Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA
SLALOM 2026

Denominazione: 31° SLALOM TORREGROTTA - ROCCAVALDINA Data: 10-11/10/26

Validità: CAMPIONATO NAZIONALE SLALOM - (CAMPIONATO SICILIANO)

Organizzatore: A.S.D. TOP COMPETITION Lic. n°: 233389

Legale Rappresentante: GRAZIA BISAZZA

Indirizzo: VIALE EUROPA N. 45 - TORREGROTTA (ME)

Tel.: +39 3939743400 Fax: /// E-mail: topcompetition@alice.it

Co-Organizzatore: /// Lic. n°: ///

In affiancamento con: ///

(se non sono previsti affiancamenti o co-organizzazioni, depennare)

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2027: ☒ CAMPIONATO ITALIANO ASS.
☒ CAMPIONATO NAZIONALE ☐ TROFEO D'ITALIA ☐ COPPA DI ZONA
Barrare solo se prevista

PROGRAMMA

ISCRIZIONI

Apertura: giorno APPROVAZIONE RPG Chiusura: giorno 07/10/2026 ore 12:00

DIREZIONE GARA – SEGRETERIA

giorno 10-11/10/26 presso MUNICIPIO TORREGROTTA - VIA MEZZASALMA N. 27-29

giorno 11/10/26 presso LINEA DI PARTENZA FINO AL TERMINE DELLA 3° MANCHE DI GARA

ALBO UFFICIALE DI GARA "VIRTUALE"

Applicazione SPORTITY - Password TORREGROTTA2026

Indicare l'APP o l'indirizzo del sito internet in cui vengono pubblicati i documenti di gara

PRIMA RIUNIONE COLLEGIO COMMISSARI SPORTIVI O GIUDICE UNICO

giorno 10/10/26 ore 14:00

presso AULA CONSILIARE COMUNE DI TORREGROTTA - VIA MEZZASALMA N. 27-29

VERIFICHE SPORTIVE ANTE-GARA

giorno 10/10/26 dalle ore 14:00 alle ore 18:00

presso MUNICIPIO TORREGROTTA - VIA MEZZASALMA N. 27-29

giorno /// dalle ore /// alle ore ///

presso ///

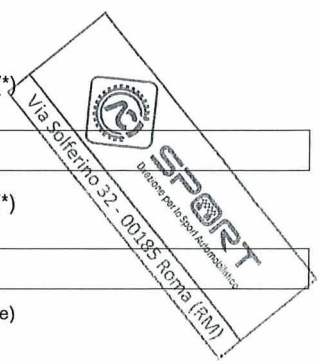
VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA

giorno 10/10/2026 dalle ore 14:15 alle ore 18:30 (*)

presso FRONTE MUNICIPIO TORREGROTTA - VIA TOMASI DI LAMPEDUSA

giorno /// dalle ore /// alle ore /// (*)

presso ///



(* Prevedere 30 minuti in più rispetto all'orario di chiusura delle Verifiche Sportive)

SALA STAMPA

giorno 10-11/10/26 presso MUNICIPIO TORREGROTTA - VIA MEZZASALMA N. 27-29

giorno /// presso ///

addetto stampa ROSARIO GIORDANO

numero tessera iscrizione Ordine dei Giornalisti 122261

PUBBLICAZIONE ELENCO VERIFICATI ED AMMESSI ALLA PARTENZA

giorno 10/10/26 ore 20:00

presso ALBO DI GARA "VIRTUALE"

BRIEFING DIRETTORE DI GARA

1° turno: giorno 11/10/26 ore 07:00

presso presso l'allineamento Sp 59 km 0+200 area centro servizi ex mattatoio comunale Torregrotta

2° turno: giorno /// ore ///

presso ///

RICOGNIZIONE UFFICIALE DEL PERCORSO

giorno 11/10/2026 ore 08:30

PRIMA MANCHE DI GARA

giorno 11/10/26 ore ENTRO 60 MINUTI DAL TERMINE DELLA RICOGNIZIONE

PARCO CHIUSO

presso CIRCONVALLAZIONE PANORAMICA FRANCESCO COSTANZO - ROCCAVANDINA

ESPOSIZIONE CLASSIFICHE

presso ALBO DI GARA "VIRTUALE"

ore ENTRO 45 MINUTI DALL'ARRIVO DELL'ULTIMA VETTURA

VERIFICHE TECNICHE POST-GARA

presso OFFICINA CENTRO SERVIZI SCIBI - VIALE EUROPA (Zona Paddock) - TORREGROTTA

VERIFICHE DI PESO

presso PARCO CHIUSO

tipo di bilancia ELETTRONICA SPARCO (Come da Normativa Vigente)

