Automobile Club d'Italia
SPORT

VELOCITA' IN CIRCUITO
REGOLAMENTO PARTICOLARE
- LEGAL STREET -

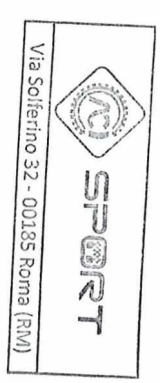
(In totale n. 8 pagine)

L'Organizzatore è autorizzato a copiare il presente regolamento particolare tipo dal sito web della Federazione Sportiva Automobilistica ACI SPORT.
Il regolamento così copiato deve essere compilato a stampatello oppure con un programma di video scrittura con colore diverso ed in grassetto.
Non saranno accettati regolamenti di gara che non utilizzano il presente regolamento tipo.
L'Organizzatore deve dichiarare di non avere apportato alcuna modifica al presente regolamento tipo (la dichiarazione è riportata in calce al regolamento).

In conseguenza della conclusione dello stato di emergenza stabilito dal Governo e in ottemperanza dell'attuale normativa, si dichiara sospeso l'obbligo delle prescrizioni previste dal Protocollo Covid, fino ad eventuali nuove indicazioni governative.

Rimane in vigore la procedura tramite accesso al portale ACI Sport di preiscrizione online alle gare; la preiscrizione viene resa definitiva dopo controllo dei dati da parte degli organizzatori.

Si raccomanda comunque, come forma di autotutela, di usare spesso prodotti per disinfettare le mani e di utilizzare la mascherina nel caso in cui il numero delle persone sia tale da indurre alla prudenza.



REGOLAMENTO PARTICOLARE

- STREET LEGAL -

Autodromo	**Autodromo Internazionale del Mugello**
Data di svolgimento	**31 OTTOBRE – 1° NOVEMBRE 2026**
Luogo di svolgimento	**Scarperia e San Piero (FI)**

Art. 1 – Premessa

La presente manifestazione ha carattere PRE-AGONISTICO, ed ha lo scopo di far provare l'emozione di guida in autodromo agli appassionati, in modo da agevolare l'approccio allo sport automobilistico e di fornire gli standard di sicurezza e comportamentali attraverso uno step formativo volto a dotare i partecipanti delle corrette conoscenze.

La manifestazione è organizzata in conformità:

a) Ai principi generali del Regolamento Sportivo Nazionale, alle sue Appendici, e alle norme generali della Velocità in Circuito.

b) Ai Regolamenti Sportivi e Tecnici di Settore approvati dalla Federazione ACI SPORT così denominati **Street Legal "road /racing"** e successivi aggiornamenti, che si intendono integralmente e letteralmente trascritti.

c) Al presente Regolamento particolare (RPG) ed a tutte le circolari emesse dal Comitato Organizzatore ed approvate dalla Federazione ACI SPORT in modo da garantire la miglior applicazione del Regolamento stesso, di cui devono essere considerate parte integrante.

Art. 2 – Informazioni sulla Manifestazione – Dettagli del Circuito

Organizzatore	**Mugello Circuit S.p.A.**
Licenza ACI Sport	**30350**
Sede	**Via Senni 15 – 50038 Scarperia e San Piero (FI)**
Rec.Telefonici	**Tel. +39.055.8499111 – Fax +39.055.8499251**
e-mail	**info@mugellocircuit.com**

Manifestazione Nazionale Pre-Agonistica

Denominazione	**ACI RACING WEEKEND 2026 – MUGELLO 2**
Identificativo ACI	**ID n.25672**
Carattere (specificare tipologia: Road o Racing o entrambe)	**Road**
Data di Svolgimento	**31 OTTOBRE – 1 NOVEMBRE 2026**
Luogo di Svolgimento	**Scarperia e San Piero (FI)**
Direzione e Sala CC.SS.	**Primo Piano Palazzina Box, Scala B**
Albo Ufficiale di Gara	**Sportity - Password: ARW 26**
Verifiche Sportive	**Segreteria di Gara - Primo Piano Palazzina Box, Scala B**
Verifiche Tecniche	**Non Previste**
Parco Chiuso	**Non Previsto**
Briefing	**Sala briefing - Secondo Piano Palazzina Box, Scala A**
Sviluppo del circuito (mt.)	**5245 mt**
Lunghezza del 1° giro (mt.)	**5245 mt**
Senso di Marcia	**Orario**
Numero di vetture ammesse	**Come previsto da normativa vigente**
Partenza	**Come da regolamento "Taycan Rush"**
Stranieri (specificare se ammessi)	**Naz.le a part. Straniera autoriz. (ENPEA)**
Programma di Gara	**Vedi Programma allegato**

Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM) SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE

- STREET LEGAL -

Automobile Club d'Italia SPORT

Via Solferino 32 - 00187 Roma (RM) SPORT

Art. 3 – *Partecipanti

La Manifestazione è aperta ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conduttore valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dalla vigente Regolamentazioni e dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.

