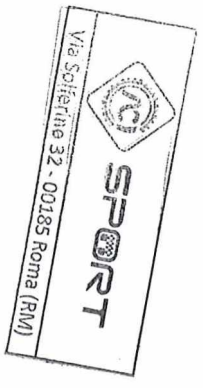
REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA
VEELOCITA' IN CIRCUITO AUTO MODERNE

(In totale n. 8 pagine)

L'Organizzatore è autorizzato a scaricare il presente regolamento particolare tipo dal sito Internet dell'ACI SPORT: www.acisport.it.
Il regolamento così ottenuto deve essere compilato a stampatello oppure con un programma di video scrittura con colore diverso ed in grassetto.
Non saranno accettati regolamenti di gara che non utilizzano il presente format di regolamento tipo.
L'Organizzatore, con la sua sottoscrizione, dichiara di non avere apportato alcuna modifica al presente regolamento tipo (la dichiarazione è riportata in calce al regolamento).
In caso di approvazione l'integrazione sarà inserita dalla Segreteria di Commissione ACI Sport.



Autodromo	**Autodromo Internazionale del Mugello**
Data di svolgimento	**30 – 31 OTTBRE – 1° NOVEMBRE 2026**
Luogo di svolgimento	**Scarperia e San Piero (FI)**

Art. 1 – Premessa

La Manifestazione è organizzata in conformità a:

a) Codice Sportivo Internazionale e suoi allegati.
b) Regolamento Sportivo Nazionale, alle sue Appendici, al Regolamento di Settore Velocità Circuito ed alle news pubblicate nel sito ufficiale dell'ACI SPORT: www.acisport.it.
c) Ai Regolamenti Sportivi e Tecnici dei Campionati/Trofei/Serie elencati di seguito, così come approvati dall'ACI SPORT e successivi aggiornamenti, che si intendono integralmente e letteralmente trascritti.
d) Al Regolamento particolare e tutte le circolari emesse dal Comitato Organizzatore ed approvate dalla Federazione in modo da garantire la migliore applicazione del Regolamento stesso, di cui devono essere considerate parte integrante.

Ai sensi della vigente Regolamentazione, una manifestazione o una competizione compresa nel programma di una manifestazione, può essere rinviata o annullata nei soli casi di forza maggiore riconosciuta dall'ACI o in seguito a una decisione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico per ragioni di sicurezza.

Elenco Campionati/Trofei/Serie che si disputeranno nella Manifestazione

1) **Campionato Italiano Gran Turismo Endurance (CIGTE)**
2) **Porsche Carrera Cup Italia (PCCI)**
3) **Italian F4 Championship (IF4C)**
4) **TCR Italy Touring Car Championship (TCR)**

Art. 2 – Informazioni sulla Manifestazione – Dettagli del Circuito

Organizzatore	**Mugello Circuit S.p.A.**
Licenza ACI Sport	**30350**
Sede	**Via Senni 15 – 50038 Scarperia e San Piero (FI)**
Rec.Telefonici	**Tel. +39.055.8499111 – Fax +39.055.8499251**
E-mail	**info@mugellocircuit.com**

Denominazione della Manifestazione

ACI RACING WEEKEND 2026 – MUGELLO 2

Identificativo della Manifestazione (ID Gare ACI n.)

ID 25673

Validità della Manifestazione: **La Manifestazione è valida per l'assegnazione dei seguenti titoli:**

Vedi i rispettivi regolamenti

Data di svolgimento della Manifestazione:

30 – 31 OTTOBRE – 1 NOVEMBRE 2026

Luogo di svolgimento della Manifestazione:

Autodromo Internazionale del Mugello – Scarperia e San Piero (FI)

Direzione Gara e Sala CC.SS.:

Primo Piano Palazzina Box con ingresso da Scala B

Albo ufficiale di Gara:

Solo ed esclusivamente Albo Ufficiale di Gara Virtuale al seguente indirizzo internet:
https://webapp.sportity.com/event/ARW_26/ffa3bf9c-4dd5-4ab4-89e7-046789e94a85

Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

Verifiche Sportive:

Sala Verifiche Sportive - Primo Piano Palazzina Box con ingresso da Scala B e si svolgeranno secondo quanto previsto dalla vigente normativa.

Verifiche Tecniche:

Palazzina Box Piano Terra: Box/Garage 20 in conformità a quanto previsto dalla vigente normativa. Le Verifiche si potranno anche svolgere presso i box e/o le strutture dei Team nel paddock se previsto dal Regolamento Sportivo o su richiesta del Promotore della Serie indicata all'art. 1.

Parco Chiuso:

Area dedicata, ingresso pit lane, lato destro (prima del Box 20), se non previsto diversamente da Regolamento Sportivo di Campionato relativo.

Briefing:

Sala Briefing – Secondo Piano Palazzina Box con ingresso da Scala A, per tutte le categorie, tranne C.I. GT Endurance, in Sala Stampa – Primo Piano Palazzina Box con ingresso da Scala C ed in conformità a quanto previsto dalla normativa vigente.

Sviluppo del Circuito:

Metri 5245

Lunghezza del primo giro di gara:

Metri 5245

Senso di marcia:

Orario

Numero di vetture ammesse:

Come da R.S.N. e R.D.S. Velocità Circuito vigente e Appendice 4 "Sicurezza" vigente: a seconda della tipologia delle vetture e della durate delle gare

Partenza:

Campionato Italiano Gran Turismo Endurance	**Lanciata**
Porsche Carrera Cup Italia	**Da Fermo**
Italian F4 Championship	**Da Fermo**
TCR Italy Touring Car Championship	**Da Fermo**

Carattere della Manifestazione:

PER OGNI GARA specificare (se iscrizione a calendario nazionale, Enpea o Internazionale, riservata, ad inviti)	
Campionato Italiano Gran Turismo Endurance	**Naz.le a part. Straniera autoriz. (ENPEA)**
Porsche Carrera Cup Italia	**Naz.le a part. Straniera autoriz. (ENPEA)**
Italian F4 Championship	**Naz.le a part. Straniera autoriz. (ENPEA)**
TCR Italy Touring Car Championship	**Naz.le a part. Straniera autoriz. (ENPEA)**

Programma della Manifestazione:

Vedi Programma allegato

Art. 3 – Concorrenti e Conduttori

La Manifestazione è aperta ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conduttore valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dalla vigente Regolamentazioni e dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.

