



ACI RACING WEEKEND - Race Directors' Event Notes





Campionato Italiano

Sprint -GTCup

Mugello (I)

24-26.7.2026





Main Officials of the Event

Chairman of the Panel
Technical Delegate

Ronny Guarini
Roberto Rettani

Race Control

Alessandro Ferrari
Antonio Canu

SATURDAY

GT Cup – Q1- 09.20 -09.35 / Q2 -09.45-10.00 Qualifying

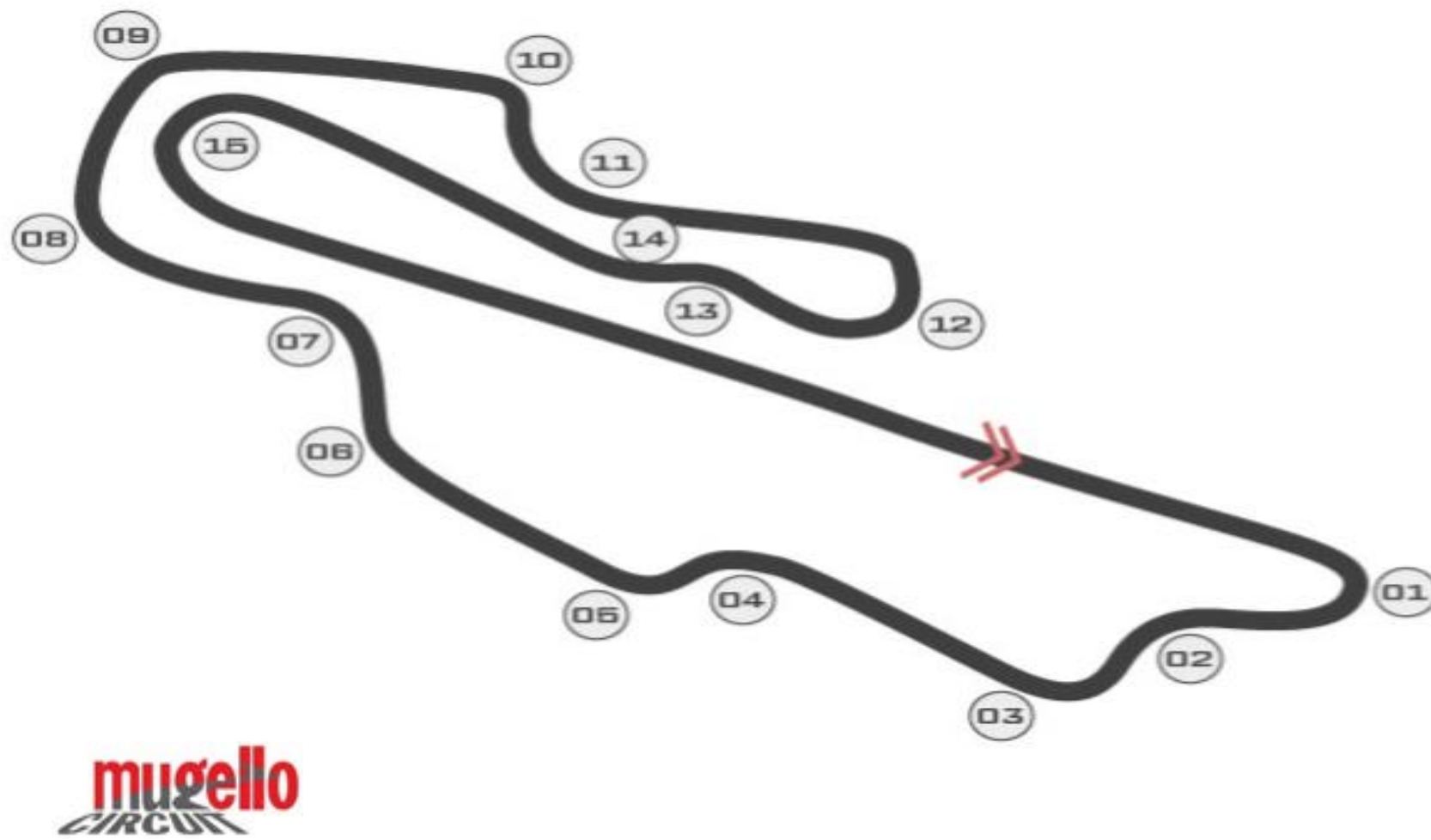
15.55 – GTCUP RACE 1 – 50 minutes + 1 Lap

SUNDAY

14.30 – GT CUP RACE 2 – 50 minutes + 1 Lap

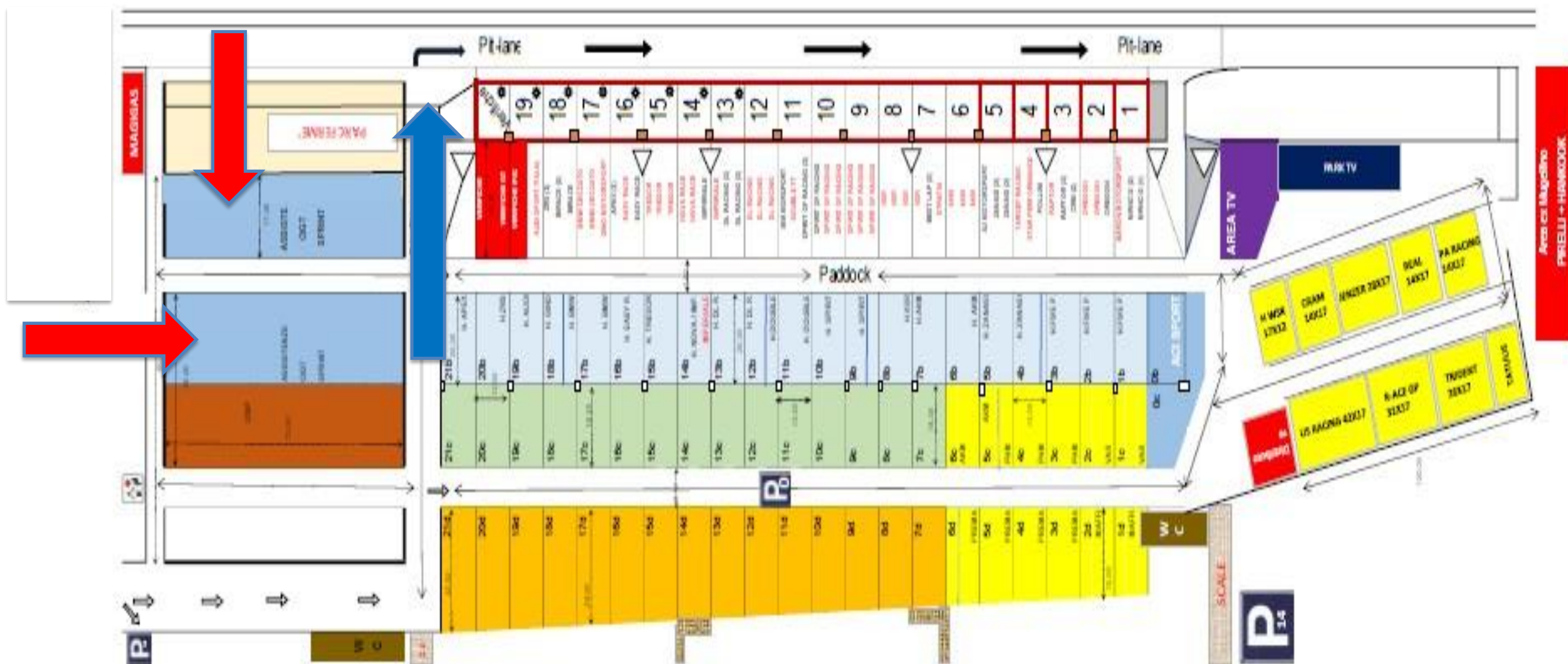


TRACK MAP



Lenght – 5245 meters
Pole Position – Right Side

PADDOCK GT CUP – GT4

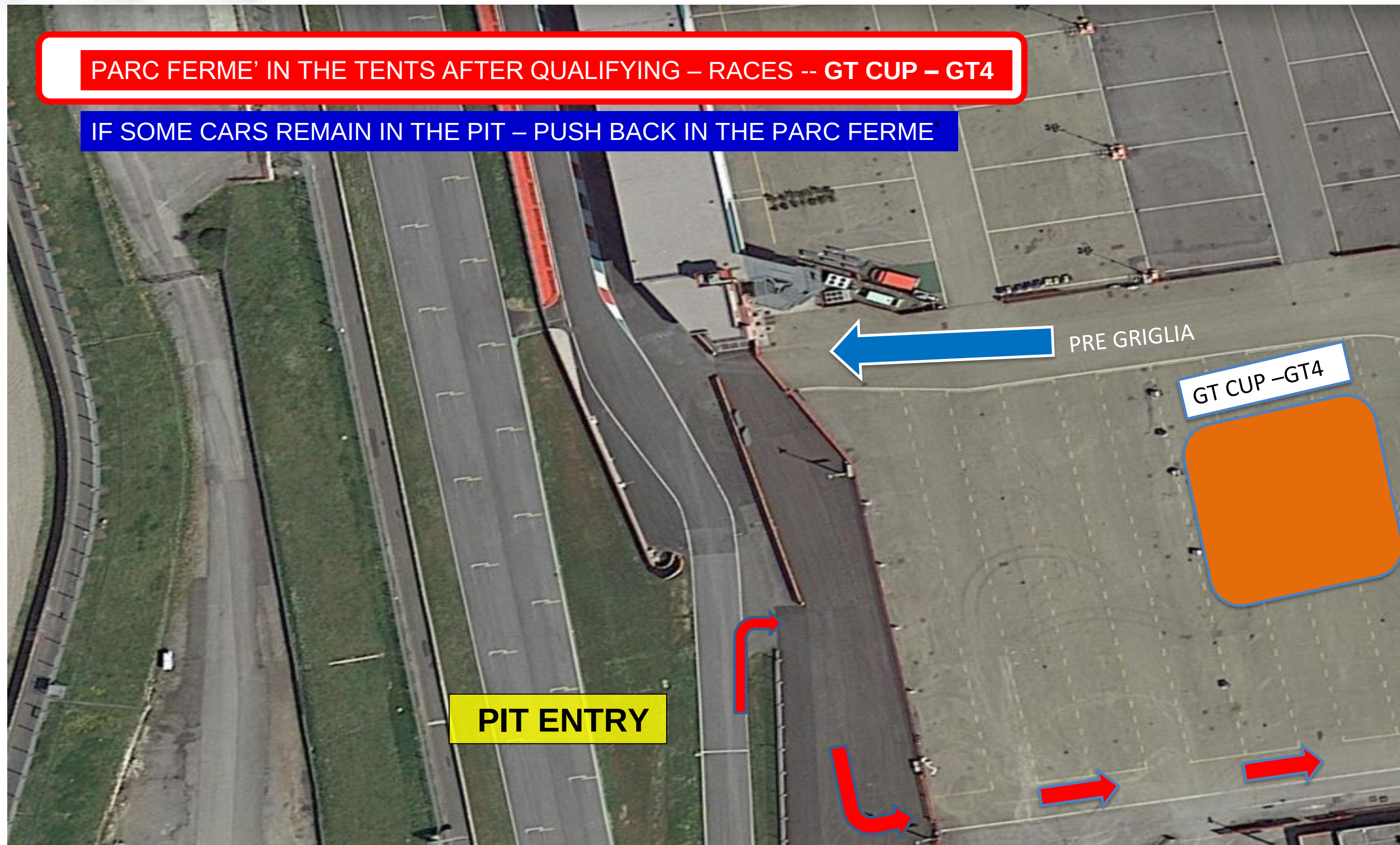


L'allineamento GT CUP e GT4 va fatto 20 minuti prima dell'orario di apertura della PIT LANE
Trolleys + cars



PARC FERME' IN THE TENTS AFTER QUALIFYING – RACES -- GT CUP – GT4

IF SOME CARS REMAIN IN THE PIT – PUSH BACK IN THE PARC FERME'