Art. 4 – Vetture ammesse

Saranno ammesse esclusivamente le vetture previste e conformi di cui agli specifici regolamenti di settore (street legal road /racing v. artt. 1.)
Per ulteriori dettagli tecnici e sportivi sulle vetture si fa riferimento alla specifica regolamentazione di settore street legal Road /Racing.

Art. 5 – Iscrizioni

L'iscrizione sarà formalizzata conformemente a quanto disposto dalla vigente Regolamentazione R.S.N.) e dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.

Le iscrizioni dovranno pervenire entro le ore _____ del _____ conformemente a quanto previsto dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle Categorie elencate nell'articolo 1.
Gli importi delle tasse di iscrizione da versare sono riportati nei rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.
La partecipazione alla Manifestazione sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente/Conduttore di:

- conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) e sue Appendici, del Regolamento di Settore Velocità in Circuito e del presente regolamento;
- di riconoscere l'ACI SPORT quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal R.S.N.;
- di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione;
- di tenere sollevati l'ACI SPORT, gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore della pista e quant'altri, a qualsiasi titolo collaborino alla organizzazione e promozione dell'evento, da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni;
- si impegna a far utilizzare al proprio conduttore, per tutto l'arco della Manifestazione, l'abbigliamento protettivo ignifugo ed un casco omologati secondo le specifiche della vigente Normativa F.I.A. e di essere osservante del codice etico della ACI SPORT, esonerando gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara e l'ACI SPORT da qualsiasi responsabilità derivante dal mancato rispetto del presente impegno; i conduttori che saranno trovati non conformi alla normativa vigente, relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza, saranno esclusi dalla Manifestazione e deferiti alla giustizia sportiva;
- si impegna a conformarsi in ogni momento ai principi fondamentali di comportamento che ispirano l'attività sportiva, comportandosi secondo i principi di lealtà e correttezza in ogni funzione, prestazione o rapporto comunque riferibile allo svolgimento dell'attività di cui sopra.

I Conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dalla vigente normativa relativamente agli obblighi generali dei conduttori, che si intendono qui integralmente riportati e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.
Tutti i Concorrenti ed i Conduttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

Art. 6 – Assicurazione

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.
In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'Appendice 1 al R.S.N., risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazione.

REGOLAMENTO PARTICOLARE
- STREET LEGAL -

Automobile Club d'Italia SPORT

Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)
SPORT

Art. 7 – Struttura della Competizione

La manifestazione si articolerà come previsto dal Programma allegato e con le caratteristiche e modalità sportive previste dai rispettivi Regolamenti Sportivi di Settore (Legal street v. artt. 5)

Art. 8 – Ammissione delle vetture e modalità di Partenza

L'ammissione delle vetture e la modalità di partenza sarà conforme a quanto previsto dalle norme contenute nel vigente R.S.N. e nei rispettivi Regolamenti Sportivi di Settore (Street legal artt. 5 e seguenti).

La partenza delle vetture sarà sempre data da fermo in pit-lane con i seguenti intervalli di tempo:

- Circuiti fino a 4 Km, 15 secondi
- Circuiti oltre i 4 Km 30 secondi

Indicare il numero di:

Sessioni	**2**
Ricognizioni	**-**
Prove	**-**

Le Classi delle vetture sono così suddivise
(specificare se modalità road, racing o entrambe):

Taycan Rush 2026 (Road)

Art. 9 – Disposizioni ai box

I Concorrenti/Conduttori ed i loro Teams si atterranno scrupolosamente a quanto previsto dal vigente Regolamento di Settore circa la disciplina ai box.
In nessun momento durante l'evento sarà consentito in corsia box superare i 60 km/h, la non osservanza di tale norma comporterà l'esclusione immediata dall'evento del Concorrente.
Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato come previsto dal vigente Regolamento di Settore Velocità in Circuito.
Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione alla Manifestazione.
La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara che agiscono in veste di Addetti alla Partenza e le cui decisioni sono inoppugnabili.

