Data	: 08/10/2026	Ore: 08:00
Oggetto	: Comunicato n.1	Documento n. 3.2
N. Pagine	: 4 (Di cui 1 Allegato)	
Da	: Direttore di Gara	
A	: Tutti i Concorrenti/Conduttori	

BRIEFING AI CONCORRENTI/CONDUTTORI

Il presente documento verrà commentato nel corso del Briefing in presenza (**Obbligatorio per tutti i Conduttori**) previsto il giorno **11 Ottobre 2026** presso presso **Area Centro Servizi (Ex Mattatoio Comunale – Zona Allineamento) Via Crocieri n. 141 Torregrotta** ore **07:00**, verrà anche pubblicato all'Albo di gara virtuale e notificato a mezzo della firma per presa visione e/o consegna.

Le informazioni di seguito riportate servono a chiarire e/o impartire istruzioni per la manifestazione.

Lo Staff di Direzione gara, l'organizzatore, desiderano porgere il benvenuto a tutti i concorrenti/conduttori partecipanti al **31° Torregrotta - Roccavaldina**.

L'Albo di Gara virtuale, con tutti i documenti, sarà consultabile: **App "SPORTITY" – PASSWORD: TORREGROTTA2026**



Vi chiedo di prestare molta attenzione ad eventuali Comunicati/Documenti che verranno pubblicati. Non verranno distribuiti documenti cartacei.

L'elenco dei verificati e l'ordine di partenza verranno pubblicati il giorno **10 Ottobre 2026 alle ore 20:00**.

PROGRAMMA

Manche di Ricognizione: **Una Manche (Sarà pubblicato solamente elenco tempi senza inserite le eventuali penalità dei birilli).**
Partenza Ricognizione**: Alle ore 08:30 del giorno 11 Ottobre 2026**

Gara: **Manche 1 - Manche 2 - Manche 3**
Partenza**: Manche 1 il giorno 11 Ottobre 2026 entro 60' dal termine della manche di ricognizione**

DISPOSIZIONI E MODALITA' PER L'ESECUZIONE DELLA GARA

a. PADDOCK:
I concorrenti/conduttori si devono posizionare nel migliore dei modi cercando di occupare lo spazio assegnato, lasciando il passaggio libero agli altri concorrenti ed ai mezzi di soccorso in caso di un loro intervento. **Le eventuali infrazioni verranno segnalate al Collegio dei Commissari Sportivi con conseguenti provvedimenti, come previsto dalla normativa vigente.**

b. ALLINEAMENTO PRE – PARTENZA:
Rimanere a disposizione degli UU.GG. Chi non sarà correttamente allineato almeno 15' prima dell' orario di partenza, stabilito dal regolamento particolare di gara, **non sara' fatto partire**. Le vetture partiranno dal numero più alto al numero più basso e seguiranno l'ordine di partenza predisposto dal Direttore di gara. (art. 13.5.1 del RdS Slalom – Norme Generali).
Le eventuali infrazioni verranno segnalate al Collegio dei Commissari Sportivi con conseguenti provvedimenti, come previsto dalla normativa vigente.

c. PERCORSO DI GARA:
Il percorso di gara di **3500** metri sarà formato **13** postazioni di rallentamento da **4**-**5** file distanziate fra loro di **12** metri,
nr. **12** postazioni intermedie di segnalazione, tutte collegate a mezzo radio con la direzione di gara,
nr. **1** mezzo antincendio veloce nr. **2** ambulanze, nr. **2** carro-attrezzi.

Partenza Dal Km. 0+500 della Strada Provinciale 59

Arrivo al Km. 4+000 della Strada Provinciale 59

d. COMPORTAMENTO DURANTE LA MANCHE DI RICOGNIZIONE E LE 3 MANCHE DI GARA:
I conduttori sono invitati ad osservare attentamente le segnalazioni degli UU.GG. Solo chi ha superato le verifiche sportive e tecniche ante-gara può essere ammesso alla manche di ricognizione e solo i conduttori che hanno completato la manche di ricognizione possono essere ammessi alle manches di gara. Un conduttore che ha preso la partenza della ricognizione senza riuscire a completare l'intero percorso può essere ugualmente ammesso alla gara purché in uno dei tre anni cronologicamente precedenti risulti **classificato** nella gara stessa ed il percorso di gara non sia cambiato nella sua lunghezza. In sede di verifica sportiva si dovrà sottoscrivere un'apposita dichiarazione (autocertificazione) dalla quale risulti essere in possesso dei suddetti requisiti. Nel caso in cui un Conduttore non si trovasse in possesso dei requisiti sopra descritti, per prendere parte alle manche di
gara deve autocertificare alla direzione gara di conoscere il percorso, Il Direttore di Gara, se lo ritiene, può lasciarlo nell'elenco dei partenti.