PIT ENTRY





mugello
CIRCUIT

PIT ENTRY



SPEED LIMIT IN THE PIT 60 KM/H



mugello
CIRCUIT

PIT LANE

SPEED LIMIT IN THE PIT **60** **KM/H**

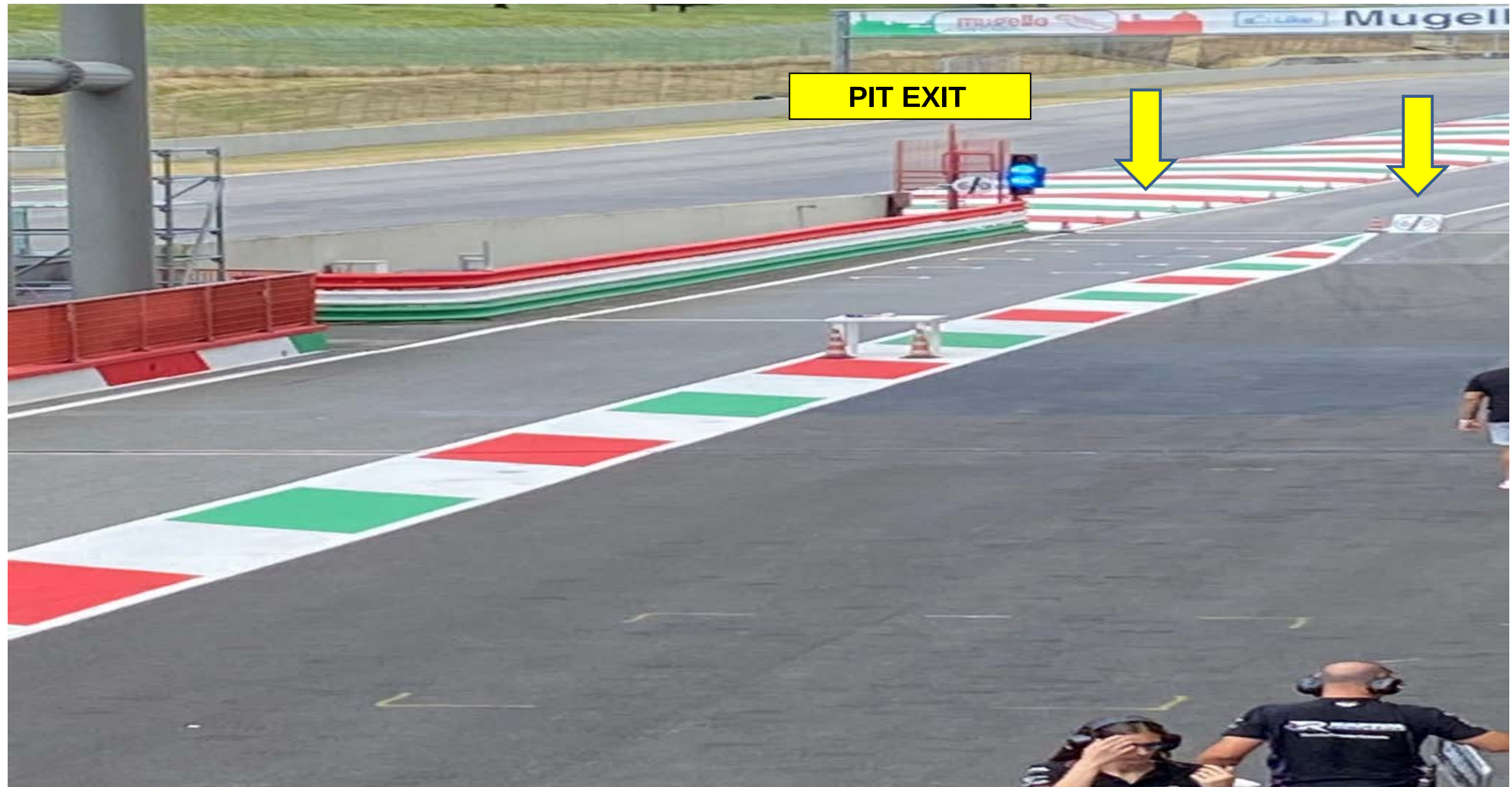




mugello
CIRCUIT

PIT LANE

SPEED LIMIT IN THE PIT 60 KM/H



Le vetture vanno posizionate a 45 gradi
Cars at 45 degrees in the Inner lane

PROVE LIBERE
QUALIFICHE
Free and Qualifying Session

PIT EXIT
FAST LANE OPEN



Le vetture potranno portarsi all'uscita della PIT LANE solo dopo aver ricevuto l'indicazione FAST LANE OPEN
Cars can move to the PIT LANE EXIT only after the information FAST LANE OPEN



mugello
CIRCUIT

PIT EXIT



SPEED LIMIT IN THE PIT  **60 KM/H**



Le vetture potranno portarsi all'uscita della PIT LANE solo dopo aver ricevuto l'indicazione FAST LANE OPEN
Cars can move to the PIT LANE EXIT only after the information FAST LANE OPEN



mugello
CIRCUIT

PIT ENTRY – SAFETY CAR LINE 1

mugello circuit





mugello
CIRCUIT

PIT EXIT - SAFETY CAR LINE 2

SAFETY CAR LINE 2





mugello
CIRCUIT

MARSHALL POST



Se avete problemi cercate di portarvi presso gli ingressi delle postazioni dei CP colorate in arancione

If you have a problem move your car near the marshalls post – Entry in orange color



QUALIFICHE Qualifying Session



PROVE UFFICIALI

Le Prove Ufficiali si svolgeranno in (2) turni di max **15'** (quindici minuti) cadauno, intervallati da 10' (dieci minuti) di neutralizzazione.

Durante la sosta, non è consentito effettuare rifornimento né rabbocco lubrificanti e/o altri liquidi in pit lane, e le vetture non potranno né entrare nei box né recarsi al paddock; l'unico fluido che sarà consentito rabboccare sarà l'olio dei freni.

Sarà comunque possibile effettuare interventi sulle vetture, in quanto le stesse non saranno sottoposte a regime di parco chiuso

Si ricorda che il Concorrente, dovrà consegnare ai Commissari Sportivi, tre (3) ore prima dell'inizio delle prove ufficiali, il nome dei Conduuttori che prenderanno parte ad ogni singolo Turno di Prove Ufficiali.



Qualifying Session -The qualifying session will take place in 2 rounds of max **15'** (fifteen minutes) each, interspersed with 10' (ten minutes) of neutralization.

During the stop, it is not allowed to refuel or top up lubricants and / or other liquids in the Pit Lane. Cars cannot enter the pits or go to the paddock; the only fluid that will be allowed to top up will be brake oil. In any case, it will be possible to carry out interventions on cars, as they will not be subject to the park Ferme'.

Please note that the entrant must deliver to the Stewards, three (3) hours before the start of official practice, the name of the Drivers who will take part in each individual Official Practice Session.



QUALIFICHE Qualifying Session

GT3 - GTCUP



Prima Gara: il 1° stint verrà disputato dal pilota che è risultato essere più lento, tra i componenti dell'equipaggio , nelle qualifiche.

Seconda Gara: il 1° stint verrà disputato dal pilota che è risultato essere più veloce, tra i componenti dell'equipaggio , nelle qualifiche.

Durante le qualifiche non effettuare manovre e tenere comportamenti che impediscano ad altri piloti l'effettuazione di una regolare prova di qualifica



First Race: The first stint will be run by the driver who was the slowest in qualifying.

Second Race: The first stint will be run by the driver who was the fastest in qualifying.

During qualifying, do not perform any maneuvers or behave in a way that prevents other drivers from completing a regular qualifying session.



SESSION STOPPED



Si ricorda che anche nel caso di Bandiera Rossa esposta durante le prove libere e/o durante le qualifiche , le vetture potranno portarsi in FAST LANE – Pit Exit solo dopo aver ricevuto l'informazione FAST LANE OPEN

La violazione di tale indicazione sarà oggetto di sanzione da parte dei Commissari Sportivi

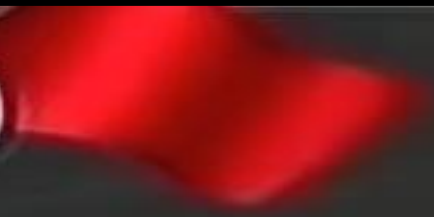


Reminder: if the Red Flag is displayed during free practice and/or qualifying, cars may enter the FAST LANE – Pit Exit only after receiving the **FAST LANE OPEN** information.

Violation of this instruction will be subject to sanctions by the Stewards.



SESSION STOPPED



Quando la bandiera rossa viene esposta , le vetture dovranno immediatamente ridurre la velocità e rientrare in Pit lane – Pit allocation ; le vetture ferme verranno portate in zona di sicurezza ; i tempi registrati dopo l'esposizione della Bandiera Rossa verranno cancellati **Velocità in Bandiera Rossa 80 KM/H**



Il pilota che ha causato la Bandiera Rossa sarà investigato dai Commissari Sportivi

When the red flag is displayed, the cars will have to immediately reduce the speed and re-enter Pit Lane - Pit Allocation; stationary cars will be brought in Safety Zone ; the times recorded after the exposure of the red flag will come deleted .



The driver who caused the Red Flag will be investigated by the stewards

Speed under RED FLAG 80 KM/H



STARTING PROCEDURE

mugello
CIRCUIT

17 ' Info
Fast Lane Open

15 ' Panel
Pit Open

10 ' Panel
Pit Closed

5 ' Panel
No Works

3 ' Panel
Clear the track

1 ' Panel
Engine ON

30' ' sec
Panel

Start BEHIND the Leading Car– One lap before the START – ROLLING START 80 Km/H



Nell'intervallo di apertura della Pit Lane possono essere effettuati N.2 giri del circuito con N.1 passaggio in Pit lane nei limiti della accensione della luce verde ; alla fine del secondo giro le vetture dovranno schierarsi in Griglia con i motori spenti



In the opening and closing interval of the Pit Lane, 2 laps of the track can be covered with 1 drive inside the PIT Lane until the traffic light remains green; at the end of the second lap cars will position on the grid in the places assigned to them with their engines off



mugello
CIRCUIT

STARTING PROCEDURE



Se una vettura rimane bloccata sulla griglia di partenza dopo il segnale di inizio del giro di formazione ,e risulta difficile rimuoverla in tempi brevi , la Leading car verrà attivata come **Safety Car** e tutte le vetture dovranno posizionarsi in una unica fila dietro la SC che percorrerà la Pit lane con tutte le vetture al seguito.