Come previsto dall'articolo 80 del R.S.N. vigente un conduttore può essere designato più di una volta nella stessa competizione purché guidi ogni volta una vettura diversa.

Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

I Concorrenti e Conduttori titolari di licenza rilasciata da ASN estera saranno ammessi solo nel caso di iscrizione della manifestazione a calendario Internazionale FIA o Enpea (si veda campo "Carattere della Manifestazione").
L'assegnazione dei punti ai fini della classifica della Serie/Trofeo/Campionato etc. sarà effettuata in conformità di quanto previsto dal R.S.N. vigente e dai Regolamenti Sportivi delle categorie impegnate.

Art. 4 – Vetture ammesse

Saranno ammesse esclusivamente vetture conformi ai rispettivi Regolamenti Tecnici delle categorie elencate nell'articolo 1.
Tutte le vetture dovranno corrispondere ai requisiti ed alle misure di sicurezza prescritti nell'All. "J" al Codice Sportivo Internazionale ed alle vigenti Norme riportate nel vigente R.S.N. e sue appendici.
L'assegnazione dei numeri di gara e l'applicazione degli stessi sulle vetture nonché per la pubblicità sulle vetture avverrà secondo quanto stabilito dalla vigente normativa, dal Regolamento di Settore della Velocità Circuito e dai Regolamenti Sportivi di riferimento.

Art. 5 – Iscrizioni

L'iscrizione sarà formalizzata conformemente a quanto disposto dalla vigente Regolamentazione (R.S.N.) e dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.

Le iscrizioni dovranno pervenire entro le ore _____ del _____, conformemente a quanto previsto dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle Categorie elencate nell'articolo 1.
Gli importi delle tasse di iscrizione da versare sono riportati nei rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.
La partecipazione alla Manifestazione sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente/Conduttore di:

- conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) e sue Appendici, del Regolamento di Settore Velocità in Circuito e del presente regolamento;
- di riconoscere la Federazione Sportiva ACI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice Sportivo Internazionale e dal Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.);
- di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione;
- di tenere sollevati la Federazione Sportiva ACI, gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore della pista e quant'altri, a qualsiasi titolo collaborino alla organizzazione e promozione dell'evento, da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni;
- si impegna a far utilizzare al proprio conduttore, per tutto l'arco della Manifestazione, l'abbigliamento protettivo ignifugo ed un casco omologati secondo le specifiche della vigente Normativa F.I.A. e di essere osservante del codice etico della Federazione Sportiva ACI, esonerando gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara e la Federazione Sportiva stessa da qualsiasi responsabilità derivante dal mancato rispetto del presente impegno; i conduttori che saranno trovati non conformi alla normativa vigente, relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza, saranno esclusi dalla Manifestazione e deferiti alla giustizia sportiva;
- si impegna a conformarsi in ogni momento ai principi fondamentali di comportamento che ispirano l'attività sportiva, comportandosi secondo i principi di lealtà e correttezza in ogni funzione, prestazione o rapporto comunque riferibile allo svolgimento dell'attività di cui sopra.

I Conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dalla vigente normativa relativamente agli obblighi generali dei conduttori, che si intendono qui integralmente riportati e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.
Tutti i Concorrenti ed i Conduttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

Art. 6 – Assicurazione

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.
In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'Appendice 1 al R.S.N., risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazione.
In esito alla liquidazione dei sinistri, è facoltà degli organizzatori prevedere, nella scheda di iscrizione e nel Regolamento Particolare di Gara, la volontà di richiedere nei confronti dei concorrenti autori del danno, la somma nei limiti della

Via Solferino 32 - 00185 Roma (MI)
ACI

franchigia per i danni materiali prevista dalla polizza assicurativa; in caso di mancata refusione la circostanza dovrà essere segnalata alla Segreteria degli Organi Sportivi per l'applicazione dell'iter previsto dall'art.188 RSN di sospensione della licenza sportiva del concorrente che risulterà moroso.
Come previsto dalla normativa ACI, in esito alla liquidazione di ogni sinistro che riguarda danni a cose ove è applicata la franchigia di € 1.500, l'Organizzatore SI avvale della facoltà prevista di richiedere nei confronti dei concorrenti autori del danno, la somma nei limiti della franchigia per i danni materiali prevista dalla polizza assicurativa.

Art. 7 – Struttura della Competizione

La Competizione si articolerà come previsto dal Programma della Manifestazione allegato e con le caratteristiche e modalità previste dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.

Art. 8 – Qualificazione, Ammissione delle vetture alla Partenza e Griglie

La qualificazione e l'ammissione delle vetture sarà conforme a quanto previsto dalle Norme contenute nel vigente R.S.N. e nel Regolamento di Settore Velocità in Circuito e nei rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1, che qui si intendono letteralmente ed integralmente trascritti.
Il miglior tempo sarà allineato a rispetto all'ordine di marcia.
La pole della partenza lanciata sarà a **destra.**
La pole della partenza da fermo sarà a **destra.**
Sarà ammesso al via un numero di vetture conforme a quanto disposto dalla vigente normativa.

