4 & 5 SEPTEMBER 2026

BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT

Divisie 1

V1-2024

Inhoud

Inhoud

1. Inleiding 4
1.1. Voorwoord 4
1.2. Wegbedekking 4
1.3. Algemene KP afstanden en totale lengte van de reisweg 4
2. Organisatie 4
2.1. Titels waarvoor de rally in aanmerking komt 4
2.2. Goedkeuringen 4
2.3. Naam van de Organisator en contactgegevens 5
2.4. Organisatie Bestuur 5
2.5. Sportcommissarissen van de meeting 5
2.6. ASN afgevaardigden 5
2.7. Officiêlen van de wedstrijd 5
2.8. HQ-locatie en contactgegevens 7
3. Programma in chronologische volgorde en locaties 7
4. Inschrijvingen 9
4.1. Sluitingsdatum voor de inschrijvingen 9
4.2. Inschrijvingsprocedure 9
4.3. Aantal aanvaarde deelnemers en klasses 9
4.4. Inschrijvingsrechten 11
4.5. Betalingsdetails 12
4.6. Terugbetalingen 12
5. Verzekering 12
5.1. Burgerlijke aansprakelijkheid « Auto » 13
5.2. Burgerlijke aansprakelijkheid « Inrichter » 13
5.3. Burgerlijke aansprakelijkheid « Vrijwilligers » 13
5.4. Gedrag bij een ongeval (Nationale verkeersregels) 13
5.5. Recuperatie van de wagen 14
5.6. Afstand van verhaal 14
6. Publiciteit en Identificatie 13
6.1. Verplichte publiciteit organisator 13
6.2. Optionele publiciteit van de organisator 14
6.3. Identificatie 14
7. Banden 15
7.1. Reglement voor het gebruik van de banden tijdens de rally 15
7.2. Banden voor gebruik tijdens de verkenningen 15
8. Brandstof 15
8.1. Types brandstof 15
8.2. Bestelprocedure 15
8.3. Distributie procedure 16
9. Verkenningen van de klassementsproeven 16
9.1. Procedure voor de registratie 16
9.2. Bijzondere regels 17
10. Administratieve controle 17
10.1. Voor te leggen documenten : 17
10.2. Tijdschema (op convocatie) 17
11. Technische keuring, loden en markeren (op convocatie) 17
11.1. Technische keuring, plaats en tijdschema 17
11.2. Veiligheidsuitrusting van de piloot en copiloot 18
11.3. Geluidsniveau 18
11.4. Speciale nationale vereisten 18
11.5. Installatie van het safety tracking system (STS) 18
12. Andere procedures en voorschriften 18
12.1. Fotoshoot en parade 18
12.2. Shakedown priority 18
12.3. Startprocedure en volgorde 18
12.4. Aankomst procedure 19
12.5. Toegelaten vroeger inklokken 19
12.6. Speciale procedures en activiteiten 19
12.7. Officiële tijd tijdens de rally 21
13. Identificatie van de officielen 21
14. Prijzen 22

14.1. Bekers 22
14.2. Prijzengeld en gratis banden 22
14.3. Speciale prijzen 22
15. Eindnazichten / Klachten / Beroep 22
15.1. Eindnazichten 22
15.2. Klachten 23
15.3. Borg in beroep 23
Bijlage 1 – Timing 24
Bijlage 2 – Zelfklevers en bijkomende publiciteit 27
Bijlage 3 – Relatie Deelnemers 28
Bijlage 4 – Servicepark 29

1. Inleiding

Naam van het evenement: 66ste A&D Omloop van Vlaanderen Divisie 1

Datum van het evenement: 4 & 5 september 2026

1.1. Voorwoord

Deze rally zal verreden worden volgens de FIA Internationale Sport Code 2026 (ISC) van de FIA en zijn bijlagen, het Nationale Sport Reglement (SR BRC 2026) die conform zijn aan het reglement van de RACB Sport en aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement.

Wijzigingen, aanvullingen en/of veranderingen aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement zullen enkel kenbaar gemaakt worden door genummerde en gedateerde bulletins, uitgegeven door de organisator of de sportcommissarissen.

De Sportreglement van het KROON OIL Belgian Rally Championship 2026 van RACB is te vinden op https://www.racb.com.

De verschillende documenten worden in het Nederlands en Frans opgesteld. In geval van betwisting tussen de verschillende vertaalde termen van de officiële reglementen van de RACB zal de Franse tekst doorslaggevend zijn.

1.2. Wegbedekking

Etappe 1: Asfalt 100%
Etappe 2: Asfalt 100%

1.3. Algemene KP-afstanden en totale lengte van de reisweg

Aantal secties	6
Aantal klassementsproeven	17
Totale lengte van de reisweg	476,69 km
Totale lengte van de klassementsproeven	203,94 km

2. Organisatie

2.1. Titels waarvoor de rally in aanmerking komt

KROON OIL Belgian Rally Championship 2026 Divisie 1
Junior Belgian Rally Championship 2026
Belgian Rally Master Cup 2026
Belgian Rally Lady Cup 2026
Historic & Youngtimer Belgian Rally Championship 2026
Mats Performance M-Cup 2026

2.2. Goedkeuringen

ASN Visa No: **BRC9-M078-D1** goedgekeurd op: 17/08/2026

2.3. Naam van de Organisator en contactgegevens

Organisator:	Koninklijke Automobielclub Midden Vlaanderen vzw (KAMV)
Vertegenwoordiger:	Marc VANDEMOORTELE p/a Herdersstraat 4 bus 26 8800 Roeselare
Telefoon:	+32 477 20 28 49
E-mail:	info@omloopvanvlaanderen.be
Website:	www.omloopvanvlaanderen.be

2.4. Organisatie Bestuur

Organiserend comité:

Voorzitter	Yves OLIVIER
Secretaris	Marc VANDEMOORTELE
Organisatiecomité	Geert HUYGHEBAERT
	Wouter MUYLLE
	Stijn PLATTEEUW
	Christof SEYNAEVE
	Deborah STUER
	Luc VANCOILLIE

2.5. Sportcommissarissen van de meeting

	Naam
Voorzitter	PEETERS Ludo
Leden	MASSILLON Etienne
Leden	KOHL Colin
Stagiaire	LASURE Steven

2.6. ASN afgevaardigden

	Naam
RACB Rally Safety Manager	PENASSE Alain
RACB Technische Afgevaardigde	LEMMELIJN Kristof
RACB Tijdopname Afgevaardigde	FORREST Filiep
RACB Licenties Afgevaardigde	BAL Cécile
RACB Rally Manager	DUPAN Anton
RACB Homologatie Afgevaardigde	VANDECASTEELE Bjorn

2.7. Officiëlen van de wedstrijd

	Naam	Licentie no.
Koersdirecteur	SEYNAEVE Christof	2448
Adj. koersdirecteur	VANDEMOORTELE Marc	1416
Adj. koersdirecteur	PLATTEEUW Stijn	OVVOFF-001
Veiligheidschef	PLATTEEUW Stijn	OVVOFF-001
Adj. Veiligheidschef	VANDEMOORTELE Marc	1416
Secretaris van de Wedstrijd	DESMET Guy	2131
Hoofdgeneesheer	RED	
Hoofd Technische Delegatie	LEMMELIJN Kristof	2946
Verantwoordelijke Rekenbureel	DESTORME Karel	
Verantw. Relaties Deelnemers	BAERTSOEN Boudewijn	2288
Verantw. Relaties Deelnemers	BRUYNEEL Hugo	0045
PR & Media Relaties	VANDEZANDE Ronny	
Milieu Officer	PLATTEEUW Stijn	

2.7.1 Hoofd officiëlen

Veiligheidswagen « 000 »	MOTTRIE Arnoud	
	HENDRIX Matthias	4414
Veiligheidswagen « 00 »	KNOCKAERT Alain	4372
	VERBEERST Geert	4374

KP SLYPS SHAKEDOWN

Veiligheidschef	LETERM Kevin	
KP Verantwoordelijke	VERMOTE Andy	4240

KP ARDOOIE

Veiligheidschef	VANDEGINSTE Bjorn	
KP Verantwoordelijke	VANDEVOORDE Kenny	In aanvraag

KP BEVEREN

Veiligheidschef	VERSCHAEVE Steve	
KP Verantwoordelijke	CALLEWAERT Kurt	3901

KP ZONING

Veiligheidschef	RYCKEWAERT Peter	
KP Verantwoordelijke	DELEERSNIJDER Jean-Pierre	1779

KP ZILVERBERG

Veiligheidschef	DESNYDER Loran	
KP Verantwoordelijke	DELDICQUE Stéphane	4340

KP PASSENDALE

Veiligheidschef	VERFAILLIE Danny	
KP Verantwoordelijke	DHONDT Chris	1970

KP HOUTHULST

Veiligheidschef	FIERENS Stefanie	
KP Verantwoordelijke	SWYNGHEDAUW Marc	2771

2.8. HQ-locatie en contactgegevens

Naam: Showroom Olivier Construct
Adres: Zwaaikomstraat 1
8800 Roeselare
Telefoon: +32 (0) 478 871498
E-mail: entry@omloopvanvlaanderen.be

Rally HQ operationeel:

- Vrijdag 04/09/2026 13u00 – 24u00
- Zaterdag 05/09/2026 07u00 – 22u00

Servicepark operationeel:

Van donderdag 03/09/2026 18u00 tot zaterdag 05/09/2026 24u00

Mediacentrum operationeel:

• woensdag 02/09/2026 15u00 – 19u00 accreditaties Slyps St Jozef

• vrijdag 04/09/2026 16u00 – 19u00 accreditaties Showroom Olivier Construct

• zaterdag 05/09/2026 08u00 – 14u00 accreditaties Showroom Olivier Construct

Online Officieel Uithangbord (DNB):

http://www.omloopvanvlaanderen.be → « Deelnemers » → « Officieel Uithangbord ».

