



ACI Sport – CIGT

Chiarimento applicazione compensazione pressione ambiente – Ferrari 296 GTcup

A seguito della comunicazione ricevuta da Ferrari, nella quale viene confermato che il software di gestione motore compensa automaticamente le variazioni della pressione ambiente mantenendo costanti le prestazioni del motore al variare della pressione atmosferica, non si ritiene tale gestione coerente con quanto previsto dal Regolamento Tecnico del CIGT, per tanto è confermato quanto segue:

Per l'evento in oggetto, essendo stata rilevata una pressione ambiente pari a **985 mbar**, trova applicazione la compensazione prevista dal regolamento mediante l'utilizzo della **zavorra di 15 kg**.

Valerio Berlinghini
Data & Electronics Engineer

Enrico Alviano