



12° RALLY TERRA SARDA
Coppa ACI Sport di Zona
Serie TER
4° RALLY STORICO TERRA SARDA
Serie TER

ARZACHENA 5.6 OTTOBRE 2024

Data: 03.10.2024
Oggetto: Briefing ai piloti
Allegati: ----

Ora: 11:30
Doc. N. 3.1
Pag. 2

Da: Direttore di gara
A: Tutti i Concorrenti / Conduuttori – Ufficiali di gara

Vorrei ringraziarvi per la vostra presenza alla 12° edizione del Rally Terra Sarda. Ringrazio anche tutti gli Ufficiali di Gara che sono sui campi di gara a prestare il loro servizio per permetterVi di correre; Vi chiedo pertanto di seguire sempre le loro istruzioni. Con questo Briefing scritto vi ricordo alcuni comportamenti importanti per la buona riuscita di questa gara, Vi rammento inoltre che è **obbligatorio il Briefing in presenza come da programma**, nel quale i Conduuttori dovranno essere presenti. La mancata presenza sarà sanzionata con un'ammenda di euro 500,00 come previsto dall'art. 140 del RSN.

RISPETTO DEGLI ORARI

Il rally è una struttura complessa che deve muoversi in modo ordinato e continuo; per questo Vi chiedo di rispettare scrupolosamente gli orari riportati dal Regolamento Particolare di Gara e dai documenti pubblicati nell'Albo Ufficiale di Gara online. Potete accedervi in ogni momento e ricevere notifiche sui nuovi documenti pubblicati sull'applicazione Sportity. La password è **RTS2024**

RICOGNIZIONI

I Conduuttori segnalati per avere commesso un'infrazione alla regolamentazione delle ricognizioni saranno sanzionati dal Direttore di Gara con le ammende previste nella NG Rally Auto Moderne 2024, con la non ammissione alla gara. Inoltre saranno deferiti alla Procura Federale e al Giudice Sportivo per l'adozione dei provvedimenti sanzionatori di competenza. Vi raccomando quindi di tenere un comportamento corretto e di portare il giusto rispetto ai residenti delle strade interessate.

VERIFICHE SPORTIVE / VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA

Alle Verifiche Sportive ogni equipaggio partecipante dovrà presentarsi al completo, con in originale le patenti di entrambi i Conduuttori, gli eventuali documenti che dovessero risultare scaduti sul portale ACI Sport, e le dichiarazioni previste. Alle verifiche Tecniche ante-gara dovrà essere presentata la fiche della vettura, la dichiarazione abbigliamento di entrambi i conduuttori e l'eventuale richiesta di montaggio del camera-car. Si ricorda che alle verifiche tecniche ante-gara dovrà essere portato l'equipaggiamento completo (tuta, sotto tuta, casco, calzini e sottocasco).

ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO

Saranno effettuati controlli mirati a verificare che l'abbigliamento protettivo sia utilizzato correttamente. Collare HANS: il collare deve essere correttamente indossato per poter svolgere il ruolo di "dispositivo di ritenzione della testa". Cinture di sicurezza: dovete "tirare" bene sia quelle toraciche che quelle pelviche. Le cinture toraciche evitano lo spazio fra il torace e il sedile, quelle pelviche evitano "l'insaccamento del corpo" non lasciando spazio tra bacino e sedile.

IMPIANTO DI ESTINZIONE

Vi ricordo che è obbligatorio il montaggio di un sistema di estinzione vano motore/abitacolo che dovrà restare armato per tutta la durata del rally, relativamente alle fasi che prevedono la presenza dell'equipaggio a bordo. I conduuttori normalmente seduti in assetto da gara, con le cinture di sicurezza allacciate, devono essere in grado di azionare manualmente il sistema di estinzione. In tutte le gare ogni vettura deve essere equipaggiata con due estintori conformi alla normativa. L'installazione del secondo estintore brandeggiabile deve seguire le prescrizioni dell'art. 3.11.1 e 253.7.3.6 NG Rally 2024. Il secondo estintore deve essere installato nell'abitacolo o nel compartimento bagagli. Almeno uno dei due estintori brandeggiabili deve essere compatibile con i requisiti per l'alta tensione come da art. 253.18.23 NG Rally 2024. In caso di incendio i Conduuttori dovranno fornire uno degli estintori manuali per contribuire a spegnere l'incendio. Tale estintore dovrà essere sostituito il prima possibile, al successivo parco assistenza o parco chiuso.

