

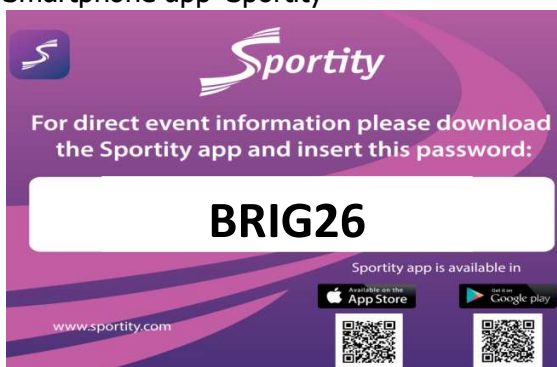


Tieltse Automobiel Club heet jullie van harte welkom op de 1^{ste} Brigand rit te Izegem. We hopen dat jullie een leuke avond beleven op het door ons uitgezet parcours. Respecteer ten alle tijde de wegcode, met bijzondere aandacht voor zones 30 en de aangeduide SLOW zones. Dit is een navigatie wedstrijd en geen rally! Wij hebben ons best gedaan het parcours zoveel mogelijk over landelijke wegen te laten verlopen, desondanks voert de route op sommige plaatsen door bebouwd gebied. In deze zones verzoeken wij u uw snelheid extra aan te passen. Houd er bovendien rekening mee dat het 15 augustus is, waardoor er mogelijk extra wandelaars en fietsers onderweg kunnen zijn. We vragen ten allen tijde de verkeersregels te volgen. De politie heeft aangekondigd dat er mogelijke controles zullen plaatsvinden.

De wedstrijd wordt gereden volgens de VAS Rittensport reglementen 2026.

- Contacten

- Wedstrijdcentrum
Garage Naeyaert, Abelestraat 77, 8870 Izegem
- Bij vragen / problemen parcours / opgave, gelieve Relatie Deelnemers Dominiek Seynaeve te contacteren +32 494 30 42 41. Er is geen takeldienst voorzien.
- Officieel uithangbord
 - Garage Naeyaert
 - Smartphone app 'Sportity'



- Indien er 'Last Minute' aanpassingen zijn aan de wedstrijd, dan krijg je die via Sportity.

- Timing

TK1	Garage Naeyaert	Per minuut vertrek Deel 1 – Gelieve je 1' voor je starttijd aan te melden aan de starttafel
Verbinding (tankgelegenheid en trip check voorzien)		Max. rijtijd: 25'
TK2		Aanschuiven per minuut, U krijgt uw nieuwe starttijd – trip op "0" plaatsen
TK3	Garage Naeyaert	U mag vroeger (max 15') inklokken, ideale tijd vragen
PAUZE +/- 30'		Food and Drinks
TK4	Garage Naeyaert	Per minuut vertrek Deel 2 – Gelieve je 1' voor je starttijd aan te melden aan de starttafel
TK5	Garage Naeyaert	U mag vroeger (max 15') inklokken, ideale tijd vragen

- Roadbook

Roadbook Verbinding ontvang je aan TK1.

Roadbook Deel 1 ontvang je aan TK2 in de Emiel Neirynckstraat, Lendeledede

Roadbook Deel 2 ontvang je aan TK4.

Controleer bij ontvangst de volledigheid van je roadbook.

	Deel 1	Deel 2
Recrea	5 pagina's	7 pagina's
Touring	6 pagina's	6 pagina's

- Navigatiesystemen

- Roadbook Recrea bevat volgende systemen: Gewone Bol-Pijl / Gestileerd Bol-Pijl met afstanden / Ingetekende Lijn / Geschreven nota's met afstanden

- Roadbook Touring bevat volgende systemen: Gewone Bol-Pijl / Gestileerd Bol-Pijl / Visgraat / Geschreven nota's / Pijl- en Puntenrit / Pijlbenadering / Ingetekende lijn met blokkades / Blinde Lijn / Puntenrit op één na kortste: Hier is de bedoeling om telkens de op één na kortste route te berijden: van het startpunt van de kaart (S) naar punt 1, vervolgens tussen de punten onderling (in oplopende numerieke volgorde), en tot slot van het laatste punt naar het eindpunt van de kaart (F).