e. **ORDINE DI PARTENZA:**
Come da art. 13.5.1 del RdS Slalom – Norme Generali, l'ordine di partenza delle vetture per la manche ricognizione e le tre manches di gara sarà il seguente: **Energie Alternative - Autostoriche - RS - RS Plus - N - A - Bicilindriche -Speciale Slalom E1 Italia - Prototipi Slalom - E2 Silhouette - Kart Cross – E2 SS/TM-SS – E2 SC.**

f. **PARTENZA:**
Verrà effettuata a vettura ferma e motore acceso, il veicolo, una volta che avrà azionato il dispositivo di cronometraggio sarà considerato "partito" e non avrà diritto a una nuova partenza. Le vetture partiranno per la manche di ricognizione sia per le tre manches di gara ad almeno 30" di intervallo l'una dall'altra (art. art. 13.5 del RdS Slalom – Norme Generali), tranne per casi particolari a discrezione della direzione di gara. I conduttori, che trascorsi i 20'' dall'accensione della luce verde del semaforo non sono ancora riusciti a partire sono considerati non partiti. Vi raccomando di rispettare la linea di **Partenza allo START**, la parte più avanzata della vettura è il punto più vicino possibile alla linea dello **START.**



g. **ARRIVO:**
E' considerato "lanciato", la sessione di gara sarà considerata terminata al superamento del dispositivo di cronometraggio, attraverso una fotocellula con un tempo accurato fino a 1/100 di secondo.

h. **AL TERMINE DELL' ULTIMA MANCHE DI GARA VIGE IL REGIME DI "PARCO CHIUSO" (30'):**
Ricordo che chiunque abbia portato a termine anche una sola manche di gara risulta classificato. Dovrà portare la propria vettura al Parco Chiuso dove potrà ritirarla solamente scaduti i termini di reclamo (30') solo su espressa autorizzazione del Direttore di Gara e sentito il parere del Collegio dei Commissari Sportivi. I conduttori che, dopo aver regolarmente disputato una manche, sono impossibilitati per qualsiasi motivo a portare la propria vettura in parco chiuso, devono affidare la vettura alla sorveglianza di un ufficiale di gara ed informare tempestivamente il Direttore di Gara. Vi ricordo inoltre che all'interno del parco chiuso è severamente vietato effettuare interventi meccanici e stazionare all'interno.

i. **ARRESTO DELLA VETTURA SUL PERCORSO:**
Posizionare la vettura più in sicurezza possibile e attenersi sempre alle disposizioni degli UU.GG., non allontanarsi mai dalla postazione radio più vicina, ed eventualmente comunicare la necessità di intervento del carro attrezzi. Durante la manche di ricognizione e le manches di gara, le vetture ferme lungo il percorso che non necessitano dell'intervento del carro attrezzi, si **devono** accodare al "serpentone in discesa" o seguire le disposizioni della Direzione Gara per raggiungere il parco chiuso/paddock. **Le eventuali infrazioni verranno segnalate al Collegio dei Commissari Sportivi con conseguenti provvedimenti, come previsto dalla normativa vigente.**

IMPORTANTE

DURANTE LE FASI DI INCOLONNAMENTO E/O ALLINEAMENTO DAL PADDOCK ALLO START E LA RIDISCESA VERSO IL PADDOCK, DEVE OBBLIGATORIAMENTE ESSERE VESTITO L'ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO E ALLACCIATE LE CINTURE DI SICUREZZA. I CONCORRENTI CON LE VETTURE SCOPERTE DEVONO INDOSSARE ANCHE IL CASCO. NON SONO AMMESSI PASSEGGERI A BORDO DELLE VETTURE ED E' TASSATIVAMENTE VIETATO SORPASSARE, FARE BRUSCHE ACCELERAZONI, DERAPATE, ZIGZAGARE O MANOVRE SIMILARI E FERMARSI LUNGO IL PERCORSO. GLI UU.GG, VIGILERANNO PER FAR RISPETTARE QUESTE PRESCRIZONI DI SICUREZZA E RIFERIRANNO ALLA DIREZIONE GARA EVENTUALI INFRAZIONI. IL SERPENTONE IN DISCESA SARA' SCORTATO SIA IN TESTA CHE IN CODA DA VETTURE DELL'ORGANIZZAZIONE. **LE EVENTUALI INFRAZIONI VERRANNO SEGNALATE AL COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI CON CONSEGUENTI PROVVEDIMENTI, COME PREVISTO DALLA NORMATIVA VIGENTE.**