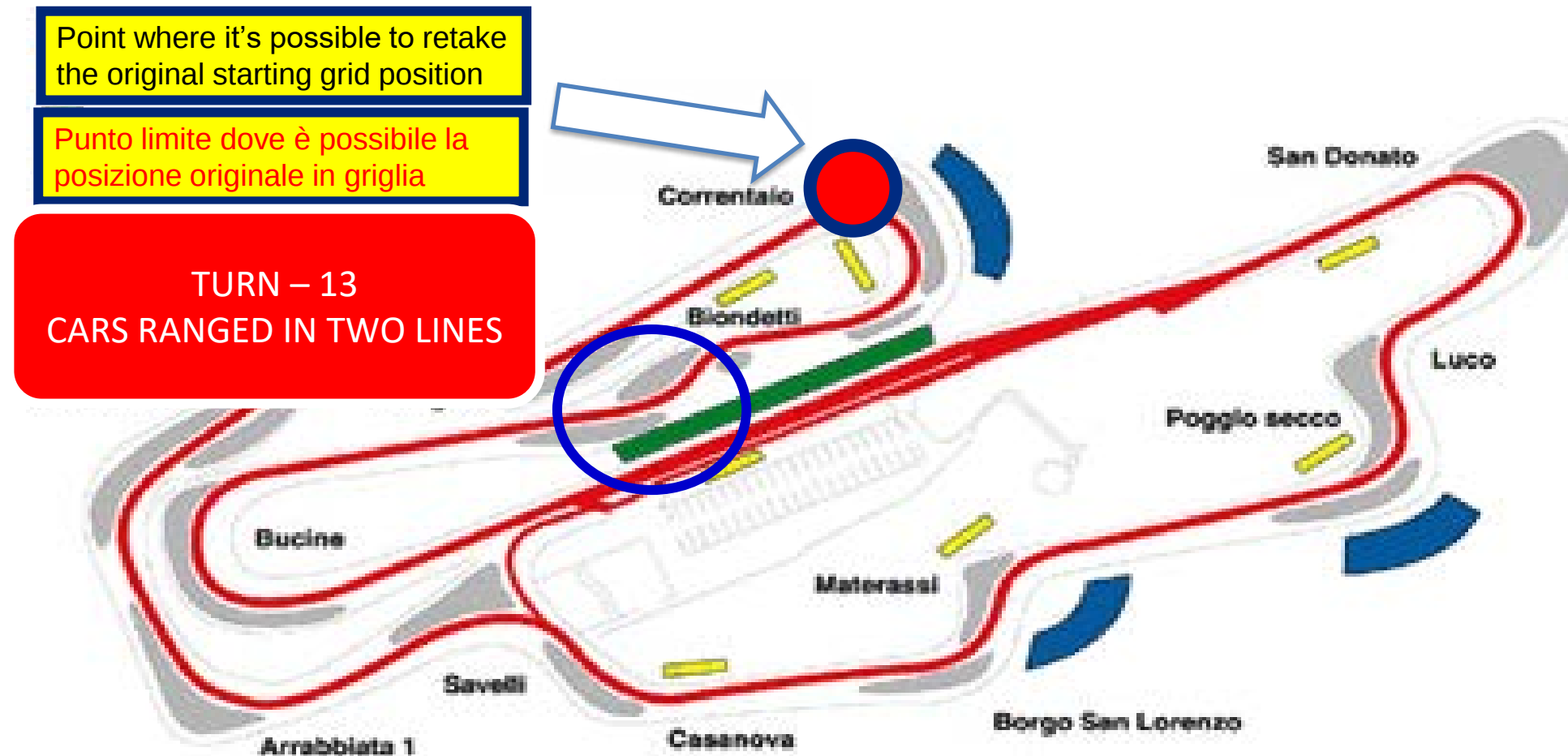
Informazione di questa nuova procedura verrà comunicata a monitor e via radio



If a car becomes stuck on the starting grid after the signal to start the formation lap, and it is difficult to remove it quickly, the Leading car will be activated as a **Safety Car** and all cars must position themselves in a single row behind the SC which will travel along the Pit Lane with all the cars following it.

Information concerning this new procedure will be show on the screen and via radio

STARTING PROCEDURE



Se un pilota ha problemi al momento della esposizione della bandiera verde per il giro di formazione o durante il giro di formazione stesso, potrà riprendere la sua posizione in griglia , se non è stato superato da tutte le vetture
Se invece è stato superato da tutte le vetture non potrà riprendere la propria posizione e dovrà partire in ultima posizione .



Non occupare la posizione mancante; il posto in griglia rimarrà vuoto

If a driver have problems when leaving his position or a technical problem during the formation lap, he may resume his position on the grid, before the start of the race, if he is not overtaken by all the cars that have started.

Otherwise, if all the cars on the grid overtake the car in difficulty when the green flag is shown for the formation lap, the driver who is behind will not be able to resume his position on the grid and will have to line up in last position .Not close the gap ; the place must remain empty.



mugello
CIRCUIT

NORMAL STARTING PROCEDURE ROLLING START



FROM TURNS 12- 13
CARS RANGED IN TWO
LINES

Speed 80/90 km/h



mugello
CIRCUIT

STARTING PROCEDURE



Speed 80/90 km/h



mugello
CIRCUIT

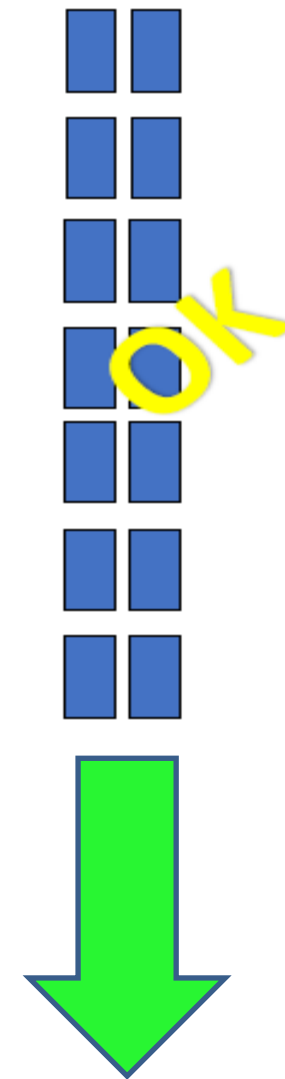
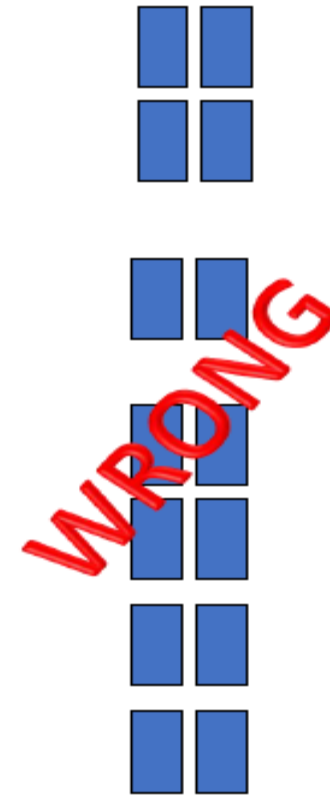
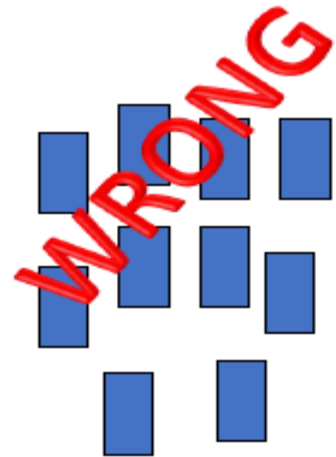
STARTING PROCEDURE