PREMIAZIONE

presso PIAZZA UNITA' D'ITALIA - TORREGROTTA CENTRO

ore ENTRO 30 MINUTI DALL'APERTURA DEL PARCO CHIUSO



Art. 1 - UFFICIALI DI GARA

	Cognome e Nome	Albo	Autom. Club	n° licenza
DIRETTORE DI GARA:	SANCLEMENTE FRANCESCO	NAZ.	TRAPANI	224115
DIRETTORE DI GARA AGGIUNTO (1):	AMBROGIO MAURIZIO	NAZ.	MESSINA	31196
COLLEGIO COMM. SP. - GIUDICE UNICO (2):	ARCESE MASSIMO	DELEGATO ACI	MOLISE	67333
	GASPARRO ARTURO	REG.	MESSINA	244393
	GASPARRO FABRIZIO	REG.	MESSINA	66696
SUPERVISORE:	PASQUALE BASILE	///	///	490204
VERIFICATORI SPORTIVI:	SANTONOCETO FRANCESCO	PROV.	ME	223087
	GIACOPPO DOMENICO	PROV.	ME	43222
	PISTONE FRANCESCO	PROV.	ME	103253
COMMISSARI TECNICI:	CERAFISCHI FRANCESCO	DELEGATO ACI	PG	493594
	PISTONE MATTEO	REG.	MESSINA	66696
	DI CARO FRANCESCO	REG.	MESSINA	31832
	FOTI GIOVANNI	REG.	MESSINA	245613
VERIFICATORI TECNICI:	///	PROV.	///	///
	///	PROV.	///	///
	///	PROV.	///	///
SEGRETARIO DI MANIFESTAZIONE:	BISAZZA GRAZIA	PROV.	ME	305141
SEGRETARIO DEL COLLEGIO CC. SS. (3):	RANDO GIOVANNI	PROV.	AE	359438
ADDETTO RELAZIONI CONCORRENTI (4):	Fulgenzi Mauro - Messina Marco	PROV.	ME - ME	80604 -17591

COMMISSARI DI PERCORSO ALBO AUTOMOBILE CLUB:	SICILIA
CRONOMETRISTI indicare l'associazione FICr o altro organismo titolare di licenza ACI Sport n° ///	FICR. MESSINA
CAPO SERVIZIO: DA INDICARE CON C.I.	n° licenza: ///
COMPILATORE DELLE CLASSIFICHE: DA INDICARE CON C.I.	n° licenza: ///
MEDICO DI GARA: Dr. GIUSEPPE CALOGERO NOBILE	n° licenza: 239473

(1) Obbligatorio negli Slalom validi per il Campionato Italiano Assoluto
(2) Solo per Slalom non titolati
(3) Facoltativo
(4) Negli Slalom validi per il Campionato Italiano Assoluto e per il Campionato Nazionale questo ruolo non può essere ricoperto da un titolare di licenza ACI Sport di Ufficiale di Gara Provinciale

Art. 2 - DISPOSIZIONI GENERALI

Il presente Regolamento Particolare di Gara è redatto e la manifestazione sarà organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Sportivo Nazionale (RSN), al Regolamento di Settore (RdS) Slalom ed alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non specificato negli articoli seguenti.

Per il fatto stesso dell'iscrizione, ciascun Concorrente dichiara per se e per i propri Conduttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni del presente Regolamento Particolare di Gara e della regolamentazione generale, del Codice Sportivo Internazionale, del Regolamento Sportivo Nazionale, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare.

L'Organizzatore si riserva la facoltà di far conoscere tempestivamente a tutti gli iscritti, a mezzo di Circolari, le istruzioni ed i chiarimenti che ritiene opportuno dover impartire per la migliore applicazione del presente Regolamento.

Art. 3 - ASSICURAZIONE

Ogni gara deve essere coperta dalla polizza assicurativa di Responsabilità Civile verso terzi stipulata secondo quanto previsto dall'Art. 56 del RSN.

La copertura di detta polizza non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione stessa.

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

Art. 4 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Sono ammessi a partecipare in qualità di Concorrenti e Conduttori i titolari di licenza ACI Sport in corso di validità. Limitatamente alle gare iscritte a calendario come manifestazioni nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA), sono ammessi a partecipare anche i cittadini stranieri titolari di licenze rilasciate dalle ASN nazionali dei Paesi appartenenti alla U.E.