RISPETTO CODICE DELLA STRADA NEI TRASFERIMENTI

E' obbligatorio il rispetto del Codice della Strada, non sono consentite manovre pericolose, non "zigzagare" per scaldare le gomme e i freni. Le eventuali infrazioni rilevate dai Giudici di Merito saranno penalizzate come da art. 1.17.1 NG Rally 2024

BANDIERE DI SEGNALAZIONE

Le bandiere sono il modo in cui i Commissari di Percorso comunicano con voi; nei Rally sono utilizzate due bandiere: BANDIERA GIALLA – PERICOLO GENERICO: può indicare che un vostro collega è fermo con la vettura parzialmente in strada, o che c'è un'ostacolo o un'anomalia nel tratto immediatamente a seguire. Dovete rallentare e prestare la massima attenzione. Potrete riprendere la vostra andatura dopo aver superato il pericolo



12° RALLY TERRA SARDA
Coppa ACI Sport di Zona
Serie TER
4° RALLY STORICO TERRA SARDA
Serie TER

ARZACHENA 5.6 OTTOBRE 2024

BANDIERA ROSSA – PROVA SOSPESA: L'esposizione della bandiera rossa avviene solo su ordine della Direzione Gara e interrompe la prova speciale. In tal caso dovete rallentare immediatamente senza causare condizioni di pericolo, fermarvi alla prima postazione di commissari di percorso (sono collegati direttamente via radio con la Direzione Gara) e chiedere istruzioni. La bandiera rossa viene esposta per permettere l'intervento di un mezzo di soccorso, il mancato rispetto della bandiera rossa allunga il tempo necessario per prestare soccorso ad un vostro collega in difficoltà; non verrà mai tollerato tale comportamento così come ogni altro comportamento che pregiudichi o ritardi un intervento di emergenza.

La bandiera rossa sarà anche esposta tramite tracking con contemporaneo suono di allarme: anche in tal caso dovete seguire le istruzioni riportate nel successivo paragrafo

COMPORAMENTO IN CASI DI RITIRO O INCIDENTE

Si chiede a tutti i Concorrenti di comunicare l'eventuale ritiro, anche se in trasferimento, non appena possibile agli Addetti Relazioni Concorrenti o al numero di emergenza riportato nel Road Book.

BOX TRACKING

L'apparato sarà attivo dalla sua consegna alle verifiche sportive e quindi sarà possibile monitorare la velocità e la posizione della vettura in qualsiasi momento.

ATTENZIONE: per interagire con lo schermo del dispositivo è necessario premere per 3 secondi le icone presenti sul display o i tasti. Ricordo che la mancata segnalazione tramite il dispositivo, comporta l'applicazione di un'ammenda di euro 500,00 per ogni componente dell'equipaggio.

E' disponibile su Sportity il video contenente tutte le istruzioni.

VEETTURA FERMA IN PROVA SPECIALE

In ogni caso gli equipaggi fermi in prova speciale dovranno esporre il triangolo rosso ad almeno 50 metri prima lato vettura. Nel caso non vi sia un commissario nelle vicinanze dovranno:

- Mettersi in posizione sicura per indicare alle vetture che seguono su quale lato della carreggiata devono passare;
- Esporre il cartello "OK" unitamente al cartello "numero di gara" ad almeno i successivi 5 equipaggi;
- Telefonare al numero di emergenza della Direzione Gara o agli Addetti ai Concorrenti.

Qualora riusciate a riprendere la prova speciale:

- Annullate eventuali segnalazioni effettuate con il tracking;
- Indossate l'abbigliamento e le cinture prima di ripartire;
- Verificate che non sopraggiunga alcuna vettura.

INCIDENTI AD ALTRI EQUIPAGGI

Quando un equipaggio vede esposto il cartello rosso "SOS", o vede una vettura che ha subito un grave incidente e l'equipaggio coinvolto è ancora all'interno della vettura e non in grado di mostrare il cartello rosso "SOS" è **OBBLIGATO TASSATIVAMENTE** a fermarsi e prestare assistenza all'equipaggio che necessita di aiuto.

Tutte le vetture che seguono devono fermarsi e, in particolare, la seconda vettura arrivata sul luogo dell'incidente deve comunicare alla postazione radio immediatamente successiva:

- Numero di gara della vettura coinvolta nell'incidente;
- Luogo dell'incidente, riferendosi ai dati chilometrici del radar;
- Se e quanti membri dell'equipaggio o degli spettatori sono feriti;
- Su un membro dell'equipaggio o uno spettatore è immobilizzato dalla vettura coinvolta nell'incidente;
- Tutte le informazioni vitali per impostare i soccorsi.

Si ricorda che tutte le vetture che seguono devono fermarsi se è esposto il cartello rosso "SOS" e devono posizionare il triangolo rosso ad almeno 50 metri prima della propria auto, anche se questa non occupa la sede stradale

Vi chiedo di rispettare scrupolosamente le norme e le istruzioni ricevute, ribadisco di prestare attenzione ai limiti di velocità nei trasferimenti. Si raccomanda di rispettare il Codice della Strada, di non effettuare sorpassi in regime di linea continua, non zigzagare.

Vi ringrazio per la Vostra attenzione e buon divertimento.

Il Direttore di Gara
MAURO FURLANETTO