SPORTITY app: **OVV2026**

3. Programma in chronologische volgorde en locaties

Activiteit	Locatie	Datum	Tijd
Publicatie Bijzonder wedstrijdreglement	Website + Sportity	01/07/2026	12u00
Opening inschrijvingen	Website	01/07/2026	12u00
Sluitingsdatum van de inschrijvingen aan verminderd tarief	Website	15/08/2026	23u59
Sluitingsdatum van de inschrijvingen	Website	26/08/2026	23u59
Datum sluiting voor « Shakedown »	Website	26/08/2026	23u59
Datum sluiting voor bestelling extra diensten en plaats in Service Park	Website	26/08/2026	23u59
Publicatiedatum van de genummerde deelnemerslijst	Website + Sportity	31/08/2026	22u00
Publicatie van de tijdschema's voor administratieve en technische controle	Website + Sportity	31/08/2026	22u00
Opening Servicepark Shakedown	Slyps centrum	02/09/2026	13u00 - 23u00
Veiligheids pré-controle Test en shakedown Slyps	Hovingstraat Slyps	02/09/2026	14u00 - 19u30
Documentencontrole Test en shakedown Slyps	St Jozef Slyps	02/09/2026	15u00 - 22u00
Opening van het Mediacentrum en accreditaties Dag 1	St Jozef Slyps	02/09/2026	15u00 - 19u00
Uitreiking Roadbook en kaarten	St Jozef Slyps	02/09/2026	15u00 - 22u00
Shakedown Priority (Max.15 piloten)	St Jozef Slyps	02/09/2026	16u00 -18u00
Shakedown voor alle deelnemers	St Jozef Slyps	02/09/2026	18u00 -22u00
Uitreiking Roadbook en kaarten	Herderstraat 4/26 Roeselare	03/09/2026	08u00 - 12u00
Start van de verkenningen	Tijdschema	03/09/2026	08u30
Opening van Servicepark	Zwaaikomstraat	03/09/2026	18u00
Administratieve controle (op convocatie)	A&D Trucks & Trailers	04/09/2026	07u45 - 14u00
Technische controles (op convocatie) Loden en markeringen	A&D Trucks & Trailers	04/09/2026	08u00 - 14u15

Installeren Safety tracking system	A&D Trucks & Trailers	04/09/2026	08u00 – 14u15
Persconferentie KROON-OIL BRC (op uitnodiging)	Grote Markt Roeselare	04/09/2026	12u00
Fotoshoot RC2, RGT, RC3, BMW M-Cup	Grote Markt Roeselare	04/09/2026	12u00-12u40
Parade Roeselare RC2, RGT, RC3, BMW M-Cup	Roadbook	04/09/2026	12u40-13u00
Opening van rally HQ	Showroom Olivier Construct	04/09/2026	13u00
Einde van de verkenningen	Tijdschema	04/09/2026	15u00
Opening van het Mediacentrum en accreditaties Day 2	Showroom Olivier Construct	04/09/2026	16u00
Publicatie van de lijst van wagens goedgekeurd om te starten	Sportity	04/09/2026	17u15
Publicatie van de startlijst	Sportity	04/09/2026	17u15
Start van de Rally	Startparc Out	04/09/2026	18u00
Einde van Etappe 1	Parc Fermé VTI	04/09/2026	22u22
Publicatie van de startlijst voor Etappe 2	Sportity	05/09/2026	07u00
Start van Etappe 2	Parc Fermé VTI	05/09/2026	07u41
Inlevering Safety tracking system	Showroom Olivier Construct	05/09/2026	Einde Wedstrijd
Prijsuitreiking	Podium	05/09/2026	19u45
Technische eindcontrole (op convocatie)	Carrosserie Muylle	05/09/2026	20u15
Einde van de Rally	Parc Fermé	05/09/2026	20u15
Publicatie Voorlopig Klassement	Sportity	05/09/2026	21u30
Publicatie « FINAL » Klassement * Na ondertekening door de Sportcommissarissen	Sportity	05/09/2026	22u00

4. Inschrijvingen

4.1. Sluitingsdatum voor de inschrijvingen

Zie programma in chronologische volgorde (BW Art. 3) en Art. 23 SR BRC.

4.2. Inschrijvingsprocedure

Inschrijvingen moeten worden ingediend in overeenstemming met de Art. 22 SR BRC.

Ieder die wil deelnemen aan de « A&D Omloop van Vlaanderen » is **VERPLICHT** zijn inschrijvingsformulier in te vullen op de website --> inschrijvingstool van de organisator.

Deze elektronische inschrijving zal enkel aanvaard worden indien:

- Zij ingediend werd voor 26/08/2026 om 23u59
- Als de volledige betaling gebeurde

Ingeval van een frauduleuze inschrijving volgt er een boete die kan gaan van **200 € tot « startweigering »**

4.3. Aantal aanvaarde deelnemers en klasses

4.3.1 Aantal deelnemers

Het aantal deelnemers is gelimiteerd tot: 100

4.3.2 In aanmerking komende klassen KROON OIL - BRC 2026

KLASSEN		GROEPEN
RC1	**WRC1.6T***	World Rally Cars, conform aan Art. 255A van Bijlage J 2021, wanneer hij uitgerust is met een restrictor conform Art. 255A-334 met uitzondering van volgende elementen: a) De maximale binnendiameter van de restrictor is maximaal 33,7 mm b) De buitenste diameter van de restrictor op zijn smalste punt moet kleiner zijn dan 39,7 mm en dat over een afstand van 5 mm aan elke zijde. World Rally Cars gehomologeerd vanaf 01.01.2015, conform aan uitbreiding van de homologatie 300/01 WRC en aan Art. 255A van Bijlage J 2016. World Rally Cars gehomologeerd vanaf 01.01.2014, conform aan uitbreiding van de homologatie 200/01 WRC en aan Art. 255A van Bijlage J 2016. World Rally Cars gehomologeerd voor 31.12.2013, conform aan uitbreiding van de homologatie 100/01 KSR en aan zijn extensie WR, en aan Art. 255A van Bijlage J 2013.
	WRC2T *	Wagens van Groep WRC 2.0 turbo conform aan Bijlage J 2010, Art. 255A
	A8*	Wagens van Groep A >2000cc conform aan Bijlage J 2019, Art. 255.
	E12 meer dan 2000cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP E 2026
RC2	**RALLY2**	Wagens van Groep Rally2 conform aan Bijlage J 2026, Art. 261
	RALLY2 KIT (VR4K)	Wagens uitgerust met een R4-kit conform aan Bijlage J 2026, Art. 260E
	NR4 (meer dan 2000cc)	Wagens van Groep N >2000cc conform aan Bijlage J 2019, Art. 254
	R4 (VR4)	Voitures du Groupe R4 conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2018
	S2000-RALLY: atmosferisch 2.0	Wagens Super 2000 Rally (Bijlage J 2013, Art. 254A)
	RRC *	Wagens van Groep S2000-Rally - 1,6 Turbo met een 30 mm restrictor conform aan Bijlage J 2013, Art. 255A.
RGT	**RGT FIA**	Wagens van Groep RGT conform aan Bijlage J 2019, Art. 256. Wagens van Groep RGT conform aan Bijlage J 2026, Art. 256.
	GTN	Wagens met homologatie ASN RACB GTN21 & RACB GTN22, conform aan hun homologatie en aan het technisch reglement RACB Groep GT 2026
	GTP	Wagens met homologatie ASN RACB GTN23 & RACB GTP24, conform aan hun homologatie en aan het technisch reglement RACB Groep GT 2026
RC3	**Rally3** (atmo tussen 1390cc en 2000cc en turbo 927cc en 1620cc)	Wagens van Groep Rally3 gehomologeerd vanaf 01/01/21 en conform aan Bijlage J 2026, Art.260.
RC4	**Rally4** (atmo tussen 1390cc en 2000cc en turbo 927cc en 1333cc)	Wagens van Groep Rally4 gehomologeerd voor 01/01/2019 conform Bijlage J 2024, Art.260. Wagens van Groep R2 gehomologueerd voor 31/12/2018 en conform Bijlage J 2018, Art. 260.
	Groupe **A** KIT 1,6 (- 1600cc)	Wagens uitgerust met Groep A Kit met een gecorrigeerde cilinderinhoud minder dan 1600 cc, conform aan Bijlage J 2019, Art. 255