Speed 80/90 km/h



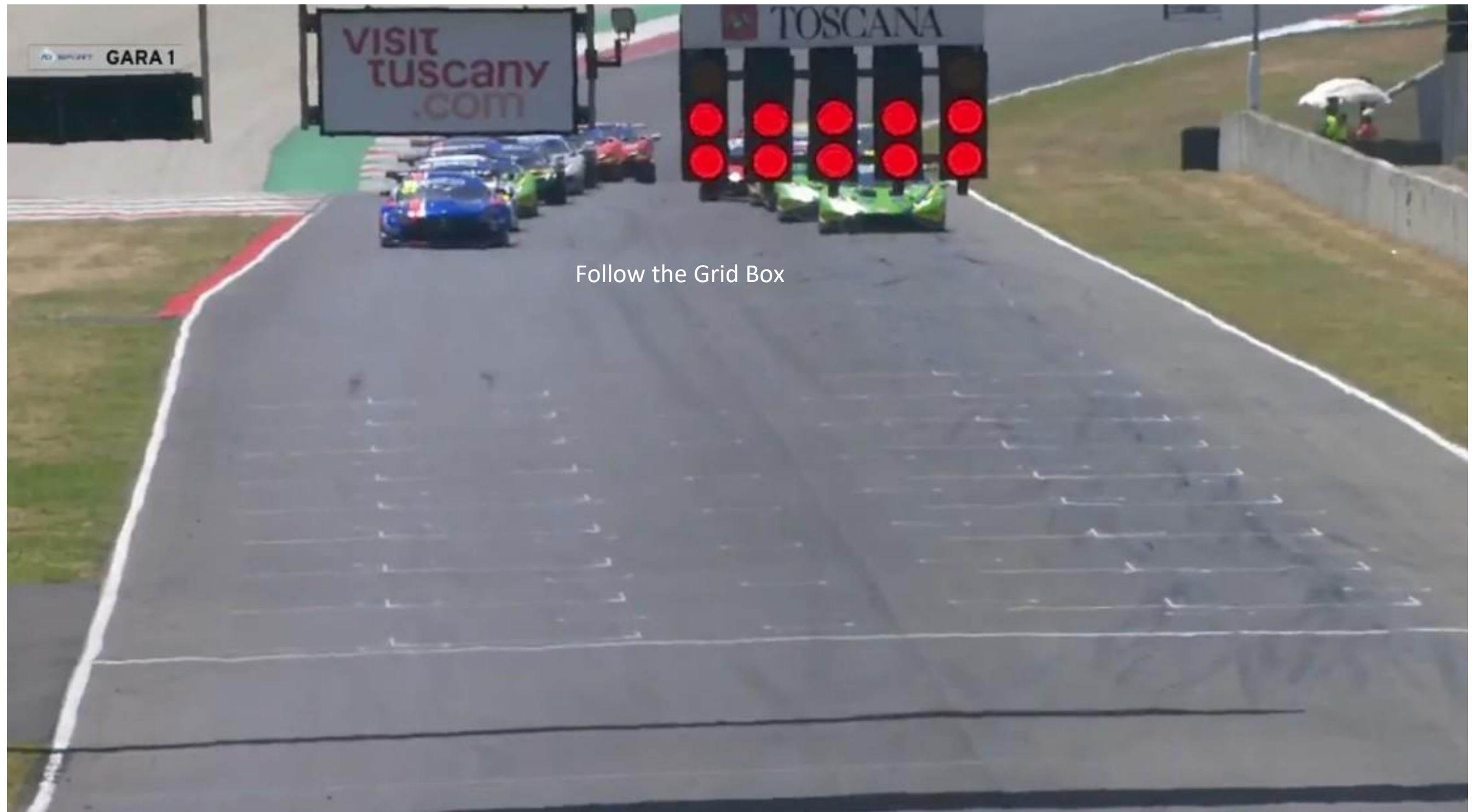
STARTING PROCEDURE





mugello
CIRCUIT

STARTING PROCEDURE



Speed 80/90 km/h



mugello
CIRCUIT

STARTING PROCEDURE



GREEN = START

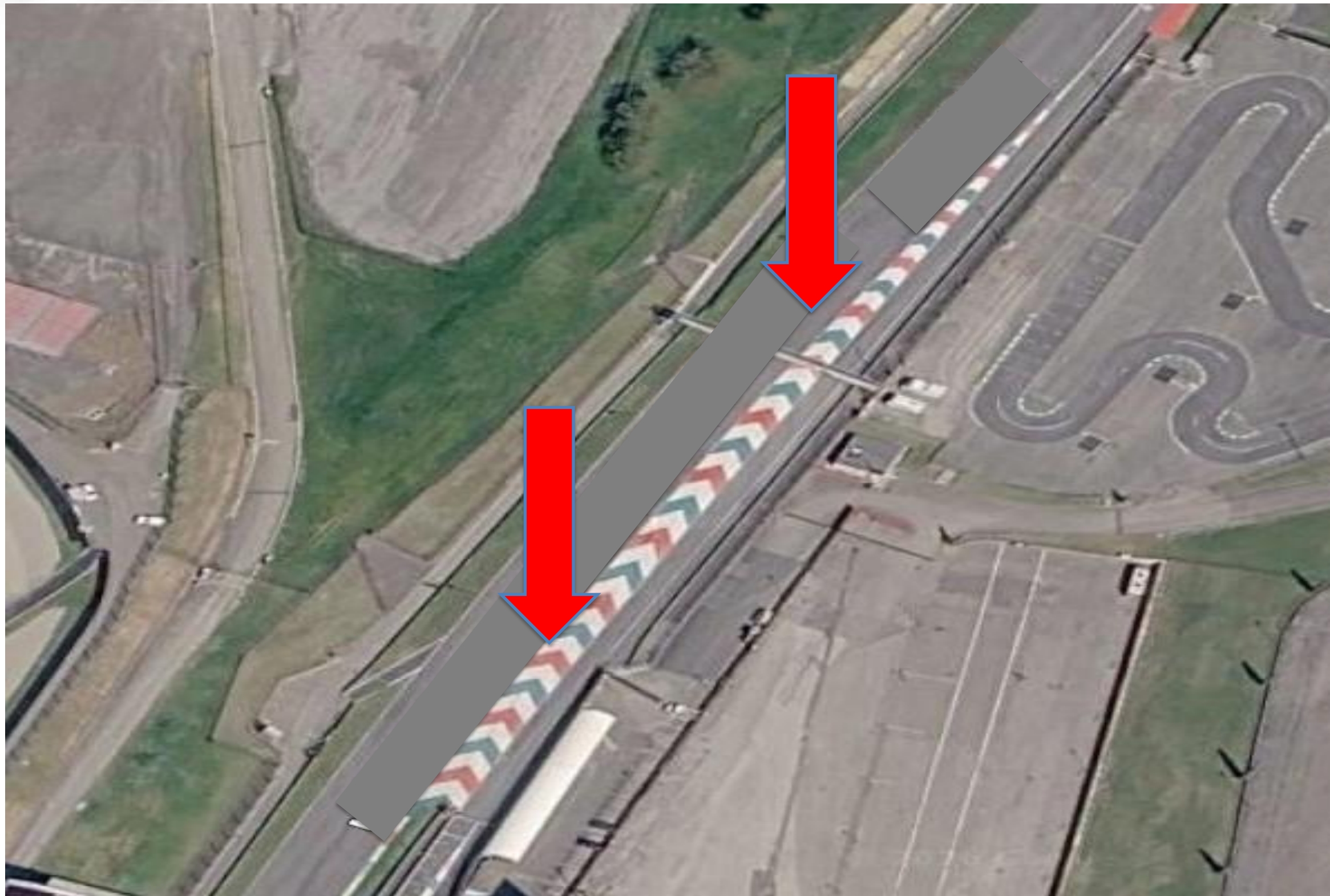


CORRECT STARTING PROCEDURE



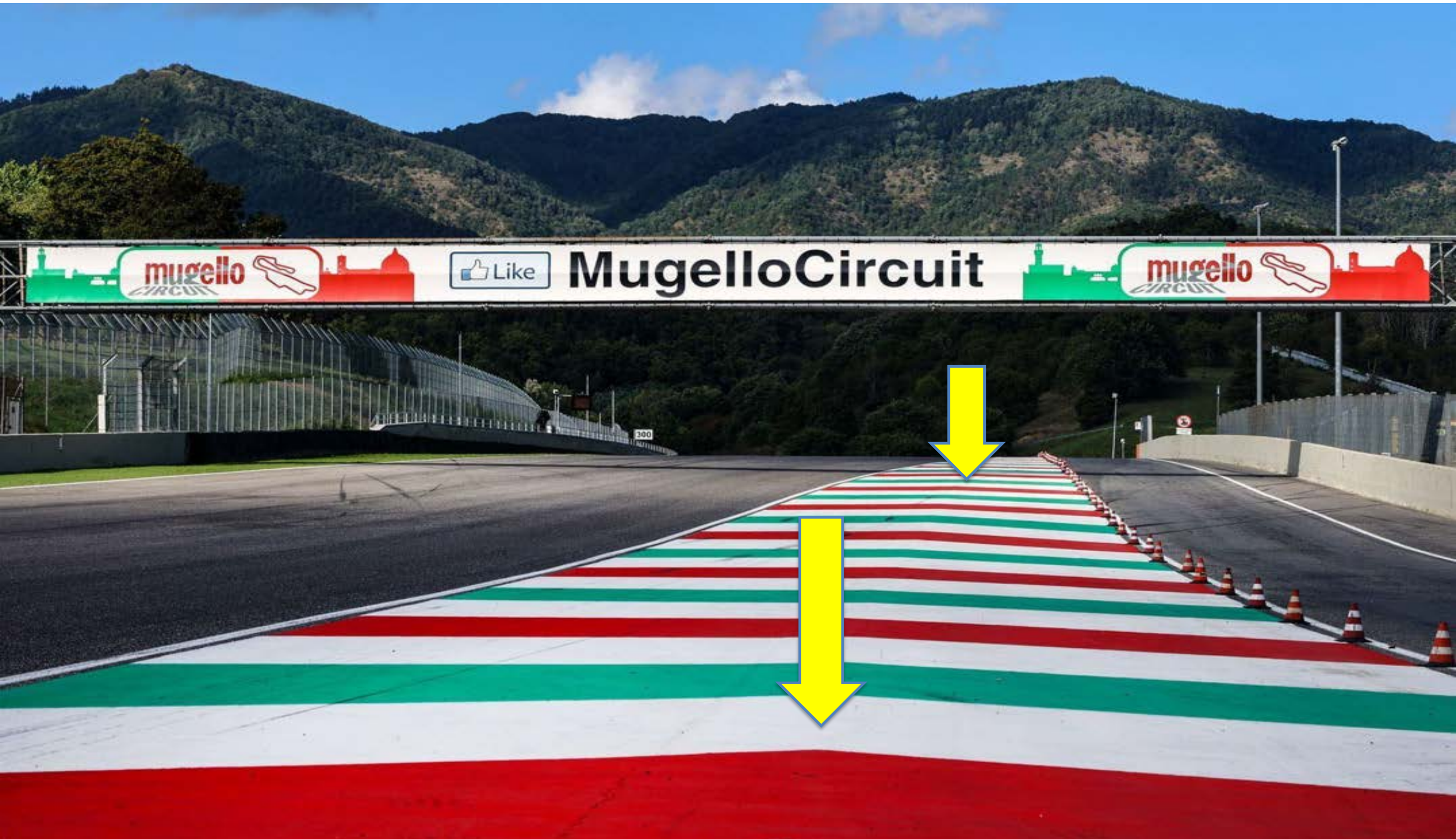


DON'T USE THIS AREA – PIT EXIT





DON'T USE THIS AREA – PIT EXIT





mugello
CIRCUIT

DRIVER'S CHANGE



MOVE BEHIND THE CAR





mugello
CIRCUIT

DRIVER'S CHANGE



NESSUN MATERIALE NELLA INNER LANE PRIMA DELL'ARRIVO DELLA VETTURA
I PILOTI DEVONO STARE DIETRO LA LINEA BIANCA FINO ALLA SOSTA DELLA VETTURA



No materials can stay in the inner lane area when the car coming
Drivers before the change must stay behind the White Line inside the inner lane



Cambio Pilota

Cambio Conduttore : Il Cambio del Conduttore dovrà effettuarsi con le seguenti modalità:

- 1) Dovrà essere effettuato, sotto la responsabilità del Direttore Sportivo , tra il **21'00 ed il 31' minuto di gara**
- 2) Il Conduttore dovrà percorrere la corsia box ad una velocità che non dovrà essere mai superiore ai 60 Km/h.
- 3) Dovrà fermarsi nella propria area box dove potrà effettuare il cambio.
- 4) La durata controllata della sosta dovrà essere di minimo **45 secondi** sotto la responsabilità del Direttore Sportivo più eventuale handicap tempo maturato.
- 5) Allo scadere dei 45 secondi potrà lasciare la propria area box e dovrà percorrere la rimanente parte della corsia box ad una velocità che non dovrà mai essere superiore ai 60 Km/h e comunque senza rallentare eccessivamente danneggiando gli altri concorrenti.
- 6) I Conduttori dovranno inoltre rispettare, per percorrere la corsia box ed effettuare il cambio conduttore, un tempo imposto che sarà di **26 secondi** al quale dovrà essere sommato l'eventuale handicap tempo maturato.
- 7) Tale tempo imposto terrà conto dell'attraversamento della corsia box e della relativa sosta.
- 8) La zona della corsia box in cui sarà controllato il tempo imposto sarà contrassegnata, sia all'inizio che alla fine, da una linea bianca e/o da birilli ove saranno posti i punti per il rilevamento del tempo impiegato.

Fermata obbligatoria nella finestra prevista per la sosta/neutralizzazione e sostituzione del Conduttore: se non effettuata durante questo intervallo di tempo al conduttore sarà applicata la penalizzazione di **1' (un minuto)**.

I Commissari Sportivi, in caso di accertata causa di forza maggiore (SC, FCY, etc.), che non consentisse al pilota di rispettare la chiusura della finestra, non applicheranno questa penalizzazione.



DRIVER'S CHANGE

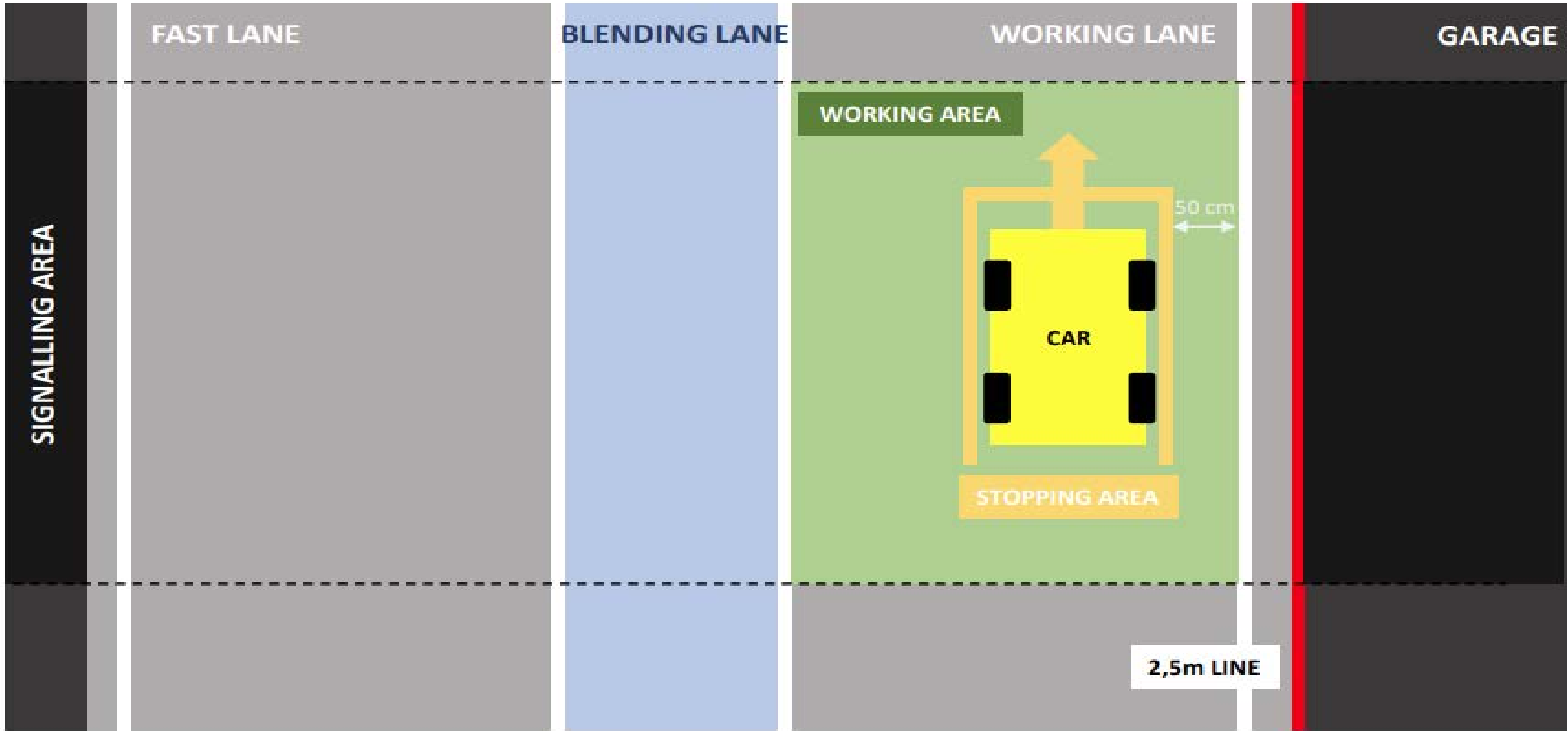
- 1) **Driver's Change** :The Change must be carried out in the following ways: It will have to be carried out, under the responsibility of the Team Manager, between **21'00** and the **31'00** minute of the race.
- 2) The Driver must drive through the pit lane at a speed that must never exceed 60 km / h.
- 3) He must stop in his own pit area where he can make the change.
- 4) The controlled duration of the stop must be at least **45 seconds** under the responsibility of the Team Manager plus any time handicap accrued.
- 5) At the end of the 45 seconds, he can leave his pit area and will have to travel the remaining part of the pit lane at a speed that must never exceed 60 km / h and in any case without slowing down excessively, damaging the other competitors.
- 6) Drivers must also respect, in order to travel the pit lane and make the driver change, a set time which will be **26 seconds** to which any accrued time handicap must be added.
- 7) This time set will take into account the crossing of the pit lane and the relative stop.
- 8) The area of the pit lane in which the imposed time will be checked will be marked, both at the beginning and at the end, by a white line and / or by pins where the points for measuring the time taken will be placed.

a) **Mandatory stop in the window foreseen for the stop/neutralization and Driver's change**: if not made during this time interval, the driver will be penalized by **1' (one minute)**.

