



Rallijs “Sarma 2024” Gulbene, 2024.gada 10.februāris

Papildus nolikums

- 2.posms 2024. gada Latvijas Rallija Čempionāta un kausa ieskaitē
- 1. posms 2024. gada Baltijas jūras valstu rallija čempionāta ieskaitē
- 2.posms 2024.gada Latvijas Vēsturisko rallija automašīnu kausa ieskaitē
- 2.posms 2024. gada Latvijas Rallijsprinta kausa ieskaitē

Rallija “Sarma 2024” interneta mājas lapa
www.autorally.lv

Satura rādītājs

1.	RAKSTUROJUMS	3
2.	ORGANIZĀCIJA	3
3.	PROGRAMMA	5
4.	PIETEIKUMI.....	7
5.	APDROŠINĀŠANA.....	10
6.	REKLĀMA UN STARTA NUMURI.....	12
7.	DISKI UN RIEPAS	12
8.	DEGVIELA.....	13
9.	IEPAZĪŠANĀS AR TRASI	14
10.	ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE.....	15
11.	TEHNISKĀ KOMISIJA UN MARĶĒŠANA	15
12.	RALLIJA NORISE	17
13.	OFICIĀLO PERSONU UN MEDIJU ATŠĶIRĪBAS ZĪMES	20
14.	APBALVOŠANA	20
15.	NOSLĒGUMA PĀRBAUDE UN PROTESTI.....	21

Pielikumi

1. Maršruta karte
2. Starta numuri un Reklāma
3. Dalībnieku tiesnesis
4. Aizliegtās teritorijas
5. GPS sekošanas sistēma
6. GPS sekošanas sistēmas pārbaudes un demontāžas vietas
7. Riepu radzes
8. Iepazīšanās ar trasi grafiks

Dokumenti

1. Turbokompresoru sagatavošanas paraugs marķēšanai
2. Pirmsstarta tehniskās pārbaudes forma

Šie dokumenti būs pieejami LRC oficiālajā interneta mājas lapā www.autorally.lv sadaļā rallijs "Sarma 2024".

1. RAKSTUROJUMS

1.1. Ievads

Rallija „Sarma 2024” norisi reglamentē FIA Starptautiskais sporta, LAF Nacionālais sporta kodekss (turpmāk tekstā LAF Kodekss), Latvijas rallija vispārīgie noteikumi. FIA, LAF automašīnu tehniskie noteikumi, LAF RK reglamentējošie dokumenti, 2024.gada Latvijas Rallija Čempionāta, Rallijsprinta kausa izcīņas un Vēsturisko rallija a/m kausa izcīņas nolikums (turpmāk – Čempionāta nolikums), Baltijas jūras valstu rallija čempionāta nolikums, Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumi un šis rallija „Sarma 2024” Papildus nolikums.

Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiks paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāru apstiprinātos, numurētos un datētos biļetenos.

Nolikums ir publicēts latviešu, angļu valodās. Strīdus gadījumā par šī nolikuma interpretāciju, saistošs būs vienīgi teksts latviešu valodā.

1.2. Trases segums

Ātrumposms	Segums
Visi ātrumposmi	Grants segums, kas klāts ar sniegu un ledu

1.3. Trase

Rallijs notiks 2024. gada 10.februārī, Latvijā, Gulbenes novadā.

	<i>Rallijs</i>	<i>Historic</i>	<i>Rallijsprints</i>
Papildsacensību kopējais garums	līdz 90,5 km	līdz 90,5 km	līdz 60,31 km
Rallija trases kopējais garums	līdz 260 km	līdz 260 km	līdz 147 km
Papildsacensību skaits	6	6	4
Papildsacensību skaits, kas notiek 2 reizes	3	3	1
Sekciju skaits	2	2	2
Aplu skaits	1	1	1
Power stage	PS 6		

2. ORGANIZĀCIJA

2.1. Rallijā „Sarma 2024” tiek izcīnīti rezultāti sekojošās ieskaitēs

- 2. posms Latvijas Rallija Čempionāta un kausa ieskaitē
- 1.posms Baltijas jūras valstu rallija čempionāta ieskaitē
- 2. posms Latvijas Vēsturisko rallija automašīnu kausa ieskaitē
- 2. posms Latvijas Rallijsprinta kausa ieskaitē

2.2. Rīkošanas atļauja

Rallijs ir reģistrēts LAF 2024. gada sacensību kalendārā (Nr. 002/24).

2.3. Rīkotājs

SIA “Gulbenes AUTO - MOTO” Reģistrācijas Nr. LV44603001248
Juridiskā adrese: Kļavu iela 30, Gulbene, Gulbenes novads, LV-4401
Mob.tel.: +371 27707111 , +371 26605605
E-pasts: sia.automoto@inbox.lv

Ralliju organizē sadarbībā ar biedrību „Auto moto Gulbene”.

2.4. Organizācijas komiteja:

Priekšsēdētājs:	Jānis Sniedzāns	(Latvija)
Komitejas dalībnieki:	Vilhelms Sniedzāns	(Latvija)
	Daumants Lūkins	(Latvija)
	Daina Kokare	(Latvija)
	Viesturs Ronis	(Latvija)
	Mārtiņš Didrihsons-Linars	(Latvija)
	Māris Kalniņš	(Latvija)

2.5. Žūrijas komisija:

Komisāru žūrijas priekšsēdētājs:	Dāvis Kalniņš	(Latvija)
Komisārs:	Linda Medne	(Latvija)
Komisārs:	Andris Millers	(Latvija)
Komisāru sekretāre:	Ieva Sarmaņa	(Latvija)

2.6. Novērotāji un delegāti:

LAF Rallija komisijas novērotājs:	Andris Zvingevics	(Latvija)
LAF tehniskais delegāts	Andris Šimkus	(Latvija)

2.7. Oficiālās personas:

Rallija direktors:	Vilhelms Sniedzāns	(Latvija)
Rallija direktora vietnieks:	Ivars Kalniņš	(Latvija)
Sacensību vadītājs:	Jānis Sniedzāns	(Latvija)
Sacensību vadītāja vietnieks:	Daumants Lūkins	(Latvija)
Sacensību vadītāja vietnieks distancē:	Kārlis Veiders	(Latvija)
Drošības komisārs:	Viesturs Ronis	(Latvija)
Drošības komisāra vietnieks:	Aldis Pīlēns	(Latvija)
Sacensību vadītāja vietnieks – Zaļā gaismā:	Didzis Kandars	(Latvija)
Galvenā sekretāre:	Evita Zvagule	(Latvija)
Rezultātu sistēmas administrators:	Andris Rigerts	(Latvija)
Starta/finiša iekārtu administrators:	Uldis Grīnbergs	(Latvija)
Tiesnešu punktu vadība:	Itars Siliņš	(Latvija)
Tehniskās komisijas vadītājs:	Gints Freimanis	(Latvija)
Dalībnieku tiesnesis:	Kaspars Šimkus	(Latvija)
GPS sistēmas administrators:	Maris Simson	(Lietuva)
Sacensību galvenais ārsts:	Tatjana Ivanova	(Latvija)
Mediju centra vadītājs:	Ģirts Avotiņš	(Latvija)
Servisa Parku vadītājs:	Māris Millers	(Latvija)

2.8. Rallija centrs un oficiālais informācijas stends

Oficiālais informācijas stends pieejams tikai elektroniski – oficiālā elektroniskā informācijas vietne – www.autorally.lv un Sportity aplikācijā (parole: SARMA24).