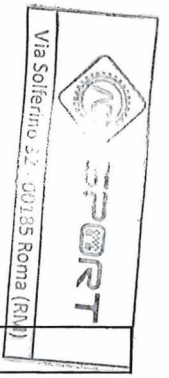
Art. 10 – Segnalazioni

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni del Regolamento di Settore Velocità in Circuito e dell'Appendice dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante tutte le fasi della manifestazione.
In tutte le fasi della manifestazione i piloti dovranno osservare, tutte le norme sopra riportate e tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara.
L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante tutte le fasi della manifestazione, mediante un semaforo.

Art. 11 – Sicurezza e Safety Car

I partecipanti dovranno sempre indossare un abbigliamento protettivo come ***previsto dall'art. 4.2 del RDS Velocità in Circuito vigente***; ogni partecipante sottoscriverà una dichiarazione che attesti il possesso (v. art 3 street legal).
L'uso della Safety car, conformemente al disposto della vigente Regolamentazione di Settore Velocità in Circuito sarà prioritario in tutti i casi previsti. La manifestazione sarà pertanto interrotta solamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car. Sui circuiti ove sarà ritenuto necessario limitare la velocità massima sarà attrezzata una zona definita di massimaattenzione contrassegnata da bandiere gialle all'inizio e da bandiere verdi alla fine.
Verranno sensibilizzati tutti i partecipanti alla massima attenzione in queste zone **con particolare attenzione al divieto di sorpasso** ed all' obbligo di liberarle nel più breve tempo possibile anche percorrendo il giro di rientro incorsia box.

REGOLAMENTO PARTICOLARE
- STREET LEGAL -



Art. 12 – Rilevamento tempi e classifiche

Per l'eventuale rilevamento dei tempi e le modalità di classifica si fa riferimento esclusivamente ai rispettivi regolamenti di settore dello street legal road /racing.

Art. 13 – Premi

Al termine della manifestazione può essere prevista una premiazione nelle modalità stabilite dai rispettivi regolamenti di settore street legal road /racing (v. artt. 13,14).

Art. 14 – Reclami - Appelli

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni dei vigenti R.S.N. e Regolamento di Giustizia Sportiva.

Art. 15 – Ufficiali di Gara

Tipologia	Nominativo	A.C.	Licenza n°
Commissari Sportivi	Marco Giuseppe BARONCINI GIUDICE UNICO	Milano	345220
Direttore di Gara	Antonio CANU (DGAa)	Firenze	17268
Direttore di Gara Aggiunto	Andrea MASTI (DGBa)	Prato	71456
Direttore di Prova	Massimiliano GHINASSI (DGAa)	Bologna	243719
Segretario di Manifestazione	Olga CANTINI	Firenze	215263
Segretario del Collegio	Ilaria MARAVIGLIA	Firenze	84500
Addetto Sicurezza	Antonio CANU (DGAa)	Firenze	17268
Commissari Tecnici	Simone TARTARI (CTBa)	Bologna	204591
Verificatori Sportivi	Emma BASSI Valentina CERONE Enkeleda DISHA Annalisa MAFFEI	Firenze Firenze Firenze Firenze	508425 237402 386425 524195
Verificatori Tecnici			
Commissari di Percorso	AC Firenze, AC Prato, ACI Pistoia, AC Italia		
Medico di Gara	Dr. Remo BARBAGLI	Firenze	240434
Servizio di Cronometraggio	FICR "L.Burini" PERUGIA TIMING		
Capo Servizio	Marco PREPI	RACB	
Team Decarcerazione	RED ONE Srl	Bologna	338813
Ufficio Stampa	Maria GUIDOTTI		
Addetto ai Concorrenti			
Covid Manager			

Con la presentazione del regolamento particolare di gara, il Rappresentante d2034ell'Ente Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica, rispetto al modello specifico predisposto dall'ACI SPORT.

REGOLAMENTO PARTICOLARE
- STREET LEGAL -

Automobile Club d'Italia SPORT



Per tutte le altre norme di svolgimento della manifestazione non citate in RPG si fa riferimento ai regolamenti di settore dello Street Legal Road e Racing approvati da ACI.