j. **E' FATTO DIVIETO:**
Di imbrattare l'asfalto, guard-rail e altro con vernici, perché si può incorrere in contravvenzioni da parte dalle Forze dell'Ordine e/o deferiti al Collegio dei Commissari Sportivi. Ogni concorrente/conduttore è responsabile oltre che del proprio comportamento, anche di quello di eventuali accompagnatori o riconosciuti come tali.

k. **RISPETTO DELL'AMBIENTE:**
Siamo ospiti del territorio, quindi è doveroso rispettare l'ambiente e garantire la sostenibilità ambientale. Non lasciate nelle aree utilizzate, rifiuti di nessun genere, soprattutto rifiuti speciali (pneumatici, batterie, contenitori oli/benzina, parti della vettura ecc.) che dovranno essere accuratamente smaltiti a vostra cura.

l. **PREMIAZIONI:**
Saranno effettuate **Piazza Unità D'Italia – Torregrotta (Me)** ,entro 30' dall'apertura del parco chiuso.

BANDIERE DI SEGNALAZIONE

1. **LA BANDIERA GIALLA**  è un segnale di pericolo divieto assoluto di sorpasso.
   (ESPOSTA IMMOBILE)

2. **LA BANDIERA GIALLA**  è un segnale di pericolo immediato, bisogna essere pronti a cambiare direzione e/o fermarsi.
   (ESPOSTA AGITATA)

3. **LA BANDIERA BLU**  è usata per segnalare che si sta per essere sorpassati da una vettura più veloce; il Conduttore più lento deve agevolare il compimento del sorpasso. (ESPOSTA AGITATA)

4. **LA BANDIERA GIALLA A BANDE ROSSE VERTICALI**  indica una superficie scivolosa e/o cambiamento di aderenza dell'asfalto causa presenza di olio o acqua. (ESPOSTA IMMOBILE)

5. **LA BANDIERA ROSSA**  è il segnale che indica di arrestare immediatamente il veicolo. **Solo questa bandiera dà diritto ad una ulteriore partenza.** Si rammenta che durante la manche di **RICOGNIZIONE** e non di qualificazione l'eventuale esposizione della stessa può **NON** dare diritto ad una nuova ripartenza dallo **"START"**, ma il conduttore, una volta ripristinato il percorso di gara, proseguirà dal punto in cui è stato fermato attendendo disposizioni dei commissari di percorso**.**
   (ESPOSTA AGITATA e/o IMMOBILE)

6. **LA BANDIERA A SCACCHI**  indica la fine della manche. (ESPOSTA AGITATA)