2.9. Mediju centrs

Vieta: Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene

Datums:	Laiks:
9.februāris 2024	14:00 – 18:00
10.februāris 2024	08:45 – 18:00

2.10. Servisa parks

Vieta: Servisa parks „Galgauskas mehāniskās darbnīcas”, Galgauska, Gulbenes novads

Datums:	Laiks:
9.februāris 2024	07:00 – 18:00
10.februāris 2024	08:00 – 18:00

2.11. Slēgtais parks

Vieta: Servisa parks „Galgauskas mehāniskās darbnīcas”, Galgauska, Gulbenes novads

Datums:	
10.februāris 2024	pēc LK 7 (Rallijs)

2.12. Galvenās GPS koordinātes

Rallija centrs	O.Kalpaka iela 60, Gulbene	N 57.1728	E 26.7623
Servisa parks	„Galgauskas mehāniskās darbnīcas”, Galgauska, Gulbenes novads	N 57.1685	E 26.5618
Pirmsstarta tehniskā komisija	Parka iela 4, Gulbene	N 57.1630	E 26.7606
Rallija starts LK0	„Galgauskas mehāniskās darbnīcas”, Galgauska, Gulbenes novads	N 57.1685	E 26.5618
Noslēguma tehniskā komisija	Parka iela 4, Gulbene	N 57.1630	E 26.7606
Slēgtais parks	„Galgauskas mehāniskās darbnīcas”, Galgauska, Gulbenes novads	N 57.1685	E 26.5618

3. PROGRAMMA

3.1. Pirms sacensību nedēļas programma

Trešdiena, 10.janvāris, 2024		
	Papildus nolikuma publicēšana	www.autorally.lv
	Aizliegtās teritorijas izsludināšana	
	Dalībnieku saraksta publicēšana (pieteikšanās secībā)	
	Pieteikumu iesniegšanas termiņa sākums	
Piektdiena, 2.februāris, 2024		
18:00	Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas	
	Pieteikšanās beigas papildus laukumiem Servisa parkos	

3.2. Sacensību nedēļas programma

Pirmdiena, 5.februāris, 2024		
18:00	Dalības maksas termiņa beigas	
Otrdiena, 6.februāris, 2024		
12:00	Provizoriskā dalībnieku starta saraksta publicēšana	www.autorally.lv
Trešdiena, 7.februāris, 2024		
12:00	Administratīvās pārbaudes un Tehniskās komisijas veikšanas grafika publicēšana rallija mājaslapā	www.autorally.lv
Piektdiena, 9.februāris, 2024		
	Aizliegtās teritorijas darbības beigas	
07:00 – 18:00	Servisa Parka darbības laiks	Galgauska, Gulbenes novads
08:00 – 18:00	Rallija centra darbības laiks	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene
08:00 – 11:30	Administratīvā pārbaude, maršrutu dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene
09:00 – 14:50	Tehniskā komisija	Gulbene, Parka iela 4, „SIA Gulbenes Autobuss” ēkā
08:30 – 17:00	Iepazīšanās ar trasi	Gulbenes novads
14:00 - 18:00	Mediju centra darbības laiks	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene
16:30	Pirmā Komisāru sapulce	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene
16:30	Grafika publicēšana sacensību automašīnu novietošanai pirmsstarta zonā	www.autorally.lv un Sportity aplikācijā
17:30	Starta saraksta publicēšana	www.autorally.lv un Sportity aplikācijā
18:00	Rallija atklāšana	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene
Sestdiena, 10.februāris, 2024		
08:00 – 18:00	Servisa parka darbības laiks	Galgauska, Gulbenes novads
08:45 – 18:00	Rallija centra darbības laiks	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene
08:45 – 18:00	Mediju centra darbības laiks	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene
09:00	Rallija starts	Galgauska, Gulbenes novads
13:05	Plānotais finišs LK 5 (Rallijsprints)	Galgauska, Gulbenes novads
15:20	Plānotais finišs LK 7 (Rallijs, VRK) Slēgtais parks pēc finiša	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene
No 15:20	Plānotā noslēguma tehniskā pārbaude (Rallijs, VRK)	Gulbene, Parka iela 4, „SIA Gulbenes Autobuss” ēkā
16:45	Otrā plānotā Komisāru sapulce	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene
17:15	Pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana	www.autorally.lv un Sportity aplikācijā
18:00	Apbalvošanas ceremonija	Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene

4. PIETEIKUMI

4.1. *Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas*

Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas: 2024.gada 2.februāris plkst.18:00.

4.2. *Pieteikšanās procedūra*

Dalībnieks aizpilda pieteikumu interneta vietnē www.autorally.lv. Rīkotājam pieteikuma formas oriģināls jāsaņem līdz laikam, kad dalībnieks veic administratīvo pārbaudi. Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi. Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksātas dalības maksas. Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietvertu informāciju Rīkotāja izvēlētos plašas saziņas informācijas līdzekļos.

Rallijā drīkst startēt tikai LAF Rallija komisijas vai citas ASN licencēti sportisti.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās, par to ir jāinformē Rīkotājs līdz otrdienai 2024.gada 6.februārim. Pretējā gadījumā, par to tiks informēta LAF Rallija komisija soda piemērošanai.

Dalībniekiem pieteikumā **obligāti** jānorāda kurā no ieskaitēm vēlas piedalīties.

4.3. *Akceptēto ekipāžu skaits un klases*

4.3.1. *Dalībnieku skaits*

Maksimālais ekipāžu skaits rallijā Sarma 2024 – 70 ekipāžas.

Ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiek pēc Rīkotāja ieskatiem.

4.3.2. *Antidopinga noteikumi*

Saskaņā ar Pasaulē antidopinga kodeksu sacensību laikā var tikt veikta alkohola kontrole. Alkohola kontrole tiek veikta saskaņā ar LAF Kodeksa 4.5.8. punktu.

4.3.3. *Sacensību automašīnas*

Rallijā Sarma 2024 atļauts piedalīties ar automašīnām, kuras atbilst ieskaitei grupai saskaņā ar 2024. gada Latvijas Rallija Čempionāta nolikumu un Baltijas jūras valstu rallija čempionāta nolikumu.

4.3.4. *Ieskaite grupas*

4.3.4.1. *Ieskaite grupas Rallijam „Sarma 2024”:*

LRČ 1 (ABS) – absolūtā čempionāta ieskaite	Papildus norādītajām automašīnām LRČ2-LRČ7 Ietilpst: - WRC, S2000 - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem un apstiprinātiem LAF Tehnisko noteikumu skaidrojumiem. - PROTO - atbilstoši LAF Tehniskajiem noteikumiem un nacionālajai homologācijai.
LRČ 2	Ietilpst: - FIA Rally 2 automašīnas (kuras atbilst FIA 2023. g. J pielikuma 261.punktam)
LRČ 3	Ietilpst: FIA NR4 automašīnas atbilstoši FIA 2019.g. J pielikuma 254.punktam; LAF N4-LV automašīnas atbilstoši LAF Tehnisko noteikumu atvieglojumiem un saskaņā ar nacionālo homologāciju, un tikai nacionālajos rallijos. FIA (Rally2 kit cars) automašīnas, kuras atbilst FIA 2023.g. J pielikuma 261. punktam. FIA Rally 3 automašīnas, kuras homologētas sākot ar 01.01.2021. un kuras atbilst FIA 2023.g. J pielikuma 260. punktam.
LRČ 4	Ietilpst: FIA Rally 4 automašīnas, kuras homologētas sākot ar 01.01.2019. un atbilst