The Stewards, in the event of a proven cause of force majeure (SC, FCY, etc.), which does not allow the driver to respect the closing of the window , will not apply this penalty



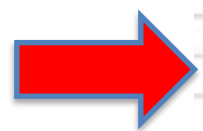
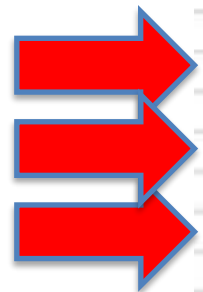
PIT LANE





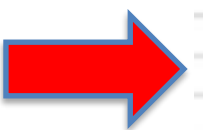
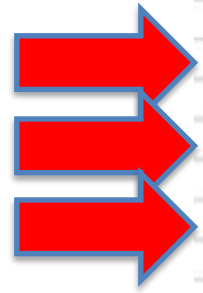
Uniformity of the mechanics with armband

	Private test on Thursday	Free practices	Qualifying	RACE without REFULLING	
Fire-proof Overall	Recommended	Mandatory	Mandatory	Mandatory	
Gloves	Recommended	Mandatory	Mandatory	Mandatory	
Helmet	Recommended	Mandatory	Mandatory	Mandatory	
Balaclava	Recommended	Mandatory	Recommended	Recommended	
Glasses	Recommended	Mandatory	Recommended	Recommended	
Fire-proof underwear	Recommended	Recommended	Recommended	Recommended	
Closed shoes	Mandatory	Mandatory	Mandatory	Mandatory	



Uniformity of the person with the lollipop

	Private test on Thursday	Free practices	Qualifying	RACE without REFULLING	
Fire-proof Overall	Recommended	Mandatory	Mandatory	Mandatory	
Gloves	Recommended	Mandatory	Mandatory	Mandatory	
Helmet	Recommended	Mandatory	Mandatory	Mandatory	
Balaclava	Recommended	Recommended	Recommended	Recommended	
Glasses	Recommended	Recommended	Recommended	Recommended	
Fire-proof underwear	Recommended	Recommended	Recommended	Recommended	
Closed shoes	Recommended	Mandatory	Mandatory	Mandatory	



UNIFORMITY OF THE MECHANICS WITH ARMBAND



DRIVER'S CHANGE

Cambio Pilota



Durante le soste ai box per la sostituzione del Conduttore, il numero massimo di persone, autorizzate ad effettuare le operazioni riportate ai successivi punti a)b)c), è limitato a **3 (tre)**:

- a) Aiutare i Conduuttori a sistemarsi nell'abitacolo
 - b) Controllare la pressione degli pneumatici con l'utilizzo del manometro
 - c) Pulire il parabrezza ed il lunotto e pulizia prese d'aria, anche utilizzando dei soffiatori.
- Eventuali ulteriori operazioni e/o riparazioni sulla vettura, oltre quelle consentite, potranno essere effettuate solo dopo lo scadere dei 45 secondi e dell'eventuale handicap maturato.

Solo la persona con il Lollipop può stare nella Inner lane ad aspettare la vettura

DRIVER'S CHANGE



During pit stops to replace the Driver, the maximum number of people authorised to carry out the operations listed in the following points a)b)c, is limited to **3 (three)**:

- a) Help the Drivers to settle into the cockpit
- c) Clean the windscreen and rear window and clean the air intakes, also using blowers.

- a) Check the tyre pressure using the pressure gauge

Any further operations and/or repairs on the vehicle, in addition to those permitted, may only carried out after 45 seconds have elapsed and any handicap accrued.

Only the Lollipop man can wait the car in the Inner Lane



DRIVER'S CHANGE



Ogni sosta ai box, per qualsiasi motivo, dovrà comportare l'immediato spegnimento del motore. Nel caso in cui una vettura si fermi al di là del suo spazio in corsia box non potrà retrocedervi ma vi dovrà essere spinta a mano dai meccanici addetti e dal Conduuttore percorrendo la sola Inner Lane . Terminata la sosta ai box, le vetture dovranno ripartire con il dispositivo di bordo azionato dal Conduuttore; sarà tuttavia consentito l'ausilio di una fonte di energia esterna collegata temporaneamente alla vettura.

In nessun caso, al di fuori di quello sopraccitato, il conduuttore o i suoi meccanici potranno spingere la vettura, pena l'esclusione dalla gara.



Any pit stop, for any reason, must lead to the immediate shutdown of the engine. In the event that a car stops beyond its space in the pit lane, it will not be able to move back but must be pushed by hand by the mechanics and the Driver along the Inner Lane only. After the stop in the pits, the cars must leave again with the on-board device operated by the Driver; however, the use of an external energy source temporarily connected to the car will be allowed. In no case, apart from the aforementioned one, the driver or his mechanics will be able to push the car, under penalty of exclusion from the race.

TOTAL TIME – PIT IN / PIT OUT

Pit Time – 45'' sec' = 45sec'

Pit In / Out – 390 metri = 26 sec.

Total Time = 45''+ 26''='71'' sec = 1'11''secondi + Handicap

Art.17.5 - Il tempo di apertura e chiusura della finestra del cambio piloti, per cause di forza maggiore, potrà essere modificato, dandone opportuna e tempestiva comunicazione a monitor e via Radio (nuovo inizio e fine sosta). Resterà invariata la durata del tempo di effettuazione totale della sosta.



PIT LANE



UNSAFE RELEASE





PIT LANE

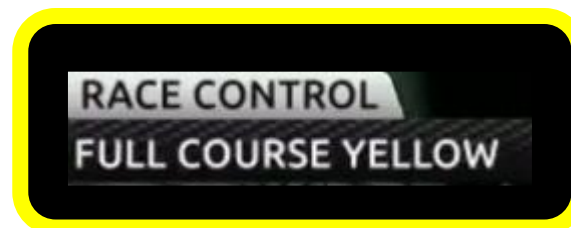




PIT LANE



NON SUPERARE NEL CORSELLO DI USCITA DELLA PIT –LANE
NO OVERTAKE INSIDE THE PIT LANE AREA EXIT



FCY LAP TIME – **3'.56''.025**



In caso di utilizzo della procedura FCY verrà imposto dal RD un limite di velocità di **80 Km/h**

In tutti i posti dei Commissari di percorso verranno esposti i cartelli FCY e le bandiere gialle agitate e tutte le vetture dovranno portarsi ad una velocità di 80Km/h – i sorpassi sono vietati . Durante le prove libere la ripartenza avverrà con l'esposizione della bandiera verde mentre i gara verrà utilizzata la Safety Car che ricompatterà il gruppo e la gara riprenderà con la normale procedura della Safety Car.

L'inizio e la fine del regime di FCY verrà comunicato sui monitors e via radio.



In case of using the “**FCY**“, the RD will comply with the following standards speed limit imposed on the entire of tracks is **80 Km/h** ; in this case , at each MP, will be showed the board **FCY** (Full Course Yellow) which will be accompanied by a waved yellow flag , maintaining the same detachment from other cars , until the first MP where the green flag will be on display.

During the race , before the restart the Race Control use the Safety Car.

The start time and the end time of the FCY procedure will be showed on the monitors and by radio.

DURANTE - PROVE LIBERE / GARA
During Free Practice / Race

80

GREEN FLAG RESTART

Durante la Gara prima del Restart verrà utilizzata la Safety car
During the Race before the Restart RC use the Safety car



RACE CONTROL
FULL COURSE YELLOW



Se durante l'apertura della finestra per i cambi è attiva la procedura FCY , si potrà entrare in Pit Lane ed effettuare il cambio pilota



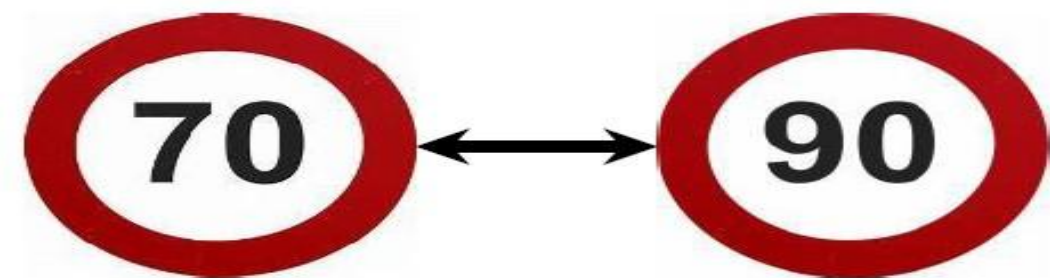
If the **FCY** procedure is active while the window for changes is open, you can enter the pit lane and change drivers.



mugello
CIRCUIT

SAFETY CAR

SC – Safety Car



LEADER TO SLOW DOWN, ONCE ALL CARS ARE QUEUED UP, THEY MUST FOLLOW THE SC SPEED



NO COUNTDOWN PRECEDING A SAFETY CAR



DOUBLE WAVED YELLOW FLAGS IN THE AREA(S) OF THE INTERVENTION(S)



mugello
CIRCUIT

SAFETY CAR

RACE CONTROL SAFETY CAR DEPLOYED



 **DRIVERS TO FOLLOW SAFETY CAR, NO OVERTAKING**



SAFETY CAR

RACE CONTROL

SAFETY CAR DEPLOYED



Quando verrà utilizzata la SC ne verrà data comunicazione sui monitors e , tutti i posti dei Commissari di Percorso esporranno i cartelli SC con la bandiera gialla agitata.

La SC con le luci accese andrà a collocarsi davanti alla vettura in testa alla gara in quel momento e tutte le altre vetture si posizioneranno in fila indiana dietro la leader.

Qualora qualche vettura si trovasse dietro la SC e davanti al leader della gara , la Direzione Gara autorizzerà queste vetture , solo in questo caso , a superare la SC per andare a riaccodarsi a tutte le altre .

Quando la SC è in operatività si potrà entrare in PIT LANE ma si potrà rientrare in pista solo quando c'è la luce verde all'uscita dei box e si potrà riprendere solo la coda del gruppo dietro la SC.

In alcuni casi la Direzione Gara potrà comunicare di transitare nella PIT LANE con tutte le vetture al seguito : le luci gialle rimarranno accese e tutte le vetture seguiranno la SC nella PIT LANE – il sorpasso rimarrà vietato .