Art. 9 – Disposizioni ai box

I Concorrenti/Conduttori ed i loro Teams si atterranno scrupolosamente a quanto previsto dal vigente Regolamento di Settore Velocità in Circuito circa la disciplina ai box e nei rispettivi Regolamenti Sportivi (vedi categorie elencate all'articolo 1).
Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione alla Manifestazione.
In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h. I Conduttori saranno responsabili del rispetto di questo limite.
La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara che agiscono in veste di Addetti alla Partenza e le cui decisioni sono inoppugnabili.
Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato come previsto dal vigente Regolamento di Settore Velocità in Circuito.

Art. 10 – Segnalazioni

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni del Regolamento di Settore Velocità in Circuito e dell'Appendice dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare.
I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme sopra riportate e tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara.
L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.

Art. 11 – Safety Car

L'uso della Safety car, conformemente al disposto della vigente Regolamentazione di Settore Velocità in Circuito, sarà prioritario in tutti i casi previsti. Una gara sarà pertanto interrotta solamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car.

Art. 12 – Arrivo e Classifiche

L'Arrivo sarà cronometrato su una linea tracciata di fronte al posto di cronometraggio.
Saranno redatte Classifiche così come previste dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.
Le classifiche verranno esposte presso l'albo ufficiale della Direzione Gara.

Art. 13 – Premi

La competizione è dotata di premi così come disposto dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1. La premiazione avverrà sul podio al termine di ciascuna gara.

Art. 14 – Reclami - Appelli

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni dei vigenti

Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

R.S.N. e Regolamento di Giustizia Sportiva.

Art. 15 – Ufficiali di Gara

Tipologia *Official*	Nominativo *Name*	A.C. *ASN*	Licenza n° *Licence No.*
Commissari Sportivi *Stewards* C.I.GTE	1) GUARINI Ronny Presidente/Chairperson GT3 - GT CUP	Brindisi	209305
	2) LEONI Simone	Prato	205664
	3) TANI Marco	Pistoia	21385
	PRISCO Nicoletta Uditrice	Perugia	200821
Commissari Sportivi *Stewards* F4	1) BRIZZOLARI Valerio Presidente/Chairperson F4	Roma	376966
	2) LEONI Franco	Forlì	87191
	3) TANI Marco	Pistoia	21385
Commissari Sportivi *Stewards* TCR	1) MAFFEZZONI Francesco	Brescia	229201
	2) LEONI Simone	Prato	205664
	3) TANI Marco	Pistoia	21385
Commissari Sportivi *Stewards* PCCI	1) LONGONI Paolo	Milano	47736
	2) LEONI Simone	Prato	205664
	3) TANI Marco	Pistoia	21385
Direttore di Gara *Clerk of the Course*	CANU Antonio (DGAa)	Firenze	17268
Direttore di Gara Aggiunto *Deputy Clerk of the Course*	MASTI Andrea (DGBa)	Prato	71456
Direttore di Prova *Race Director*	FERRARI Alessandro (DGAa) C.I. GT SPRINT-GT4	Brescia	392080
Direttore di Prova *Race Director*	LODOLA Dino Aldo (DGAa) ITALIAN F4 CHAMPIONSHIP	Viterbo	398865
Direttore di Prova *Race Director*	GALBIATI Daniele (DGAa) TCR	Milano	46766
Direttore di Prova *Race Director*	GHINASSI Massimiliano (DGAa) PORSCHE CARRERA CUP ITALIA	Bologna	243719
Segretario di Manifestazione *Secretary of the Meeting*	CANTINI Olga	Firenze	215263
Segretario del Collegio *Secretary of the Stewards*	MARAVIGLIA Ilaria	Firenze	84500
Segretario del Collegio *Secretary of the Stewards*	CARBONETTI Valentina	Viterbo	362869
Addetto Sicurezza *Safety Officer*	CANU Antonio (DGAa)	Firenze	17268
Commissari Tecnici *Scrutineers*	BARBIERI Andrea (CTAa) TCR	Torino	27012
	TARTARI Simone (CTBa) PCCI	Bologna	204591
	AMORTH Sebastian PCCI	DMSB	1139784



Verificatori Sportivi *Administrative Checkers*	**BERLINGHINI Valerio (CTCa)** **TCR Italy**	**Roma**	**398340**
	GRILLO Francesco (CTBa) **ITALIAN F4 CHAMPIONSHIP**	**Roma**	**500778**
	LEPORELLI Carlotta (CTCa) **ITALIAN F4 CHAMPIONSHIP**	**Roma**	**504546**
	RETTANI Roberto (CTAa) **GTE**	**Varese**	**48809**
	BETTELLI Lorenzo (CTBa) **GTE**	**Perugia**	**445428**
	LUSSO Stefano (CTCa)	**Varese**	**387024**
	BRIVIO Bruno (CTCa)	**Torino**	**501459**
	PETRINI Marco (CTBa)	**Prato**	**99182**
	PAGLIAI Roberto (CTBa)	**Pistoia**	**66121**
	BARGELLINI Gianfranco (CTCa)	**Arezzo**	**35365**
	CASINI Lucia (CTCa)	**Firenze**	**235571**
	CRIMMI Fabrizio (CTCa)	**Firenze**	**42145**
	MATTIOLI Tiziano (CTCa)	**Pistoia**	**78594**
	KONIKA Francesco (CTCa)	**Firenze**	**487510**
	BASSI Emma	**Firenze**	**508425**
	MAFFEI Annalisa	**Firenze**	**524195**
	CERONE Valentina	**Firenze**	**237402**
	DISHA Enkeleda	**Firenze**	**386425**
Verificatori Tecnici *Scrutineers Assistants*	**DI PIETRO Davide (VT)**	**Pistoia**	**62363**
Commissari di Percorso *Marshals*	**AC Firenze, AC Prato, ACI Pistoia, AC Italia**		
Medico di Gara *Chief Medical Officer*	**BARBAGLI Remo**	Firenze	**240434**
Servizio di Cronometraggio *Timekeeping Service*	**FICR "L.Burini" PERUGIA TIMING**		
Capo Servizio *Chief Timekeeper*	**PREPI Marco**	RACB	**2034**
Team Decarcerazione *Decarceration Team*	**RED ONE Srl**	Bologna	**338813**
Ufficio Stampa *Press Officer*	**GUIDOTTI Maria**		
Addetto ai Concorrenti *Competitors Relation Officer*	**GUASTI Pierluigi**	Firenze	**16486**

Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

VERSIONE INGLESE | *ENGLISH VERSION*

Circuit	**Autodromo Internazionale del Mugello**
Date of the Event	**30-31 OCTOBER – 1 NOVEMBER 2026**
Place of the Event	**Scarperia e San Piero (FI)**

Art. 1 – Introduction

The Event will be run in accordance with:

a) The International Sporting Code (ISC) and its Appendices;
b) The National Sporting Regulations, (Regolamento Sportivo Nazionale – RSN) its appendices and Speed Circuit Sector Regulations (Regolamento di Settore Velocità Circuito – RDSVC) and the news published in the official ACI Sport website: www.acisport.it.
c) The Sporting and Technical Regulations of the Championships/Trophies/Series listed below, as approved by ACI Sport and further updates, which are here considered as fully and literally copied out.
d) The Supplementary Regulations together with all Bulletins issued by the Organizing Committee and approved by ACI Sport in order to ensure the best application of the Regulations, of which they must be considered as an essential part.

As foreseen by current Regulations, an event, or a competition included in the program of an event, can be postponed or cancelled only in cases of force majeure recognized by the ACI or following a decision of the Stewards or of the "Sole Judge" for safety reasons.

List of Championship/Trophies/Series that will be held in the Event
1) Campionato Italiano Gran Turismo Endurance
2) Porsche Carrera Cup Italia
3) Italian F4 Championship
4) TCR Italy Touring Car Championship

Art. 2 – Information about the Event – Details of the Circuit

Organiser	**Mugello Circuit SpA**
ACI Sport Licence	**30350**
Address	**Via Senni 15 – 50038 Scarperia e San Piero (FI)**
Telephone	**Tel. +39.055.8499111 – Fax +39.055.8499251**
E-mail	**info@mugellocircuit.com**

Name of the Event

ACI RACING WEEKEND 2026 – MUGELLO 2

Race Identification (ACI Race ID no.)

ID 25673

Event validity — **The event is valid for the awarding of the following titles:**

See the respective regulations

Date of the Event:

OCTOBER, 30-31 – NOVEMBER, 1 2026

Place of the Event:

Autodromo Internazionale del Mugello – Scarperia e San Piero (FI)

Race Control & Stewards' Office:

First floor of pit's building, entrance from stair B

Official Notice Board:

Only virtual at the following internet address:
https://webapp.sportity.com/event/ARW_26/ffa3bf9c-4dd5-4ab4-89e7-046789e94a85

Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM) SPORT

Administrative Checks:

At Administrative Checks Office – First floor pit's building with entrance from Stair B and it will be carried out according to current legislation.

Scrutineering:

At Box/Garage 20 in accordance with current regulations. Checks may also be carried out at the Teams' boxes and/or facilities in the paddock if required by the Sporting Regulations or at the request of the Series Promoter indicated in Article 1.

Parc Fermè:

After pit lane entry, right hand side, before Pit Garage 20, unless otherwise provided for in the relevant Championship Sporting Regulations.

Briefing:

Briefing Room – Second Floor of Pit's Building with entrance from Staircase A FOR ALL RACES, EXCEPT FOR C.I. GTE, in Media Centre – First Floor of Pit's Building with entrance from Staircase C according to the current legislation.

Lenght of the Racetrack:

Metres 5245

Length of the first lap of the race:

Metres 5245

Track direction:

Clockwise

Number of cars admitted:

As per current N.S.R. and R.D.S.V.C. and Appendix 4 "Safety"

Start:

Campionato Italiano Gran Turismo Endurance	**ROLLING Start**
Porsche Carrera Cup Italia	**STANDING Start**
Italian F4 Championship	**STANDING Start**
TCR Italy Touring Car Championship	**STANDING Start**

Type of the Event:

Specify FOR EACH RACE (if it is included in the national, international, Enpea calendar, if reserved or upon invitation)

Campionato Italiano Gran Turismo Sprint	**National ENPEA**
Porsche Carrera Cup Italia	**National ENPEA**
Italian F4 Championship	**National ENPEA**
TCR Italy Touring Car Championship	**National ENPEA**

Event Timetable:

See attached timetable

Art. 3 – Competitors and Drivers

The event is open to holders of Competitor and/or Driver license valid for the current year in accordance with the provisions of current Regulations and the Sporting Regulations of the categories listed in Article 1.

As requested by article 80 of the R.S.N. in force, a driver can be nominated more than once in the same competition provided that he drives a different car each time.

Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)
SPORT

Competitors and Drivers holding licenses issued by foreign ASN will be admitted only in case the event is included in the International FIA or ENPEA calendars (see "Type of Event). The allocation of points for the Series/Trophy/Championship etc. ranking will be made in accordance with the provisions of the current NSR (RSN) **and by the Sporting Regulations of the categories involved.**

Art. 4 – Cars admitted

The only admitted cars are those complying with the Technical Regulations of the relevant categories listed in Article 1. All cars must comply with the requirements and safety measures laid out in the Appendix "J" to the International Sporting Code and in the current regulations, reported in the NSR and its appendix.
The allocation of race numbers, their apposition on the cars as well as advertising on the cars will be made in accordance with the provisions of by current regulations, of Speed Circuit Sector Regulations (Regolamento di Settore della Velocità in Circuito - RDSVC) and of the relevant Sporting Regulations.

