

Doc. 3.2

20° RALLY DUE VALLI HISTORIC
13° DUE VALLI CLASSIC
BRIEFING

Soave, 27 agosto 2026 – ore 17.00
Da: Direttore di Gara
A: Concorrenti/Conduttori
Pagg. 4

Mi unisco all'Organizzatore ed a tutto lo Staff per darvi il benvenuto e ringraziarVi della presenza a Soave.

Il presente documento è redatto in ottemperanza alla normativa ACI Sport vigente e viene trasmesso ai Concorrenti / Conduttori con pubblicazione all'Albo di gara on-line Le informazioni di seguito riportate sono finalizzate a chiarire e/o impartire istruzioni per la Manifestazione in oggetto.

Albo di gara
E' previsto unicamente on-line tramite l'applicazione Sportity con Pass "**storico26**" per il Rally e "**media26**" per la regolarità; si raccomanda di accedervi con frequenza anche per la visione di circolari informative e/o comunicazioni

Raccomandazione Verifiche Sportive
I Conduttori dovranno presentarsi personalmente alle Verifiche Sportive per presentare le patenti in originale e gli originali dei documenti risultati scaduti al momento dell'iscrizione on-line.

Verifiche tecniche ante gara
Per chi non è in possesso della "verifica tecnica annuale" le verifiche saranno effettuate "in presenza" pertanto le auto dovranno essere portate a Soave – Parcheggio Via Covergnino come indicato dal RPG.
Alle verifiche tecniche dovrà essere consegnata la dichiarazione relativa all'abbigliamento ignifugo (per il Rally) e l'eventuale richiesta di montaggio del camera-car.
La bilancia è disponibile presso le verifiche tecniche ante gara.

Partenza gara (C.O.0)
Come indicato nel RPG, NON è previsto il Parco Partenza; per tale motivo I Concorrenti dovranno incolonnarsi almeno 15 minuti prima del proprio orario di partenza e seguire le indicazioni dei Commissari di Percorso

Rispetto Codice della Strada nei trasferimenti
Come specificato nelle N.G. Autostoriche. 2026 è obbligatorio il rispetto del Codice della Strada e non sono ammesse manovre pericolose quali "zigzagare" per scaldare le gomme e i freni. Eventuali infrazioni rilevate dai Giudici di Merito saranno penalizzate come da art. 1.17 N.G. Rally Autostoriche 2026.

Partenza P.S. Per il Rally TRZ dovrete essere pronti con tutti i dispositivi di sicurezza ben calzati; in caso contrario l'Ufficiale di gara impedirà la partenza con sanzione diretta da parte del D.G.
Per il CIRAR dovrete indossare i dispositivi come da normativa vigente

Parco Assistenza
Nei parchi di assistenza gli equipaggi non dovranno guidare in maniera pericolosa e non dovranno superare la velocità di 30 Km/h o comunque una velocità ritenuta pericolosa dagli ufficiali di gara in servizio. In particolare non potrà sporgere dall'area assegnata nessuna parte dei mezzi di assistenza o da gara, né alcuna attrezzatura (es. portellone, rampe, sponde, ecc.). I mezzi di assistenza potranno lasciare il parco assistenza solamente dopo l'uscita dell'ultimo concorrente. Altre eventuali uscite dovranno essere autorizzate dagli Ufficiali di Gara.
All'interno del Parco Assistenza potranno accedere solo i mezzi che avranno applicata sul vetro anteriore la targa "Assistenza".

Refueling
Durante le operazioni di refueling i Conduttori devono obbligatoriamente scendere dalla vettura (N.G. Autostoriche 2026 , Art. 14.7)

Riordino
Le uscite dai Riordini NON saranno in ordine di classifica

Abbigliamento protettivo
Collare HANS: qualsiasi modello venga utilizzato, deve essere correttamente indossato e deve effettivamente svolgere il ruolo di "dispositivo di ritenzione della testa"
Cinture di sicurezza: dovete "tirare" bene sia quelle toraciche che quelle pelviche. Le cinture toraciche evitano lo spazio fra torace e sedile e quelle pelviche evitano l'insaccamento del corpo non lasciando spazio fra bacino e sedile. In caso di incidente, una corretta tensione delle cinture diminuisce sensibilmente lo scarico dell'energia cinetica sui corpi dei Conduttori.

Comportamento in caso di ritiro o incidente;
Si richiede a tutti i concorrenti di comunicare l'eventuale ritiro, anche se avvenuto in trasferimento, non appena possibile, agli Addetti Relazioni Concorrenti (Sig. **Stefano FATTORELLI mob. 339 666 1214 – Sig. Massimo PERNA mob 347 242 2804) o al numero 389 153 71 45 (Direzione Gara)**

Bandiere di Segnalazione
Prestare molta attenzione all'esposizione delle bandiere da parte degli U.G in P.S rispettando il significato

Bandiera Gialla - pericolo generico: può indicare che un equipaggio è fermo con la vettura che ingombra parzialmente la sede stradale, o che c'è un ostacolo o un'anomalia nel tratto immediatamente a seguire. Dovete prestare la massima attenzione**.** Potrete riprendere la Vostra andatura dopo aver superato il pericolo/ostacolo.
Bandiera Rossa -prova sospesa: l'esposizione della bandiera rossa avviene solo su ordine della Direzione Gara e interrompe la P.S.**:** in tal caso dovete immediatamente rallentare senza causare condizioni di pericolo, fermarvi alla prima postazione di Commissari di Percorso (tutti i Commissari di Percorso sono collegati fra loro e con la Direzione Gara via radio) e chiedere istruzioni**.** La bandiera rossa viene esposta per permettere l'**intervento di un mezzo di soccorso; il mancato rispetto della bandiera rossa allunga il tempo necessario per prestare soccorso ad un Vostro collega in difficoltà**; non verrà mai tollerato tale comportamento **così come ogni altro comportamento che pregiudichi o ritardi un intervento di emergenza**, comportamenti che devono essere dettati più dal buon senso che dalla Norma Sportiva.

