Fecha:	7 de noviembre de 2026	**Hora: 07:00**
Asunto:	**COMUNICADO DC Nº 1**	**Doc. Nº: 14**
De:	Director de Carrera	
Para:	Todos los interesados	Nº páginas: 3

COMUNICADO DC Nº 2

BRIEFING PARA EQUIPOS

En nombre de toda la organización os doy la bienvenida al **II RallySprint de Navalcarnero**, esperando que todos disfrutemos de un gran día de competición. El briefing tratará los siguientes puntos:

Punto de entrada a Parque de asistencia

Siguiendo con lo aplicado en nuestras anteriores pruebas, la asistencia se encuentra dentro del sector que va de los tramos B1 y B2 hasta el reagrupamiento. Se realizará el reagrupamiento en la zona en la que se ha hecho la salida del CH0 .

VERIFICACIONES TÉCNICAS:

Todos los concursantes están obligados a cumplir con el horario de verificaciones técnicas, insisto en OBLIGADOS, el equipo que no se presente en su hora de verificación, no podrá tomar la salida, ya que es condición indispensable dicha verificación

RECORTES DEL RECORRIDO

El trazado del tramo es el que es y los recortes, además de ser una práctica deportivamente inapropiada, **provocan gastos y problemas a la organización** por reparación de daños causados en cultivos e infraestructuras.

Se vigilarán los puntos más susceptibles de ser recortados a través de oficiales y el seguimiento GPS y su realización supondrá una sanción directa en tiempo aplicada por el director de carrera.

RECONOCIMIENTOS

Recordamos que, durante los reconocimientos, no está permitido detenerse y la velocidad máxima es de **50 km/h**. **Será obligatorio llevar el GPS** en los reconocimientos y se comprobará el cumplimiento del reglamento a través de este. EL GPS NO EMITE SONIDO ALGUNO, ES RESPONSABILIDAD DEL EQUIPO CUMPLIR CON LA VELOCIDAD MAXIMA.

¡IMPORTANTE!
A las 10.30 todos los vehículos deberán haber abandonado los tramos.

En el vehículo de reconocimientos solo han de ir piloto y copiloto, solo se da una pasada y al igual que en los recortes, el director de carrera aplicara de forma directa las sanciones especificas por el incumplimiento de esta normativa.

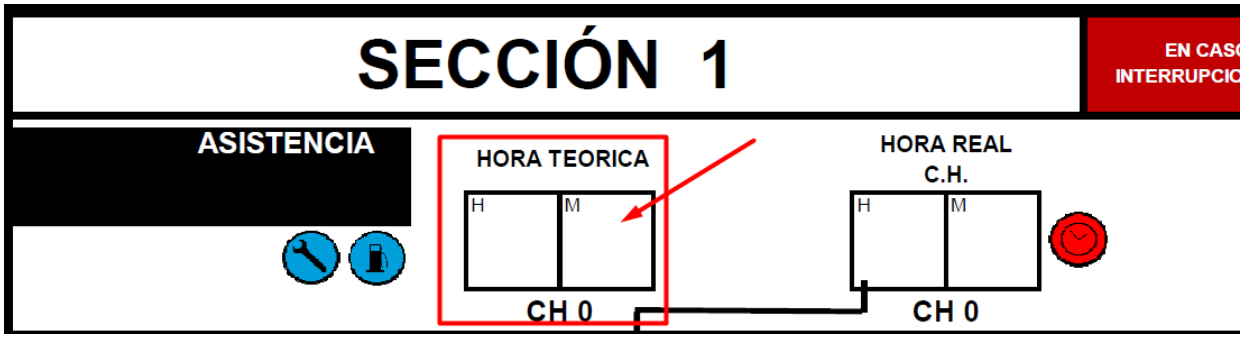
DURANTE EL HORARIO DE RECONOCIMIENTOS (DE 07.55 a 10.30) HABRA PERSONAL DE ORGANIZACIÓN QUE PODRA PARAR A LOS EQUIPOS Y PEDIRLES QUE SE IDENTIFIQUEN.