	<p>FIA 2023.g. J pielik. 260.p. FIA R2 automašīnas, kuras homologētas pirms 31.12.2018. un atbilst FIA 2019.g. J piel. 260. p. LAF R2-LV automašīnas atbilstoši LAF Tehnisko noteikumu atvieglojumiem un saskaņā ar nacionālo homologāciju, un tikai nacion. Rallijos FIA Rally 5 automašīnas, kuras homologētas sākot ar 01.01.2019. un atbilst FIA 2023.g. J piel. 260. p FIA R3 automašīnas. - Grupas R3 mašīnas, kuras homologētas pirms 31.12.2019. un atbilst FIA 2019.g. J piel. 260.p. - Grupas R mašīnas, kuras homologētas pirms 31/12/2019 un atbilst FIA 2019.g. J piel. 260D. Grupas A automašīnas, un atbilst FIA 2019.g. J piel. 255. p.</p>
LRČ 5	<p>Ietilpst 4WD automašīnas ar dzinēju tilpumu līdz 4000cm³ : - PROTO-L atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem un nacionālajai homologācijai. - L13; L12; L11; L10- atbilstoši LAF Tehniskajiem noteikumiem. - Baltic Open “B6” un „B7” pilnpiedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem un nacionālajai homologācijai.</p>
LRČ 6	<p>Ietilpst 2WD RWD automašīnas ar dzinēju tilpumu līdz 4000cm³ : - Klases L13; L12; L11; L10 atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem. - PROTO-L- atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.</p>
LRČ 7	<p>Ietilpst 2WD automašīnas ar dzinēju tilpumu līdz 2000cm³: L10; L9, L8 PROTO-L- atbilstoši LAF Tehniskajiem noteikumiem.</p>
RSK 8	<p>Ietilpst automašīnas ar dzinēju tilpumu līdz 4000cm³ atbilstoši LAF un FIA tehniskajiem noteikumiem</p>
RSK 9	<p>Ietilpst vientilta piedziņas automašīnas ar dzinēju tilpumu līdz 3000cm³ : - Aizmugures piedziņas automašīnas atbilstoši LAF Klasikas kausa tehniskajiem noteikumiem, - atbilstoši LAF Tehniskajiem noteikumiem.</p>
RSK 10	<p>- Ietilpst vientilta piedziņas automašīnas ar dzinēju tilpumu līdz 1700cm³ , atbilstoši LAF un FIA tehniskajiem noteikumiem ar ātrumkārbu, kam ir H tipa slēgšanas mehānisms. - Ietilpst Rally 5 automašīnas, atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem.</p>
VRK 11	<p>Ietilpst vēsturiskās automašīnas, kuras saražotas pirms 31.12.1999. ar dzinēju tilpumu līdz 4000cm³ atbilstoši LAF Tehnisko noteikumu prasībām ar vēsturisko automobiļu tehniskajām pasēm (HTP) vai LAF sporta pasēm.</p>
VRK 12	<p>Ietilpst vēsturiskās 2WD automašīnas, kuras saražotas pirms 31.12.1997. ar dzinēju tilpumu līdz 2000cm³ atbilstoši LAF TN prasībām ar vēsturisko automobiļu tehniskajām pasēm (HTP) vai LAF sporta pasēm.</p>
VRK 13	<p>Ietilpst vēsturiskās “LADA” klasiskās piedziņas automašīnas, kurassaražotas pirms 31.12.1997. ar dzinēju tilpumu līdz 1600cm³ atbilstoši LAF TN prasībām ar vēsturisko automobiļu tehniskajām pasēm (HTP) vai LAF sporta pasēm.</p>
Latvijas rallija junioru Čempionāta ieskaite	<p>Piedalās: visi tie piloti (saskaņā ar LAF Kodeksu), kuri tekošajā sezonas pirmajā posmā nav vecāki par 27 gadiem un startē ar vienas ass piedziņas automašīnu, kas atbilst A, N, R, L grupai un tās dzinēja darba tilpums nepārsniedz 2000 cm³.</p>
BJVRČ 1	<p>Pilnpiedziņas automašīnas ar derīgu starptautisku FIA homologāciju: Rally2/R5/Rally2 Kit/S2000 (RC2)</p>
BJVRČ 2	<p>Pilnpiedziņas automašīnas ar derīgu starptautisku FIA homologāciju: FIARally3, Rally3 Grupas automašīnas, kuras homologētas sākot ar 01.01.2021 un atbilst 2023.g. J pielikuma 260. punktam. NR4, N grupas</p>

	automašīnas, kuras atbilst 2019.g. J pielikuma 254. punktam.
BJVRČ 3	Automašīnas ar derīgu starptautisku FIA homologāciju: Rally4/R2/Rally5/R1/RGT
BJVRČ 4	Pilnpiedziņas automašīnas ar derīgu nacionālo ASN (Somija, Lietuva, Latvija, Igaunija) homologāciju
BJVRČ 5	Vienas ass piedziņas automašīnas ar derīgu nacionālo ASN (Somija, Lietuva, Latvija, Igaunija) homologāciju: dzinēja darba tilpumspārsniedz 2000 cm ³
BJVRČ 6	Vienas ass piedziņas automašīnas ar derīgu nacionālo ASN (Somija, Lietuva, Latvija, Igaunija) homologāciju: dzinēja darba tilpums mazāks par 2000 cm ³

4.4. Dalības maksa

Dalības maksa ar Rīkotāja reklāmu

LRČ 1; LRČ 2; LRČ 3; LRČ 5	700 EUR + 21% PVN (847,00 EUR)
LRČ4; LRČ6; LRČ7	600 EUR + 21% PVN (726,00 EUR)
VRK11, VRK12, VRK13	550 EUR + 21% PVN (665,50 EUR)
RSK8, RSK9, RSK10	500 EUR + 21% PVN (605,00 EUR)

Katram dalībniekam, kurš vēlas saņemt rēķinu par dalības maksu un papildus vietu Servisa parkā, ir jānosūta rēķina izrakstīšanai nepieciešamie rekvizīti uz e-pastu sia.automoto@inbox.lv.

Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildus reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa un ir jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz rallija emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma no kuras nedrīkst atteikties.

Rallijsprinta ekipāžas var veikt Rallija pilno distanci, samaksājot pilnu Rallija dalības maksu. Ja rallijsprinta ieskaites braucēji pilno Rallija distanci veic ar riepiem, kuru disku izmērs ir virs 7"x15", tad tie saņem ieskaiti tikai Rallijsprinta vērtējumā.

4.5. Dalības maksu pārskaitīt

Nosaukums:	SIA „Gulbenes AUTO – MOTO”
Reģistrācijas Nr.:	LV44603001248
Adrese:	Kļavu iela 30, Gulbene, Gulbenes novads, LV4401
Banka:	AS SEB banka
Konta Nr.:	LV53 UNLA 0007 0014 6780 5
SWIFT kods:	UNLALV2X

4.6. Dalības maksas atmaksa

Dalības maksu atmaksā:

- ja rallijs nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā,
- ja rallijs nenotiek force majeure apstākļu dēļ – 75% apmērā,
- ja pieteikums netiek pieņemts – 100% apmērā,
- ja dalībnieks nevar startēt force majeure dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN – 25% apmērā.

4.7. Dalībnieku komplekts

Komplekts	Juridiskie pieteicēji	Privātie pieteicēji
Servisa laukumi	70 m ² 1 a/m	54 m ² 1 a/m
Par papildus laukumu servisa zonā tiek piemērota maksa 10 EUR/m ²		
Lēgenda būs pieejama tikai elektroniskā formātā www.autorally.lv 05.02.2024		
Papildus nolikums būs pieejams tikai elektroniskā formātā www.autorally.lv		
Komandas dalībnieku kartes	6	4
Servisa automašīnu uzlīmes	2	1
Iepazīšanās automašīnas uzlīme	1	1
Uzlīmju komplekts	1	1

5. APDROŠINĀŠANA

5.1. Apdrošināšanas nosacījumi

5.1.1. Rīkotāja veiktā rallija civiltiesiskā apdrošināšana

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu ar ERGO Insurance SE Latvijas filiāle, līguma Nr.610303869 par organizatora atbildību pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā līdz 100 000 EUR. Apdrošināšanas polise spēkā no 2024.gada 9.februāra plkst.00:00 līdz 10.februāra plkst.23:59.

5.1.2. Trešajām personām nodarītie zaudējumi

Kā daļa no apdrošināšanas līguma Nr.610303869, kas noslēgts ar ERGO Insurance SE Latvijas filiāle, ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.