ATTENZIONE: la bandiera rossa sarà esposta anche a mezzo tracking con contemporaneo suono di allarme; è obbligo per i Concorrenti segnalare la ricezione del messaggio di bandiera rossa.

Comunicare allo stop situazioni critiche di qualsiasi natura

EQUIPAGGIO CHE INTENDE ABBANDONARE IL PERCORSO CON LA VETTURA DA GARA

- telefonare alla Direzione gara o darne comunicazione ad una postazione di Commissari o agli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti;

- consegnare la tabella di marcia;

- barrare i numeri di gara. Si ricorda che fuori dal percorso indicato dal radar la Polizza assicurativa della gara non è efficace

è vietato percorrere la Prova Speciale in senso opposto a quello previsto, anche per brevi tratti.

TRACKING

Si ricorda che il device sarà attivo dalla sua consegna e quindi sarà possibile monitorare la velocità e la posizione della vettura in qualsiasi momento

Attenzione: per interagire con lo schermo del dispositivo è necessario **premere per almeno 1 secondo** le icone presenti sul display o i tasti.

Ricordiamo che la mancata segnalazione tramite il dispositivo comporta l'applicazione di una sanzione da parte del Collegio dei Commissari Sportivi.

Tutte le funzioni del nuovo Tracking sono riportate nel file pubblicato all'albo di gara on-line, che costituisce parte integrante del presente briefing

In ogni caso gli equipaggi fermi in Prova Speciale dovranno esporre il triangolo rosso almeno 50 mt prima lato vettura.

Nel caso non vi sia un Commissario nelle vicinanze gli equipaggi dovranno:

- Mettersi in posizione sicura per indicare alle vetture che seguono su quale lato della carreggiata devono passare;

- Esporre il cartello OK con il numero di gara affianco, ad almeno i successivi cinque equipaggi

-Telefonare alla Direzione gara o agli Addetti Relazioni Concorrenti;

Qualora riusciate a riprendere la Prova Speciale: annullate eventuali segnalazioni effettuate con il tracking, indossate l'abbigliamento protettivo e le cinture prima di ripartire e verificate che non sopraggiunga nessuno.

Ricordiamo che la mancata restituzione del dispositivo comporta la sospensione della licenza

INCIDENTE DI ALTRI EQUIPAGGI

Quando un equipaggio vede esposto il cartello rosso "SOS", o vede una vettura che ha subito un grave incidente al punto che l'equipaggio coinvolto è purtroppo ancora all'interno della vettura e quindi non in grado di mostrare il cartello rosso "SOS", E' OBBLIGATO TASSATIVAMENTE a fermarsi e prestare assistenza all'equipaggio che necessita di aiuto.

Tutte le vetture che seguono devono fermarsi e, in particolare, la seconda vettura arrivata sul luogo dell'incidente DEVE comunicare alla postazione radio immediatamente successiva:

- Numero di gara della vettura coinvolta nell'incidente
- Se e quanti membri dell'equipaggio o degli spettatori sono feriti
- Se un membro dell'equipaggio o uno spettatore è immobilizzato dalla vettura coinvolta nell'incidente
- Luogo dell'incidente, riferendosi ai dati chilometrici del radar
- Tutte le informazioni vitali per impostare i soccorsi

Si ricorda che tutte le vetture che seguono devono fermarsi se è esposto il cartello rosso "SOS" e devono posizionare il triangolo rosso ad almeno 50 mt. prima della propria auto, anche se questa non occupa la sede stradale

RIMANGONO INVARIATE LE FUNZIONI DI BANDIERA GIALLA E/O ROSSA DATE MANUALMENTE DAI COMMISSARI

Assicurazione – Dichiarazione per Kasko - Se avete la necessità di una dichiarazione di avvenuto incidente per denuncia alla Kasko, potrete rivolgervi alla segreteria di gara (c/o Direzione gara) entro le ore 17.30 di sabato 29.8.2026.

Siete inoltre tenuti a presentare alla Direzione gara denuncia scritta degli incidenti a voi occorsi durante la gara, PS e/o trasferimenti inclusi. Dovranno essere denunciati anche incidenti minori quali urti o danneggiamento a manufatti o infrastrutture stradali o ancora che possano aver arrecato danni a beni e pertinenze di terzi.

Assicurazione di Gara- La gara è coperta da Assicurazione stipulata con **ALLIANZ polizza RCT n. 505756530 – Polizza RCA n. 530579238 e segg.**

INFORMAZIONI / SEGNALAZIONI

Si raccomanda di rispettare il Codice della Strada, di non effettuare sorpassi in regime di riga continua e di non creare rumori inutili.

Numerazione postazioni : sono state numerate tutte le postazioni, comprese quelle che prevedono unicamente il posizionamento di protezioni; le postazioni dove non è prevista la presenza del Commissario di Percorso sono identificate dal cartello giallo con numero postazione barrato. ES:



SI RACCOMANDA IL RISPETTO DEL CODICE DELLA STRADA NEI TRASFERIMENTI, SIA ALL'INTERNO CHE ALL'ESTERNO DEI CENTRI ABITATI

GRAZIE PER L'ATTENZIONE E BUON DIVERTIMENTO

Il Direttore di Gara
Cristiana RIVA



'Auto Storiche'
Campionato Italiano
Rally Auto Storiche di Regolarità