

Bulletin 2 - East Sweden Rally

2024-08-22

Välkommen till East Sweden Rally 2024

Startkuvert

Verifiera att startkuvertet innehåller följande:

Roadbook, nothäfte (om du beställt noter), program med översiktskarta, besiktningsprotokoll, kvitto, tidkort 1 (ej Östgötaklass), tidkort 2, tidkort 3, bulletin 2, däcklista, tävlingsnummer för tävlingsbil och bil för rekognosering samt 4 entrébiljetter (gäller för entré till SS1/SS2 för tävlande & service).

Servicepaket med service-roadbook och program med översiktskarta (ett program gäller som entré för en person)

Siffror Rek-bil respektive Servicebil

De små svarta siffrorna klistras på framrutan på rek-bilen respektive servicebil

Däcklista appendix/bilaga 1

Däcket Yokohama A036 är tillagt som godkänt däck i appendix/bilaga 1 (inbjudan)

Tidkort

Tidkort 1 lämnas in vid Parc Fermé. Tidkort 2 och 3 lämnas vid slutmålet.

Förtidig ankomst TC 11 (TC in till SS11 / Power Stage)

De tävlande har rätt att checka in för tidigt till TC 11 utan att bestraffas (förutom redan kommunicerade TC 2A vid Service ut/Parc Fermé in och TC 11A vid slutmål)

Startordning SS11 (Power Stage)

De fem främsta i tävlingen efter SS10 i Internationella 4wd och Nationella 4WD, samt de 10 främsta i 2WD, startar först i sina klasser i omvänd ordning, med 2 minuters mellanrum. Därefter kör övriga i respektive klass efter ordningen i startlistan med 1 minuters startmellanrum. 3 minuters startmellanrum mellan klasserna.

Värmning och kylning av däck och tävlingsbil

Extra kontroller kommer genomföras för att försäkra oss om att regelverket RY 3.4, däckvärmning, efterlevs.

För de som har behov, får extra kylning av bil ske mellan SS4/SS9 och SS5/SS10 i promenadfart på skyltad slinga vid serviceplatsen (kärrparkeringen).

Bryter tävling

Om ni tvingas bryta tävlingen ska ni meddela tävlingsledningen snarast på 0727-15 34 77.

Larmnummer vid incident, 0722 - 22 10 00.

Övriga frågor till tävlingsledning, 0727-15 34 75.

Prästtomta skjutfält

OBSERVERA att ordinarie hastighetsbegränsningen på Prästtomta skjutfält där SS4/9 och SS5/SS10 körs är 50 km/h även om att hastighetsskyltar inte finns utsatta på alla tillfartsvägar är det denna hastighet som gäller på hela skjutfältet.

Startmellanrum mellan klasser

På fredagen är det inget extra startmellanrum mellan klasserna.

På lördagen kommer det vara 3 minuters startmellanrum mellan klasserna, samt 5 minuter mellan SM och Östgötaklass.

Roadbook – Östgötaklass

Östgötaklass börjar roadmap vid TC 2B, "Parc Fermé ut", sidan 9 vån 1.

Vid sidan 51 vån 32, kör Östgötaklassen rakt fram mot slutmålet, anslut roadbook igen vid sidan 59 vån 28. Transporttiden 80 min från TC10 gäller istället till TC11A för tidig ankomst är tillåten.



Östgötaklass

Det finns möjlighet för Östgötaklass att parkera tävlingsbilen i Parc Fermé under natten.

Reklam (ref figur 1)

Reklamen ska klistras enligt följande.

"Små siffror" övre högra hörnet på framrutan

Startnummer på bakre sidrutor.

Dekal med ESR logotyp och startnummer placeras överst på dörren.

"Malte Månsson" placeras under dekal med ESR logotyp på dörren.

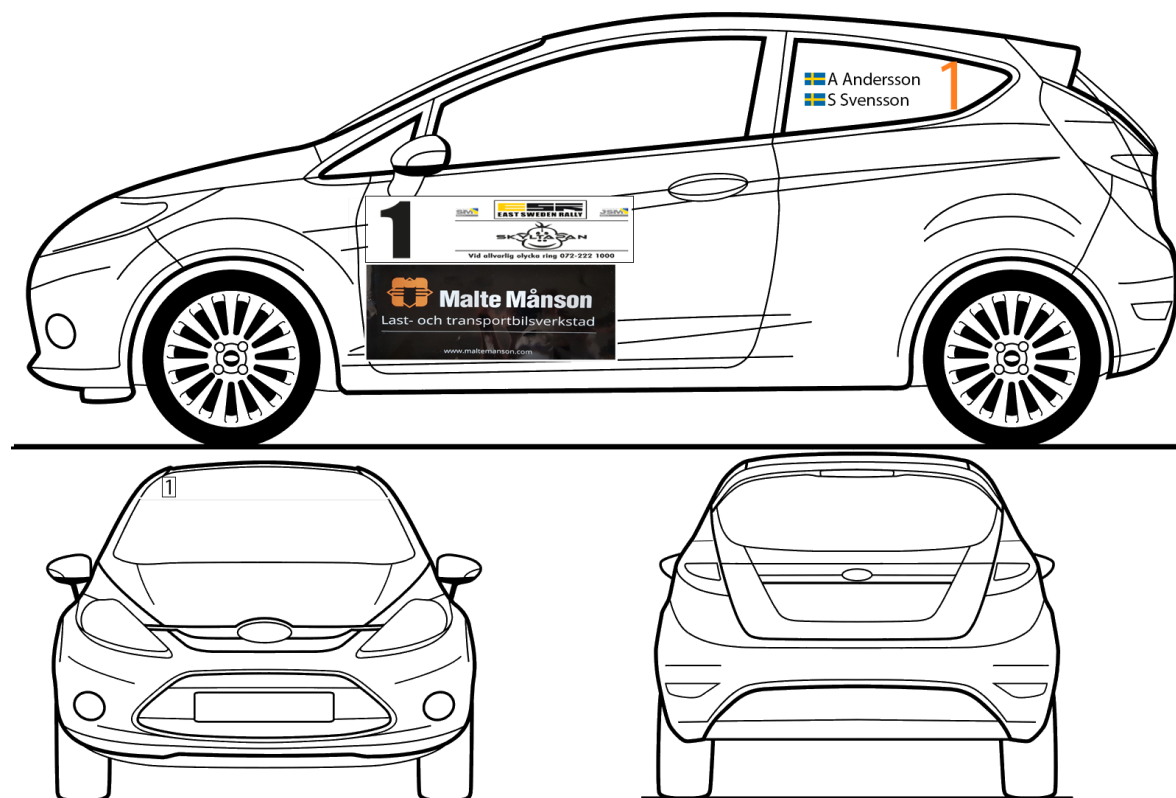
OBS 2 olika dekaler, en för vänster sida och en för höger sida, startnumret ska vara närmast framskärmen.



Välkomna

Magnus Karlberg

Tävlingsledare



OBS: 2 olika ESR dekaler, en för vänster sida och en för höger sida, startnumret ska vara närmast framskärmen.

Figur 1