Il titolare di una licenza "Concorrente persona fisica" può iscrivere a una gara una sola vettura di cui deve essere anche Conduttore. Per ogni vettura è ammessa la designazione di un solo Conduttore.

Per essere ammessi alle competizioni è necessario possedere una delle licenze previste, a seconda del Gruppo e della Classe di partecipazione, dall'Articolo A6 dell'Appendice 1 del RSN.

Art. 5 - OBBLIGHI DEI CONDUTTORI

I Conduttori devono essere in possesso di patente di guida nazionale, tessera ACI, licenza ACI Sport e certificato medico di idoneità sportiva agonistica, tutti in corso di validità.

I Conduttori sono obbligati ad indossare l'abbigliamento protettivo costituito da tuta, sottotuta (maglia e pantalone), calze, guanti, scarpe e sottocasco omologato in conformità con le Norme FIA 8856-2000 (con le limitazioni indicate nell'Appendice 4 al RSN) o 8856-2018 e devono usare caschi omologati conformemente alle specifiche approvate dalla FIA. L'utilizzo di quanto sopra indicato deve essere autocertificato mediante la sottoscrizione della apposita dichiarazione prevista dal RSN e predisposta dall'Organizzatore.

Per tutti i Conduttori, ad eccezione di quelli partecipanti con vetture dei Gruppi Energie Alternative ed Autostoriche esclusi i Periodi J1, J2, JR, K, KC e KR, è inoltre obbligatorio l'impiego di un sistema di ritenuta frontale della testa conforme alle Norme FIA 8858-2002 o 8858-2010; tale obbligo è comunque esteso anche ai Conduttori che, indipendentemente dalla vettura impiegata, utilizzano cinture di sicurezza riportanti l'indicazione "*For FHR use only*" o similare.

I Conduttori delle vetture appartenenti ai Gruppi Kart Cross, E2 SS/TM SS ed E2 SC devono inoltre utilizzare caschi integrali la cui mentoniera sia parte della struttura, dotati di visiera.

Tutti coloro che sono trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente ad abbigliamento e dispositivi di sicurezza sono esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

I Conduttori hanno l'obbligo di partecipare al briefing del Direttore di Gara indetto nel luogo e nell'orario indicato nel "programma" del presente RPG, nel rispetto di quanto indicato all'Art. 13.3 del RdS Slalom – Norme Generali; la mancata partecipazione è un'infrazione ai regolamenti e comporta l'applicazione di una sanzione pecuniaria come stabilito dal Giudice Unico o dall'eventuale Collegio dei Commissari Sportivi nella misura di € 500,00 (Art. 140 del RSN).

In caso di fermata lungo il percorso, i Conduttori dovono sistemare la vettura in modo che sia il più possibile vicina al margine della strada al fine di non intralciare i sopraggiungenti; se la fermata avviene in curva, la vettura deve essere collocata all'esterno, fuori della traiettoria di marcia; in nessun altro caso è consentito spingere la vettura lungo il percorso. E' vietato in ogni caso compiere tratti di percorso in senso opposto a quello di gara, pena l'esclusione dalla gara e dalle classifiche.

Non appena ultimata la manche di ricognizione o una manche di gara e prima della successiva i Conduttori, osservando disciplinatamente le istruzioni dei Commissari addetti, devono incolonnarsi in un'area controllata dove non vige il regime di parco chiuso, seguendo l'ordine cronologico di partenza e rimanendo in attesa vicino alla propria vettura, fino all'arrivo dell'ultimo Conduttore. Al momento opportuno il Direttore di Gara, o un suo incaricato, raggiunge i Conduttori in sosta e provvede a riportarli nella località di partenza, incolonnati dietro la propria vettura.

Durante il ritorno alla partenza tutti i Conduttori, anche quelli delle vetture "chiuse", devono allacciare le cinture di sicurezza ed indossare l'abbigliamento protettivo; l'uso di casco e sottocasco è obbligatorio per tutte le vetture "aperte". Sono vietati i sorpassi, la condotta di guida pericolosa (es. accelerazioni, derapate e manovre similari). I trasgressori sono puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Giudice Unico o dall'eventuale Collegio dei Commissari Sportivi. Durante questo tragitto ogni Conduttore è tenuto a mantenersi in costante collegamento con la vettura che lo precede, allo scopo di evitare frazionamenti e interruzioni dell'incolonnamento. Giunti nella località di partenza, dopo l'inversione del senso di marcia, tutti i Conduttori devono porsi a disposizione del Direttore di Gara per le operazioni di partenza della manche successiva.

Prima dell'inizio di una manche, i Conduttori devono essere informati dei tempi di percorrenza e delle eventuali penalità di percorso ottenuti nella manche precedente.