	Groupe **N** (atmo tussen 1600cc en 2000cc)	Wagens van Groep N conform Bijlage J 2019, Art. 254. (N3)
	R3 (atmo tussen 1600cc en 2000cc en turbo tussen 1067cc en 1333cc)	Wagens van Groep R gehomologeerd voor 31/12/19 en conform aan Bijlage J 2019, Art. 260
	R3 (turbo tot 1620cc/ nominaal)	Wagens van Groep R gehomologeerd voor 31/12/19 en conform aan Bijlage J 2019, Art. 260D
	Groep **A** (tot 2000cc)	Wagens van Groep A conform aan Bijlage J 2019, Art. 255
RC5	**Rally5** (atmo tot 1600cc en turbo tot 1333cc)	Wagens van Groep Rally5 gehomologeerd vanaf 01/01/2019 conform Bijlage J 2026, Art.260.
	Rally5-Kit (atmo tot 2000cc en turbo tot 1620cc)	Wagens van Groupe Rally5-Kit gehomologeerd vanaf 01/01/2024 en conform Bijlage J 2026, Art. 260B.
	Rally5 (atmo tot 1600cc en turbo tot 1067cc)	Wagens van Groep R1 gehomologeerd voor 31/12/2018 conform Bijlage J 2018, Art. 260.
	Groupe **N** (atmo tot 1600cc)	Wagens van Groep N tot 1600cc conform Bijlage J 2019, Art. 254.
RC6	Rally6 (turbo tot 1620 cc / atmo tot 2000 cc)	Wagens van Groep Rally6 gehomologeerd vanaf 01/01/2025 en conform aan technische reglement FFSA Groupe F-RC6 2026.
NAT1	**M16** meer dan 2000cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP M 2026.
NAT2	**M15** tussen 1600cc en 2000cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP M 2026.
	M14 tussen 1400cc en 1600cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP M 2026.
	E11 tussen 1600cc en 2000cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP E 2026.
NAT3	**M13** tot 1400cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP M 2026.
	E10 tussen 1400cc en 1600cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP E 2026.
	E9 tot 1400cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP E 2026.

KLASSE	GROEP	JAAR		
YRC1	J1D+J2D+K	1982-2000 (4WD)	FIA J1 & J2 & K	
	KRC	1997-2000 (4WD)	FIA KRC (WRC)	
YRC2	KC	1995-2000 (2WD)	FIA KC (Kit-Car)	>1600cc
	J2C+K	1988-2000 (2WD)	FIA J2 & K	>2000cc
	P4	1988-2000 (2WD)	RACB PTN Historic	>2000cc
YRC3	KC	1995-2000 (2WD)	FIA KC (Kit Car)	<1600cc
	J2A+J2B+K	1988-2000 (2WD)	FIA J2 & K	<2000cc
	P3	1988-2000 (2WD)	RACB PTN Historic	<2000cc
HRC1	J1C	1982-1987 (2WD)	FIA J1	>2000cc
	3C	1976-1981	FIA PTH 1976-1981	>2000cc
	2C	1970-1975	FIA PTH 1970-1975	>2000cc
	P2	1970-1987 (2WD)	RACB PTN Historic	>2000cc
HRC2	J1A+J1B	1982-1987 (2WD)	FIA J1	<2000cc
	3A+3B	1976-1981	FIA PTH 1976-1981	<2000cc
	2A+2B	1970-1975	FIA PTH 1970-1975	<2000cc

	P1	1970-1987 (2WD)	RACB PTN Historic	<2000cc
HRC3	1A+1B+1C	1958-1969	FIA PTH 1957-1969	

4.4. Inschrijvingsrechten

4.4.1 Inschrijvingsrechten

Het totale bedrag van het inschrijvingsgeld moet worden voldaan volgens art. 4.5:

KLASSE	Betaling voor 15/08/2026 23u59	Betaling vanaf 16/08/2026	Inschrijving zonder publiciteit organisatie
RC2/ RGT	1450 euro	1650 euro	2900 euro
RC1/ RC3/ RC4/ RC5/ RC6/ Historic	1300 euro	1500 euro	2600 euro
National/ Junior BRC/ MSA License	950 euro	1150 euro	1900 euro
M-Cup (inclusief Shakedown)	900 euro	1100 euro	1800 euro
Shakedown Priority	300 euro	300 euro	NVT
Shakedown All Competitors	150 euro	150 euro	NVT
Ouvreur	250 euro	250 euro	NVT

4.4.2 Inschrijvingspaketten

Service oppervlakte : 80 m²	**MET AKKOORD van de organisator**
Doorlaatbewijs	Aantal
« SERVICE » Parking « AUXILIARY »	1 1
Verkenningsbord Road Book Algemene plan van de KP'S Wedstrijdnummers en verplichte publiciteit (set)	1 1 1 1

Het team dient zich aan te melden aan de administratieve controle voor de start, nadat ze zich volledig in regel gesteld heeft aan alle verplichtingen (financieel en administratief, …) tegenover de organisatie.

De deelnemer moet de exacte afmetingen van zijn service area invullen via een formulier op de website (http://www.omloopvanvlaanderen.be → « Deelnemers » → « Servicepark »), en dit vóór 26/08/2026 om 23u59 mailen naar service@omloopvanvlaanderen.be

4.5. Betalingsdetails

Enkel betalingen via inschrijvingstool.

Indien u een onkostennota wenst, dient u dit aan te geven in de inschrijvingstool. De onkostennota zal u een week na de wedstrijd per e-mail ontvangen. Een onkostennota dient uiterlijk aangevraagd te worden vóór 30/09/2026.

Voor alle verdere vragen omtrent betalingen dient u zich te wenden tot:

Luc Vancoillie Email: finance@omloopvanvlaanderen.be

4.6. Terugbetalingen

Het inschrijvingsgeld wordt in totaliteit terugbetaald indien de inschrijving niet weerhouden werd.

Terugbetaling bij « forfait »:

Een geschreven verklaring van « forfait » van de ploeg dient per email naar de organisator verstuurd te worden entry@omloopvanvlaanderen.be

Deze verklaring dient volgende te bevatten:

- De reden van forfait
- Alle nodige gegevens voor de terugbetaling.

Een bewijs van ontvangst zal naar één van de leden van de ploeg verzonden worden, als bevestiging.

Als het forfait voor 15/08/2026 om 23u59 ingediend wordt zal een volledige terugbetaling van het totale inschrijvingsgeld gebeuren binnen een termijn van maximaal 90 dagen na het einde van de wedstrijd.

Indien de verklaring van forfait van de ploeg ingediend wordt na 15/08/2026 om 23u59 is er een terugbetaling van 50 % van het inschrijvingsgeld door de organisator en dit binnen een termijn van maximum 90 dagen na het einde van de wedstrijd.

Terugbetaling van het inschrijvingsrecht in geval van annulatie van de wedstrijd door overmacht:

De organisator zal 90% van het inschrijvingsgeld terugbetalen en een bedrag van 10% inhouden als administratieve kosten.

5. Verzekering

Contract nr. 730.261.439 AXA Belgium. Van toepassing voor de rally.

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid Motorvoertuigen afgesloten - volgens Art 21 van SR BRC 2026 hoofdstuk 2/2 van de Nationale Sportcode en de wet van 21 November 1989 - Art 8, die de schade aan derden door de nominatief (op de officiële deelnemerslijst) vermelde deelnemers en ploegen dekt en dit alleen tijdens de Vrij Trainingen, en deelname binnen het tijdschema op het parcours van de rally, vanaf het begin van het eerste wedstrijd element tot het einde van de rally of op het moment van permanente opgave of uitsluiting.

5.1. Burgerlijke aansprakelijkheid « Auto »

Waarborgen:

- Lichamelijke schade: onbeperkt per schadegeval
- Materiële schade: 100.000.000 €per schadegeval (geïndexeerd)

Alle deelnemende wagens aan de rally moeten voorzien zijn van een verzekering die geldig is voor de openbare weg. Een geldige groene kaart (International Motor Insurance Card/ Carte Internationale d 'Assurance Automobile) of een ander attest waaruit blijkt dat de verzekeringspolis waarop dit attest betrekking heeft, voldoet aan de vereisten van de relevante wetgeving die van toepassing is in België en Frankrijk en dat als bewijs dient dat de wagen geldig verzekerd is. Dit document moet voorgelegd worden tijdens de administratieve controle.

De verbindingstrajecten zijn niet gedekt via de BA-verzekeringscontracten van de organisator.

“Service”, “Auxiliary” en verkenningsvoertuigen, zelfs indien deze, de speciale rallyplaten, uitgereikt door de inrichter, dragen, vallen niet onder de dekking van de burgerlijke aansprakelijkheids-verzekering van de organisator

5.2. Burgerlijke aansprakelijkheid « Inrichter »

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheidsverzekering "inrichter" afgesloten voor schade aan derden veroorzaakt door een ongeval tijdens de voorbereiding, het verloop en de materiële afsluiting van de manifestatie en die te wijten is aan een organisatiefout.

Dekkingslimieten

- Lichamelijke, materiële en immateriële onstoffelijke gevolgschade vermengd: 5.000.000 € per schadegeval.
- Vrijstelling: 125 € per materieel schadegeval

Rechtsbijstand: 15.000 € per schadegeval

Verzekerden:

Organisator, RACB, Officiële, Nationale Sport Commissie, Leden van de Rode Kruis of soortgelijke Organisatie, Leden van de Civiele Bescherming, Deelnemers, Marshals, de bestuurders van de Interventie wagens, en in het algemeen, elke persoon die deelneemt aan de organisatie van de rally.

5.3. Burgerlijke aansprakelijkheid « Vrijwilligers »

De burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de organisatoren voor schade aan derden veroorzaakt door vrijwilligers waar hij beroep op doet, tijdens hun activiteiten als vrijwilliger.

