



10 november 2024  
Particulier wedstrijdreglement



De **8<sup>e</sup> "Regularity van Zuid-Limburg"** wordt ingericht door Topspeed Rally Club Haspengouw vzw op 10 november 2024 en zal starten te Gingelom.

## A. PROGRAMMA

<b>Zondag 15 september 2024</b>		
12u00	Publicatie particulier Wedstrijdreglement	<a href="http://www.rallyvanzuidlimburg.be">www.rallyvanzuidlimburg.be</a>
	Opening van de inschrijvingen	
<b>Zaterdag 2 november 2024</b>		
23u59	Sluiting van de voorinschrijvingen	
<b>Maandag 4 november 2024</b>		
20u00	Publicatie inschrijvingslijst met toegewezen startnummers	<a href="http://www.rallyvanzuidlimburg.be">www.rallyvanzuidlimburg.be</a> Sportity: REGZL2024
<b>Zondag 10 november 2024</b>		
08u00	Opening van het secretariaat	Group Nivelles Ambachtsweg 14, Gingelom
08u00-8u45	Administratieve en technische controle	Group Nivelles Ambachtsweg 14, Gingelom
09u00	Affichering van de lijst "Deelnemers toegelaten tot de start"	Group Nivelles Ambachtsweg 14, Gingelom
2 min na rally	Start van de eerste wagen en overhandiging roadbook en controlekaart	Group Nivelles Ambachtsweg 14, Gingelom
± 16u45	Voorziene aankomst van de eerste wagen op het podium	Group Nivelles Ambachtsweg 14, Gingelom
	Officiële uitslag	30 min na aankomst laatste deelnemer
	Definitief officiële uitslag	30 min na officiële uitslag
20u00	Prijsuitreiking	Group Nivelles Ambachtsweg 14, Gingelom

### Permanentie en inlichtingen

#### Voor de wedstrijd:

Giebens Benny  
Steenweg op Sint-Truiden 285  
3401 LANDEN  
Tel. +32 473 91 51 28  
[secretariaat@rallyvanzuidlimburg.be](mailto:secretariaat@rallyvanzuidlimburg.be)

#### Tijdens de wedstrijd:

Group Nivelles  
Ambachtsweg 14  
3890 Gingelom  
Tel. +32 473 91 51 28

Online Officieel Uithangbord (DNB): [www.rallyvanzuidlimburg.be](http://www.rallyvanzuidlimburg.be)

SPORTITY app: **REGZL2024**

## B. ORGANISATIE

De “**Regularity van Zuid-Limburg**” komt in aanmerking voor:

- Het VAS Regularity Kampioenschap
- Diverse provinciale en clubkampioenschappen

### **Inrichtende club**

TopSpeed Rally Club Haspengouw vzw

Voorzitter B. Giebens

Secretaris F. Boyen

Schatbewaarder K. Ombelet

### **Officials van de wedstrijd**

<b>Wedstrijdleiding</b>		
Wedstrijdleider	GIEBENS Benny	TBA
Adjunct-wedstrijdleider	ULENS Theo	TBA
Secretaris van de Wedstrijd	TBA	TBA
Hoofd veiligheid	BOYEN Ferdi	TBA
Relatie Deelnemers	TBA	TBA
Feitenrechter	TBA	TBA

<b>Verantwoordelijken</b>	
Rekenbureel	Niclaes Karolien

<b>College van Sportcommissarissen VAS</b>		
Voorzitter van het college	BIENSTMAN Didier	137
Leden	HINDRICKX Freddy	113
	DEWULF Filip	139

<b>Technische Commissarissen VAS</b>		
Verantwoordelijke	HOUTHUYS Stefan	265
Leden	DE SMET Kristel	509
	BULEN Willy	237

## C. BIJZONDERE BEPALINGEN

### **1. Aard van de wedstrijd**

De “Regularity van Zuid-Limburg” is een regularity wedstrijd en wordt verreden over 152,76 kilometer . Het parcours is voor 100 % verhard. Deze wedstrijd wordt verreden parallel met de Rally van Zuid-Limburg. We willen met deze regularity een meerwaarde creëren aan onze wedstrijd, door mooie oude wagens “oude glorie” aan de rally te laten voorgaan. De organisator behoudt zich het recht om voertuigen te weigeren welke niet overeenkomen met de geest of het aspect van toen.