Una vez enviados los videos y roadbook a los equipos, habrá vigilancia permanente en los tramos, cualquier equipo que sea visto e identificado en los tramos antes del horario de reconocimientos, no será autorizado a tomar la salida.

En las últimas pruebas estamos recibiendo quejas de los alcaldes por no observar escrupulosamente el código de circulación. Más allá de que puedan poner radares, por favor. Os pedimos encarecidamente que respetéis, sobre todo en las zonas urbanas, los límites de velocidad y limitar al máximo el ruido en la medida de lo posible.

HORA PRESENTACIÓN PRIMER CH (CH0)

El carné de ruta de la sección 1 se entregará con la bolsa de la documentación. Serán los equipos los que deban rellenar la hora teórica de presentación en el Control Horario 0. Esa hora la obtendréis de la lista de Autorizados a tomar salida que se publicará en el Tabón de Anuncios Digital Sportity.



SEGURIDAD

En caso de incidente es importante que uséis los medios de a bordo para contactar con Dirección de Carrera. A continuación, se precisa la manera de actuar.

En caso de parada en el tramo que NO requiere asistencia de servicios de emergencia:

- **Señalizar en el GPS AVERÍA**. Desde Dirección de Carrera será interpretado como que el vehículo no puede continuar, no necesitáis asistencia sanitaria y no molesta en el tramo.
- Colocar el **triángulo reflectante** 50 metros antes del vehículo para señalizar la situación.
- Al paso de los tres vehículos siguientes mostrar el **cartel verde OK.**
- De no haber señalizado en GPS la avería, desde Dirección de Carrera se os preguntará por vuestro estado (**OK?**). Deberéis contestar **OK o AVERÍA** en caso de que no necesitéis asistencia médica.
- Es importante que tengáis a mano **el teléfono móvil**. Es posible que Dirección de Carrera quiera ponerse en contacto con vosotros.

En caso de parada en el tramo que SÍ requiere asistencia de servicios de emergencia:

• Llamad al teléfono de emergencia con Dirección de Carrera.

TELÉFONO DE EMERGENCIA

621 218 022

• Es muy importante que pulséis en el GPS los botones **SOS**. Dirección de Carrera recibirá el aviso y mandará asistencia sanitaria y bomberos.
• Tened a mano el teléfono móvil. Dirección de Carrera se pondrá en contacto con vosotros para conocer vuestra situación.
• Mostrad el **cartel SOS** si es posible a los tres vehículos siguientes.
• Si un equipo se ve presuntamente implicado en un incidente en el que **resulte herido un espectador** debe **OBLIGATORIAMENTE** notificarlo en el siguiente puesto de radio. (Artículo 195 del Código Penal).

En caso de que os encontréis a otro participante que precise de asistencia sanitaria debéis poneros en contacto **INMEDIATAMENTE** con Dirección de Carrera pulsando **SOS** en el GPS, llamando al teléfono de emergencia o comunicándolo en el siguiente puesto de radio.

BANDERAS ROJAS

Las banderas rojas se mostrarán **únicamente de manera electrónica** a través del GPS (Art. 16.4 RD CMT2025). En caso de ver una bandera roja estará **TERMINANTEMENTE PROHIBIDO ADELANTAR** y se deberá reducir la marcha **SIN SUPERAR LOS 80Km/h**. El tramo quedará neutralizado instantáneamente. En caso de no respetar las banderas rojas se dará parte a los Comisarios Deportivos.

Este procedimiento es de obligado cumplimiento dado que si se ignora se pondrá en peligro la seguridad de los participantes que estén involucrados en un incidente, así como a oficiales y espectadores.

FINAL DEL RALLYE

Recordad que desde el tramo A3 no se va directamente el Parque Cerrado, el sector va a la asistencia y de ahí al CH5B que es la entrada al Parque Cerrado

Al finalizar la prueba una vez superado el CH5B, los vehículos permanecerán en régimen de parque cerrado en el recinto ferial. La ceremonia de entrega de trofeos se llevará a cabo en el mismo recinto ferial.

D. Antonio Daniel Fraga Garcia
Director de Carrera