Limites de couverture :

- Lichamelijke schade: 12.394.676,24 € per schadegeval (geindexeerd)
- Materiële schade: 619.733,81 € per schadegeval (geindexeerd)

5.4. Gedrag bij een ongeval (Nationale verkeersregels)

In geval van een ongeval met alleen stoffelijke schade zijn de piloten **verplicht** mondeling aangifte te doen aan de eerstvolgende tijdscontrole en schriftelijk aangifte met een gedetailleerd verslag voor het einde van de “Etappe” bij de koersdirecteur (opgave officier). Het ontbreken van een aangifte zal bestraft worden met een boete van **500 €.** In geval van een ongeval met lichamelijke schade moeten de piloten onmiddellijk de bevoegde politiediensten verwittigen alsook de Rally controle in de Rally HQ en dit via het aangeduid telefoonnummer vermeld op de achterkant van de tijdskaarten. (Art. 53.3.8)

In geval van een ongeval waarbij een toeschouwer, of iemand anders, lichamelijke schade oploopt, moeten de (co)piloten ter plaatse blijven en de eerstvolgende wagen stoppen om hen dit aan de eerstvolgende radiopost, zoals vermeld in het roadbook en aangeduid langs de route, te laten rapporteren. (Art. 53.4)

De wet van het land, waar de wedstrijd plaatsvindt, moet worden toegepast in relatie tot te volgen procedures bij een ongeval. Onder de Belgische wetgeving is vluchtmisdrijf een correctioneel strafbaar feit. Alle deelnemers die bij dergelijke procedure tegengehouden worden zullen een gepaste tijd toegekend worden in overeenstemming met Art 52 SR BRC 2026.

- De veiligheidsvoorschriften ingeval van ongeval door een deelnemer worden opgenomen in het roadbook.

5.5. Recuperatie van de wagen

Om veiligheidsredenen kan de Organisatie beslissen om een wagen die de klassementsproef niet volledig heeft verreden te transporteren om het verloop van de proef niet langer te hinderen.

5.6. Afstand van verhaal

De organisator wijst alle aansprakelijkheid af die te maken heeft met de gevolgen van inbreuken, begaan door de piloten of deelnemers, op de wetgeving, reglementen en decreten die van toepassing zijn op de doorkruiste landsgebieden. De gevolgen hiervan worden gedragen door de overtreders zelf.

De organisator weigert ook alle verantwoordelijkheid in het geval van natuurrampen, demonstraties, rellen, aanvallen, sabotage en terrorisme etc. waarvan de deelnemers, de piloten, de leden van het team of de inzittenden van een voertuig het slachtoffer zouden kunnen zijn en waarvan de gevolgen (materiële, strafrechtelijke en sportieve) zullen gedragen moeten worden door henzelf.

6. Publiciteit en Identificatie

Zie Artikels 27-28-29 van BRC SR RACB 2026

Zie Bijlage 3 van dit Bijzonder wedstrijdreglement « Zelfklevers en plaatsing van bijkomende publiciteit ».

6.1. Verplichte publiciteit organisator

Rallyplaat:	A&D Omloop van Vlaanderen
Competitie nummer afmeting: 67 x 17cm:	Zie addendum
Sticker onder het wedstrijdnummer: 67x17cm:	publiciteit van het BRC 2026
Bovenkant voorruit, afmeting: 12,5 cm breed:	publiciteit van het BRC 2026
Bovenkant achterruit, ganse breedte, afmeting: 8 cm	publiciteit van het BRC 2026

De organisator zal elke bemanning voorzien van de wedstrijdnummers (67x17cm), die voorafgaand aan de technische controle op de vermelde plaatsen op hun auto moeten worden aangebracht. Elk paneel moet horizontaal worden geplaatst aan de voorkant van elke voordeur, met het nummer aan de voorzijde. De bovenkant van de plaat moet tussen 7 cm en 10 cm onder de ondergrens van het venster liggen. **Het paneel mag niet worden geknipt.**

6.2. Optionele publiciteit van de organisator

Extra publiciteit van de organisator:

- zie addendum

6.3. Identificatie

Wedstrijdnummers en rally platen volgens de SR RACB Art. 27 en 29 zullen worden uitgegeven door de Organisator.

Nummers en platen moeten worden aangebracht op de rallywagen voordat de auto gebracht wordt naar de technische controle en moeten gedurende de loop van de rally zichtbaar blijven.

Afwijkingen op de reglementering inzake rallyplaten en identificatienummers zullen als volgt bestraft worden:

- Één ontbrekende rallyplaat of wedstrijdnummer: geldboete van 100 €
- Rallyplaten of wedstrijdnummers die terzelfdertijd ontbreken: diskwalificatie
- Rallyplaat onzichtbaar of nummerplaat deels bedekt: geldboete van 100 €
- Ontbreken van de optionele publiciteit van de Inrichter: betaling van het bedrag van het inschrijvingsrecht zonder publiciteit

6.3.1 Team service wagens

Service/ Auxiliary doorlaatbewijzen (stickers) en andere doorlaatbewijzen (identificatie stickers) moeten aangebracht worden in **linkerbovenhoek** van de voorruit.

7. Banden

7.1. Reglement voor het gebruik van de banden tijdens de rally

Zie Art. 13 RS BRC.

Wagens van de klassen RC2-RC3-RC4-RC5 moeten verplicht MICHELIN banden gebruiken van de door RACB Sport aangeduide verdeler.

7.2. Banden voor gebruik tijdens de verkenningen

Alleen commerciële banden die zijn goedgekeurd voor gebruik op de weg (asfalt) zijn toegestaan.

7.3 Hoeveelheid Banden

Het maximum toegelaten aantal banden voor deze rally (conform artikel 13.1.5 van SR BRC):

- Voor de wagens van de klassen RC1, RC2, RGT, RC3: 14 banden
- Voor de voertuigen met een homologatie RC4, RC5, RC6: 10 banden
- De eerste 5 regenbanden moeten aangegeven worden, maar ze tellen niet mee voor het quotum.

- De banden, die gebruikt worden tijdens de shakedown zijn niet inbegrepen in het aantal maximum toegelaten banden voor de rally.

Artikel 19.4 van het RS BRC 2026 reglement - bandencontrolekaart "tyrecard" zal van toepassing zijn op alle betrokken wagens. Bandenkaarten worden uitgedeeld bij de technische keuring.

De lijst van in aanmerking komende asfaltbanden is beschikbaar op de FIA-website.

8. Brandstof

8.1. Types brandstof

Alle deelnemers dienen brandstof te gebruiken in overeenstemming met Art 62.1 du RS BRC zoals goedgekeurd door de leveranciers van het Belgische Rally Championship 2026.

8.1.1 De specificaties van de brandstoffen en van de door de RACB Sport aangewezen leveranciers zijn beschikbaar in Bijlage 6 RS BRC.

8.2. Bestelprocedure

8.2.1 Deelnemers moeten hun bestelling doorgeven ten laatste bij de afsluiting van de inschrijvingen en dit bij de leveranciers op het hieronder vermelde adres:

ETS (officiële brandstofleverancier voor BRC)
EMAIL: info@cber.be
WEBSITE: https://cber.be

8.3. Distributie procedure

Refueling Zone: alle deelnemers mogen zich enkel bevoorraden in de refueling zone.

Er zullen **twee bevoorradingszones zijn** (zie roadbook).

De door de RACB Sport toegelaten brandstoffen zullen beschikbaar zijn in de verschillende bevoorradingszones.

Een brandstof die in de handel beschikbaar is zal direct in het brandstofreservoir van de wedstrijdwagen ingebracht worden aan het tankstation weergegeven in het roadbook.

- **Station – Total**

  Adres: Meiboomlaan 1 8800 Roeselare
  Betaling: enkel per bank- of kredietkaart

- **Reflueling Zone « ETS »**
  Adres: Kleine weg 8800 Roeselare (zie roadbook)

  De toegang tot de refueling zone is enkel toegelaten voor één lid van het serviceteam.
  Openingsuren van de refueling zone:
  Vrijdag 04/09/2026 van 16u00 tot 19u00
  Zaterdag 05/09/2026 van 08u00 tot 18u00

9. Verkenningen van de klassementsproeven

De verkenningen zijn in conformiteit van Art. 35 in RS BRC.

Programma van de verkenningen:

Donderdag 03/09/2026 van 08u30 tot 11u30, van 13u30 tot 16u00 & van 17u00 tot 22u00

Vrijdag 04/09/2026 van 08u30 tot 11u30 & van 13u30 tot 15u00

9.1. Procedure voor de registratie

De registratie voor verkenningen is verplicht en vindt plaats tijdens de distributie van het Roadbook.

Plaats: Café St Jozef Slypskapelle
Adres: Waterstraat 33 8890 Moorslede
Datum: 02/09/2026 15u00 tot 22u00
Plaats: De loft
Adres: Herderstraat 4/26 8800 Roeselare
Datum: 03/09/2026 08u00 tot 12u00 / nadien telefonisch +32 475 660011

9.1.1 Inschrijvingsformulier voor de verkenningen

Het registratieformulier voor de verkenningen zal beschikbaar zijn op het DNB. Dit formulier moet, volledig ingevuld, overgemaakt worden ten laatste op 02/09/2026 via inschrijvingstool, of tijdens de distributie van Road book.

Wanneer een deelnemers zijn verkenningswagen vervangen moet worden om eender welke redenen, moet de deelnemer de wedstrijdleider ervan informeren en de gegevens bezorgen van de vervangende auto. De verkenningssticker moet op de vervangende auto worden geplaatst.