### **2. Inschrijvingen/Inschrijvingsrecht**

De aanvraag tot deelname moet volledig ingevuld ten laatste 02-11-2024 online toekomen via [www.rallyvanzuidlimburg.be](http://www.rallyvanzuidlimburg.be) Maximaal 30 teams worden toegelaten tot de start.

Het inschrijvingsrecht, te betalen aan de inrichter, bedraagt € 120 per team. In dit inschrijvingsrecht zijn alle wedstrijdbescheiden zoals roadbook, controlekaart, startnummers, enz. inbegrepen.

**Dit bedrag moet betaald worden met melding ‘naam piloot’ op rekeningnummer 733-0503952-67 - IBAN BE93 7330 5039 5267 BIC KREDBEBB ten laatste op 06-11-2024.**

Verzekeringsmaatschappij: AXA Industries NV. – Polisnummer 700.558.685

### **3. Toegelaten wagens**

Er worden enkel wagens toegestaan die voldoen aan de wettelijke bepaling voor oldtimers (eerste inschrijving voor 31.12.1998). De wagens dienen conform te zijn aan de Belgische wegcode. De diepte van de bandgroeven dient minimum 1,6 mm te zijn, en dienen voorzien te zijn van een DOT of E kenmerk. Heropgegoten banden zijn verboden, tenzij voorzien van een DOT of E kenmerk. Er dient minimum één reservewiel aanwezig te zijn in het voertuig en dit dient degelijk bevestigd te worden, een tijdelijk hulpreservewiel (babywiel) is verboden. In iedere wagen dient een geldig blusapparaat aanwezig te zijn en dit dient tevens degelijk bevestigd te worden.

### **4. Toegelaten teams**

Een team bestaat uit twee personen. De piloot dient in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs. De copiloot mag het voertuig enkel besturen indien hij in het bezit is van een geldig rijbewijs. De minimum leeftijd van de copiloot is 12 jaar (minderjarige copiloten dienen een schriftelijke toestemming van ouders of voogd voor te leggen). Om te kunnen deelnemen aan de "Regularity van Zuid-Limburg" dient men in het bezit te zijn van een geldige vergunning - minimum Type "R". Men kan op de dag zelf echter ook een "VAS dagtoelating" aanvragen aan € 15 bij de dienstdoende sportcommissie.

### **5. Veiligheidsvoorzieningen**

Het dragen van veiligheidsgordels is verplicht voor piloot en copiloot tijdens de ganse wedstrijd. Het dragen van een wedstrijdoverall en helm is **verboden**. Gedurende de ganse wedstrijd dienen de deelnemers de legale voorschriften van de Belgische wegcode strikt te volgen.

### **6. Documentencontrole**

Tijdens de documentcontrole dienen volgende documenten voorgelegd te worden: het inschrijvingsattest, keuringskaart en verzekeringsattest van het voertuig en vergunning en rijbewijs van de pilo(o)t(en). Iedereen dient aan de documentencontrole te passeren uiterlijk tegen zondag 10 november 2024 om 8u45.

### **7. Roadbook**

De organisator bezorgt elke deelnemer een roadbook, waarin het te volgen traject wordt weergegeven. De wegveranderingen en ook de tijdscontroles en de doorgangcontroles enz... zullen genoteerd zijn in de roadbook. De start zal om de minuut of om de 30 seconden gegeven worden in functie van het aantal deelnemers, ronden en klassementsproeven.

### **8. Gebruikte systemen**

#### **Bolleke pijl**

Het gebruikte systeem in het roadbook: eenvoudige bolleke pijl met duidelijke herkenningpunten.

#### **Regelmatigheidstraject (RT) = klassementsproef van rally:**

Bij het vertrek van ieder regelmatigheidstraject zal de deelnemer de gemiddelde snelheid of de ideale rijtijd ontvangen. Voor de Regularity van Zuid-Limburg is de maximum gemiddelde snelheid 49.9km/u. De deelnemer moet zich aan dit gemiddelde houden tot bij de aankomst van het regelmatigheidstraject, of het is mogelijk dat de inrichter tijdens het traject de gemiddelde snelheid en/of de ideale rijtijd wijzigt.