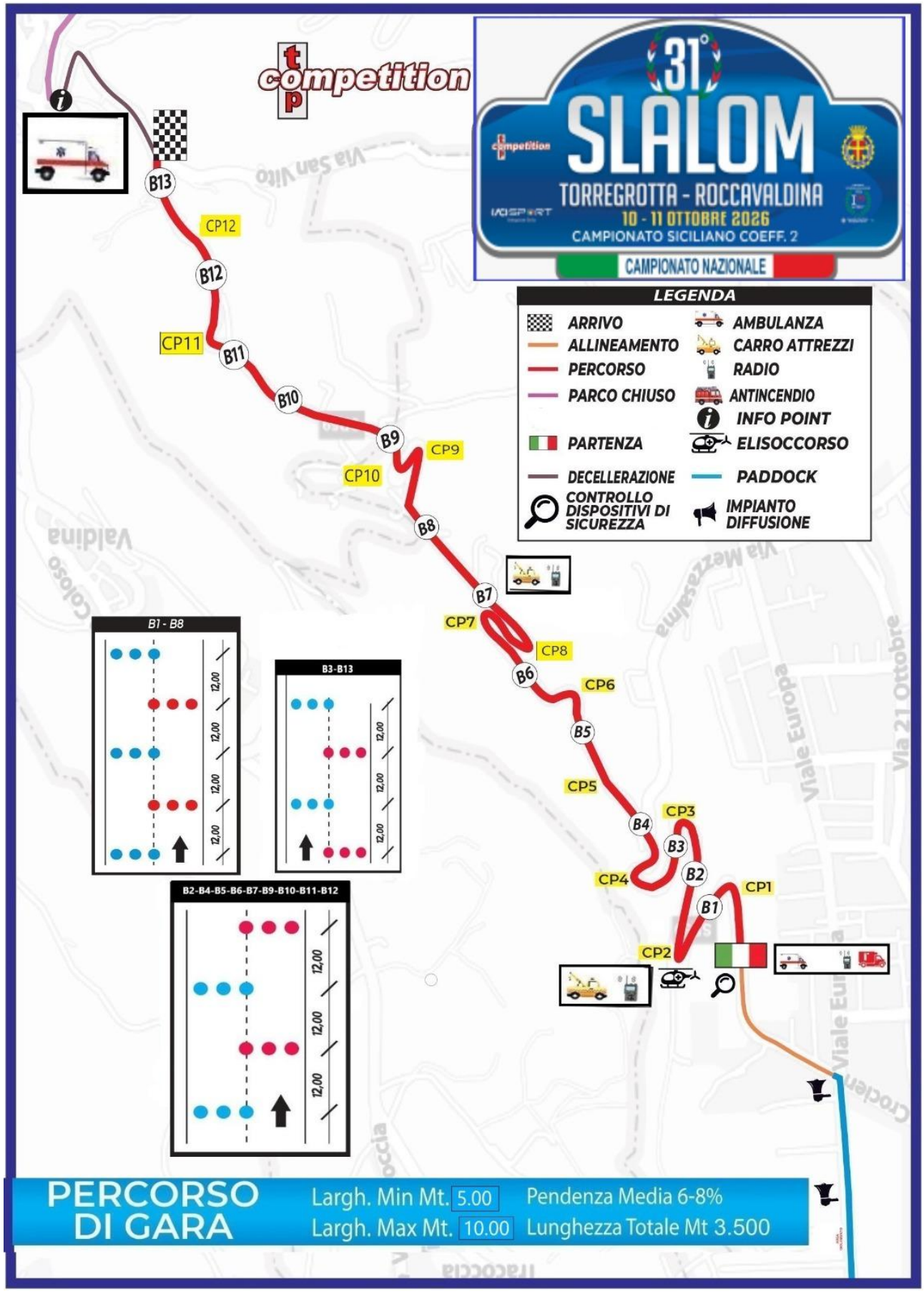
Per quanto non espressamente previsto nel presente **BRIEFING,** si rimanda alle disposizioni contenute nel regolamento particolare di gara, nel regolamento di settore e nel regolamento sportivo nazionale.

Vi ringrazio per l'attenzione e vi auguro un sincero in bocca al lupo, ricordando che per ogni vostra esigenza sono a disposizione insieme al Direttore di Gara Aggiunto e gli addetti alle relazioni con i concorrenti, presso la direzione gara o la partenza/arrivo.

Il Direttore di Gara
Francesco SANCLEMENTE

Esposto all'Albo di gara il **10 Ottobre 2026** alle ore **10:00**

ALLEGATO 1


31° SLALOM
TORREGROTTA - ROCCAVALDINA
10 - 11 OTTOBRE 2026
CAMPIONATO SICILIANO COEFF. 2
CAMPIONATO NAZIONALE
LEGENDA
ARRIVO
ALLINEAMENTO
PERCORSO
PARCO CHIUSO
PARTENZA
DECELLERAZIONE
CONTROLLO DISPOSITIVI DI SICUREZZA
AMBULANZA
CARRO ATTREZZI
RADIO
ANTINCENDIO
INFO POINT
ELISOCCORSO
PADDOCK
IMPIANTO DIFFUSIONE
B1 - B8
B3-B13
B2-B4-B5-B6-B7-B9-B10-B11-B12
12,00
PERCORSO DI GARA
Largh. Min Mt. 5.00
Largh. Max Mt. 10.00
Pendenza Media 6-8%
Lunghezza Totale Mt 3.500