I Conduttori che per qualsiasi motivo decidono di non prendere il via in una manche di gara, prima dell'inizio hanno l'obbligo di avvisare il Direttore di Gara; il mancato rispetto di questo obbligo comporta l'esclusione dalla classifica.

Art. 6 - PERCORSO DI GARA E RICOGNIZIONI

La competizione si svolge sul percorso SP 59 (5)

avente una lunghezza di Km 3+500 (6); detto percorso sarà ripetuto 3 (7) volte (indicare il numero di manches previste) oltre alla ricognizione obbligatoria.

L'Organizzatore dichiara sotto la propria responsabilità:

- **che il percorso sarà allestito in conformità alle prescrizioni indicate sul verbale di collaudo**
- **che la media oraria sarà inferiore agli 80 km/h seguendo il calcolo previsto nel RdS Slalom – Norme Generali – Art. 2**
- **che la distanza tra le file di birilli nelle postazioni di rallentamento è di m 12 (8), in conformità a quanto indicato sul verbale di collaudo**

Il percorso di gara sarà chiuso al traffico alle ore 06:00 del giorno 11/10/26 e da quel momento vi potranno transitare soltanto i mezzi di servizio. Eventuali percorsi alternativi da utilizzare per il ritorno alla partenza devono essere preventivamente autorizzati da ACI Sport.

E' lasciata alla discrezione del Concorrente l'effettuazione anche di una sola manche, previa comunicazione al Direttore di Gara.

L'eventuale ricognizione del percorso d'iniziativa dei Conduttori su strada aperta al traffico avviene sotto la loro esclusiva responsabilità e deve essere effettuata soltanto con vetture conformi al Codice della Strada e nel pieno rispetto delle norme del Codice stesso.

(5) Indicare l'identificazione della strada, specificando se S.S., S.P., ecc., ed il progressivo chilometrico delle linee di partenza e di arrivo, come riportato sul verbale di collaudo redatto dal Supervisore
(6) Lunghezza minima: m 2.500 - Lunghezza massima: m 4.000
(7) 2 o 3 volte
(8) Campionato Italiano Assoluto e Campionato Nazionale: m 12 - Altre gare: minimo m 11, massimo m 13

Art. 7 - ISCRIZIONI

L'iscrizione dei Concorrenti in possesso di licenza italiana avviene tramite la propria "area riservata" del sito www.acisport.it. I Concorrenti dotati di licenza straniera devono invece scaricare i moduli dal sito internet dell'Organizzatore ed inoltrarli allo stesso via e-mail unitamente al certificato medico ed alla autorizzazione della propria ASN.

Le iscrizioni devono essere chiuse al massimo entro le ore 12:00 del Mercoledi precedente l'inizio della gara.

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 (cinque) giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni devono essere maggiorate del 20%.

La tassa di iscrizione è di € 200,00 (9) + IVA, comprensiva dei numeri di gara.
Ai Conduttori Under 23 (10) al primo anno di licenza e ai titolari di una licenza "H" è applicata una riduzione del 50% sulla tassa di iscrizione.
Il pagamento della quota deve essere effettuato con le modalità previste dall'Organizzatore.

I Concorrenti che non accettano la pubblicità dell'Organizzatore (esclusa quella sulle placche porta-numeri di gara) devono versare una doppia tassa di iscrizione.

(9) Quota max: Campionato Italiano Assoluto € 300,00 - Campionato Nazionale € 200,00
Trofei d'Italia € 160,00 - Coppa ACI Sport € 150,00 - non titolate € 120,00
(10) Si definiscono Under 23 i Conduttori che alla data del primo Gennaio dell'anno in corso non hanno ancora compiuto il 23° anno di età.

Art. 8 - PUBBLICITÀ

La pubblicità sulle vetture in gara è ammessa conformemente alle prescrizioni contenute nelle vigenti norme pubblicate sul RSN. L'Organizzatore appone la pubblicità:

DA INDICARE CON C.I.

sulle placche porta-numeri di gara (che non può essere rifiutata dai concorrenti) e su due o tre spazi pubblicitari aventi complessivamente le dimensioni massime di 1600 cm^2; la posizione sulle vetture di tali spazi pubblicitari è libera.