5.1.3. Automašīnu civiltiesiskā apdrošināšanas polise

Visām ekipāžām Administratīvajā pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša Starptautiska Zaļā karte vai OCTA polise sacensību automašīnai. Bez šīs Zaļās kartes vai OCTA polises ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

5.2. Dalībnieku un ekipāžu apdrošināšana

Dalībniekiem un braucējiem ir jābūt derīgai apdrošināšanai, kā to prasa Ceļu satiksmes likums, uzliekot viņiem atbildību par trešās personas ķermeņa ievainojumu un īpašuma bojājumiem pasākuma publiskajās daļās. Dalībnieku pienākums ir nodrošināt šādu apdrošināšanu un/vai pagarināt esošo apdrošināšanu, lai ievērotu Ceļu satiksmes likuma prasības. Dalībniekiem un pilotiem būs jāparaksta un jāapliecina, ka uz tiem attiecas šāda apdrošināšana. Ja deklarācija nav parakstīta, tas var nozīmēt, ka attiecīgajam dalībniekam nav atļauts startēt.

Organizatori arī atsakās no atbildības par Latvijas normatīvo aktu pārkāpumu rallija maršrutā. Dalībnieki ir atbildīgi par jebkuru negadījumu vai likumu pārkāpumu, kurā viņi var būt iesaistīti, un paziņo attiecīgajam promoteram par visiem starpgadījumiem, no kuriem var rasties atbildība, un tiem nav prasījumu pret Organizatoriem, kas izriet no Organizatoriem, darbiniekiem vai ierēdņiem rallija laikā.

Dalībniekiem un pilotiem ir jāparaksta sekojoša deklarācija:

“ Es apliecinu, ka:

1. Man ir bijusi dota iespēja iepazīties ar Rallijs Sarma 2024, kas noris saskaņā ar, šo papildus nolikumu, LAF sporta kodeksu, FIA un LAF tehniskajiem noteikumiem, LAF Vispārīgajiem Rallija Noteikumiem un LAF Rallija čempionāta nolikumu, un es piekrītu tiem pakļauties. Es apliecinu, ka

esmu fiziski un garīgi piemērots dalībai rallijā un kompetents to darīt. Es atzīstu, ka es saprotu, sacensību būtību un veidu, kā arī iespējamo risku, kas saistīts ar motoru sportu un akceptēju šādu risku.

2. Pēc manas labākās pārlicības braucējam(iem) piemīt pamata prasmes un zināšanas, kuras ir nepieciešamas attiecīgajam rallija veidam, uz kuru attiecas šis pieteikums un ka pieteiktais transportlīdzeklis ir rallijam piemērots un braukšanas kārtībā, ņemot vērā sacensības un ātrumu, kas tiks sasniegts.

3. Pieteiktais transportlīdzeklis ir pilnībā apdrošināts šāda veida rallijam, kurš norisinās uz ceļiem, attiecīgi kā to nosaka likums.

4. Es apzinos ja mans veselības stāvoklis var negatīvi ietekmēt kontroli pār transporta līdzekli rallija laikā, es nevaru tajā piedalīties, ja vien, es esmu par šo nespēju paziņojis LAF, kas pēc šādas deklarācijas, ir izsniegusi licenci, kura man ļauj tajā piedalīties.

5. Jebkurš licences pieteikums, kuru parakstījusi persona, kas ir jaunāka par 18 gadiem, ir apstiprināts ar šīs personas vecāku / juridisko aizbildņu / aizbildņa parakstu, kuru vārds, uzvārds un adrese ir norādīti.

6. Es saprotu, ka motosports ir bīstams un negadījumi var izraisīt un izraisa nāvi, invaliditāti un īpašuma bojājumus. Es saprotu, ka šie riski var radīt manas miesas bojājumus vai citus zaudējumus, un es apzinos un pieņemu šos riskus. Gadījumā, ja noticis negadījums, kā rezultātā notiek hospitalizēšana, es piekrītu, ka slimnīca organizatoram drīkst sniegt informāciju par manu veselības stāvokli.

7. Ar šī pieteikuma izskatīšanu un pieņemšanu, es piekrītu, ka ne viens vai jebkura kombinācija no FIA, LAF, trašu īpašnieki vai citi apsaimniekotāji, atbalstītāji un to attiecīgās amatpersonas, ierēdņi, pārstāvji un darbinieki ("Puses") nenes nekādu atbildību par zaudējumiem vai bojājumiem, kas var tikt nodarīti vai ir radušies manas rallija dalības rezultātā, ieskaitot, bet ne tikai, īpašuma kaitējumus, ekonomiskos, finanšu zaudējumus vai to izrietošās sekas, jebkāda iemesla dēļ. Nekas no šī punkta nav paredzēts vai ir uzskatāms par izslēdzamu vai ar atbildību ierobežotu, nāves vai miesas bojājumu rezultātā.

8. Cik vien to atļauj likums, es piekrītu aizsargāt un būt nekaitīgs katrai no pusēm attiecībā uz jebkuru zaudējumu vai bojājumu, kas jebkādā veidā var rasties no manas dalības pasākumā.

9. Man ir pilnvērtīga, un derīga autovadītāja apliecība.

10. Ar šo es apliecinu, ka ievērošu LAF sportistu ētikas principus, cienīšu rīkotāju darbu, un ievērošu vispārīgi pieņemtas sabiedrības normas. Nepublicēšu vai nekopēšu trešajām personām nesaistītus dokumentus vai audio vizuālos materiālus, kuri var saturēt slēgtu vai izmeklēšanai nepieciešamu informāciju.

11. Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājam ir tiesības lietot foto, video un audio materiālus, kas ir radīti rallija laikā. Reklāmas nolūkiem tas ietver arī materiālu publicēšanu un pavairošanu, kā arī materiālu nodošanu trešajām pusēm reklāmas nolūkiem.

12. Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājam ir tiesības lietot un publiskot sacensību rezultātus.

13. Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājs sacensību organizēšanas mērķiem apkopo, uzglabā un iznīcina manus personas datus. Es arī došu savu piekrišanu, ka mani dati minētajā nolūkā tiek nodoti trešajām pusēm, kas ir iesaistītas rallija organizēšanā.

14. Ar pieteikuma veidlapas parakstīšanu dalībnieki un/vai braucēji atsakās no jebkādam pretenzijām par jebkāda veida kompensācijām, kas varētu rasties negadījumu dēļ. Atteikšanās tiek piemērota FIA, ASN un Rīkotājam, ierēdņiem un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem."

Visiem pilotiem un stūrmaņiem ir jāveic savu nelaiemes gadījumu apdrošināšana. Apdrošināšanas apliecinājums ir jāuzrāda administratīvajā pārbaudē pēc pieprasījuma. Ne-ES pilsoņiem ir jābūt ceļojumu apdrošināšanas polisēm, kurās ir iekļauti aktīvie atpūtas riski.

5.3. Ziņošana par bojājumiem

Ekipāžām, ne vēlāk kā līdz sacensību beigām, obligāti jāinformē Rīkotājs par tiem bojājumiem, ko trase nodarījusi viņu automašīnai. Par šī pienākuma neveikšanu dalībnieks un iesaistītā ekipāža var tikt izsaukta uz disciplināro komisiju.

5.4. *Apdrošināšanas atlīdzības ierobežojumi*

Papildus automašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja Oficiālo personu uzlīmes nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas) un par tām atbild paši īpašnieki.

5.5. *Apdrošināšanas atlīdzināšanas ierobežojumi*

VIP automašīnas, viesu automašīnas, palīgautomašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi, un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas) un par tām atbild paši īpašnieki. Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret rallija noteikumiem un papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Ceļu satiksmes negadījuma gadījumā ne servisa automašīnas, ne automašīnas, ar kurām veic iepazīšanos ar trasi, ne oficiālu personu automašīnas ar rallija uzlīmēm netiek uzskatītas par rallija dalībnieku automašīnām, tādēļ spēkā ir tikai īpašnieka civiltiesiskās apdrošināšanas polise.