In ogni caso durante il periodo della SC e del FCY **non è possibile** scontare la penalità di **STOP & GO** o di **DRIVE TROUGH**





mugello
CIRCUIT

SAFETY CAR

RACE CONTROL

SAFETY CAR DEPLOYED



When the SC is used, it will be communicated on the monitors and all the Marshals' posts will display the SC signs with the yellow flag waved. The SC with the lights on will be placed in front of the car leading the race at that moment and all the other cars will be positioned in single file behind the leader. Should any car be behind the SC and in front of the race leader, the Race Direction will authorize these cars, only in this case, to pass the SC to rejoin all the others.

When the SC is in operation, you will be able to enter PIT LANE but you will only be able to rejoin the track when there is the green light at the exit of the pits and only the queue of the group behind the SC can be filmed. In some cases the Race Direction may communicate to pass through the PIT LANE with all the cars in tow: the yellow lights will remain on and all the cars will follow the SC in the PIT LANE - overtaking will be prohibited.

In any case during the period of the SC or FCY it is not possible to serve the penalty of **STOP & GO or DRIVE TROUGH**





mugello
CIRCUIT

SAFETY CAR Drive Through the Pit Lane



DRIVERS TO FOLLOW SAFETY CAR, NO OVERTAKING

SAFETY CAR USA LA PIT LANE– TUTTE LE VETTURE SEGUONO LA SC

SAFETY CAR ON TRACK – STARTING AREA



SAFETY CAR IN OPERATION IN THE STARTING AREA – PIT LANE EXIT CLOSED

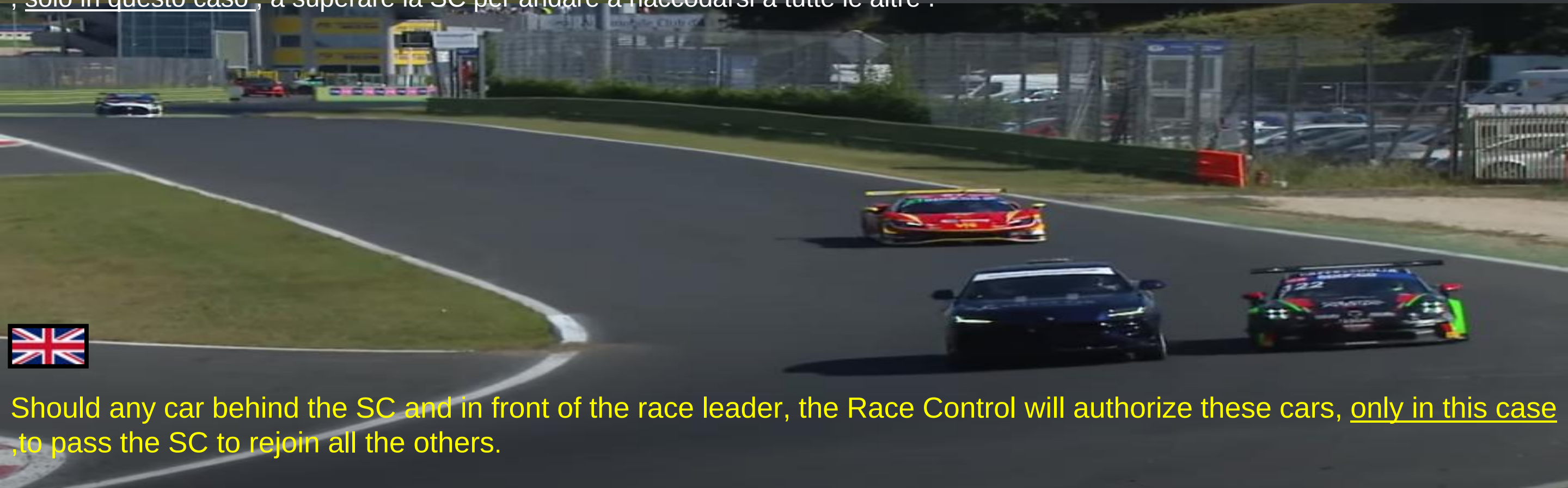


mugello
CIRCUIT

SAFETY CAR



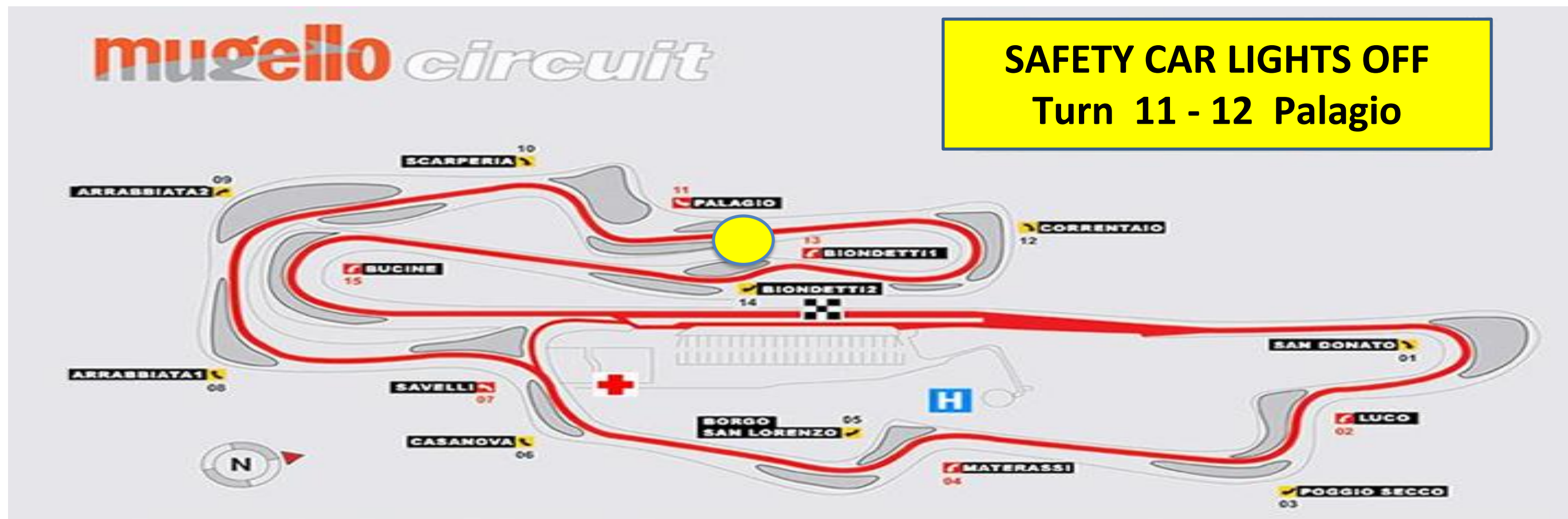
Qualora qualche vettura si trovasse dietro la SC e davanti al leader della gara , la Direzione Gara autorizzerà queste vetture , solo in questo caso , a superare la SC per andare a riaccodarsi a tutte le altre .



Should any car behind the SC and in front of the race leader, the Race Control will authorize these cars, only in this case , to pass the SC to rejoin all the others.



SAFETY CAR
RESTART



RACE CONTROL:
SAFETY CAR IN AT THE END OF THIS LAP

NO TYRE WARMING



Quando il Direttore di Gara richiama la Safety Car, i suoi girofari verranno spenti per indicare ai piloti che alla fine di quel giro rientrerà ai box. A questo punto la vettura che si trova in linea dietro la Safety Car regolerà l'andatura e se necessario aumenterà la distanza delle 5 vetture.

Al fine di evitare la possibilità di incidenti, prima che la Safety Car rientri nella pit lane, dal punto in cui le luci della vettura saranno spente, la vettura di testa ed i restanti conduttori dovranno procedere ad una velocità costante, senza accelerazioni, frenate o altre manovre che mettano in pericolo gli stessi o pregiudichino la corretta ripartenza della gara.



When the RD calls the SC into the Pit lane, it will turn off the yellow lights. the leader behind the SC will regulate speed up to 5 cars away and maintain a constant speed. From this moment on, all drivers must not carry out maneuvers that can be dangerous

SAFETY CAR LIGHTS OFF
Turn 11 - 12 Palagio



NO TYRE WARMING

SAFETY CAR

RACE CONTROL:
SAFETY CAR IN AT THE END OF THIS LAP

NO TYRE WARMING





mugello
CIRCUIT

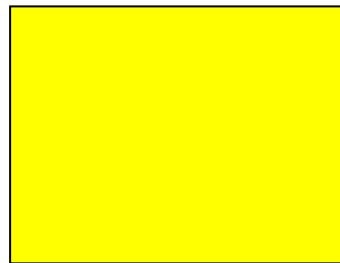
**SAFETY CAR
RESTART**



Dal momento in cui sarà comunicato che la Safety Car rientra ai box, in tutte le postazioni dei Commissari di Percorso verranno ritirati tutti i cartelli "SC" e verranno mantenute le bandiere gialle fisse.

Quando la Safety Car avrà lasciato la pista verranno accese le luci verdi e, solo ed esclusivamente sulla linea di controllo, verrà esposta una bandiera verde; contemporaneamente, verranno ritirate tutte le bandiere gialle esposte nelle postazioni

Il sorpasso al restart dalla SC è ammesso solo dopo aver superato la Linea di Controllo



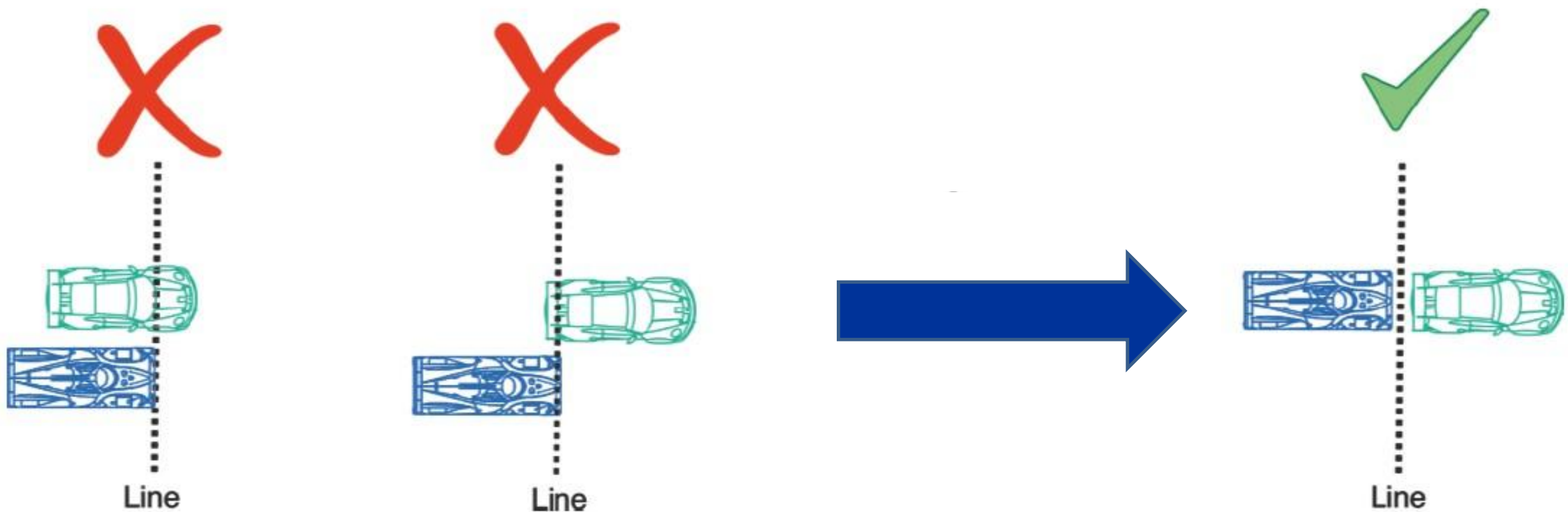
From the moment in which it is communicated that the Safety Car returns to the pits, all "SC" boards will be withdrawn in all marshals' posts and the fixed yellow flags will be maintained.

When the Safety Car has left the track, the green lights will be turned on and, only and exclusively on the control line, a green flag will be displayed; at the same time, all yellow flags displayed at the stations will be removed.