Er kunnen tijdens de RT één of meerdere geheime secondecontroles (GSK) voorzien zijn. Een GSK van een regelmatigheidstraject zal zich binnen een bepaalde afstandszone bevinden. Deze afstandszone zal bij de start aan de deelnemers worden meegedeeld of zal genoteerd staan in het roadbook. De afstand tussen de start van een RT en een GSK of tussen 2 GSK's onderling zal minstens 1 kilometer bedragen. Het is verboden stil te staan op een RT op straf van uitsluiting, behalve bij een door de inrichter geplaatste verplichte stop of bij defect. Het einde van een RT (Flying Finish) is tevens een GSK.

Tijdens een RT kunnen stempelcontroles of een Stop&Go (max. 15 sec.) geplaatst worden.

Indien de gemiddelde snelheid van het deelnemende voertuig bij een GSK hoger ligt dan 60km/u dan heeft dit een onmiddellijke buiten wedstrijd stelling tot gevolg.

### **9. Controles en controlekaart**

Bij een bemande controle dient de controlekaart overhandigd te worden aan de controleur. Het is niet toegestaan vroeger te pointeren aan een tijdscontrole.

#### **Werking van de bemande tijdscontroles:** Tijdcontroles (TK) en geheime tijdscontroles (GTK).

De commissarissen belast met deze controles zullen het aankomstuur, in uren en minuten, noteren op de controlekaart. De tijdregistratie begint op het ogenblik dat de wagen het gele controlebord aan de tijdcontrole voorbijrijdt. Tussen het gele controlebord en de controlepost is het verboden om stil te staan.

De tijdregistratie op de controlekaart zal enkel gebeuren indien de twee bemanningsleden en hun wagen zich in de onmiddellijke nabijheid van de controleur bevinden.

De bemanning mag de officiële klok van de dienstdoende controleur raadplegen en is geheel verantwoordelijk voor het noteren van het uur van afstempelen.

De controleur mag in geen geval informatie verstrekken over het ideaal pointage uur.  
Er zal bij de tijdcontroles geen straf worden gegeven indien de bemanning op zijn ideaal uur de kaart laat stempelen.  
Zodra de tijdregistratie beëindigd is zal de ploeg de controlezone verlaten.  
Systeem tijdsregistratie : werking volgens zelfde principe als in rally.

#### **10. Bestraffingen**

- |   |                      |
|---|----------------------|
| - Per minuut te vroeg aan een (vaste) tijdcontrole  | 2 punten             |
| - Per minuut te laat aan een (vaste) tijdcontrole   | 1 punt               |
| - Missen van een bemande doorgangscntrole of tijdcontrole   | 30 punten            |
| - Per tiende seconde te vroeg bij een GSK in een RT   | 0,02 punten per sec. |
| - Per tiende seconde te laat bij een GSK in een RT  | 0,01 punt per sec    |
| - Eerste vastgestelde inbreuk op de wegcode   | € 100                |
| - Tweede vastgestelde inbreuk op de wegcode, gemiddelde snelheid hoger dan 60 km/u of stilstaan op een RT, behalve bij controlepost of defect | buiten wedstrijd     |

#### **11. Klassement / officieel uithangbord**

Een klassement wordt opgesteld op basis van het minste aantal strafpunten. Tussenstanden worden geplaatst op het Online Officieel Uithangbord.

#### **12. Prijzen en bekens**

De prijsuitreiking zal plaatsvinden om 20u00 Group Nivelles – Ambachtsweg 14 - 3890 Gingelom  
Er zijn bekens voorzien voor de 3 best geklasseerde teams; piloot en copiloot.

#### **13. Ijkingstraject**

Een ijkingstraject zal voorzien zijn in het roadbook.

#### **Varia.**

#### **OPGELET !!! Bijkomende reglementering van toepassing tijdens de Rally en Regularity.**

Op de servicezone (industriezone van Gingelom) zal door middel van verkeersborden eenrichtingverkeer ingesteld worden. Als een lid van een deelnemend team, of het deelnemend team zelf dit eenrichtingsverkeer niet respecteert, zal bij een eerste overtreding een mondelinge waarschuwing worden gegeven aan het deelnemend team. Bij een tweede overtreding volgt onmiddellijke uitsluiting van het deelnemend team.

**Geen enkele uitleg, van welke aard ook, zal bij een overtreding aanvaard worden.**

Bijzonder wedstrijdreglement goedgekeurd op 14.09.2024 onder nummer B.W.2024.039.1409 door Jos Goessens voor de VAS Sportcommissie. Aantal blz. : 5