6. REKLĀMA UN STARTA NUMURI

6.1. *Reklāmas*

Starta numuri, sacensību emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma pielikumā Nr.2. norādītajās vietās.

6.2. *Reklāmas nozaudēšana vai pārvietošana*

Par 6.1. noteikuma pārkāpumu ekipāžu soda ar aizliegumu startēt. Par reklāmas uzlīmju formas, izvietojuma vai noteikto izmēru izmaiņšanu nesaskaņojot to ar Rīkotāju, ekipāža tiks sodīta ar 100 EUR naudas sodu par katru nozaudēto un/vai izmainīto vai neatbilstoši pielikumam Nr.2. piestiprināto reklāmu. Dalībniekiem atļauts izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši reglamentējošo noteikumu prasībām.

Dalībnieku identifikācija uz automašīnas jāizvieto atbilstoši reglamentējošiem noteikumiem.

6.3. *Starta numuri un rallija uzlīmes*

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā. Ja ir noskaidrots, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai rallija uzlīme, par to tiks piešķirts sods 100 EUR.
- iztrūkst abi starta numuri vai abas rallija uzlīmes, par to tiks ziņots Žūrijas komisijai.

7. DISKI UN RIEPAS

7.1. *Atļautie riteņu disku izmēri.*

Ziemas posmos LRC ieskaitē atļauts izmantot tikai līdz R15 riepās. RSP un VRK atļauts izmantot jebkura ražotāja vai izmēra riepās.

7.2. *Riepas sacensībām*

7.2.1. *Atļautās riepās sacensību laikā*

Riepu skaits sacensībās nav limitēts. Visām riepām ir jābūt brīvi nopērkamām un jāatbilst Latvijas Rallija Vispārīgajiem Noteikumiem. Riepām jāatbilst sekojošiem nosacījumiem (sk. Pielikumu Nr.7):

- radzes drīkst būt stingras, cilindriskas un ar noapaļotiem galiem;
- radzes šķērsriezumiem jebkurā vietā jābūt pilnam aplim;
- radze nevienā vietā nedrīkst būt cauruļveida;
- radzei jābūt viendabīgai, nav atļauts cauruļveida radzes;
- maksimālais uzmalas diametrs ir 9 mm;
- minimālais metāla serdes diametrs radzes iekšpusē ir 2,5 mm;

- maksimālais radzes garums ir 20 mm;
- maksimālais radzes svars ir 4 grammi;
- radzēm jābūt iemontētām riepās no ārpusēs;
- radžu skaits nedrīkst pārsniegt 20 radzes katrā riteņa perimetra decimetrā.

Par šo noteikumu pārkāpumu tiks ziņots komisāriem soda piemērošanai.

Riepām jāatbilst sekojošiem nosacījumiem LRC1- LRC7 ieskaite grupu dalībniekiem, kuri piedalās Latvijas Rallija čempionāta ieskaitē - atļauts ziemas posmos izmantot tikai sekojošas riepās:

- 185/65 R15 – PIRELLI WJ 7 mm
- 205/65 R15 – PIRELLI J1 7 mm

7.2.2. Metode kā pārbauda radžu skaitu

Mērījums tiks veikts ar papīra lapu uz riepās protektora, riepās noslogotajā daļā. Papīra lapas izmērs ir 30 cm, tas nozīmē, ka uz lapas nedrīkst būt vairāk par 60 radžu nospiedumiem katros 30 cm riepās protektora, kā arī 60 radžu nospiedumi nākošajos 30 cm. Tas nozīmē, ka divos sekojošos sektoros radžu skaits nedrīkst pārsniegt 120.

7.3. Riepās, kādas atļauts lietot iepazīstoties ar rallija trasi

Iepazīšanās ar trasi laikā atļautas tikai riepās, kuras atbilst:

- ziemas riepās ar vai bez radzēm un saskaņā ar Latvijas CSN ar maksimālo radzes izvirzījumu 2.00 mm virs riepās virsmas. Radzēm jābūt iemontētām riepās no ārpusēs.
- Ziemas riepās ar maksimālo radžu skaitu riepā, atbilstoši Latvijas CSN.

Par minētā punkta pārkāpumu tiks ziņots komisāriem, soda piemērošanai ar maksimālo sodu – līdz izslēgšanai no sacensībām.

7.4. Riepās uz pirmsstarta tehnisko komisiju

Visām sacensību automašīnām, ierodoties uz pirmsstarta tehnisko komisiju ir jālieto riepās, kuras atbilst Latvijas CSN prasībām. Sporta riepās ar radzēm nav atļautas! Sods par šī punkta pārkāpumu – 150 EUR.

8. DEGVIELA

8.1. Degvielas ierobežojumi

Rallija ieskaite dalībniekiem ir atļauts izmantot degvielu saskaņā ar FIA vai ASN tehniskajiem noteikumiem.

LAF nacionālo klašu automašīnām ir atļauts izmantot degvielu (ieskaitot E85), kura ir nopērkama brīvā tirdzniecībā Latvijas republikā, un kuras oktānskaitlis nepārsniedz 103. Lietojot degvielu E85 automašīnas aizmugurē vadītāja pusē jābūt uzlīmei, (Pielikums Nr.2)

8.2. Degvielas uzpilde sacensībās

Vides aizsardzības un drošības apsvērumu dēļ degvielas uzpildi drīkst veikt aiz LK pie Servisa parka izejas un attālinātās degvielas uzpildes zonā. Precīzs to izvietojums tiks norādīts legendā. Degvielas uzpildes laikā ir jālieto adekvāts ķermeni nosedzošs apģērbs, brilles, cimdi un balaklavas. Tikai ekipāžas locekļi un viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgs par ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas uzpildes laikā. Ekipāžas locekļiem degvielas uzpildes laikā jāatrodas ārpus a/m. Pārkāpumi tiks ziņoti komisāriem

9. IEPAZĪŠANĀS AR TRASI

9.1. Reģistrācijas procedūra:

Saņemot maršruta dokumentus, dalībniekiem jāinformē Rīkotājs par iepazīšanās un servisa automašīnām, kā arī tās valsts reģistrācijas numuru, ekipāžas tālrunu numuriem un ekipāžas apmešanās vietu. Ja ekipāža iepazīšanās laikā kaut kādu iemeslu dēļ ir spiesta nomainīt automašīnu, sekretariātam ir jāsniedz detalizēta informācija par jauno automašīnu.

9.1.1. Rallija Drošības – Sekošanas sistēma

Sacensību Rīkotājs pielietos Drošības – Sekošanas sistēmu, kura būs jālieto arī iepazīstoties ar trasi iepazīšanās automašīnā. Ja sacensību Drošības – Sekošanas sistēma netiks lietota, tā skaitīsies kā neatļauta iepazīšanās ar trasi. Iepazīšanās gaitai tiks sekots ar GPS sistēmu, kā arī to veiks ceļu policija un citas oficiālās personas. Maksimālā ātruma ierobežojumi iepazīšanās laikā tiks norādīti rallija leģendā. GPS datu izvērtējums ir Sacensību vadītāja kompetencē. Ja tiks konstatēts, ka iepazīšanās automašīna nav aprīkota ar darbojošos Drošības – Sekošanas sistēmu, ekipāža tiks sodīta ar Komisāru lēmumu.

9.2. Iepazīšanās ar trasi grafiks

Iepazīšanās ar trasi grafiks ir norādīts rallija papildus nolikuma pielikumā Nr.8.

9.3. Iepazīšanās ar trasi noteikumi

9.3.1. Iepazīšanās ar trasi

Iepazīšanās ar trasi tiek organizēta atbilstoši LAF Rallija vispārējiem noteikumiem un, iepazīstoties ar trasi, drīkst izmantot automašīnas, kas atbilst LAF Rallija vispārējiem noteikumiem, Čempionāta nolikumam un Ceļu satiksmes noteikumiem.