9.2. Bijzondere regels

Tijdens de verkenning moeten alle nationale verkeersregels worden gevolgd, inclusief maar niet beperkt tot de snelheidslimieten. Houd er rekening mee dat de speciale etappes tijdens de verkenningen niet voor het openbare verkeer gesloten zijn. De organisator kan de toegestane snelheid afzonderlijk verlagen door de gebieden in het Roadbook en langs de route te markeren.

Overdreven snelheid tijdens de verkenning zal leiden tot een tijdstraf opgelegd door de wedstrijdleider volgens Art. 34.2 RS BRC.

9.2.1 Passages

Alle ploegen mogen maximaal 3 verkenningsritten maken over iedere klassementsproef, en dit in overeenstemming met het verkenningsprogramma gegeven in zie Bijlage 2. Alle verkenningen van de rallyroute moeten in dezelfde richting worden gereden als de rally, aan een gematigde snelheid en met strikte naleving van de wegcode. Klassementsproeven die meerdere malen verreden worden zijn tijdens de verkenningen aanschouwd als één proef.

De ploegen mogen enkel binnen en buiten op de klassementsproeven via de start en de aankomst controles. Verder kunnen er ook willekeurige controles gehouden worden op de klassementsproeven zelf.

10. Administratieve controle (op convocatie)

Er zal éénmaal een vereenvoudigde administratieve controle georganiseerd worden voor aanvang van de shakedown. Een piloot of copiloot die niet deelnam aan de shakedown zal deze controle moeten doorlopen op vrijdag 04/09/2026.

10.1. Voor te leggen documenten:

- Deelnemersvergunning
- Competitievergunning piloot en copiloot
- Identiteitskaart of paspoort piloot en copiloot
- Geldig rijbewijs van piloot en copiloot (niet EU-piloten en copiloten moeten een rijbewijs geldig in EU voorleggen)
- ASN-toelating voor alle buitenlandse deelnemers (indien nodig)
- Volledig ingevuld inschrijvingsformulier (via inschrijvingstool)

10.2. Tijdschema (op convocatie)

Datum & tijd: 04/09/2026 van 07u45 tot 14u00

Plaats: A&D Trailers Lodewijk de Raetlaan 8870 Izegem

Het tijdschema wordt uitgehangen op het DNB. Het programma zal eveneens aan elke bemanning worden overgemaakt tijdens de afhaling van het materiaal en de documenten.

11. Technische keuring, loden en markeren (op convocatie)

De wagens mogen aangeboden worden door een vertegenwoordiger van het team aan de technische controle (zie programma B.R. art.3). De timing van de bijkomende controle van de « pop off's » wordt op het DNB van de organisatie gepubliceerd.

11.1. Technische keuring, plaats en tijdschema

Datum & tijd: 04/09/2026 van 08u00 tot 14u15

Plaats: A&D Trailers Lodewijk de Raetlaan 8870 Izegem

Het tijdschema wordt uitgehangen op het Officiële Uithangbord en het DNB op de website. Het programma zal eveneens aan elke bemanning worden overgemaakt tijdens de afhaling van het materiaal en de documenten

Bij de technische keuring moeten alle deelnemers hun auto presenteren samen met de extra koplampen die ze tijdens de rally zullen gebruiken.

11.1.1 Technische keuring, verplichte documenten

- Volledige gecertificeerde homologatiefiches van de auto
- SOS/ OK kaart (DIN A3-formaat)

11.2. Veiligheidsuitrusting van de piloten

Alle kledingstukken inclusief helmen en FHR (Front Head Restraint) bedoeld om gebruikt te worden, b.v. HANS-apparaten moeten worden gepresenteerd voor technische controle. Zij moeten worden gecontroleerd of ze overeenstemmen met bijlage L, hoofdstuk III.

11.3. Geluidsniveau

Voor alle wagens is het maximale geluidsniveau 95 dB op de verbindingssecties. Wagens die niet voldoen aan deze regel zullen niet worden toegestaan om te starten. Het geluid wordt gemeten met een sonometer gereguleerd "A" en "SLOW", onder een hoek van 45 graden en 50 cm van de uitlaat, aan een toerental van 3 500 rpm.

11.4. Speciale nationale vereisten

- De Belgisch geregistreerde wagens hebben een certificaat van de A.K. nodig (Automobiel Keuring/Contrôle Technique);
- Elke wagen moet uitgerust zijn met een rode reflecterende driehoek, veiligheidsvestjes en een EHBO-kit in overeenstemming met de verkeersregels EU;
- Er moeten ten alle tijde twee gordelsnijders aan boord zijn, die gemakkelijk bereikbaar zijn voor de piloot en copiloot met de veiligheidsgordels vastgemaakt.

11.5. Installatie van het safety tracking system (STS)

11.5.1 Ophalen

Alle wagens moeten uitgerust zijn met een Safety Tracking System Geodynamics geleverd door de organisator. De STS-apparaten worden uitgedeeld tijdens de Technische keuring. De procedure en de technische benodigdheden zullen uitgelegd worden in een additief. Deelnemers waarvan de installatie niet op de juiste manier is uitgevoerd, moeten deze in orde brengen voor de start van de rally.

De eventuele beschadiging, verlies of bij diefstal, blijft onder de volledige verantwoordelijkheid bij het team, zelfs bij opgave, wegverlating of diskwalificatie of een ander koersfeit.

11.5.2 Teruggave

De organisator zal het complete STS-apparaat demonteren aan het Podium.

In geval van een vroegere opgave kan de deelnemer het STS apparaat naar het Rally HQ Showroom Olivier Construct, Zwaaikomstraat 1 8800 Roeselare terugbrengen tijdens de openingsuren het HQ. Verantwoordelijke STS apparaat Robbe Seynaeve +32 493 13 55 72

12. Andere procedures en voorschriften

12.1 Fotoshoot en parade

Vrijdag 04/09/2026 wordt er een fotoshoot georganiseerd op de Grote Markt van Roeselare met aansluitend een parade door het centrum van Roeselare. Deze is verplicht voor alle wagens uit de klasse RC2, RGT, RC3 en Mats Performance M-Cup. De organisator kan nog extra teams uitnodigen. Voor de parade dienen piloot en copiloot deel te nemen in race tenue. De uitgestippelde route dient gevolgd te worden. Meer informatie via addendum.

12.2 Shakedown Priority

De shakedown priority gaat door van 16u00 tot 18u00 en is toegankelijk voor de klassen RC2, RC3 en RGT.

12.3 Startprocedure en volgorde

Er is geen ceremoniële start.

De start van de rally zal plaats vinden op 04/09/2026 om 18u00, van TC0A Startpark Out, gelegen Cru's Delicatessen Vierwegstraat 184, 8800 Roeselare (zie Roadbook).

Startvolgorde en intervallen tijdens de het ganse evenement zullen in overeenkomst zijn met Art 41.5 SR BRC. Het tijdsinterval is 1 minuut voor alle deelnemers.

De starttijden worden gepubliceerd op 04/09/2026 om 17u15 op ONB en DNB.

12.3.1 Startzone

Het startpark wordt beschouwd als Media Zone. Service is niet toegestaan in de Startzone.

12.4 Aankomst procedure

Tijdens de TC Parc of Fame In zullen alle bemanningen onder het Parc Fermé-regime vallen en de instructies van de officials ter plaatse moeten opvolgen om op het Finish Podium te komen. Dit gebied zal alleen toegankelijk zijn voor officiëlen met de juiste pas.
Na de ceremonie van het finishpodium begeven de wagens zich - volgens het roadbook - naar de wachtzone van het Parc Fermé onder toezicht van de Organisator.
Geselecteerde rallyauto's worden begeleid naar de laatste controle en/of gaan door naar het laatste Parc Fermé. Het Parc Fermé-regime wordt gecontroleerd door de Organisatoren.

Prijsuitreiking:

Datum & tijd:	05/09/2026 om 19u45
Plaats:	Podium Showroom Olivier Construct

12.5 Toegelaten vroeger inklokken

De ploegen mogen vroeger inklokken – zonder een bestraffing op te lopen op volgende tijdscontroles:

- TC 5B Service OUT
- TC 5C Overnight VTI Parc Fermé IN
- TC 17C (VTI Parc Fermé IN)

12.6 Speciale procedures en activiteiten

12.6.1 Contact gegevens van de bemanning

Deelnemers die hun voertuigen in het Parc fermé parkeren na het passeren van de finishlijn, moeten telefonisch (mobiel) beschikbaar blijven tot het eindklassement is gepubliceerd.

12.6.2 Klassement

Het eindklassement wordt na de rally niet meer uitgedeeld. Het eindklassement wordt gepubliceerd op het DNB van de website.

12.6.3 Veiligheid van deelnemers

Alle deelnemers worden uitgenodigd om speciale aandacht te besteden aan Art. 53 SR BRC.

12.6.4 Contact gegevens van de bemanning

Bij de administratieve controle zullen alle ploegen een Gsm-nummer moeten doorgeven. Deze telefoon zal zich gedurende het ganse wedstrijdverloop steeds aan boord van de rallywagen bevinden en tevens aangesloten blijven en verbinding maken binnen 30 seconden nadat de wagen op een klassementsproef stopt. Deze regel maakt deel uit van de procedures voor de veiligheid van de ploegen in het Veiligheidsplan van de Proef.