Art. 5 – Entries

The Entry will be made official in accordance with the provisions of the current National Sporting Regulations (R.S.N.) and the respective Sporting Regulations of the categories listed in article 1.

The Entry documents must be received within hours ____ of ___, in accordance with the Sporting Regulations of the categories listed in article 1.
The amount of entry fees to be paid are provided in the Sporting Regulations of the categories listed in Article 1. The participation in the Event will be considered as an implicit declaration of the Competitors/Drivers that they:

- know and undertake to respect and enforce the provisions of the International Sporting Code and its annexes, the National Sporting Regulations (NSR (and its Appendices of Speed Circuit Sector Regulations (Regolamento di Settore della Velocità in Circuito – RDSVC) and these Regulations;
- recognize the ACI SPORT as the only competent jurisdiction, reserving the right to appeal provided by the Code and the NSR;
- consequently, give up to resort to other judges or jurisdiction for offenses arising from the organization and the running of the competition;
- hold harmless ACI Sport, the Organizers, the Officials and Marshals, as well as the owner or manager of the circuit and all other people that for any reason collaborate in the organization and promotion of the Races and/or leagues, from any liability to third parties for physical and material damage suffered by the competitor himself, his drivers, passengers, employees and properties.
- undertake to make their drivers wear, throughout the whole event, the fire-resistant protective clothing and an helmet according to the specifications of the FIA Regulations in force, to observe the A.C.I Sport ethical code, relieving Organizers, Officials and ACI Sport from any liability arising from any breach of this agreement, the drivers found not in conformity with regulations, concerning clothing/safety devices, will be excluded from the event and remitted to the sports justice;
- undertake to comply at all times with the fundamental principles of behavior which inspire the sports activity, behaving according to the principles of loyalty and correctness in every function, performance or action referred to the above-mentioned activity.

Drivers must strictly follow all the rules of the regulations in force relative to the general duty of the drivers, which are considered as fully copied out and all instructions given by the Race Director and the Race Officials.
All Competitors and Drivers must remain at the disposal of the Stewards until the results are declared final.

Art. 6 – Insurance

The Organizer, holding a sporting license, from the moment of signing it, agrees to follow the current sporting regulation. In this context, it confirms to have full knowledge of the fact that the civil liability policy, mentioned in Appendix 1 of the NSR, responds to the provisions of art. 124 of the Insurance Code, with the minimum foreseen by the law and that does not relieve Competitors and Drivers from any liability that may eventually incur outside the insurance object and other general and special policy conditions, as published on the Federal website and which may be asked to the insurance company.
Following the settlement of claims, organizers have the option to include, in the registration form and Supplementary Regulations, the intention to claim from the competitors who caused the damage an amount within the limits of the excess for material damages provided by the insurance policy; in the event of failure to reimburse, the circumstance must be reported to the secretariat of the sporting bodies for the application of the procedure provided by art. 188 of the National Sporting Regulations (RSN) regarding the suspension of the sporting license of the defaulting competitor.

Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)
SPORT

As required by ACI regulations, following the settlement of any claim involving damage to property where the €1,500 excess applies, the Organizer can reserve the right to claim from the competitors responsible for the damage the amount within the limits of the excess for material damage provided for in the insurance policy

Art. 7 – Structure of the Event

The competition will be run as required by the attached Event Timetable and according to features, terms and conditions provided for by the Sporting Regulations of the respective categories listed in Article 1.

Art. 8 – Qualification, Admission of cars to the Start and Grids

The qualification and admission of cars will be in compliance with the provisions of the Rules contained in the NSR in force, in the Speed Circuit Sector Regulations (Regolamento di Settore Velocità in Circuito - RDSVC) and in the Sporting Regulations of the categories listed in Article 1, which are intended to be literally and fully copied out here.
The best time will be aligned with the running order.
Pole Position for rolling starts will be on **right hand side**.
Pole Position for standing starts will be on **right hand side**.
The number of cars allowed to start will be in compliance with the provisions of the current regulations.

Art. 9 – Discipline in the pits

Competitors/Drivers and their teams will strictly adhere to the provisions of current Speed Circuit Sector Regulations (Regolamento di Settore Velocità in Circuito - RDSVC) about discipline in the Pits and the particular Sporting Regulations of the categories listed in Article 1.
Each Competitor will be responsible for its pit lane own space and for the discipline of any person directly or indirectly connected with its participation in the Event.
At any time during the Event the pit lane speed limit of 60 km/h must be respected. Drivers will be responsible of respecting this limit.
The speed of the cars will be checked by race officials who will act as Start Official and whose decision will be final.
Failure to comply with the speed limit of 60 km/h in the pit lane shall be sanctioned as provided by current Speed Circuit Sector Regulations (Regolamento di Settore Velocità in Circuito - RDSVC).

Art. 10 – Signals

Signals in compliance with the requirements of Speed Circuit Sector Regulations (Regolamento di Settore Velocità in Circuito - RDSVC) and Appendix H of the International Sporting Code will be used during official practice and during races.
Drivers must follow, during practice and race, all of the above rules and all the instructions given by the marshals.
Cars' exit from the pit lane during practice and races will be regulated by a traffic light.

Art. 11 – Safety Car

The use of the safety car, according to Speed Circuit Sector Regulations (Regolamento di Settore Velocità in Circuito - RDSVC), will have priority in all cases occurred. Therefore, the race will be interrupted in the only case the Safety Car intervention is impossible.

Art. 12 – Finish and Results

The Finish will be timed on a line placed in front of the timekeeping post.
The classifications will be drawn up as provided by the Sporting Regulations of the categories listed in Article 1.
All results will be displayed in the Official Notice Board of Race Control.

