



Belgian Rally Championship

Règlement Technique 2026

“Groupe GT”

ADDITIF 01

C/ PRESCRIPTIONS TECHNIQUES

ARTICLE C.4: PRESCRIPTIONS TECHNIQUES

C.4.1 MOTEUR

C.4.1.4 Admission

RALLY GT:

Le collecteur d'admission doit rester conforme à la fiche d'homologation GTP/RALLY GT de la voiture. Seules les modifications destinées à installer une (des) bride(s) sont autorisées.

Toutes les voitures, dont la cylindrée du moteur atmosphérique est supérieure à 3000 cm³ ou dont la cylindrée corrigée du moteur suralimenté est supérieure à 2500 cm³ doivent comporter une ou plusieurs bride(s) conformes aux requis suivants :

Homologation	Modèle	Bride
RACB B-2025-01	Porsche 992 RallyGT	Type 2 – 59.7 mm (Ref. RallyGT063)
RACB B-2026-01	Alpine GT+	GT+ – 37 mm

Autres voitures GTN et RALLY GT :

Moteur atmosphérique		
Cylindrée corrigée	1 bride Diamètre intérieur maximal	2 brides Diamètre intérieur maximal
3000 à 3800 cm ³	60 mm	42.4 mm
Plus de 3800 cm ³	59.7 mm	42.2 mm

Le diamètre intérieur maximal doit être maintenu sur une longueur minimum de 3 mm.
Ce diamètre doit être respecté quelles que soient les conditions de température.

La bride doit être montée directement sur le boîtier papillon (pour les moteurs atmosphériques) ou sur le carter de compresseur (moteur suralimenté). Elle ne peut comporter aucune pièce mobile.

La bride doit être constituée d'un seul matériau métallique et ne peut être percée que pour sa fixation et le plombage, qui doit pouvoir être effectué entre les vis de fixation, la bride et le boîtier papillon (ou le carter de compresseur pour les moteurs suralimentés).

Pour installer cette bride, il est autorisé d'enlever de la matière du boîtier papillon ou du carter de compresseur, et d'en ajouter dans le seul but d'assurer la fixation de la bride sur le boîtier papillon (ou carter compresseur) et ce, sans modifier ou influencer le conduit d'admission d'air du boîtier papillon (ou carter de compresseur).

Les têtes des vis de fixation doivent être percées afin de pouvoir les plomber.

Le montage de la bride sur le boîtier papillon (ou carter de compresseur) doit être effectué de telle façon qu'il soit nécessaire de retirer entièrement deux vis du boîtier papillon (ou carter de compresseur), ou de la bride, pour pouvoir désolidariser la bride du boîtier papillon (ou compresseur).

Le montage par vis pointeau n'est pas autorisé.

Les brides doivent être munies d'un système permettant un plombage facile par les Commissaires Techniques et doivent être montées de façon à permettre une vérification facile.

Tout l'air d'admission nécessaire à l'alimentation du moteur doit passer par la(les) bride(s) et l'étanchéité du système d'admission doit être parfaite en toutes circonstances.

L'obstruction de la (des) bride(s) doit entraîner l'arrêt immédiat du moteur.

Le diamètre de bride peut être modifié à tout moment par le RACB Sport via additif au présent règlement ou via une note technique.

E/ APPROBATION

Règlement approuvé par RACB Sport le 19/06/2026

Numéro visa : T01-BRCGT/B26-ADD01