PORSCHE CARRERA CUP ITALIA

Mugello Circuit 30-31 Ottobre 01 Novembre 2026

Date: 30.10.2026 **Time: 11.00**

Drivers & Team Managers Briefing Base Programma V6 14.10.2026

Dal:	Direttore di Gara (Briefing notes)
A:	Tutti Concorrenti/Conduttori
Cc:	Commissari Sportivi, Direttore di Gara
	Segreteria di Manifestazione

DRIVERS` BRIEFING

CIRCUIT INFORMATION

Lunghezza Circuito	: 5.245 m
Offset Start/Finish	: 0 mt
Pole position	: lato destro
Speed limit pit lane	: 60 km/h
Lunghezza Pit lane	: 389,5 mt
Prove di partenza	: dopo pit exit lato destro

Finish line	: fronte Box 4.
SC line 1	: inizio corsia box
SC line 2	: alla fine pit exit line
SC alla partenza	: prima di T15
SC durante la gara	: uscita corsia box
SC lights off	: curva T12
Parco Chiuso	: prima del box 20.

PROCEDURA DI PARTENZA

Entrambe le gare avranno **Partenza da Fermo-.**
Al rientro dal giro di ricognizione, la vettura deve essere posizionata nella propria posizione di partenza a motore spento e senza muoversi.
All'esposizione del cartello 1 MINUTO, devono essere accesi i motori, è vietato qualsiasi intervento sulla vettura già dal cartello 5 minuti e tutti i membri delle squadre devono lasciare la griglia.
All'esposizione della bandiera verde, avrà inizio il giro di formazione durante il quale è vietato il sorpasso..

Durante il giro di formazione tutti i piloti dovranno mantenere la posizione di griglia; è vietato il sorpasso in ogni caso e effettuare prove di partenza.
Compiuto il giro di formazione, le vetture si fermeranno al loro posto di partenza, con il motore avviato, secondo lo schieramento iniziale all' interno delle linee bianche.
Quando tutte le vetture si saranno fermate, si accenderà il semaforo dei cinque secondi seguito dal semaforo dei quattro secondi e così via sino all'accensione dell'ultimo semaforo da un secondo. In qualsiasi momento, dopo l'accensione del quinto semaforo, la gara verrà fatta partire spegnendo tutti e cinque i semafori contemporaneamente.
Il segnale di partenza si avrà con lo spegnimento delle 5 luci rosse.
Al termine del giro di formazione, qualora una vettura abbia dei problemi per la partenza, il conduttore dovrà immediatamente segnalarlo, in questo caso l'addetto alla partenza della corrispondente fila agiterà immediatamente una bandiera gialla.
Il Direttore di Gara potrà decidere di ritardare la partenza: accenderà le luci gialle di annullamento della partenza e mostrerà il cartello "extra formation lap".
Ai conduttori verrà mostrata la bandiera verde e questi dovranno effettuare un nuovo giro di formazione; appena tutte le altre vetture avranno lasciato la griglia, i meccanici, sotto la diretta sorveglianza degli Ufficiali di Gara, dovranno spingere la vettura impossibilitata a partire dai box.

Nel caso di utilizzo dell"extra formation lap" la gara sarà ridotta di due minuti.

COMPORTAMENTO IN GARA

Durante le prove, qualifiche e gara le luci rimarranno blu intermittenti in uscita corsia box e sarà responsabilità del pilota entrare sulla pista
La velocità massima in corsia box è di 60 Km/h; ogni infrazione verrà sanzionata
Particolare attenzione è richiesta a tutti i piloti per rispettare le segnalazioni.
Le bandiere gialle sono un segnale di pericolo e, quando esposte, è necessario rallentare. E' vietato il sorpasso ed è necessario rallentare nel tratto tra la prima bandiera gialla e la bandiera verde successiva.
Le bandiere blu sono usate per segnalare i sorpassi durante le prove e i doppiaggi durante le gare, si prega ai piloti più lenti di prestare attenzione,agli specchietti retrovisori..