Art. 13 – Prize-giving

The competition has prizes as required by the Sporting Regulations of the categories listed in Article 1. The prize-giving ceremony will take place on the podium at the end of each race.

Art. 14 – Protests – Appeals

Any protest and/or appeals must be submitted and will be governed in accordance with the provisions of the existing NSR and regulation of Sports Justice.

Art. 15 – Officials

See Art.15 of the Italian version.

Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM) SPORT

Il presente RPG deve essere corredato dai seguenti documenti:

- Programma della Manifestazione
- ~~Piano di sicurezza (ove previsto)~~
- ~~Piano Emergenza Sanitaria~~
- ricevuta pagamento integrazione per assegnazione validità (in caso di gara titolata)
- ricevuta pagamento diritti ENPEA (in caso di gara aperta a partecipazione straniera)
- ricevuta pagamento diritti FIA (in caso di gara internazionale)
- polizza contratto assicurazione

la mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione.
L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.
Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Il Direttore di Gara ***The Clerk of the Course***	**(Antonio Canu)**
Per la Delegazione Regionale **(per presa visione del presente Regolamento)** ***Regional A.C.I. Sport Delegation*** ***(for having read this Regulation)***	**(Massimo Salvucci)** **Regione Toscana**
Il legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore ***Organiser's Legal Representative***	**(Paolo Poli)**
Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente) ***Coorganiser's Legal Representative***	**( )** **NON PRESENTE – NOT APPLICABLE**

Con la presentazione del regolamento particolare di gara, il Rappresentante dell'Ente Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica, rispetto al modello specifico predisposto dall'ACI SPORT.

***Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non adempia agli obblighi assicurativi richiesti dalla legge (Art. 124 del Decreto Legislativo n. 209 del 7.9.2005) con le modalità previste dalla Federazione.**

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara / Permesso di Organizzazione del ***It is issued the Supplementary Regulations/Organization Permit of the***		
da svolgersi in data ***to be held on***		
approvato in data ***approved on*** Rm 27/10/2026	**con numero di approvazione** ***with approval number***	**RM/** 54 **/20** 26

Visto, si approva

Reviewed and Approved
Il Direttore Centrale
Direzione Sport Automobilistico e Rel. Int.
THE CENTRAL DIRECTOR
AUTOMOBILE SPORTING DIRECTORATE AND INT. REL.
Marco Ferrari



Automobile Club d'Italia SPORT

racing weekend

mugello CIRCUIT

Via Solferino 32 - 00187 Roma (RM)

Autodromo Internazionale del Mugello (FI) - 1 novembre 2026 (1 november 2026)

Campionato Italiano Gran Turismo Endurance - Italian F4 Championship - TCR Italy
Porsche Carrera Cup Italia - Taycan Rush

PROGRAMMA Provvisorio n° 6 del 14/10/2026 (Detailed Timetable V.6)

ACCESSO AL PADDOCK (Paddock Open for Teams) and Track Walk

Mercoledì 28 ottobre 2026 (Wednesday, 28 october 2026):	dalle ore 16.00 (PCCI) fino alle ore 20.00
Giovedì 29 ottobre 2026 (Thursday, october 2026):	dalle ore 9.00 (box) - dalle ore 9.30 (paddock) fino alle ore 20.00
Mercoledì/Wednesday, 28/10 and Giovedì/Thursday, 29/10:	Track Walk: dalle ore 17.30 alle 18.30 (no biciclette - no monopattini)

Giovedì 29 ottbre 2026 (Thursday, 29 october 2026)

Porsche Carrera Cup Italia	Pre-Race Official Test	13.00 -	17.00

Verifiche Sportive (Administrative checks):	presso il Circuito (at the circuit) dalle ore 14.00 alle ore 18.00
Porche Carrera Cup Italia - Verifiche tecniche (Scrutineering):	dalle ore 17.30 alle ore 19.30
C.I.Gran Turismo End. - Verifiche tecniche (Scrutineering):	dalle ore 17.30 alle ore 19.30

Venerdì, 30 ottobre 2026 (Friday, 30 october 2026)

Verifiche Sportive e tecniche (Administrative checks Scrutineering):	presso il Circuito (at the circuit) dalle ore 9.00 alle ore 12.00
Porche Carrera Cup Italia - Verifiche tecniche (Scrutineering):	dalle ore 9.00 alle ore 12.15

TCR Italy	8.15	*Driver's Briefing*		Porsche Carrera Cup Ita	11.00
Italian F4 Championship	10.00	*2nd floor - staircase A*			
		Press Room 1st floor - staircase C		C.I.Gran Turismo Endurance	12.00

Italian F4 Championship (Serie 1)	Prove Libere (Free Practice	8.30 -	8.55	Prove Libere (Free Practice)	11.15 -	11.40
Italian F4 Championship (Serie 2)	Prove Libere (Free Practice	9.00 -	9.25	Prove Libere (Free Practice)	11.45 -	12.10
TCR Italy	Prove Libere (Free Practice	9.30 -	10.00	Prove Libere (Free Practice)	12.15 -	12.45
Porsche Carrera Cup Italia				Prove Libere (Free Practice)	12.50 -	13.50
C.I.Gran Turismo Endurance	Prove Libere (Free Practice	10.05 -	11.05	Prove Libere (Free Practice)	13.55 -	14.55
Italian F4 Championship (Serie 1)				Pr.Ufficiali (Qualifying)	15.10 -	15.30
Italian F4 Championship (Serie 2)				Pr.Ufficiali (Qualifying)	15.40 -	16.00
TCR Italy				Pr.Ufficiali (Qualifying)	16.10 -	16.40

Sabato, 31 ottobre 2026 (Saturday, 31 october 2026)