Een TEAM (service) mobiel nummer moet ook worden opgegeven

12.6.5 Andere punten

Ouvreurs / gravel crew / route note cars (RNC)

De toegang tot de klassementsproeven zal onder de volgende voorwaarden toegestaan worden:

• De organisatie behoudt zich het recht voor om de toegang te beperken.

• Het ouvreurdocument moet via de inschrijvingstool ingevuld worden voor woensdag 02 september 2026 om 15u00.

• De ouvreur moet in het bezit zijn van een RACB-licentie en een identiteitskaart om de nodige documenten en de tracking op te halen. Het STS systeem wordt uitgereikt vanaf vrijdagmiddag.

• Slechts twee personen worden in de wagen toegelaten (die op de inschrijving staan)

• Slechts één ouvreur per team wordt aanvaard/ toegelaten

• De ouvreur wordt voorzien van een deurnummersticker RNC door de organisatie uitgegeven

• De ouvreur mag enkel de proef aanvangen vanaf de start en slechts 1x per sectie rijden

• De toegang tot de proef is gelimiteerd tot 60 min voor de eerste wedstrijdwagen.

• Toegang tot de testsessie op woensdag 02 september 2026 is STRIKT VERBODEN

• De ouvreur moet de wegcode respecteren, inclusief tijdens de klassementsproeven

• De wedstrijdleider mag de toegang te allen tijde opschorten

• Het is verboden om lang halt te houden op de proef of aan de stop

• De deelnemer is verantwoordelijk voor zijn ouvreur. Eerste opmerking is een boete van 200 euro.

• De deurnummersticker ouvreur geeft toegang tot het servicepark.

• Elk gedrag dat in strijd is met en/of nadelig voor het goede verloop van het evenement, veroorzaakt door een ouvreur, kan worden voorgelegd aan de RACB-sportrechtbank onder de verantwoordelijkheid van de deelnemer die gebruik maakt van deze geregistreerde ouvreur.

• Alle wagens moeten uitgerust zijn met een Safety Tracking System GeoDynamics geleverd door de organisator. Deze dienen te worden opgehaald in het Rally HQ Showroom Olivier Construct op vrijdag 04 september 2026 tussen 14u en 16u. Dit moet ten laatste op zaterdag 05 september 2026 om 21u00 in het Rally HQ binnengeleverd worden anders worden er extra kosten doorgerekend aan het team.

• Indien het geregistreerde voertuig moet vervangen worden, moet dit aan de organisatie onmiddellijk gemeld worden met de gegevens van het andere gebruikte voertuig. Het tracking systeem dient dan overgeplaatst te worden naar het andere voertuig.

Pack ouvreur kost 250 euro en omvat:

- Deurstickers voor het geregistreerde voertuig
- Een roadbook en algemene kaart
- Een doorlaatbewijs om te parkeren op het servicepark

Het opwarmen van banden en remmen

Om de veiligheid van het publiek te garanderen is het verboden tijdens de verbinding naar een klassementsproef en de shakedown/ testrit, om banden of remmen op te warmen. Het is tevens verboden, op toegangswegen voor het publiek, met een onverantwoorde rijstijl (zigzaggend, ea.) naar een start te begeven.

Er zijn Tyre Warming Zones (TWZ) voorzien voor elke klassementsproef (art.44.4 RACB Sportreglement).

Iedere overtreding zal onmiddellijk aan de sportcommissarissen gemeld worden.

RACB 48.2.1 Kp Zoning en kp Zilverberg zijn met een vliegende start waarbij het team de instructies van de starter moet volgen.

RACB 55.1 Herstart voor een volgende sectie kan enkel in TC3E, TC5D, TC9E, TC13E.

Snelheid

“Feitenrechters” (ISC Art 11.16) zullen aangesteld zijn ter controle van de naleving van alle voorschriften met betrekking tot de Serviceregels en Service Parken. Speciale aandacht zal gegeven worden aan de naleving van de snelheidsbeperking (30 km/u) in het Service Park en 5 km/u in de Brandstofbevoorradingszone. (Art. 61.2).

Iedere overtreding wordt aan de sportcommissarissen gerapporteerd.

Servicepark

Plaats van Servicepark Zwaaikomstraat 8800 Roeselare
De deelnemer moet de exacte afmetingen van zijn service area invullen via een formulier op de website (http://www.omloopvanvlaanderen.be → « Deelnemers » → « Servicepark »), en dit vóór 26/08/2026 om 23u59 mailen naar service@omloopvanvlaanderen.be

Trailers in het servicepark zijn verboden, er wordt een trailerpark voorzien bij **Olivier Construct Noordkaai 13, 8870 Izegem**

Alle teams moeten een brandblusser van 6 kg zichtbaar ter beschikking hebben op hun serviceplaats gedurende de volledige voorziene servicetijd van de wagen. Deze moet **niet** getoond worden tijdens de technische controle. Controle zal gebeuren aan de serviceplaatsen zelf via steekproeven.

Het gebruik van een grondzeil is verplicht.

Er mag geen brandstof, van welke aard dan ook, opgeslagen worden in het servicepark Slypskapelle voor de shakedown/ testrit en in het servicepark Zwaaikomstraat en omliggende straten, in servicewagens en/of bijstandsvoertuigen. De inbeslagname van de brandstof zal gepaard gaan met een boete van 500 € opgelegd door de wedstrijdleider. Het is absoluut verboden dat een wagen die brandstof vervoert toegang heeft tot het servicepark en/of daarin rijdt. Enkel een maximale hoeveelheid van 20L brandstof noodzakelijk voor het vullen van de reservoirs voor het materieel (generator, verwarming, enz) zal toegelaten worden.

On-board camera’s

- Indien gevraagd door de Inrichter moet een deelnemer een on-board camera of een ander opname toestel aan boord aanvaarden. Deze zal geplaatst worden door de Inrichter en gekeurd door de technisch afgevaardigden.

- De deelnemer van elke auto die een on-board camera plaatst, moet een voorafgaande toelating van de Inrichter bekomen. Toegelaten camera’s zullen worden geïdentificeerd door een sticker en moeten in de wagen zijn gemonteerd voor de technische keuring.

Beeldopnames en/of datakaarten van on-board camera's kunnen worden uitgewisseld in de servicewagens, met instemming van de koersdirecteur.

Mediazones

Er zal een afgesloten mediazone worden ingericht voor het Service Park. Toegang tot deze mediazones zal voorbehouden zijn aan de personen met passend doorgangsbewijs.

Ophalen van wagens uit gesloten wagenpark einde rally.

Na de toelating van de Sportcommissarissen om het « Gesloten Wagenpark Einde Rally » te openen, kunnen de wagens afgehaald worden, onder voorwaarde dat de vrijgave volgens schema verloopt en dienen alle wagens verwijderd te zijn voor 05/09/2026 om 23u59.

12.7 Officiële tijd tijdens de rally

De officiële tijd gedurende het ganse verloop van de rally zal CET zijn, DCF klok, (Frankfurt Radio Toren).
FR: **07805 1300** – NL: **07805 1200**

13 Identificatie van de officiëlen

Functie	Kleur & schrijven
Relatie deelnemers (CRO)	Geel met tekst
Technische keurder	Zwart met tekst
Post overste	Blauw met tekst
KP verantwoordelijke	Rood met tekst
Marshals	Oranje met tekst
Radio	Geel
Doctor en Paramedic	Wit met tekst

14 Prijzen

14.1 Bekers

- Algemeen klassement: aan de top 3 piloten en copiloten in het eindklassement
- Junior BRC: aan de 1ste piloot en copiloot in het eindklassement
- Belgian Rally Master Cup: aan de 1ste piloot en copiloot in het eindklassement
- Belgian Rally Lady Cup: 1ste vrouwelijke piloot en 1ste vrouwelijke copiloot in het eindklassement

14.2 Prijzengeld en gratis banden

Er is een prijs van €500 te winnen voor de winnaar in de verschillende klassen. Onder de overige finishers wordt er ook een prijs van €500 verloot.
Er zijn gratis banden te winnen voor wagens van de klassen RC2-RC3-RC4 en RC5.
Zie reglement BRC art 66.3 voor alle details.

14.3 Speciale prijzen

- Top 3 van MATS performance RACB M cup – piloot & co-piloot
- Top 3 Historics – piloot en copiloot
- 1ste Youngtimer team
- 1ste piloot en copiloot buitenlander
- Andere onvoorziene prijzen kunnen worden toegekend.

15 Eindnazichten/ Klachten/ Beroep

15.1 Eindnazichten

Datum en tijd: 05/09/2026 op convocatie

Plaats: Muylle Carrosserie Ardooisesteenweg 295, 8800 Roeselare

Alle teams, aangeduid voor eindnazichten moeten onmiddellijk de instructies van de verantwoordelijke marshalls volgen, zelfs als dit hen belet om door te gaan naar een of meer tijdcontroles (TC).

De volledige originele FIA-homologatiefiches en andere noodzakelijke documenten moeten beschikbaar zijn voor deze eindcontroles. Voor nationale auto's moeten tevens de overeenkomstige originele ASN-documenten beschikbaar zijn.

Tevens dienen er 2 technische leden van het aangeduide team aanwezig zijn, met het nodig gereedschap en dit gedurende de ganse tijd van deze controle.