Il presente RPG deve essere corredato dai seguenti documenti: Programma della Manifestazione
~~Piano di sicurezza (ove previsto)~~
~~Piano Emergenza Sanitaria (ove previsto)~~
Contratto di assicurazione insieme alla ricevuta di pagamento dei diritti assicurazione
Ricevuta di pagamento diritti ENPEA (in caso di manifestazione aperta alla partecipazione straniera)

la mancanza di uno o più documenti richiesti impedisce il rilascio del permesso organizzativo da parte della Federazione ACI
L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.
Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Il Direttore di Gara	**(Antonio CANU)**
Per la Delegazione Regionale **(per presa visione del presente Regolamento)**	**(Massimo SALVUCCI)** **Regione Toscana**
Il legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore	**(Paolo POLI)**
Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)	**( )** **NON PRESENTE**

Viene rilasciato il Regolamento Particolare / Permesso di Organizzazione del
da svolgersi in data
approvato in data con numero di approvazione RM/ /20 .

Visto, si approva

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)	( )

Con la presentazione del regolamento particolare di gara, il Rappresentante dell'Ente Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica, rispetto al modello specifico predisposto dall'ACI SPORT.

***Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non adempia agli obblighi assicurativi richiesti dalla legge (Art. 124 del Decreto Legislativo n. 209 del 7.9.2005) con le modalità previste dalla Federazione."**

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara / Permesso di Organizzazione del
da svolgersi in data
approvato in data 27/10 **con numero di approvazione RM/** 54 **/20** 26

Visto, si approva

IL Direttore Centrale
Direzione Sport Automobilistico e Rel.Int.
Marco Ferrari

SPORT
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

Automobile Club d'Italia SPORT

racing weekend

mugello CIRCUIT

Via Solferino 32 - 00187 Roma (RM)

Autodromo Internazionale del Mugello (FI) - 1 novembre 2026 (1 november 2026)

Campionato Italiano Gran Turismo Endurance - Italian F4 Championship - TCR Italy
Porsche Carrera Cup Italia - Taycan Rush

PROGRAMMA Provvisorio n° 6 del 14/10/2026 (Detailed Timetable V.6)

ACCESSO AL PADDOCK (Paddock Open for Teams) and Track Walk

Mercoledì 28 ottobre 2026 (Wednesday, 28 october 2026):	dalle ore 16.00 (PCCI) fino alle ore 20.00
Giovedì 29 ottobre 2026 (Thursday, october 2026):	dalle ore 9.00 (box) - dalle ore 9.30 (paddock) fino alle ore 20.00
Mercoledì/Wednesday, 28/10 and Giovedì/Thursday, 29/10:	Track Walk: dalle ore 17.30 alle 18.30 (no biciclette - no monopattini)

Giovedì 29 ottbre 2026 (Thursday, 29 october 2026)

Porsche Carrera Cup Italia	Pre-Race Official Test	13.00 -	17.00

Verifiche Sportive (Administrative checks):	presso il Circuito (at the circuit) dalle ore 14.00 alle ore 18.00
Porche Carrera Cup Italia - Verifiche tecniche (Scrutineering):	dalle ore 17.30 alle ore 19.30
C.I.Gran Turismo End. - Verifiche tecniche (Scrutineering):	dalle ore 17.30 alle ore 19.30

Venerdì, 30 ottobre 2026 (Friday, 30 october 2026)

Verifiche Sportive e tecniche (Administrative checks Scrutineering):	presso il Circuito (at the circuit) dalle ore 9.00 alle ore 12.00
Porche Carrera Cup Italia - Verifiche tecniche (Scrutineering):	dalle ore 9.00 alle ore 12.15

TCR Italy	8.15	*Driver's Briefing*		Porsche Carrera Cup Ita	11.00
Italian F4 Championship	10.00	*2nd floor - staircase A*			
		Press Room 1st floor - staircase C		C.I.Gran Turismo Endurance	12.00

Italian F4 Championship (Serie 1)	Prove Libere (Free Practice	8.30 -	8.55	Prove Libere (Free Practice)	11.15 -	11.40
Italian F4 Championship (Serie 2)	Prove Libere (Free Practice	9.00 -	9.25	Prove Libere (Free Practice)	11.45 -	12.10
TCR Italy	Prove Libere (Free Practice	9.30 -	10.00	Prove Libere (Free Practice)	12.15 -	12.45
Porsche Carrera Cup Italia				Prove Libere (Free Practice)	12.50 -	13.50
C.I.Gran Turismo Endurance	Prove Libere (Free Practice	10.05 -	11.05	Prove Libere (Free Practice)	13.55 -	14.55
Italian F4 Championship (Serie 1)				Pr.Ufficiali (Qualifying)	15.10 -	15.30
Italian F4 Championship (Serie 2)				Pr.Ufficiali (Qualifying)	15.40 -	16.00
TCR Italy				Pr.Ufficiali (Qualifying)	16.10 -	16.40