9.3.2. Ātruma ierobežojumi

Visi ātrumposmi jāveic ar ātrumu atbilstoši Latvijas Ceļu satiksmes noteikumiem. Maksimālais ātrums, kāds paredzēts iepazīšanās laikā ar papildsacensību trasi, ir 80 km/h, izņemot tās vietas, kurās ir ātrumu ierobežojošās zīmes vai apdzīvotās vietās (50 km/h vai 30 km/h) vai ir citas ierobežojošās zīmes trases leģendā. Noteikumu pārkāpumus, it sevišķi ātruma ierobežojuma pārkāpumus uz valsts ceļiem, kontrolēs un sodīs arī Latvijas Valsts policija saskaņā ar Latvijas Republikas satiksmes noteikumiem.

9.3.3. Braukšanas virziens

Papildsacensību trasē aizliegta kustība rallijam pretējā virzienā. Ātrumposmā ekipāžai jāiebrauc caur starta kontroli un jāizbrauc caur stop kontroli.

9.3.4. Iepazīšanās ar trasi ierobežojums

Jebkurš pilots vai viņa stūrmanis, kuri piedalās vai domā piedalīties sacensībās, un kuri vēlas pēc 10.01.2024. braukt pa ceļiem, kuri tiks vai var tikt izmantoti kā ātrumposmi šajās sacensībās, drīkst to darīt tikai tad, kad viņi ir saņēmuši rakstisku Rīkotāja atļauju. Tas neattiecas uz personām, kuras dzīvo šo ceļu tuvumā. Par šī noteikuma nerespektēšanu tiks ziņots Komisāriem soda piemērošanai.

9.3.5. Ātrumposmu iepazīšanās skaits

LRČ posmos tiek reglamentēts iepazīšanās braucienu skaits - 2 iepazīšanās reizes ar katru unikālo ātrumposmu vai ātrumposma daļu, kura iekļauta sacensību trasē. Pilotiem, kas ir jaunāki par 19 gadiem, kā arī LRČ iesācējiem (pirmais gads LRČ) ir atļauti izņēmumi – 3 reizes pirms katrām Latvijā notiekošajām nacionālajām sacensībām, pirms iepazīšanās obligāti saskaņojot ar sacensību vadītāju.

9.3.6. Personu skaits automašīnā

Izbraucot jebkuru no ātrumposmiem, automašīnā atļauts atrasties ne vairāk kā 2 personām (ekipāžai). Par jebkuru atkāpi no šī punkta ekipāžai ir jāsaskaņo ar sacensību vadītāju līdz pieteikumam

pieņemšanas termiņa beigām.

9.3.7. Nelegāla iepazīšanās ar trasi

Par nelegālu iepazīšanos ar trasi, kas veikta neievērojot laika grafiku vai veicot vairākus iepazīšanās braucienus, kā atļauts, tiks ziņots Komisāriem.

9.3.8. Ātruma pārkāpums

Sods par ātruma pārsniegšanu **jebkurā vietā** iepazīšanās laikā tiek piemērots atbilstoši sekojošiem nosacījumiem:

1.pārkāpums no 10 līdz 20 km/h: naudas sods – 10 EUR par katru pārsniegto km/h;
1.pārkāpums no 20 līdz 40 km/h: naudas sods – 15 EUR par katru pārsniegto km/h;
2.pārkāpums no 10 līdz 40 km/h: naudas sods – 20 EUR par katru pārsniegto km/h;
3.pārkāpums vai pārkāpums virs 40 km/h – tiek ziņots žūrijai soda piemērošanai.

9.3.9. Radara detektora aprīkojums

Radara detektora uzstādīšana vai lietošana iepazīšanās laikā nav atļauta.

10. ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE

Sacensību dalībniekiem no 2024. gada 10.janvāra reizē ar pieteikšanos sacensībām rallija mājas lapā www.autorally.lv jāapstiprina sev vēlamais laiks uz administratīvo pārbaudi.

Administratīvās pārbaudes grafiks tiks publicēts rallija mājas lapā www.autorally.lv.

10.1. Administratīvā pārbaude

Vieta: Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbene

Datums: 9.februāris 2024
Laiks: 08:00 – 11:30

Par kavēšanos uz administratīvo pārbaudi tiks piešķirts sods 30 EUR. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.

10.2. Dalībnieku dokumentu pārbaudē jāuzrāda šādi ekipāžas dokumenti:

- derīga pieteicēja un braucēja licence;
- derīgas automašīnas vadītāju apliecības;
- ārvalstu dalībniekiem – ASN atļauja;
- medicīniskās izziņas vai medicīniskā atzīme no braucēju licencēm;
- derīga nelaimes gadījumu un medicīnisko pakalpojumu apdrošināšanas polise (ne – ES braucējiem);

11. TEHNISKĀ KOMISIJA UN MARKĒŠANA

Sacensību dalībniekiem no 2024. gada 10.janvāra reizē ar pieteikšanos sacensībām rallija mājas lapā www.autorally.lv jāapstiprina sev vēlamais laiks uz tehnisko komisiju.

Tehniskās komisijas grafiks tiks publicēts rallija mājas lapā www.autorally.lv.

11.1. Tehniskā komisija

Vieta: SIA „Gulbenes autobusu parks”, Parka iela 4, Gulbene.

Datums: 9.februāris 2024
Laiks: 09:00 - 14:50

Par kavēšanos uz Tehnisko pārbaudi tiks piešķirts sods 30 EUR par katrām 10 minūtēm. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.

Automašīnas tehnisko pārbaudi var veikt ekipāža vai tās pārstāvji.

11.2. Tehniskajā pārbaudē jāuzrāda sekojoši ekipāžas dokumenti

Tehniskajā Komisijā jāuzrāda sekojoši dokumenti:

- izdrukāta un aizpildīta pilota / stūrmaņa drošības aprīkojuma veidlapa;
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- civiltiesiskās apdrošināšanas polise vai zaļā karte;
- automašīnas tehniskā pase un sporta tehniskā pase;
- homologācijas forma.

11.3. Drošības – Sekošanas sistēma

Visiem dalībniekiem jāuzstāda savās automašīnās Drošības - Sekošanas sistēma. Visas nepieciešamās detaļas katrai ekipāžai tiks sniegtas kopā ar Drošības – Sekošanas sistēmu. Drošības un sekošanas ierīce un informācijas uzlīme jāuzstāda sacensību automašīnā atbilstoši pielikumā Nr.5 norādītajai shēmai. Dalībnieks ir atbildīgs par ierīces uzstādīšanu un nostiprināšanu. Rallija ieskaite automašīnām 9.02.2024. no plkst.17:00 līdz 19:10 norādītajā zonā (pielikums Nr.6) Rīkotāja pārstāvji, pārbaudīs vai ierīce uzstādīta pareizi. Sacensību automašīna, kurā nebūs uzstādīta GPS uzraudzības ierīce, netiks pielaista startam. Par jebkuru mēģinājumu iejaukties vai manipulēt ar sacensību automašīnā uzstādīto uzraudzības ierīci vai par jebkuru ierīci, kas traucēs veikt izsekošanas ierakstu ar ārēju iejaukšanos, tiks ziņots Komisāriem, kuri piešķirs sodu līdz izslēgšanai no sacensībām. GPS ierīci un kronšteinus no sacensību automašīnām ekipāžai jānoņem speciāli paredzētajā zonā aiz laika kontroles LK 7 (LRČ), LK 7 (VRK), LK 5 (RSK).

Izstāšanās gadījumā GPS iekārta ir jānodod GPS sistēmas piegādātājam.

GPS iekārta jānodod ne vēlāk kā līdz 10.02.2023. plkst 17:45.

GPS iekārtas nodošanas vieta: Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60.