15.2 Klachten

Bedrag voor indienen klacht: **500 €**

Indien de klacht een demontage of hermontage van een bepaald onderdeel vereist, dient er een extra borg betaald te worden, bepaald worden door de Sportcommissie na voorstel van de Technische Verantwoordelijke.

15.3 Borg in beroep

Bedrag voor een Nationaal Beroep: **2.000 €**

Bedrag van een Internationaal Beroep: **6.000 €**

Alle protesten en/ of beroepen moeten worden ingediend in overeenstemming met de artikelen 13 en 15 van de Code en, waar van toepassing, met de FIA Juridische en disciplinaire regels.

◆ ◆ ◆ ◆ ◆

HERINNERING:

Overeenkomstig de artikelen 9.15, 12.4 et 12.6 van de « CSI 2026 », dienen alle in de « A&D Omloop van Vlaanderen 2026 » ingeschreven deelnemers en leden van de ploeg zich solidair in te zetten om het reglement in alle opzichten te respecteren

Het organisatiecomité neemt geen verantwoordelijkheid voor gevolgen van de schending door de deelnemers van de wetten, reglementen of maatregelen van het land; de verantwoordelijkheid van de daden en de gevolgen daarvan worden alleen toe te schrijven aan de personen die deze misdaden hebben begaan of ontstaan.

Het organisatiecomité neemt ook geen verantwoordelijkheid in geval van rellen, manifestaties, vandalisme, natuurrampen enz. of de gevolgen van dergelijke gebeurtenissen. De betaling van compensaties (vergoeding), boeten of straffen zullen worden op hun kosten (onder hun verantwoordelijkheid).

Bijlage 1 – Timing

66th A&D Omloop van Vlaanderen - Division 1

Start LEG 1 - SECTIONS 1 & 2 — **Friday 04 September 2026**

TC	Location	SS Dist.	Liaison Dist.	Total Dist.	Target Time	1st Car Due	
RZ 1	**Refuel ETS - distance to next Refuel**	**43,44**	**59,51**	**102,95**			
	Refuel TOTAL - distance to next Refuel	**43,44**	**59,51**	**102,95**			
0	TC Startparc OUT					18:00	SECTION 1
1	TC Ardooie		5,42	5,42	0:14	18:14	
SS1	***ARDOOIE - HOUTTEKIER BACHEN***	***10,39***			0:03	***18:17***	
2	TC Beveren		4,54	14,93	0:19	18:36	
SS2	***BEVEREN - MOBIL 1***	***8,27***			0:03	***18:39***	
3	TC Zoning		6,23	14,50	0:21	19:00	
SS3	***ZONING - CARROSSERIE MUYLLE***	***6,12***			0:03	***19:03***	
3A	Regrouping "**MOBIL 1**" IN		0,80	6,92	0:09	19:12	
3B	Regrouping "**MOBIL 1**" OUT		0,34	0,34	0:25	19:37	
3C	TC Podium - Technical & Media Zone IN		2,28	2,28	0:08	19:45	
3D	TC Technical & Media Zone OUT - Service IN		0,06	0,06	0:10	19:55	
	Service A - Zwaaikom Area for ALL competitors	**24,78**	**19,67**	**44,45**	**00:32**		
3E	TC Service OUT		0,08	0,08	0:32	20:27	SECTION 2
4	TC Ardooie		5,42	5,42	0:14	20:41	
SS4	***ARDOOIE - HOUTTEKIER BACHEN***	***10,39***			0:03	***20:44***	
5	TC Beveren		4,54	14,93	0:19	21:03	
SS5	***BEVEREN - MOBIL 1***	***8,27***			0:03	***21:06***	
5A	TC Podium - Service IN		5,64	13,91	0:21	21:27	
	Service B - Zwaaikom Area for ALL competitors	**18,66**	**15,68**	**34,34**	**00:45**		
5B	TC Service OUT *		1,29	1,29	0:45	22:12	
5C	TC Overnight VTI Parc Fermé IN *		1,87	1,87	0:10	22:22	
	Leg 1 Totals for ETS competitors	**43,44**	**38,51**	**81,95**			
	Leg 1 Totals for TOTAL competitors	**43,44**	**38,51**	**81,95**			
	** Early arrival is permitted*		*Sunrise*	*07:05*	*Sunset*	*20:25*	
v0.7	*30/07/2026*						

LEG 2 - SECTIONS 3, 4, 5 & 6 — Saturday 05 September 2026

TC	Location	SS Dist.	Liaison Dist.	Total Dist.	Target Time	1st Car Due	
5D	TC Parc Fermé VTI Out Start Leg 2					7:41	
	Service C - Zwaaikom Area for ETS competitors	**-**	**4,00**	**4,00**	**0:15**		
	Service C - Zwaaikom Area for TOTAL competitors	**-**	**4,00**	**4,00**	**0:15**		
5E	TC Service OUT		3,09	3,09	0:24	8:05	
6	TC Zoning		2,00	2,00	0:07	8:12	Section 3
SS6	***ZONING - CARROSSERIE MUYLLE***	***6,12***			0:03	**8:15**	
RZ 2	**Refuel ETS - distance to next Refuel**	**47,38**	**68,50**	**115,88**			
	Refuel TOTAL - distance to next Refuel	**47,38**	**67,90**	**115,28**			
7	TC Zilverberg for ETS competitors		13,50	19,62	0:29	8:44	
	TC Zilverberg for TOTAL competitors		12,60	18,72			
SS7	***ZILVERBERG - OLIVIER CONSTRUCT***	***17,56***			0:03	**8:47**	
8	TC Passendale		16,80	34,36	0:40	9:27	
SS8	***PASSENDALE - FORCE TOOLS***	***15,02***			0:03	**9:30**	
9	TC Houthulst		13,72	28,74	0:33	10:03	
SS9	***HOUTHULST - A&D TRUCKS & TRAILERS***	***14,80***			0:03	**10:06**	
9A	Regrouping "Langemark" IN		6,30	21,10	0:23	10:29	
9B	Regrouping "Langemark" OUT		0,08	0,08	0:20	10:49	
RZ 3	**Refuel ETS - distance to next Refuel**	**6,12**	**17,33**	**23,45**			
	Refuel TOTAL - distance to next Refuel	**6,12**	**15,83**	**21,95**			
9C	TC Podium - Technical & Media Zone IN for ETS competitors		22,40	22,40	0:41	11:30	
	TC Podium - Technical & Media Zone IN for TOTAL competitors		21,50	21,50			
9D	TC Technical & Media Zone OUT - Service IN		0,06	0,06	0:10	11:40	
	Service D - Zwaaikom Area for ETS competitors	**53,50**	**77,95**	**131,45**	**0:32**		
	Service D - Zwaaikom Area for TOTAL competitors	**53,50**	**76,15**	**129,65**	**0:32**		Section 4
9E	TC Service OUT		0,73	0,73	0:32	12:12	
10	TC Zoning		2,00	2,00	0:07	12:19	
SS10	***ZONING - CARROSSERIE MUYLLE***	***6,12***			0:03	**12:22**	
RZ 4	**Refuel ETS - distance to next Refuel**	**47,38**	**68,50**	**115,88**			
	Refuel TOTAL - distance to next Refuel	**47,38**	**67,90**	**115,28**			
11	TC Zilverberg for ETS competitors		13,50	19,62	0:29	12:51	
	TC Zilverberg for TOTAL competitors		12,60	18,72			
SS11	***ZILVERBERG - OLIVIER CONSTRUCT***	***17,56***			0:03	**12:54**	
12	TC Passendale		16,80	34,36	0:40	13:34	
SS12	***PASSENDALE - FORCE TOOLS***	***15,02***			0:03	**13:37**	
13	TC Houthulst		13,72	28,74	0:33	14:10	
SS13	***HOUTHULST - A&D TRUCKS & TRAILERS***	***14,80***			0:03	**14:13**	
13A	Regrouping "Langemark" IN		6,30	21,10	0:23	14:36	
13B	Regrouping "Langemark" OUT		0,08	0,08	0:20	14:56	
RZ 5	**Refuel ETS - distance to next Refuel**	**6,12**	**17,33**	**23,45**			
	Refuel TOTAL - distance to next Refuel	**6,12**	**15,83**	**21,95**			
13C	TC Podium - Technical & Media Zone IN for ETS competitors		22,40	22,40	0:41	15:37	
	TC Podium - Technical & Media Zone IN for TOTAL competitors		21,50	21,50			
13D	TC Technical & Media Zone OUT - Service IN		0,06	0,06	0:10	15:47	
	Service E - Zwaaikom Area for ETS competitors	**53,50**	**75,59**	**129,09**	**0:32**		
	Service E - Zwaaikom Area for TOTAL competitors	**53,50**	**73,79**	**127,29**	**0:32**		Sec