- Controles

- Bemande controles
Tijdscontroles en/of Stempelcontroles. Kunnen links of rechts van de weg staan.
- Onbemande controles
Zelfcontrole met letter of zelfstempel. Enkel zelfcontroles RECHTS van de weg noteren. Voorbeelden van controles (bemand en onbemand) te vinden aan officieel uithangbord Garage Naeyaert.
- Straatnaamborden
Bij sommige Bol-Pijl situaties vindt u **STR**, daar noteert u de eerste 3 letters van het straatnaambord **op die locatie** in het eerst vrije vakje op de controlekaart.
- Kilometers
Bij de vermelding **KM** noteert U de verreden kilometers (vanaf TK2 Deel1 en TK4 Deel2) in het eerste vrije vakje op de controlekaart op 100m nauwkeurig.
- Geheime tijdcontrole (GTK). Op deze locatie dient U in de juiste minuut in te kloppen. De aankomsttijd wordt berekend adhv de volgende formule:
$$\square \text{ Afstand} \times 60 / \text{gemiddelde snelheid (25km/h)}$$
- Schrappen, doorhalen of dubbel schrijven van controles zal als foutief bestraft worden.
- Per gemiste controle is er bestraffing van 20 punten (zelfcontroles, STR, KM en stempels).
- Bij ex-aequo worden de GTK's en daarna de KM als sortering gebruikt.

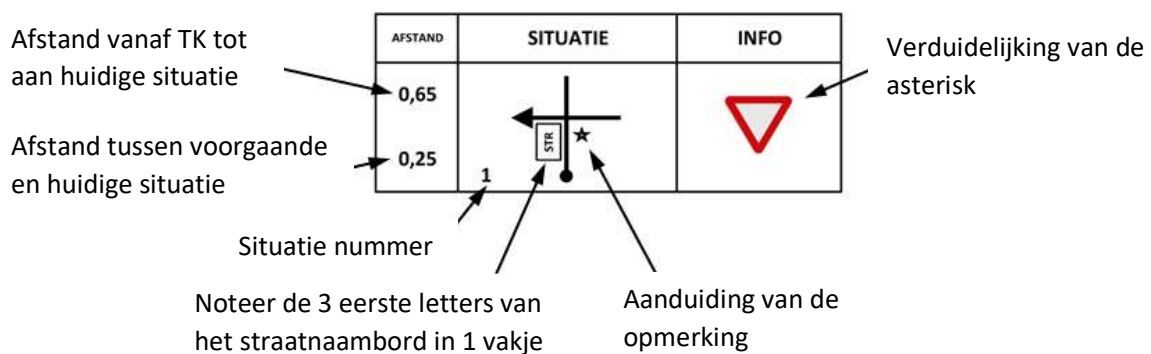
- Kaarten

- Alle NGI kaarten zijn in kleur. De schaal is telkens vermeld bij het kaartfragment. Alle op de kaart voorkomende wegen begrensd door 2 ononderbroken bermlijnen mogen gebruikt worden. Kaarttekens onderbreken de weg niet. Start en Finish van een kaartfragment worden rechts bereden.



- Varia

- Tijdelijke verkeersborden mogen genegeerd worden. Een eventuele 'groene bol' bevestigt dit. Voorbeeld aan het officiële uithangbord.
- Onverharde wegen, UPV, doodlopende wegen en parkings mogen enkel bereden worden als ze getekend zijn. In alle andere gevallen zijn dit onbestaande wegen en worden dan ook niet getekend.
- **'HBV'** in roadbook = HoofdBaan Volgen
- Gestileerd bol-pijl wordt aangeduid met een sterretje in de linker bovenhoek.
- Keerlussen (Touring) worden in tegenwijzerzin genomen.
- Op 'Sportity' vindt u het verzekeringsattest en de goedkeuring van provincie en gemeenten. Dit kunt u tonen in geval van controle.
- Voor beide klassen is de gemiddelde snelheid in beide delen van de wedstrijd 25 km/h
- Voorbeeld ideale tijd berekenen: $37.25\text{km} \times 60 / 25 = 89.4$ min afronden naar 89 min.
- Bij enkele bol-pijl situaties zijn er afstanden weergegeven, de bovenste afstand is de totale afstand vanaf de laatst gepasseerde TK tot aan de huidige situatie. Een afstand onderaan is de onderlinge afstand tussen de voorgaande en de huidige situatie.



- Maximum rijtijden:

	Deel 1 (TK2-TK3)	Deel 2 (TK4-TK5)
Recrea	150'	160'
Touring	150'	170'

- Alcoholcontrole
 - Door de organisatie werd een feitenrechter aangesteld om een mogelijke alcoholcontrole uit te voeren in opdracht van de federatie. Weigeren van een alcoholcontrole = uitsluiting. VAS reglement Hoofdstuk 4 Art 2.6, 2.7.
- Resultaten
 - Resultaten op Sportity en officieel uithangbord.
- Catering
 - Deelnemers die bij hun inschrijving een BBQ-worst hebben besteld, kunnen deze verkrijgen tijdens de pauze tussen het 1^{ste} en 2^{de} deel van de wedstrijd. De voucher hiervoor ontvangen jullie aan de inschrijvingstafel. Indien er nog BBQ-worsten beschikbaar zijn, kunnen deze ter plaatse aangekocht worden aan € 5 per stuk.

VEEL SUCCES ! Alvast bedankt voor jullie deelname en we zien jullie graag terug op een volgende Brigand Rit.

Guy & Dominiek