Overtaking at the restart from the SC remains prohibited until the Finish Line - Control Line

SAFETY CAR – RESTART LINE UP

Similar behavior concerning the relative position of the cars at the end of the FCY





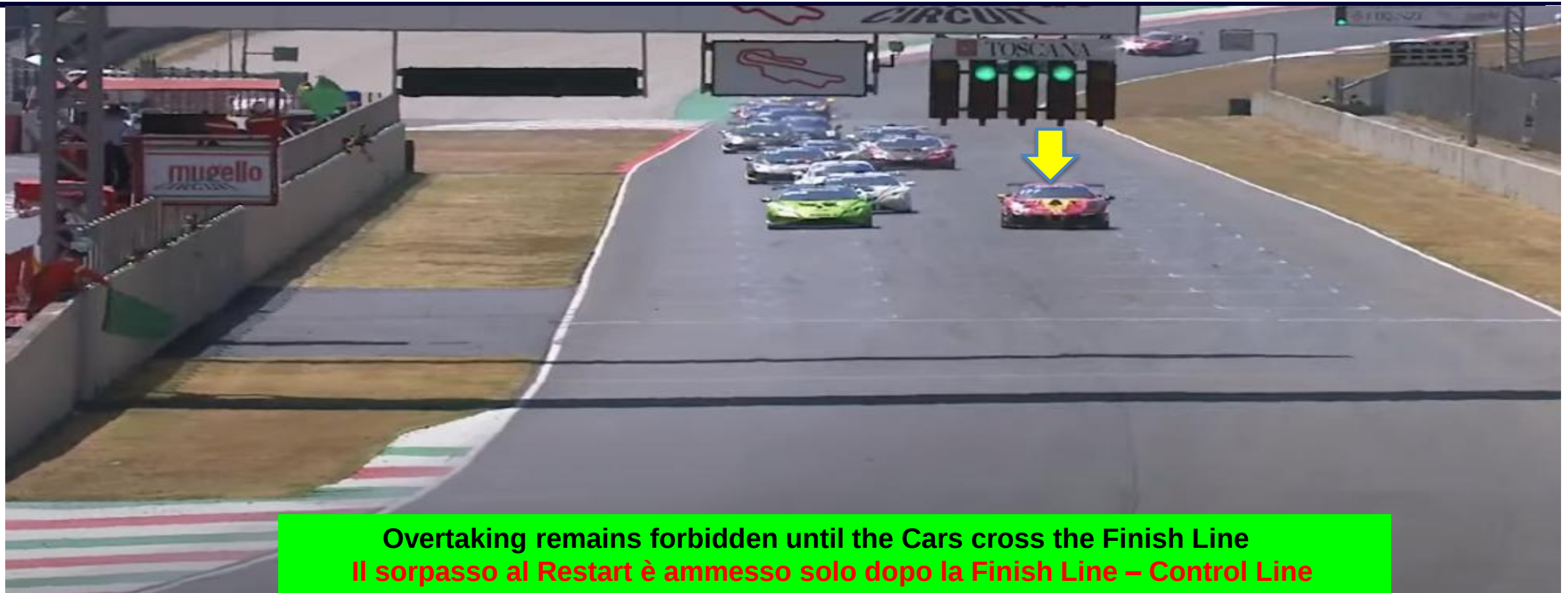
SAFETY CAR
RESTART





mugello
CIRCUIT

**SAFETY CAR
RESTART**



Overtaking remains forbidden until the Cars cross the Finish Line
Il sorpasso al Restart è ammesso solo dopo la Finish Line – Control Line



ATTENZIONE – NON PASSATE SULLA SAFETY CAR LINE 1 , PRIMA DELLA SAFETY CAR



ATTENTION – DONT' CROSS THE SAFETY CAR LINE 1 , BEFORE THE SAFETY CAR



mugello
CIRCUIT

INCORRECT RESTART



Overtaking remains forbidden until the Cars cross the Finish Line
Il sorpasso al Restart è ammesso solo dopo la Finish Line – Control Line



mugello
CIRCUIT

RACE FINISH BEHIND SAFETY CAR



Se la Safety Car è ancora in operatività all'inizio dell'ultimo giro , o viene utilizzata durante l'ultimo giro , rientrerà in PIT LANE alla fine dell'ultimo giro e tutte le vetture prenderanno la bandiera a scacchi senza effettuare sorpassi



If the Safety Car is still in operation at the start of the last lap, or is used during the last lap, he will return to the pit lane at the end of the last lap and all the cars they will take the checkered flag without overtaking.



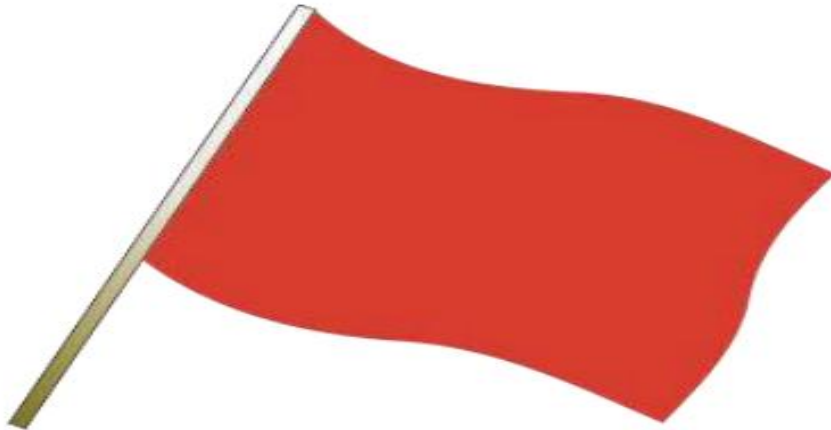
RED FLAG



mugello
CIRCUIT

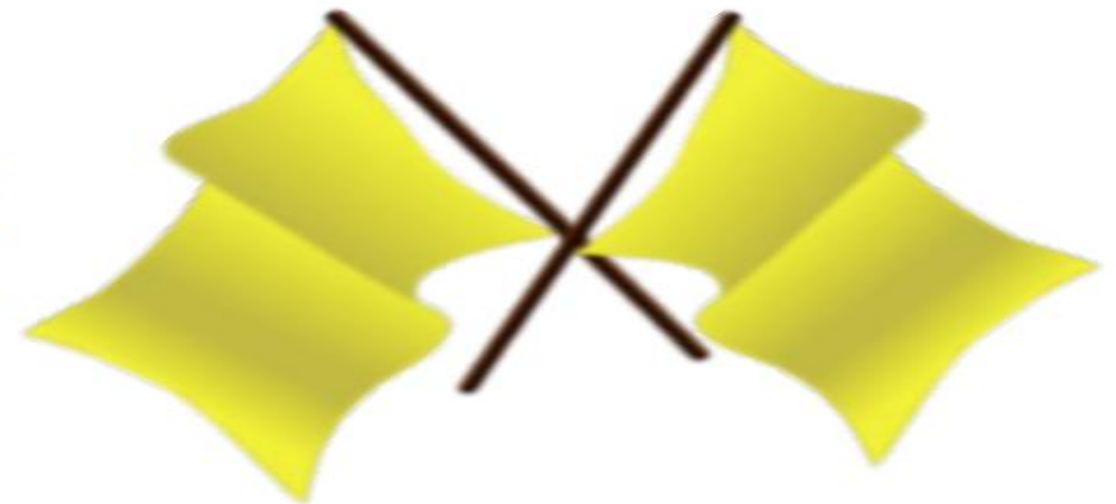


- During FP & Quali, all cars must reduce the speed to 80 Kph & head to the pit lane
- If RC finds it safe, cars on track may be eventually released from the 80 Kph speed limit
- Double yellow flags will be waved in the area(s) of the incident(s)



DOUBLE YELLOW FLAGS

In SC, FCY and Red Flag procedures, any Marshal Post(s) that has any intervention in his sector will signal with double waved yellow and the relevant board





mugello
CIRCUIT

SUSPENDING THE RACE

RED FLAG



La PIT EXIT verrà chiusa e tutte le vetture secondo le indicazioni della Direzione Gara andranno a fermarsi in Pit lane o sulla Griglia di Partenza; La Safety Car verrà posta davanti alle vetture ferme



The PIT EXIT will be closed and all the cars according to the indications of the Race Director will go to stop in PIT LANE or on the STARTING GRID; the Safety Car will be placed in front of stationary cars.



SUSPENDING AND RESUMING THE RACE

Nel caso di interruzione della gara con bandiera rossa la procedura da seguire varierà in base al numero di giri completati dal leader della corsa prima dell'interruzione della stessa:

A) Se la bandiera rossa viene mostrata alla vettura di testa, prima che questa abbia superato la linea di arrivo **al termine del suo secondo giro di gara, la gara verrà considerata non partita:**

- Le vetture lentamente devono portarsi in griglia di partenza e rioccupare la posizione originaria; - Sarà consentito lavorare sulle vetture sino all'esposizione del cartello 5'.
- Verrà comunicato il nuovo orario di partenza e la procedura di partenza sarà ripresa con l'esposizione del cartello 5 minuti. - La distanza da percorrere sarà di due giri inferiore, o, in caso di gare di durata, di cinque **(5) minuti più corta** rispetto alla distanza originaria e con lo stesso schieramento della prima partenza.

B) Se la vettura di testa ha completato **più di due giri completi, ma meno del 75% della distanza prevista:**

- Se l'interruzione avverrà in regime di SC, in una gara a tempo sarà bloccato il countdown del tempo di gara. Le vetture rientreranno in griglia di partenza o in pit-lane dietro la SC. Quando sarà possibile, la gara riprenderà dietro la SC per il tempo o i giri rimanenti a completare la distanza prevista. Non vi sarà somma tra le due frazioni di gara disputate.
- Se al momento della bandiera rossa non è attivo il regime di SC, le vetture dovranno rientrare in griglia o in pit lane. Saranno incolonnate secondo la classifica stilata nell'ultimo giro precedente quello in cui è avvenuta la sospensione della gara. (*) Nelle gare a tempo sarà bloccato il countdown del tempo di gara; saranno annullati tutti i transiti registrati nel giro in cui è avvenuta la sospensione della gara. Quando sarà possibile, la gara riprenderà dietro la SC per il tempo o i giri rimanenti a completare la distanza prevista. Non sono previsti giri di formazione ed il tempo riprenderà all'accensione delle luci verdi.

Non vi sarà somma tra le due frazioni di gara disputate.

(*) Es.: se la gara fosse interrotta nel corso del 9° giro, la classifica sarà quella relativa all'8° giro.



SUSPENDING AND RESUMING THE RACE

In the event of interruption of the race with a Red Flag, the procedure to be followed will vary according to the number of laps completed by the leader of the race before the interruption of the same:

A) If the red flag is shown to the leading car, before it has crossed the finish line at the end of its second race lap, the race will be considered not to have started: The cars must slowly move to the starting grid and reoccupy their original position; - It will be allowed to work on the cars until the 5 'sign is displayed.

The new departure time will be communicated and the departure procedure will be resumed with the display of the 5-minute board. The distance to be covered will be two (2) laps shorter, or, in the case of timed races, five (5) minutes shorter than the original distance and with the same grid as the first start.