11.3.1. Drošības un sekošanas principi

Drošības un sekošanas ierīces tiek savienotas ar monitorēšanas centru, kas uzglabā visus saņemtos datus. Visi dati tiek saglabāti arī pašā ierīcē. Ierīcei ir autonoma barošana, kas nodrošina tās darbību visa rallija laikā.

Ierīcei ir "SOS" un "OK" pogas.

Katrai ierīcei ir unikāls sērijas numurs, kas tiek piešķirts katrai ekipāžai. Rallija centrā tiks monitorēta katras ekipāžas atrašanās vieta un ātrums iepazīšanās un sacensību laikā.

11.3.2. "SOS" un "OK" signālu sūtīšanas principi

Nospiežot „SOS” pogu, ekipāža ziņo par avāriju un nekavējošu palīdzības pieprasīšanu. Šajā gadījumā ir par to obligāti jāinformē Rallija centrs, zvanot uz telefona numuru, kas norādīts uz uzlīmes.

Nospiežot „OK” pogu, ekipāža informē par apstāšanos ilgāku par 30 sekundēm, ja ir notikusi avārija vai tehniskas problēmas papildsacensību laikā, bet tūlītēja palīdzība nav nepieciešama (arī gadījumos, ja ekipāža mēģina turpināt sacensības).

Uzmanību! Apstājoties ātrumposmā, ierīce automātiski sūta „SOS” signālu un ekipāžai 30 sekunžu laikā jāatceļ šīs sistēmas sūtītais signāls, nospiežot „OK” pogu. Ekipāžai ir jābūt ieslēgtam mobilajam telefonam (vai tas jāieslēdz 60 sekunžu laikā), lai rallija drošības un monitoringa centrs to var saņemt.

Pārkāpumi par nepareizu "SOS" un "OK" signālu sūtīšanu tiks sodīti.

Jebkurai ekipāžai, kura redz tai parādīto sarkanās krāsas uzrakstu “SOS”, vai redz, ka automašīna ir avarējusi un nerāda uzrakstu “OK”, ir nekavējoties un bez jebkādam atrunām jāapstājas, lai sniegtu palīdzību cietušajiem. Avārijas gadījumā, kad nav nepieciešama ātra medicīniskā palīdzība, vienas minūtes laikā drošības izsekošanas ierīcē jāaktivizē “OK” displejs un jāparāda “OK” zīme visām pārējām automašīnām. Par visām ekipāžām, kas neapstāsies, tiks ziņots Komisāriem, kuri var uzlikt sodu.

Pabraucot garām izkārtam sarkanajam karogam, ekipāžām nekavējoties jāsamazina

braukšanas ātrums, saglabājot to līdz ātrumposma beigām. Sarkanais karogs var būt fizisks, kas tiek rādīts radiopunktos, vai elektronisks, kas tiek nosūtīts uz drošības izsekošanas ierīci. Elektroniskais Sarkanais karogs ir jāapstiprina ekipāžai. Par visām ekipāžām, kas neapstāsies, tiks ziņots Komisāriem, kuri var uzlikt sodu.

11.4. Marķēšana

Ātrumkārbu, motora bloku, reduktoru un turbokompresoru marķēšana notiks automašīnu tehniskās pārbaudes laikā.

11.5. Dubļu sargi

Dubļu sargi ir obligāti, un tiem jāatbilst FIA noteikumu J Pielikuma punktam 252.7.7.

11.6. Logi

Aptumšoti drīkst būt tikai aizmugurējie sānu logi un aizmugurējais logs. Priekšējo sānu logu pārklājumam jābūt caurspīdīgam un skaidram, atbilstoši FIA noteikumu J Pielikuma punktam 253.11.

11.7. Ekipāžu drošības aprīkojums

Rallija ekipāžas drošības aprīkojumam ir jāatbilst FIA reglamentējošiem dokumentiem.

Rallijsprinta ekipāžas drošības aprīkojumam ir jāatbilst LAF Rallija komisijas reglamentējošiem dokumentiem.

Braucēji var nēsāt apavus, kas pielāgoti laika apstākļiem.

11.8. Nacionālie noteikumi

Sacensību automašīnām ir jābūt aprīkotām ar A3 izmēra SOS/OK zīmi, pirmās palīdzības komplektu un diviem atstarojošiem trīsstūriem.

11.8.1. Automašīnu ārējā trokšņa līmenis

Maksimālais atļautais trokšņa līmenis ir 103 dBA. Automašīnas, kas neatbilst šim noteikumam, netiks pielaistas startam. Trokšņa līmenis tiks mērīts ar sonometru, kas noregulēts uz "A" un "SLOW", novietots 45 grādu leņķī un 50 cm attālumā pret izputēja izplūdes atveri, automobiļa dzinējam darbojoties ar 3 500 apgriezieniem minūtē.

11.8.2. Automašīnas apgaismojums

Uz pārbraucienu ceļiem starp ātrumposmiem ir iespējams lietot automobiļa apgaismojumu tikai caur oriģināli uzmontētiem papildlukturiem ar EHK ("E") homologāciju. Lukturus bez homologācijas nedrīkst lietot pārbraucienu ceļos. Atbilstību šim noteikumam pārbaudīs fakta tiesnesis. Par katru pārkāpumu tiks ziņots Komisāriem, kuri pieņems sankcijas atbilstoši FIA Starptautiskā Sporta kodeksa 152. un 153.punktam.

12. RALLIJA NORISE

12.1. Starta procedūra un kārtība

12.1.1. Starts

Sacensību automašīnas startēs sestdien, 2024. gada 10.februārī plkst. 09:00, Galgauskā, Gulbenes novadā (Servisa parks), LK0.

Visi sodi par pirmsstarta pārkāpumiem jāsamaksā uz LAF 48 stundu laikā, pēc to publicēšanas.

Starta kārtība tiks publicēta uz oficiālā informācijas stenda (atbilstoši rallija programmai). Starta intervāls visā rallijā būs 1 minūte.

12.1.2. Starta procedūra papildsacensībās

Starta procedūra papildsacensībās būs sekojoša:

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 50 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim, un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;

- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- pēc faktiskā starta laika ierakstīšanas kontrolkartē, tā pēc iespējas ātrāk tiek atdota ekipāžai;
- 25 sekundes pirms starta uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā;
- gadījumā, ja nedarbojas papildsacensību starta iekārtas, tad startu dod tiesnesis atbilstoši LAF Rallija noteikumiem.

12.1.3. Rallija atklāšana

Visiem dalībniekiem jāierodas pirmsstarta laukumā saskaņā ar grafiku, kurš tiks publicēts 9.02.2024. plkst. 16:30 www.autorally.lv un Sportity aplikācijā.

Ja ekipāža nevar piedalīties rallija atklāšanā ar savu sacensību automašīnu, tā drīkst startēt atlikušajā rallijā tai norādītajā starta laikā, ar nosacījumu, ka par to tiks informēti Komisāri un tā veiks nepieciešamo tehnisko un drošības sekošanas iekārtas pārbaudi. Ekipāžai tomēr ir jāierodas kombinezonos uz rallija atklāšanu.

Sods par kavējumu – 30 EUR.

12.1.4. “Power stage”

“Power Stage” Rallijā “Sarma 2024” būs PS 6.

12.1.5. Kontrolkaršu maiņas punkti

Sacensību laikā kontrolkartes tiks mainītas:

LRČ:

	Saņem	Nodod
1.sekcija	LK 0	LK 3A
2.sekcija	LK 3A	LK 7

VRK:

	Saņem	Nodod
1.sekcija	LK 0	LK 3A
2.sekcija	LK 3A	LK 7

RSK:

	Saņem	Nodod
1.sekcija	LK 0	LK 3A
2.sekcija	LK 3A	LK 5

12.2. SOS Sistēmas darbība jeb izstāšanās procedūra

Visiem sacensību dalībniekiem, kuri sacensību laikā ir izstājušies, jāsaņem noslēdzošā automašīna (“zaļā gaisma”), jānodod tai kontrolkarte (karnete) ar norādītu patiesu izstāšanās iemeslu. Par šī noteikuma pārkāpumu LAF Rallija komisijas padome, pēc apstākļu noskaidrošanas, attiecīgajiem sacensību dalībniekiem var piemērot naudas sodu 70 EUR vai aizliegumu startēt, ja tiek atklāts, ka sportists apzināti ir slēpis izstāšanās iemeslu. Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējušī automašīna.