C.I.Gran Turismo Endurance	Prove Libere (Free Practice	8.30 -	9.00	
Porsche Carrera Cup Italia	Pr.Ufficiali (Qualifying)	9.05 -	9.45	

		ore	*Durata*
Prima Gara (Race 1)	Italian F4 Championship (Gruppo B - Gruppo C)	10.05	25' + 1 GIRO
Prima Gara (Race 1)	TCR Italy	11.00	28' + 1 GIRO
Briefing 2nd floor - staircase A	Taycan Rush	10.45	
Prima Sessione (Session 1)	Taycan Rush	12.00	30'

C.I.Gran Turismo Endurance Gruppo 1	Pr.Ufficiali 1° T. (Qualifyin	12.40 -	12.50	
C.I.Gran Turismo Endurance Gruppo 2	Pr.Ufficiali 1° T. (Qualifyin	12.58 -	13.08	
C.I.Gran Turismo Endurance Gruppo 1	Pr.Ufficiali 2° T. (Qualifyin	13.16 -	13.26	
C.I.Gran Turismo Endurance Gruppo 2	Pr.Ufficiali 2° T. (Qualifyin	13.34 -	13.44	
C.I.Gran Turismo Endurance Gruppo 1	Pr.Ufficiali 3° T. (Qualifyin	13.52 -	14.02	
C.I.Gran Turismo Endurance Gruppo 2	Pr.Ufficiali 3° T. (Qualifyin	14.10 -	14.20	

Seconda Gara (Race 2)	Italian F4 Championship (Gruppo A - Gruppo B)	14.40	25' + 1 GIRO
Prima Gara (Race 1)	Porsche Carrera Cup Italia	15.40	30' + 1 GIRO

Pausa (Attività Promozionale) 16.30 - 17.00

Domenica, 1 novembre 2026 (Sunday, 1 november 2026)

		ore	*Durata*
Terza Gara (Race 3)	Italian F4 Championship (Gruppo A - Gruppo C)	8.40	25' + 1 GIRO
Seconda Sessione (Session 2) (Podio 10.20)	Taycan Rush	9.25	30'
Seconda Gara (Race 2)	TCR Italy	10.20	28' + 1 GIRO
Seconda Gara (Race 2)	Porsche Carrera Cup Italia	11.15	30' + 1 GIRO
Quarta Gara (Race 4)	Italian F4 Championship (Final)	12.15	25' + 1 GIRO
Gara (Race)	Campionato Italiano Gran Turismo Endurance	13.15	180'

Pausa (Attività Promozionale) 16.30 - 17.00

Autodromo Internazionale del Mugello tel 055 8499111 - fax 055 8499251

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione *Name of the Event*	**ACI RACING WEEKEND 2026 – MUGELLO 2**
Data di svolgimento *Date of the event*	**30 - 31 OTTOBRE– 1 NOVEMBRE 2026** **OCTOBER, 30 – 31, NOVEMBER, 1 2026**
Validità *Event validity*	**Campionato Italiano Gran Turismo Endurance, Porsche Carrera Cup Italia, Italian F4 Championship, TCR Italy Touring Car Championship**
Organizzatore *Organiser*	**Mugello Circuit S.p.A.**
Licenza n° *Licence no.*	**30350**

Si richiede di modificare l'art. 1 – Premessa del presente RPG come segue:
It is requested to modify the art. 1 – Introduction of this SR as follows:

Aggiungere in calce all'articolo
Per il Regolamento Particolare di Gara fa fede il testo in lingua italiana.
Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento ai Regolamenti delle Serie di cui all'art. 1 e relativi riferimenti.

INGLESE | ENGLISH

Add at the bottom of the article
As to the Supplementary Regulations, only the Italian text will be valid.
For anything not indicated in this regulation, reference is made to the Regulations of the Series indicated in the art. 1 and relevant references.

Per i seguenti motivi – *For the following reason:*

Indicare la lingua di riferimento per il Regolamento in considerazione che viene anche tradotto in inglese.

Parere del Direttore di Gara – *Opinion of the Clerk of the Course:*

FAVOREVOLE/POSITIVE

Parere della Commissione – *Opinion of ACI Commission:*

Si approva la modifica richiesta
The requested modification is approved

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI
(Marco Ferrari)

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

ACI SPORT
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione *Name of the Event*	**ACI RACING WEEKEND 2026 – MUGELLO 2**
Data di svolgimento *Date of the event*	**30 - 31 OTTOBRE– 1 NOVEMBRE 2026** **OCTOBER, 30 – 31, NOVEMBER, 1 2026**
Validità *Event validity*	**Campionato Italiano Gran Turismo Endurance, Porsche Carrera Cup Italia, Italian F4 Championship, TCR Italy Touring Car Championship**
Organizzatore *Organiser*	**Mugello Circuit S.p.A.**
Licenza n° *Licence no.*	**30350**

Si richiede di modificare l'art. l'art. 2 - Informazioni sulla Manifestazione del presente RPG come segue:
It is requested to modify the art art. 2 - Information about the Event of this SR as follows:

Aggiungere in calce all'articolo
Sarà consentito l'utilizzo, da parte dei Conduttori, del raccordo situato alla curva 7 "SAVELLI" durante Prove Libere e Prove Ufficiali.
Durante le Gare (inclusi i giri di ricognizione prima delle gare) tale utilizzo non è consentito pena l'esclusione dalla gara secondo quanto previsto dall'Art. 4.3 cap. I N.G. – RDSVC 2026, fatta eccezione in caso di guasto meccanico e/o per motivi di sicurezza; in questo caso la vettura dovrà essere condotta al box 20, dove i Commissari Tecnici preposti verificheranno l'effettiva necessità di rientro ai box. Ogni transito dal raccordo comporterà una penalità di 2' (minuti) da sommare al tempo di gara.