B) If the leading car has completed more than two full laps, but less than 75% of the expected distance:

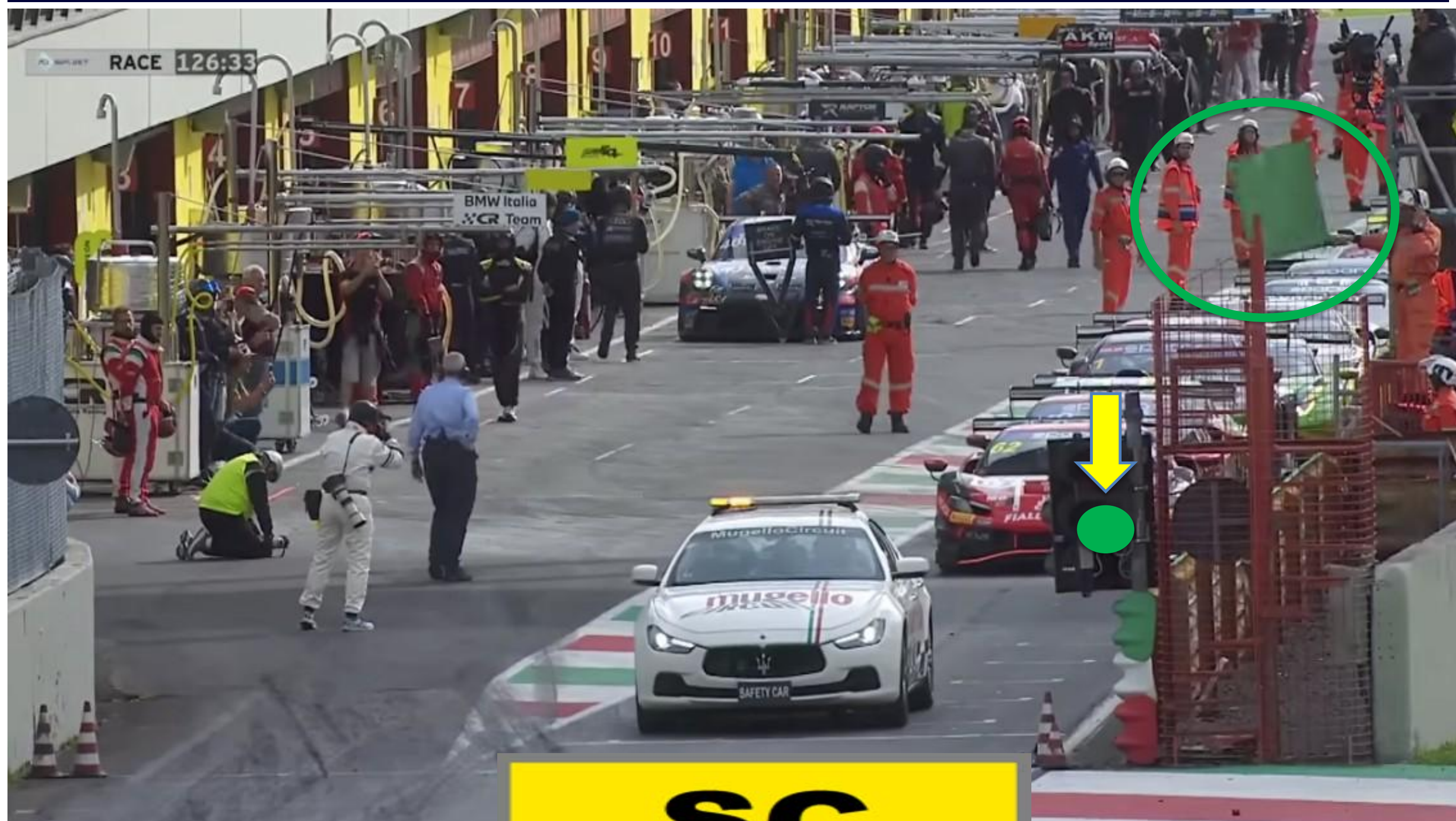
If the interruption will take place in the SC procedure, in a timed race the countdown of the race time will be blocked. The cars will return to the starting grid or pit lane behind the SC.

When possible, the race will resume behind the SC for the remaining time or laps to complete the intended distance. There will be no sum between the two fractions of the race played.

If the SC procedure is not active at the time of the red flag, the cars must return to the grid or pit lane. They will be lined up according to the ranking drawn up in the last lap preceding the one in which the race was suspended. (*) In timed races the countdown of the race time will be blocked; all transits recorded in the lap in which the race was suspended will be canceled. When possible, the race will resume behind the SC for the time or laps remaining to complete the planned distance. There are no training laps and time will resume when the green lights comes on. There will be no sum between the two fractions of the race played.

(*) EXAMPLE: if the race is interrupted during the 9th lap, the ranking will be that relating to the 8th lap.

THE RACE RESUME UNDER SAFETY CAR PROCEDURE



SC



mugello
CIRCUIT

THE RACE START UNDER SAFETY CAR PROCEDURE



Per ragioni di sicurezza la gara potrà partire dietro la SC ; non vi sarà il giro di formazione ed il tempo di gara inizierà all'accensione della Luce Verde



For safety reasons the race can start behind the SC; there will be no training lap and time of race will start when the Green Light turns on.



PENALTY SHOW POINT
FINISH LINE
mugello
CIRCUIT



STOP & GO

Esposta per 2 Giri

Il pilota ha 3 giri per rientrare in PIT Lane

Showed for 2 Laps

The driver has 3 Laps to enter in the Pit Lane

Race Number

257

DRIVE THROUGH

Esposta per 2 Giri

Il pilota ha 3 giri per rientrare in PIT Lane

Showed for 2 Laps

The driver has 3 Laps to enter in the Pit Lane

DRIVE THROUGH Time 24" seconds



mugello
CIRCUIT

STOP and GO - AREA





LIGHTS PANEL



FIA Appendix H Art.2.5.1 - Signalling

RDS – Velocità in Circuito
CIGT Rule– Italian Championship

If more than one means of signalling is used, the Supplementary Regulations of the competition must specify which of them is regulatory.

FLAGS ON THE MARSHAL POST(S)

Some Traffic lights along the circuit only to reinforce :
Yellow Flags
SC – FCY boards
Red Flags

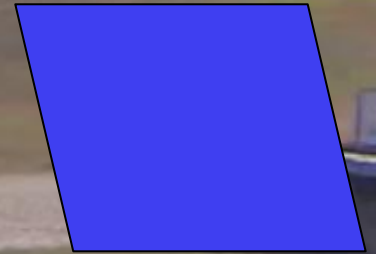


	ISC / REGULATION	ACTION
	Yellow flag	Reduce your speed, do not overtake, and be prepared to change direction. There is a hazard beside or partly on the track.
	Double Yellow flag	Reduce your speed significantly, do not overtake, and be prepared to change direction or stop. There is a hazard wholly or partly blocking the track and/or marshals working on or beside the track
	Full Course Yellow	Once under FCY, cars will slow down to 80 KPH, in single file, and maintain their distance to the car in front and the car behind. Overtaking is strictly prohibited under the FCY. Pit Entry remains open during FCY. The FCY speed limit is also to be respected in the Pit Entry and Exit roads.
	Safety Car	SC procedure has been deployed, immediately slow down and do not overtake. Line up behind the leader.



mugello
CIRCUIT

BLUE FLAGS



RISPETTATE LE BANDIERE BLU

MUST RESPECT THE BLUE FLAGS



TRACK LIMIT



Ricordate che la pista è definita dalle linee bianche ; continui passaggi fuori dalle linee e dai cordoli , saranno investigati da parte dei Commissari Sportivi .



Remember that the track is defined by the white lines ; repeated driving outside the lines and kerbs will be investigated by the Stewards.

OK



OK



OK



OK





Time Penalty - ABUSE TRACK LIMITS

Free practice – all laps get deleted

If they reach 5 times out of the track limits they will get a 1' minute stop&go

If they do not stop they will start the session 5 ' minute later

Qualifying – everything gets deleted

Race

3 TL Warning Flag

5 TL last warning

6 TL **5'**+sec penalty

More TL +**5** sec each

And like this until they stop for the PIT STOP that it will reset 0

BEFORE TO SHOW THE PENALTY WE CALL THE TEAM MANAGER



mugello
CIRCUIT

FINISH LINE – CONTROL LINE



Dopo aver ricevuto la Bandiera a scacchi , le vetture andranno direttamente in Parco Chiuso nei propri box
Utilizzate il corsello in T7

**After receiving the chequered flag, all Cars must proceed on the Track directly Parc inside the box
Use the short cut at T7**



mugello
CIRCUIT



The first three drivers of the classification of each race will stop their cars near the Podium for the Podium Ceremony



NOTE

2.2. – SISTEMA ON-BOARD VIDEO

I Concorrenti sono consapevoli e accettano che ogni diritto sulle immagini e/o le riproduzioni audiovisive provenienti da qualsiasi telecamera utilizzata nelle vetture sarà di proprietà di ACI Sport e verrà ceduto alla medesima contestualmente alla registrazione

ACI Sport si riserva il diritto, qualora fosse necessario (ad esempio in caso di incidente o reclamo) di esaminare i filmati provenienti da qualsiasi camera car.

È espressamente vietato ai Concorrenti ed ai Conduuttori divulgare qualsiasi tipo di immagine o video on-board su qualsiasi strumento media o social network, in mancanza di autorizzazione scritta di ACI Sport.

Tutte le schede di memoria potranno essere raccolte dai Commissari Tecnici o da loro delegati al termine di ciascuna sessione, durante il regime di Parco Chiuso.

I suddetti filmati saranno trattenuti per eventuali analisi da parte del Collegio dei Commissari Sportivi e torneranno nella disponibilità di ciascun Concorrente al termine del regime di Parco Chiuso o di eventuali indagini.



PARCO CHIUSO; I Conduuttori dovranno, al termine delle Prove di Qualificazione e della gara, condurre immediatamente le vetture nel proprio box – o tenda – dove rimarranno in Parco Chiuso fino all'ordine di apertura



PARC FERME' – At the of the Qualifying Sessions and Races , for the drivers is mandatory to move the cars inside the box or tents

NOTE



It's possible to cut the track near Savelli corner – Turn 7 **during the free practice and qualifying** , but **not** during the formation lap and during the race.

In case the driver use the short cut during the race, the stewards can apply a penalty time of 2' minutes added to race time ; in case the driver use the short cut during FCY or SC Procedure the time penalty is 5' minutes to add at race time

E' possibile utilizzare il raccordo della Savelli – Curva 7 **solo durante le Prove libere**, e le qualifiche ma **NON** durante il giro di formazione o in gara.

Nel caso il pilota utilizzi il raccordo durante la gara , i Commissari Sportivi applicheranno un time penalty di 2' minuti da aggiungere al tempo di gara ; in caso il pilota utilizzi il raccordo durante la procedura di FCY o di SC la penalità sarà di 5' minuti da aggiungere al tempo di gara.



SAFETY INFORMATION – In case of incident or technical problems ,the Driver must remain in the car



In caso di incidente o di un problema tecnico , il pilota deve rimanere nella vettura

NOTE



Se procedete lentamente e dovete rientrare in Pit lane , rimanete sempre sul lato destro della pista



If you are going slowly and have to re-enter the Pit Lane, always stay on the right side of the track

mugello
CIRCUIT



NOTE

mugello
CIRCUIT



Si ricorda a tutti i Concorrenti e/o Conduuttori che durante le prove e la gara potranno recarsi in Direzione Gara solo se convocati ; la convocazione potrà avvenire solo attraverso messaggi a monitor , messaggistica elettronica , comunicazione via radio oppure attraverso attraverso l'Addetto ai Concorrenti.

La convocazione da parte dei Commissari Sportivi riguarderà il solo concorrente e/o Conduuttore ; nessuna altra persona potrà stazionare nei pressi o vicinanze della stanza dei Commissari Sportivi o della Direzione Gara.



All Competitors and/or Drivers are reminded that during practice and the race they can only go to the Race Control if called; the call can only take place via messages on the monitor, electronic messaging , radio message or through the Competitors Officer.

The call by the Stewards will concern only the competitor and/or Driver; no other person may be stationed in or near the Stewards' room or the Race Control room.

We wish you a very good weekend



According with ISC art.12.2.1.i - Failure to follow the instructions of the relevant officials for the safe and orderly conduct of the *Event*.

Il Regolamento ufficiale è pubblicato sul sito Aci Sport ed è in lingua italiana

The Briefing Presentation in PPTT is part of the Official Regulation of the event
Il presente Briefing in PPTT è parte del Regolamento di gara dell'evento