



REGLEMENT

Art. 1. Doelstellingen en organisatie 'Histo-Cup' 2024

Art. 1.1

De Histo-cup heeft als doel om op basis van een eenvoudig technisch reglement en binnen het kader van het Belgian Rally Championship, de historic-wagens, die momenteel niet voldoen om in de Historic-klassen deel te nemen, wegens een te hoge cilinderinhoud, onderling in competitie te laten rijden, waarbij een grote mate van gelijkwaardigheid van de auto's wordt nagestreefd. De sportreglementen en het technisch reglement van de RACB (BRC) zijn van toepassing, dat betekent dat ze onder de klasse NAT1- M16 zullen rijden.

De organisatie behoudt zich het recht voertuigen te weigeren waarvan vermoedens bestaan dat deze niet conform zijn.

Art. 1.2.

De Cup wordt georganiseerd door een feitelijke vereniging, hierbij de 'Organisatie van de Histo-Cup' genoemd, bestaande uit Baertsoen Boudewijn, Baert Frank en Dhondt Chris. De organisatie van de Histo-Cup behartigt de belangen van alle deelnemers. Bij de besluitvorming zullen de deelnemers zo veel als mogelijk worden betrokken.

De organisatie zal de Histo-Cup promoten, contacten verzorgen met de organisatoren, de puntentelling bijhouden, persnota's laten opmaken en verspreiden en het project trachten verder te verbeteren, indien dat noodzakelijk of wenselijk is.

Art. 1.3

In geval van betwisting over de interpretatie van het huidige reglement zal enkel de Nederlandse tekst geldig zijn.

Art. 2. Deelnemers :

De deelnemers (equipe : piloot en co-piloot) kunnen zich gedurende het volledige seizoen aanmelden voor deelname aan de Histo-Cup. De piloot heeft in de loop van het seizoen de keuze om van co-piloot te veranderen. Het inschrijfrecht bedraagt 200 € per ingeschreven team en dient gestort te worden op de rekening van de Organisatie : Europabank, **BE96 6717 4558 3905**. Deze betaling dient uitgevoerd te zijn vooraleer de deelnemer aan zijn eerste Histo-Cup wedstrijd deelneemt.

Art. 3. Wedstrijden :

Alleen wedstrijden die op de kalender van de RACB en andere Nationale kalenders staan zullen jaarlijks worden uitgekozen op het einde van het seizoen.

Alle sportieve en technische reglementen van de RACB zijn van toepassing naargelang het land waarin de wedstrijd verreden zal worden.

Art. 4. Toegelaten wagens

Alle competitiewagens met een "Nationaal Paspoort Group M" en gehomologeerd voor 01/01/1982.

Het type motor moet gehomologeerd zijn in het chassis van het voertuig. Enkel de cilinderinhoud mag verhoogd worden met maximaal 25% en mag niet hoger zijn dan 3000cc.

De wagens rijden in de klasse NAT1/M16 en moeten voldoen aan het technisch reglement Rally Group M en het Technische Reglement Rally Historic BRC, behalve voor de cilinderinhoud.

De veiligheidsvoorschriften van Group M moeten gevolgd worden, inclusief de rolkooi.

De historic-voertuigen die volledig conform zijn aan het Technische Reglement Rally Historic BRC kunnen niet deelnemen aan de Histo-Cup en rijden onder de respectievelijke historic-klassen volgens het BRC-reglement.

De wagens moeten verplicht een Nationaal Paspoort Group M hebben voor de eerste deelname aan een wedstrijd van de Histo-Cup.

Een wagen dat een Technisch Historic Paspoort Group H heeft van 2016 of ouder et dat niet meer conform is aan het huidige reglement Group H, kan aanvragen om zijn paspoort aan te passen naar een Nationaal Paspoort Group M.

Art. 5. Puntentelling :

De punten worden toegekend op basis van de officiële uitslag van de wedstrijd voor zowel piloot als copiloot : 15 – 13 – 11 – 9 – 7 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1 .

Voor het seizoen 2024 zijn 7 wedstrijden geselecteerd. De 5 beste prestaties worden samengeteld.

Bij gelijke stand op het einde van het seizoen geeft het aantal eerste plaatsen de doorslag. Is de stand dan nog gelijk, dan worden het aantal tweede plaatsen gerekend, enz...

Elke deelnemer die bij één van de aangeduide wedstrijden is gestart (minstens de eerste TK voorbij) krijgt een extra 'deelname-punt'. Op het einde van het seizoen moet een deelnemer minstens 3 resultaten kunnen voorleggen om opgenomen te worden in het kampioenschap.

Art. 6. Kalender 2024 : 7 wedstrijden

24/02/2024 :	Rally van Haspengouw (B)
06/04/2024 :	TAC-Rally (B)
18/05/2024 :	Sezoensrally (B)
22/06/2024 :	Ardeca Ypres Rally
24/08/2024 :	Aarova Rally Oudenaarde.
6-7/09/2024:	A&D Omloop van Vlaanderen
28/09/2024 :	East Belgian Rally (B)

Art. 7. Prijzen :

Na elke wedstrijd zal een beker worden voorzien door de organisatie van de rally, voor de 1^o, 2^o en 3^o plaats. Verdere prijzen zullen afhangen van de financiële toestand van de cup.

Na het seizoen wordt een officiële prijsuitreiking voorzien.

Art. 8. Verplichte publiciteit :

Alle deelnemers aan de Histo-Cup worden verplicht volgende publiciteit aan hun wagen aan te brengen :

Art. 8.1 Histo-Cup

Er worden door de organisatie van de Cup minstens 2 Histo-Cup stickers voorzien, die aan de flanken ter hoogte van de spiegels (of op de spiegelskappen) van de wagen dienen aangebracht te worden.

Art. 8.2 't Boothuis

4 stickers van 't Boothuis, geleverd door de Histo-Cup en te bevestigen aan de voor- en achterbumper (links en rechts).

Art. 9 Klachten en onregelmatigheden

Klachten en onregelmatigheden zullen behandeld worden door de Sportcommissie en door het Histo-cup-bestuur bij niet-sportieve zaken.

Histo-Cup Bestuur.

Baert Frank - Baertsoen Boudewijn – Dhondt Chris

Visa RACB-Sport : S01-HCUP/B24 (13/02/2024)