13E	TC Service OUT		0,73	0,73	0:32	16:19	
14	TC Zoning		2,00	2,00	0:07	16:26	
SS14	***ZONING - CARROSSERIE MUYLLE***	***6,12***			0:03	**16:29**	
RZ	**Refuel ETS - distance to next Refuel**	**47,38**	**64,77**	**112,15**			
6	**Refuel TOTAL - distance to next Refuel**	**47,38**	**64,47**	**111,85**			
15	TC Zilverberg for ETS competitors		13,50	19,62	0:29	16:58	
	TC Zilverberg for TOTAL competitors		12,60	18,72			
SS15	***ZILVERBERG - OLIVIER CONSTRUCT***	***17,56***			0:03	**17:01**	
16	TC Passendale		16,80	34,36	0:40	17:41	
SS16	***PASSENDALE - FORCE TOOLS***	***15,02***			0:03	**17:44**	
16A	Regrouping "Langemark" IN		5,52	20,54	0:21	18:05	
16B	Regrouping "Langemark" OUT		0,08	0,08	0:15	18:20	
17	TC Houthulst		8,40	8,40	0:12	18:32	
SS17	***HOUTHULST - A&D TRUCKS & TRAILERS***	***14,80***			0:03	**18:35**	
17A	TC Parc of Fame IN - Technical & Media Zone IN		27,80	42,60	1:00	19:35	
17B	TC Podium - Ceremony - Technical & Media Zone OUT				0:10	**19:45**	
17C	VTI Parc Fermé IN *		1,87	1,87	0:30	20:15	

Leg 2 for ETS competitors	**160,50**	**234,24**	**394,74**
Leg 2 for TOTAL competitors	**160,50**	**229,74**	**390,24**

** Early arrival is permitted*

Sunrise	*07:06*	*Sunset*	*20:23*

v0.7 *30/07/2026*

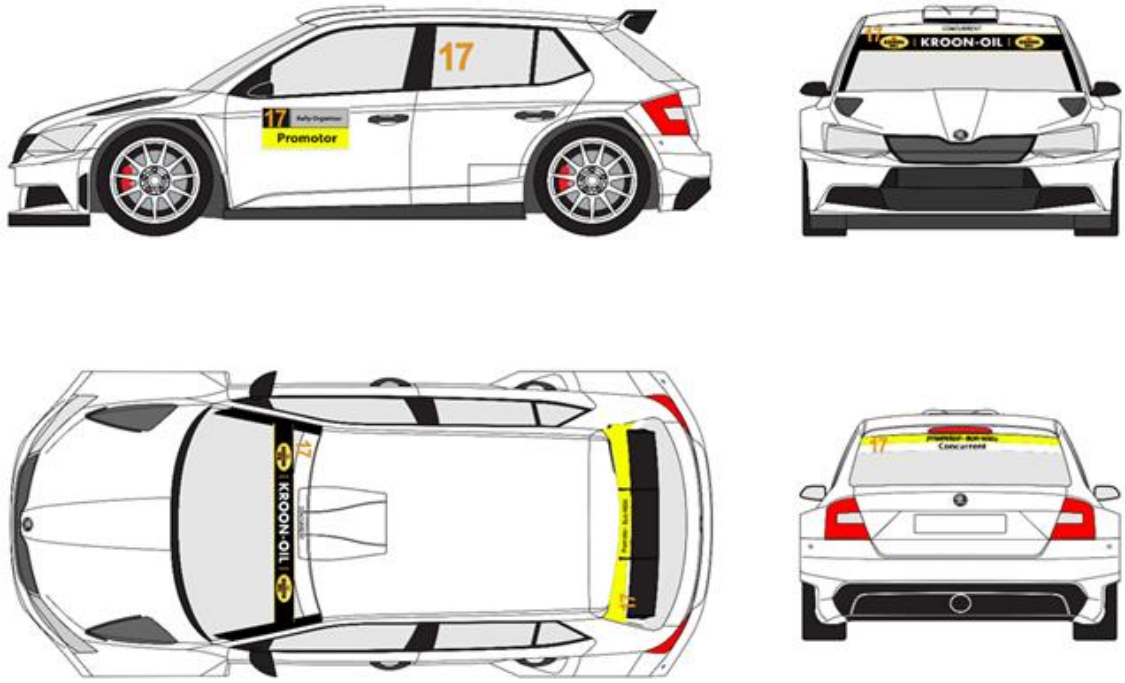
TOTALS OF THE RALLY				
	SS	Liaison	Total	%
Friday 04 September 2026				
Sections ETS 1 & 2 - 5 Special Stages	43,44	38,51	81,95	53,01%
Sections TOTAL 1 & 2 - 5 Special Stages	43,44	38,51	81,95	53,01%
Saturday 05 September 2026				
Sections ETS 3, 4, 5 & 6 - 12 Special Stages	160,50	234,24	394,74	40,66%
Sections TOTAL 3, 4, 5 & 6 - 12 Special Stages	160,50	229,74	390,24	41,13%
Total - 17 Special Stages for ETS competitors	**203,94**	**272,75**	**476,69**	**42,78%**
Total - 17 Special Stages for TOTAL competitors	**203,94**	**268,25**	**472,19**	**43,19%**

Bijlage 2 – Zelfklevers en bijkomende publiciteit

Verplichte publiciteit

RACB Sport reserveert zich het recht om voor alle wedstrijden van het KROON OIL Belgian rally Championship 2026 bepaalde publiciteit te verplichten volgens dit Bijzonder Wedstrijdreglement.

Iedere deelnemer is verplicht om onderstaande stickers op de wagen te kleven. Deze stickers zullen op de uitdeling van materiaal aangeleverd worden en maken deel uit van de verplichte publiciteit van deze wedstrijd (Art. 27 RS BRC).



Bijlage 3 – Relatie deelnemers

Boudewijn Baertsoen
Licentie nr 2288
Tel : +32 (0) 498 86 89 06

Hugo Bruyneel
Licentie nr 0045
Tel : +32 (0) 476 26 78 56

Vrijdag 04/09/2026:

• Technische keuring/ Controle technique/ Scrutineering 08u00 – 14u15
• Podium/ Servicezone & Regroupzone 17u45 – 24u00

Zaterdag 05/09/2026:

• Wagenpark Out 07u15 – 09u00
• Podium/ Servicezone 08u00 – 23u00

Bijlage 4 – Servicepark

Algemene regels

Artikel 57 van het Sportief Reglement Rally van het Belgische Kampioenschap wordt strikt toegepast.

Plaats

Servicepark:	Zwaaikomstraat 8800 Roeselare
Parking aanhangwagens:	Parking Olivier Construct, Noordkaai 13, Izegem
Parking Auxillary:	Bleijko Beurtkaai 4, 8800 Roeselare

Tijdstippen

Opbouw servicepark:	Donderdag 03/09/2026 vanaf 18u00.
Opening servicepark:	Donderdag 03/09/2026 vanaf 18u00.
Opruiming Servicepark:	Uiterlijk zaterdag 05/09/2026 23u59.

Alle verkeer van assistentie voertuigen is verboden gedurende de doortochten van de deelnemers. In elk geval, bij opgave of diskwalificatie mogen de assistentievoertuigen van het gemelde team het park verlaten na toelating van de verantwoordelijke van het servicepark. Zij mogen in elk geval geen enkele deelnemer nog in race hinderen.

Reservatie van plaatsen in het servicepark
De deelnemer moet de exacte afmetingen van zijn service area invullen via een formulier op de website (http://www.omloopvanvlaanderen.be → « Deelnemers » → « Servicepark »), en dit vóór 26/08/2026 om 23u59 mailen naar service@omloopvanvlaanderen.be

Afmetingen

Elke deelnemer heeft recht op 8 meter façade.

Indien een team assistentie verzorgd voor meerdere wagens krijgen ze elk 5 meter extra per voertuig. (dwz: 13 voor 2 wagens, 18 meter voor 3 wagens, …).

Locatie

De organisatie beperkt en nummert de assistentie plaatsen.

De organisator zal elke deelnemer in kennis stellen van zijn plaats in het servicepark tijdens de verdeling van materiaal en documenten.

Plaats & Adres WELCOME: **Kruispunt Ardooisesteenweg – Zwaaikomstraat 8800 Roeselare**

Elke installatie of opstelling die niet overeenstemt met de afmetingen en plaats zullen op kosten van de deelnemer verplaatst en/of verwijderd worden in opdracht van de organisatie.

Toegang tot het servicepark

- de wedstrijdwagens
- de servicewagens met de rallyplaat « SERVICE »: 1 voertuig per team;

Wagens met schild « AUXILIARY » zijn **NIET** toegelaten in het servicepark en moeten op de voor hun gereserveerde parking Bleijko (Beurtkaai 4 Roeselare) gestationeerd worden

Elk niet toegelaten voertuig in het servicepark gedurende de nacht van donderdag 03/09/2026 tot zaterdag 05/09/2026 zal getakeld worden op kosten van de eigenaar.
Alle voertuigen, aanhangwagens en installaties in het gehele servicepark moeten, evenals alle afval verwijderd zijn voor 05/09/2026 om 23u59.

Netheid/afval

Er zullen afvalemmers en containers ter beschikking staan in het servicepark, die verplicht gebruikt dienen te worden.

Het is verboden banden en glas in deze containers te werpen.

Brandpreventie

In verband met de voorschriften in het gemeente reglement en brandvoorschriften:

- Is het verboden verwarmings- en/of kooktoestellen met «open vlam » te gebruiken.
  Dit betekent « campingas, barbecues, …ed. »
- Is het gebruik van gasflessen verboden.

Muziekinstallaties

De organisatie is op geen enkel ogenblik verantwoordelijk voor het privégebruik van muziekinstallaties in het servicepark.

Elke deelnemer dient zich in orde te stellen met de geldende Belgische voorschriften (SABAM, eerlijke vergoeding, ed.) voor het verspreiden van muziek op publieke plaatsen>

Elektriciteit

De organisatie voorziet geen elektrische installatie in het servicepark.

Voor verdere vragen: info@omloopvanvlaanderen.be