e organiozza in data **30.31 Agosto 2024**

Una gara automobilistica di regolarità Superclassica per Auto Storiche denominata:

CISALPINA CLASSIC RACE

La zona di appartenenza della gara è la (7): **ZONA 1**

La gara si svolgerà su n° **3 giorni** (8)

ART. 4 - VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

- A costruite dalle origini al 1904;
- B costruite dal 1905 al 1918;
- C costruite dal 1919 al 1930;
- D costruite dal 1931 al 1946;
- E costruite dal 1947 al 1961;
- F costruite dal 1962 al 1965;
- G costruite dal 1966 al 1971;
- H costruite dal 1972 al 1976;
- I costruite dal 1977 al 1981;
- J1 costruite dal 1982 al 1985;
- J2 costruite dal 1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse saranno suddivise nelle seguenti CATEGORIE:

- RC1 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione A,B,C (costruite fino al 1930)
- RC2 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione D,E (costruite dal 1931 al 1950)
- RC3 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione E, F, G (costruite dal 1951 al 1969)
- RC4 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione G,H,I (costruite dal 1970 al 1981)
- RC5 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione J1, J2 (costruite dal 1982 al 1990)

Per ogni categoria, le vetture ammesse saranno suddivise nelle seguenti CLASSI DI CILINDRATA:

- 1) fino a 1.600 cc
- 2) da 1601 a 2000 cc
- 3) oltre 2.000 cc

Ammesse massimo 35 auto moderne al seguito che concorrono all'assegnazione del GIGEAM (Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità Auto Moderne)

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km **457.038** (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti:

n. **85** prove cronometrate

o. **6** prove di media

p. **6** controlli orari

q. **0** controlli a timbro

La partenza sarà data a **La Salle (AO)**

Con inizio alle ore **09:00**

Del Giorno **Venerdì 30 Agosto 2024**

E l'arrivo a **La Salle (AO)**

Con inizio alle ore **17:15**

Del giorno **Sabato 31 Agosto 2024**

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a **40,00** Km/h (10)

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le Iscrizioni da inviare a **CLASSIC PADDOCK SRL** (11) accompagnate

Da una tassa di iscrizione di **€ 3.500 (+iva)** di cui **2.500 (+iva)** parte sportiva

ed **€ 1.000 (+iva)** Parte ospitalità (12).

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche). La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
 - il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti non saranno ammessi alla competizione. Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
- HTP FIA O HTP ACI
- Certificato d'iscrizione al Registro Club Acì Storico
- Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI (TARGA ORO)
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACI Sport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA):

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA
 - Carta d'identità FIVA
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

È ammessa la partecipazione di vetture sprovviste dei documenti sportivi di cui sopra. In questo caso le penalità acquisite durante la gara saranno moltiplicate per 3,00. Dopo le verifiche sportive, i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche, comprese eventuali circolari informative, numeri di gara, pass identificativi ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara.

ART. 8 – RIORDINAMENTI (13)

(14-15) **Non sono previsti riordinamenti**

ART. 9 – TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

Se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi:

Se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **30'** per giornata (16)

ART. 10 – ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località **La Salle (AO)**

E aperto : (17)

Data 1: **30 Agosto 2024** ora 1: **17:00**

Data 2: **31 Agosto 2024** ora 2: **16:00**

ART. 11 – CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti

- a) Generale;
- b) Categorie;
- c) Classi;
- d) Scuderie;
- e) Equipaggi Femminili
- f) Under 30 conduttori
- g) Prove di Media
- h) Speciali – **MVP**

ART. 12 – PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (20)

- per i primi 5 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche di categoria;
- per i primi 3 della classifica Prove a Media;
- per la prima scuderia;
- per il primo equipaggio femminile classificato;
- per il primo equipaggio Under 30;
- per il **PRIMO** delle classifiche speciali (se previste).