Ja noticis negadījums, kurā nav ievainoto, kam nepieciešama neatliekama medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „OK” zīme nākamajām trim automašīnām.

Ja nepieciešama neatliekama medicīniskā iejaukšanās, ekipāžas braucējiem jāparāda „SOS” zīme nākamajām trim automašīnām.

Par izstāšanās iemeslu jāziņo nekavējoties uz Rallija Centru pa tālruni, kurš norādīts uz GPS sistēmas uzlīmes.

12.3. *Finiša procedūra*

Sacensības elements beidzas iebraucot laika kontroles zonā LK 7 (LRČ), LK 7 (VRK), LK 5 (RSK). Pēc LK ekipāžām obligāti jānovieto a/m Slēgtajā parkā. RSK slēgtais parks netiek pielietots. Dalībnieki automašīnas drīkst izņemt no slēgtā parka ar komisāru atļauju.

12.4. *Apsteigums laika kontroles punktos*

Atļauts apsteigums uz LK 7 (LRČ), LK 7 (VRK), LK 5 (RSK).

12.5. *Servisa procedūras*

Servisa, degvielas uzpildīšanas un mehānisko detaļu nomaiņas laika limits ir noteikts Latvijas rallija vispārējos noteikumos. Servisa parkos drīkst iebruukt tikai viena Servisa automašīna ar uzlīmi (SERVICE). Par papildus Servisa automašīnas uzlīmi (SERVICE) tiek piemērota maksa 50,00 EUR/gab ar PVN 21%.

12.5.1. *Servisa parki*

Rallijam, VRK, RSK:

Serviss	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
A "Galgauskas mehāniskās darbnīcas"	30 min	Jā	Jā

12.5.2. *Ātruma ierobežojumi*

Automašīnas braukšanas ātrums servisa parkā nedrīkst pārsniegt 30 km/h. Par šā ierobežojuma neievērošanu komisāri pieņems lēmumu par ekipāžas sodīšanu.

12.5.3. *Vispārēja kārtība servisa parkā*

Servisa parka teritorijā atļauts iebruukt tikai sporta automašīnām un servisa automašīnām ar Rīkotāja izsniegtu uzlīmi "SERVICE". Jācenšas izvairīties no servisa parka grunts bojāšanas. Servisa parkā piestiprināšanai nav atļauts izmantot naglas un skrūves. Par bojājumiem servisa parkā, ko veikusi ekipāža, ekipāža ir atbildīga. Ekipāžām obligāti ir jānodrošina automašīnas izmēra plastmasas paklājs zem sacensību automašīnas tik ilgi, kamēr tiek veikti servisa darbi. Servisa darbi nedrīkst būt par iemeslu ilgstošiem un neizbēgamiem bojājumiem. Degvielas uzpilde ir atļauta tikai tam paredzētā degvielas uzpildes zonā. Katrā servisa vietā jābūt novietotam ugunsdzēsīmajam aparātam, kura svars ir nemazāks kā 6 kg. Pēc rallija Servisa parks ir jānodrošina kārtīgā stāvoklī. Ekipāžas ir atbildīgas par atkritumu un notekūdeņu savākšanu.

12.5.4. *Atbildīgā persona par servisa parku*

Māris Millers, tālrunis: +371 22020962

12.6. *Slāpētāji*

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, rallija trasē tiks izvietoti slāpētāji no riepu konusiem vai siena ruļļiem. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai. Fakta tiesnešu saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda atbilstoši LAF kodeksa 11.16.punktam.

12.7. *Rallija oficiālais laiks*

Oficiālo rallija laiku visā rallija laikā varēs redzēt rallija centrā.

12.8. *Ieeja Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā*

12.8.1. *Drošības un sekošanas sistēmas darbinieki*

Drošības GPS sekošanas sistēmas darbiniekiem ir atļauts ieiet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā,

lai apkoptu vai labotu GPS sekošanas sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās. Viņi ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskajiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, pieteicēju).

12.8.2. TV komandas

TV komandām, kuru saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda, būs atļauts ieiet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkalpotu videokameru sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās vai arī nomainītu datu ierakstu nesējus. Viņi ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskajiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, pieteicēju).

12.8.3. Ekipāža

Regrupinga zonā 3A ekipāžām ir atļauts atrasties savās automašīnās.

12.9. Ar ekipāžu saistītie gaisa satiksmes līdzekļi

Ar ekipāžu saistītu gaisa satiksmes līdzekļu (turpmāk tekstā nosaukti kā lidaparāti) novietošana kādā ar ralliju saistītā vietā ir rakstiski jāsaskaņo ar Rīkotāju, iesnieguma veidlapa ir atrodamā www.autorally.lv. Par šādas atļaujas izsniegšanu Rīkotājs ir tiesīgs pieprasīt papildus samaksu. Lidaparāta pilotam ir jāievēro visi spēkā esošie noteikumi, kas ir attiecināmi uz lidaparātiem Latvijas Republikā. Bez tam ir piemērojami Latvijas Rallija noteikumi attiecībā uz servisa un komandas personāla rīcību sacensību laikā. Sacensību laikā ir aizliegta lidaparāta nolaišanās ar Rīkotāju nesaskaņotās vietās un vietās, kas ir tuvāk nekā 100 m no rallija trases tiesnešu punktiem.

13. OFICIĀLO PERSONU UN MEDIJU ATŠKIRĪBAS ZĪMES

PS posma vadītājs	Sarkana veste ar uzrakstu
LK vadītājs	Oranža veste
Dalībnieku tiesnesis	Sarkana veste ar uzrakstu "Competitors' Relations Officer"
Rācēju punkta tiesnesis	Dzeltena/zaļa veste ar SOS zīmi
Drošības tiesnesis	Oranža veste
Medicīnas darbinieks	Balts halāts
Tehniskais komisārs	Melna veste
Mediju pārstāvji	Zila veste

14. APBALVOŠANA

14.1. Rīkotājs apbalvo:

- 1.-3.vietu ieguvējus rallijā „Sarma 2024” katrā ieskautes grupā atbilstoši šī nolikuma 4.3.4 punkta nosacījumiem.
- 1 vietas ieguvēju LRČ Juniors

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām par to tiks informēts atsevišķi.

Visiem LRČ dalībniekiem (pilotam un stūrmanim), kuri ieņem pirmās trīs vietas un attiecīgi tiek apbalvoti un saņem punktus LRČ ieskaitē, apbalvošanas procedūrā jābūt galvā Pirelli standarta "podium cap" cepurei. Cepures tiek nodrošinātas bez maksas un tiek izsniegtas dalībniekiem pirms apbalvošanas.

14.2. Apbalvošana

Vieta: Gulbenes kultūras centrs, O.Kalpaka iela 60, Gulbenē

Datums:

10.februāris, 2024

Laiks:

No 18:00

Godalgotajiem ekipāžas braucējiem ierašanās uz apbalvošanu obligāta. Neierašanās gadījumā ekipāža zaudē tiesības saņemt balvas.

15. NOSLĒGUMA PĀRBAUDE UN PROTESTI

15.1. *Fināla Tehniskā Pārbaude*

Vieta: SIA „Gulbenes autobusu parks”, Parka iela 4, Gulbene.

Datums:

10.februāris, 2024

Laiks:

no 15:20 (LRČ, VRK)

15.2. *Protesta iemaksas*

Protesta iemaksa – 250 EUR

15.3. *Apelācija*

Nacionālā (LAF): 1500 EUR

Veiksmīgu un drošu ralliju!