ACI SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

Art. 9 - SEGNALAZIONI

Durante la gara le segnalazioni tra gli Ufficiali di Gara ed i Conduttori avvengono a mezzo delle sotto descritte bandiere conformemente alle prescrizioni dell'Allegato H al Codice Sportivo Internazionale:

a) Bandiera rossa: deve essere mostrata ai Conduttori quando è necessario arrestare una manche di ricognizione o di gara; alla vista della bandiera rossa i Conduttori devono immediatamente fermarsi e seguire le indicazioni degli Ufficiali di Gara presenti sul posto.
b) Bandiera gialla: deve essere mostrata ai Conduttori per segnalare una situazione di pericolo, nelle seguenti modalità:
   - bandiera gialla fissa: sono vietati i sorpassi
   - bandiera gialla agitata: pericolo immediato bisogna essere pronti a cambiare direzione o a fermarsi
   La bandiera gialla deve normalmente essere esposta solo dall'Ufficiale di Gara posto immediatamente prima del pericolo, tuttavia in alcuni casi il Direttore di Gara può disporre anche l'esposizione anticipata.
c) Bandiera gialla con righe rosse: deve essere mostrata fissa ai Conduttori per indicare un peggioramento dell'aderenza del fondo stradale dovuto alla presenza di olio o acqua.
d) Bandiera blu: deve essere mostrata agitata ai Conduttori per avvisarli che stanno per essere sorpassati da una vettura più veloce.

Ogni infrazione lungo il percorso, segnalata dai Commissari di Percorso, è esaminata dai Commissari Sportivi e può comportare l'esclusione dalla classifica.

Art. 10 - VETTURE AMMESSE E LORO SUDDIVISIONE IN GRUPPI E CLASSI

Sono ammesse le vetture previste dall'art. 3 del RdS Slalom – Regolamento Tecnico.

Art. 11 - PROCEDURA DI PARTENZA

Si rimanda a quanto indicato all'Art. 13.5 del RdS Slalom – Norme Generali.

Art. 12 - ARRIVO E RILEVAMENTO TEMPI

Si rimanda a quanto indicato all'Art. 13.6 del RdS Slalom – Norme Generali.

Art. 13 - CLASSIFICHE E PENALITÀ

Si rimanda a quanto indicato all'Art. 13.7 del RdS Slalom – Norme Generali.

Art. 14 - VERIFICHE TECNICHE DURANTE E DOPO LA GARA

Si rimanda a quanto indicato all'Art. 13.8 del RdS Slalom – Norme Generali.

Art. 15 - PARCO PILOTI E PARCO CHIUSO VETTURE

Si rimanda a quanto indicato all'Art. 13.9 del RdS Slalom – Norme Generali.

Art. 16 - PREMIAZIONI

Devono essere assegnati, come minimo, i seguenti premi d'onore: (indicarne la natura)

- classifica Assoluta: 1°- 2°- 3°- 4°- 5° | 6° - 7° - 8° - 9° - 10° (Coppe o Trofei)
- classifiche di Gruppo: 1° | 2° - 3° (Coppe)
  (purché vi siano almeno tre Conduttori verificati)
- classifiche di Classe: 1°- 2°- 3° | (Coppe)
- classifiche Autostoriche (per ogni Classe): 1° | (Coppa)
  (purché vi siano almeno tre Conduttori verificati)
- classifica Energie Alternative: 1° | (Coppa)
- classifica Under 23: 1° | 2° - 3° (Coppe)
- classifica Femminile: 1ª | 2° - 3° (Coppe)
- classifica Diversamente Abili: 1° | (Coppa)
- classifica Scuderie: | 1° - 2° - 3° (Coppe)

SPORT
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

E' facoltà dell'Organizzatore incrementare i premi d'onore o prevedere ulteriori premi speciali (specificare):

- 1° - 2° - 3° - Piloti locali meglio classificati nella classifica assoluta residenti nel comune di Torregrotta
-
-
-

Art. 17 - RECLAMI ED APPELLI

Si rimanda a quanto indicato all'Art. 13.11 del RdS Slalom – Norme Generali.

Firma del Direttore di Gara (per accettazione e per presa visione del presente Regolamento)

Firma del Legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore

Associazione Sportiva competition
Il Presidente

Firma per la Delegazione Regionale

Fiduciario Regionale ACI Sport Sicilia
Sergio Imbrò

Firma del Legale Rappresentante dell'Ente Co-Organizzatore

VISTO SI APPROVA
IL DIRETTORE CENTRALE
DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E REL. INT.
Marco Ferrari

Il presente Regolamento Particolare di Gara dello Slalom denominato

31°SLALOM TORREGROTTA-ROCCAVALDINA

da svolgersi in data 10-11/10/2026 **é stato approvato in data** 21/09/2026 **con numero di approvazione RM/** 64 **/2026**

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del Nuovo Codice della Strada.

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)