ART. 13 – DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI , rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 14 – ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- Tabella distanze e tempi
- Mappe Percorso di guida
- ~~— Planimetrie delle prove cronometrate (21)~~

ART. 15 – ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

NOTE:

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Apporre una croce sull'opzione scelta.
- (4) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, dovrà formulare specifica richiesta.
- (5) Dovrà essere previsto un CTN designato da Acisport.
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona.
- (8) Uno o più giorni.
- (9) Lunghezza minima 350 Km salvo deroga Acisport.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS AUTOSTORICHE
- (11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) La tassa d'iscrizione, costituita da una Parte Sportiva ed una Parte Ospitalità, rappresenta anche la parte integrativa che l'organizzatore è tenuto a versare ad Acisport.
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di minuti primi (**non previsti**) nelle seguenti località:(**non previsti**)".
Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di minuti primi (**non previsti**) nella seguente località: (**non previsti**)".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Titolo II cap.4 articolo 13 all. I, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (19) Facoltative .Se previste, indicarle.
- (20) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere, anche nel caso in cui l'organizzatore preveda premi per I classificati oltre Il decimo posto nella Classifica Generale/Assoluta. Quantità maggiori sono facoltative.
- (21) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate , su circuiti autodromi, kartodromi. Se non è prevista alcuna di queste prove, non selezionare la checkbox.

R.P.G. della gara di Regolarità per Auto Storiche del: **29.30.31 Agosto 2024**

Denominata: **Cisalpina Classic Race**

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Digita qui il testo

Firma del Direttore di Gara

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore



Firma per la delegazione Regionale
(per presa visione del presente regolamento)

Firma del legale Rappresentante
dell'EnteCo-organizzatore (ove presente)

Ettore Vierin Delegato Regionale Aci Sport

VISTO SI APPROVA

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari



approvato in data 5/8/2024 con numero di approvazione AS 111/2024

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO

(Inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **Cisalpina Classic Race** data **29.30.31 Agosto 2024**

Validità **Superclassica** ORGANIZZATORE: **CLASSIC PADDOCK** (Lic:495515)

Si richiede di modificare l'art. PROGRAMMA del presente RPG come segue:

- AGGIUNGERE
- L'ordine di partenza di entrambe le giornate verrà esposto alle ore 19:30 del giorno 29 agosto c.a.
- Prima riunione del Giudice Unico: in data 29 Agosto c.a. – Ore 11:30 c/o Royal & Golf (Courmayeur – AO)

Per i seguenti motivi:

Ai fini di una migliore gestione della gara

Parere della Commissione:

OK

Parere del Direttore di Gara

Favorevole

Il Direttore di Gara



Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI



Automobile Club d'Italia
SPORT



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO

(Inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **Cisalpina Classic Race** data **29.30.31 Agosto 2024**

Validità **Superclassica** ORGANIZZATORE: **CLASSIC PADDOCK** (Lic:495515)

Si richiede di modificare l'art. 9 TEMPO MASSIMO del presente RPG come segue:

Aggiungere:

Gli equipaggi che nel corso della prima giornata dovessero risultare fuori tempo massimo o non transitati ad uno o più controlli (CO, PC, PM, CT) saranno riammessi automaticamente alla partenza della giornata successiva con una penalizzazione di 12000 penalità (art. 8.20 RDS Autostoriche).

Allo stesso modo gli equipaggi che nel corso della seconda giornata dovessero risultare fuori tempo massimo o non transitati ad uno o più controlli (CO, PC, PM, CT) saranno ugualmente inseriti nella classifica finale con una penalizzazione di 12000 penalità.

L'applicazione delle penalità di cui sopra, non considerando il coefficiente della vettura, è da intendersi aggiuntiva al punteggio conseguito dall'ultimo concorrente classificato nella giornata di riferimento.

Nella gara titolata agli equipaggi riammessi non verranno assegnati punteggi per le classifiche dei titoli.

Per i seguenti motivi:

Per consentire la massima partecipazione degli equipaggi.