FULL COUSE YELLOW

a) Il "Full Course Yellow" può essere reso operativo su decisione dei Direttore di Gara, per neutralizzare una prova e/o una gara.
b) Il "Full Course Yellow" sarà usato solo se concorrenti ed ufficiali si trovino in una situazione di immediato pericolo fisico, ma quando le circostanze non siano tali da rendere necessario l'utilizzo della Safety Car o l'arresto della gara.
c) Nel caso di utilizzo del " Full Course Yellow ", il Direttore di gara si uniformerà alle seguenti norme:
c.1) **Limite di velocità imposto su tutto il percorso**: in questo caso, in ogni postazione, sarà esposto il cartello FCY (che significa "Full Yellow Course") sarà accompagnato da una bandiera gialla agitata.
Il Direttore di gara potrà decidere di far esporre, nella postazione precedente la zona dell'incidente, doppie bandiere gialle agitate.
All'esposizione del cartello FCY tutte le vetture dovranno limitare la velocità a 80 Km/h, mantenendo lo stesso distacco dalle altre vetture, sino alla ripresa delle prove e/o delle gare.
Il termine dell'imposizione del limite di velocità sarà indicato con una bandiera verde.
Ciascun giro compiuto in regime di " Full Course Yellow ", sarà conteggiato come giro di gara.

SAFETY CAR

Quando tutti i posti di percorso espongono le bandiere gialle agitate e i cartelli SC, dovete essere pronti a rallentare e allinearvi dietro la Safety Car. E' vietato il sorpasso a meno che non sia richiesto su indicazione della Safety Car azionando i lampeggianti verdi. Quando il Direttore di Gara richiama la Safety Car, le luci intermittenti verranno spente alla curva T12 e la Safety Car entrerà in corsia box. Quando le vetture si avvicineranno alla **Linea di Arrivo**, saranno accese le luci verdi del semaforo ma rimane vietato il sorpasso fino a che le vetture non avranno passato la medesima **Linea. Vedi RDS Velocità in Circuito Art. 14.10**
Se siete coinvolti in un incidente, date indicazioni sulle vostre condizioni ai commissari di percorso.
Se una vettura esce di pista, il pilota dovrà assicurarsi che il cambio sia in neutral per facilitare le operazioni di intervento
Al termine delle prove e delle gare tutte le vetture dovranno procedere al Parco Chiuso seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara e dovranno rimanervi per **30 minuti.**

Se un pilota è coinvolto in un incidente non potrà lasciate il circuito senza il consenso di Commissari Sportivi
Accertatevi di aver firmato il foglio di presenza prima di lasciare la sala briefing.

LINEA BIANCA USCITA PIT LANE

I piloti devono stare a destra della linea bianca ,all'uscita dei box, al momento di lasciare i box stessi.

CHICANES

Qualsiasi pilota che utilizza una parte delle aree di via di fuga, e che è sospettato di ottenere qualsiasi tipo di vantaggio, verrà immediatamente segnalato ai Commissari Sportivi.
Due ruote interno pista ,devono sempre rimanere in contatto ,con il cordolo bianco rosso.

ESTINTORI LUNGO IL CIRCUITO

Indicato da pannelli arancio con una lettera "F" rossa sul guardrail o sulle reti nelle vie di fuga.

LUOGHI DOVE PARCHEGGIARE LE VETTURE IN PISTA

Indicato da guardrail arancioni fluorescenti o muretti

DISPOSIZIONI AI BOX

In particolare, *solamente quattro persone*, potranno lavorare su ciascuna vettura davanti ai box, così come solamente due persone autorizzate per ogni vettura di ciascun Concorrente potranno accedere al muretto di segnalazione.
Il personale di assistenza tecnica dovrà essere abbigliato in maniera razionale e sicura; in particolare le quattro persone autorizzate a lavorare su ciascuna vettura dovranno avere preferibilmente braccia e gambe coperte.
In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h.
I Conduttori saranno responsabili del rispetto di questo limite.
Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato con le seguenti penalità:

- Durante le prove: Euro 100,00 ogni 5 Km superiori al limite di 60 Km/h e sino ad un max di 80 Km/h. Oltre gli 80 Km/h al conduttore sarà applicata la sanzione della bandiera nera, gli sarà comminata una multa di 1.000,00 Euro e saranno annullati tutti i tempi ottenuti.
- Durante le gare: penalità in tempo-Drive Through.

PROVE UFFICIALI

Durante la sosta, non è consentito effettuare rifornimento né rabbocco lubrificanti e/o altri liquidi in pit lane,l'unico fluido che sarà consentito rabboccare sarà l'olio dei freni.
Vietato l' utilizzo di Pc connessi alla vettura per il download dei dati di acquisizione.

GARA

La gara, partita in condizioni di pista umida (Wet Race), non verrà interrotta in caso di pioggia, ed ai conduttori sarà permesso il pit stop per l'utilizzo degli pneumatici rain.

PODIO

1-2-3 assoluti di tutte le classi le rimanenti al Parco Chiuso.

Il Direttore di Prova
Massimiliano Ghinassi