INGLESE | *ENGLISH*

Add at the end to the article
It is allowed to use the short cut at turn 7 "Savelli" during Free and Qualifying Practices.
It is forbidden to use the same short cut during Races (recognition laps before Races included).
Using the short cut during Races may lead to the exclusion from the race in accordance with Art. 4.3 cap. I N.G. - RDSVC 2006, except in case of mechanical failure and/or for safety reasons; in this case the car should brought back to the box 20, where the Scrutineers will verify the actual need to return to the pits. Using the short cut will involve in a penalty of 2 '(minutes) to be added to the race time.

Per i seguenti motivi – *For the following reason:*

Evitare per motivi di sicurezza che vetture con seri problemi meccanici o guasti percorrano la restante parte della pista causando situazioni di pericolo.

Parere del Direttore di Gara – *Opinion of the Clerk of the Course:*

FAVOREVOLE/POSITIVE

Parere della Commissione – *Opinion of ACI Commission:*

Si approva la modifica richiesta
The requested modification is approved

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI
(Marco Ferrari)

ACI SPORT
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione *Name of the Event*	**ACI RACING WEEKEND 2026 – MUGELLO 2**
Data di svolgimento *Date of the event*	**30 - 31 OTTOBRE– 1 NOVEMBRE 2026** **OCTOBER, 30 – 31, NOVEMBER, 1 2026**
Validità *Event validity*	**Campionato Italiano Gran Turismo Endurance, Porsche Carrera Cup Italia, Italian F4 Championship, TCR Italy Touring Car Championship**
Organizzatore *Organiser*	**Mugello Circuit S.p.A.**
Licenza n° *Licence no.*	**30350**

Si richiede di modificare l'art. 3 – Concorrenti e Conduttori del presente RPG come segue:
It is requested to modify the art. 3 – Competitors and Drivers of this SR as follows:

Aggiungere in calce all'articolo
Il Concorrente ha la facoltà di sostituire il/i conduttore/i da lui iscritto/i, restando invariato il concorrente, fino al momento della pubblicazione dell'elenco Verificati.

INGLESE | ENGLISH

Add at the end to the article
The competitor has the right to replace the driver(s) entered by him/her, the competitor remaining unchanged, until the Admitted list to the event is published.

Per i seguenti motivi – ***For the following reason:***

Dare la possibilità al concorrente di avere più tempo per sostituire il conduttore.

Parere del Direttore di Gara – ***Opinion of the Clerk of the Course:***

FAVOREVOLE/POSITIVE

Parere della Commissione – ***Opinion of ACI Commission:***

Si approva la modifica richiesta
The requested modification is approved

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI
(Marco Ferrari)



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione *Name of the Event*	**ACI RACING WEEKEND 2026 – MUGELLO 2**
Data di svolgimento *Date of the event*	**30 - 31 OTTOBRE– 1 NOVEMBRE 2026** **OCTOBER, 30 – 31, NOVEMBER, 1 2026**
Validità *Event validity*	**Campionato Italiano Gran Turismo Endurance, Porsche Carrera Cup Italia, Italian F4 Championship, TCR Italy Touring Car Championship**
Organizzatore *Organiser*	**Mugello Circuit S.p.A.**
Licenza n° *Licence no.*	**30350**

Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

Si richiede di modificare l'art. 5 – Iscrizioni del presente RPG come segue:
It is requested to modify the art. 5 - Entries of this SR as follows:

Depennare
~~Le iscrizioni dovranno pervenire entro le ore _____ del _____, conformemente a quanto previsto dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle Categorie elencate nell'articolo 1.~~
Sostituire
Le iscrizioni dovranno pervenire conformemente a quanto previsto dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle Categorie elencate nell'articolo 1.
Aggiungere in calce all'articolo:
In deroga all'art. 65 RSN. la tassa di iscrizione delle categorie Italian F4 Championship e Porsche Carrera Cup Italia sarà incassata dai relativi Promotori.
Decorsi i termini di iscrizione previsti dai rispettivi regolamenti, il Promotore invierà entro le ore 24.00 del 23 ottobre 2026 l'elenco degli iscritti, completo di dati anagrafici e numeri di licenza dei concorrenti/conduttori, numero di passaporto tecnico all'Organizzatore.
I Promotori dovranno inoltre accertarsi che i concorrenti iscritti con licenza ACI provvedano ad effettuare obbligatoriamente anche la pre-iscrizione alla gara sul portale dell'ACI come previsto dalla normativa vigente. Decorso tale termine l'iscrizione sarà considerata nulla (art. 68 RSN).

INGLESE | ENGLISH

Delete
~~*The Entry documents must be received within hours _____ of _____, in accordance with the Sporting Regulations of the categories listed in article 1.*~~
Add
Entries must be received in accordance with the respective Sporting Regulations of the Categories listed in Article 1.
Add at the end to the article
By way of derogation from Art. 65 RSN. the entry fees for Italian F4 Championship and Porsche Carrera Cup Italia *categories shall be collected by the respective Promoters.*
Once the entry deadlines envisaged by the respective regulations have expired, the Promoter shall send the list of entrants, complete with competitors'/drivers' personal data and licence numbers, technical passport number to the Organizer by midnight on 23rd October 2026.
Promoters shall also make sure that competitors entered with an ACI licence also compulsorily pre-register for the race on the ACI portal, as provided for by the regulations in force. After this deadline, the entry will be considered null and void (Art. 68 RSN).

Per i seguenti motivi – *For the following reason:*

Adeguamento dell'RPG a quanto previsto nel Regolamento Sportivo approvato della serie dove le iscrizioni alla gara vengono ricevute dai Promotori

Parere del Direttore di Gara – ***Opinion of the Clerk of the Course:***

FAVOREVOLE/POSITIVE

Parere della Commissione – ***Opinion of ACI Commission:***

Si approva la modifica richiesta
The requested modification is approved

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI
(Marco Ferrari)

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