Parere della Commissione:

Già previsto dall'art. 8.20 RDS Norme Generali Regolarità - adeguarsi a normativa

Parere del Direttore di Gara

Favorevole

Il Direttore di Gara



Si approva la modifica richiesta
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(Inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **Cisalpina Classic Race** data **29.30.31 Agosto 2024**

Validità **Superclassica** ORGANIZZATORE: **CLASSIC PADDOCK** (Lic:495515)

Si richiede di modificare l'art. 5 - PERCORSO del presente RPG come segue:

ORDINE DI PARTENZA
L'ordine di partenza di entrambe le giornate sarà stabilito sulla base dei cinque livelli di priorità considerando l'ultimo aggiornamento 2024 pubblicato da ACI Sport sul sito www.acisport.it in data antecedente alla gara. I piloti stranieri saranno inseriti in coda al 5° Livello. Le partenze saranno date isolatamente, con vettura ferma e motore in moto, ad intervalli di un minuto.

Per i seguenti motivi:

Dettagliare le procedure di partenza per Fornire maggiori informazioni sullo svolgimento delle singole fasi della gara.

Parere della Commissione:

Parere del Direttore di Gara

FAVOREVOLE

Il Direttore di Gara



Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(Inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **Cisalpina Classic Race** data **29.30.31 Agosto 2024**

Validità **Superclassica** ORGANIZZATORE: **CLASSIC PADDOCK** (Lic:495515)

Si richiede di modificare l'art. 10 ARRIVO del presente RPG come segue:

AGGIUNGERE In ogni giornata di gara verrà depenalizzato l'anticipo al controllo orario di arrivo.

Per i seguenti motivi:

Per evitare attese ai CO e disservizi al traffico nei centri di paese

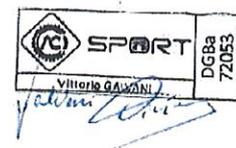
Parere della Commissione:

OK

Parere del Direttore di Gara

FAVOREVOLE

Il Direttore di Gara



Si approva la modifica richiesta
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI



MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO

(Inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **Cisalpina Classic Race** data **29.30.31 Agosto 2024**

Validità **Superclassica** ORGANIZZATORE: **CLASSIC PADDOCK** (Lic:495515)

Si richiede di modificare l'art. 11 CLASSIFICHE del presente RPG come segue:

AGGIUNGERE
Le verifiche tempi verranno effettuate secondo le modalità e procedure previste per le gare titolate (art. 8.18 lett. d) – RDS AUTOSTORICHE 2024). Le richieste di verifica tempi relative alla giornata del 30 agosto potranno essere presentate entro la ripartenza della giornata successiva. Le richieste presentate nella giornata del 31 agosto dovranno riguardare solamente le PC e PM che si sono svolte in tale giornata.

Per i seguenti motivi:

Meglio specificare le procedure che si intendono adottare ai fini delle verifiche Tempi e redazione delle classifiche.

Parere della Commissione:

OK

Parere del Direttore di Gara

FAVOREVOLE

Il Direttore di Gara



Si approva la modifica richiesta
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI



Automobile Club d'Italia
SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2024

Denominazione gara	CISALPINA CLASSIC RACE		
Data	29.30.31 AGOSTO 2024		
Settore gara (es.: rally)	Regolarità Auto Storiche	Tipologia gara (es.: ronde)	Superclassica/Grandi Eventi Auto Moderne (GT)
ID gara	24023	Validità	Campionato Italiano Regolarità Grandi Eventi auto moderne (GT)
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	<i>AS 111/2024</i>	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	<i>5/8/2024</i>
Luogo di svolgimento	Valle d'Aosta		
Organizzatore	Classic Paddock srl	Lic. n°	495515



SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 502089834 – POLIZZA RCA 530579066 E SEGUENTI

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture

apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;

- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art. 144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art. 1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art. 1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - Gestione delle vertenze

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

Il Contraente



Firmato da Angelo Sticchi Damiani il 08-01-2024

Allianz S.p.A.

Daniela Bani

L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

Roberto C...

Varese, 01.08.2024