Sabato, 31 ottobre 2026 (Saturday, 31 october 2026)

C.I.Gran Turismo Endurance	Prove Libere (Free Practice	8.30 -	9.00	
Porsche Carrera Cup Italia	Pr.Ufficiali (Qualifying)	9.05 -	9.45	

		ore	*Durata*
Prima Gara (Race 1)	Italian F4 Championship (Gruppo B - Gruppo C)	10.05	25' + 1 GIRO
Prima Gara (Race 1)	TCR Italy	11.00	28' + 1 GIRO
Briefing 2nd floor - staircase A	Taycan Rush	10.45	
Prima Sessione (Session 1)	Taycan Rush	12.00	30'

C.I.Gran Turismo Endurance Gruppo 1	Pr.Ufficiali 1° T. (Qualifyin	12.40 -	12.50	
C.I.Gran Turismo Endurance Gruppo 2	Pr.Ufficiali 1° T. (Qualifyin	12.58 -	13.08	
C.I.Gran Turismo Endurance Gruppo 1	Pr.Ufficiali 2° T. (Qualifyin	13.16 -	13.26	
C.I.Gran Turismo Endurance Gruppo 2	Pr.Ufficiali 2° T. (Qualifyin	13.34 -	13.44	
C.I.Gran Turismo Endurance Gruppo 1	Pr.Ufficiali 3° T. (Qualifyin	13.52 -	14.02	
C.I.Gran Turismo Endurance Gruppo 2	Pr.Ufficiali 3° T. (Qualifyin	14.10 -	14.20	

Seconda Gara (Race 2)	Italian F4 Championship (Gruppo A - Gruppo B)	14.40	25' + 1 GIRO
Prima Gara (Race 1)	Porsche Carrera Cup Italia	15.40	30' + 1 GIRO

Pausa (Attività Promozionale) 16.30 - 17.00

Domenica, 1 novembre 2026 (Sunday, 1 november 2026)

		ore	*Durata*
Terza Gara (Race 3)	Italian F4 Championship (Gruppo A - Gruppo C)	8.40	25' + 1 GIRO
Seconda Sessione (Session 2) (Podio 10.20)	Taycan Rush	9.25	30'
Seconda Gara (Race 2)	TCR Italy	10.20	28' + 1 GIRO
Seconda Gara (Race 2)	Porsche Carrera Cup Italia	11.15	30' + 1 GIRO
Quarta Gara (Race 4)	Italian F4 Championship (Final)	12.15	25' + 1 GIRO
Gara (Race)	Campionato Italiano Gran Turismo Endurance	13.15	180'

Pausa (Attività Promozionale) 16.30 - 17.00

Autodromo Internazionale del Mugello tel 055 8499111 - fax 055 8499251

REGOLAMENTO PARTICOLARE
- STREET LEGAL -

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione	**ACI RACING WEEKEND 2026 – MUGELLO 2**
Data di svolgimento	**31 OTTOBRE – 1 NOVEMBRE 2026**
Validità	**Taycan Rush**
Organizzatore	**Mugello Circuit S.p.A.**
Licenza n°	**30350**

Si richiede di modificare l'art. . 5 - Iscrizioni del presente RPG come segue:

Depennare:
~~Le iscrizioni dovranno pervenire entro le ore _____ del _____, conformemente a quanto previsto del dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle Categorie elencate nell'articolo 1.~~
Sostituire:
Le iscrizioni dovranno pervenire conformemente a quanto previsto dal Regolamento Sportivo delle Categorie elencate nell'articolo 1.
Aggiungere in calce all'articolo:
In deroga all'art. 65 RSN. la tassa di iscrizione sarà incassata dal Promotore. Decorsi i termini di iscrizione previsti dai rispettivi regolamenti, il Promotore invierà entro le ore 24.00 del 26 ottobre 2026 l'elenco degli iscritti, completo di dati anagrafici e numeri di licenza dei concorrenti/conduttori, numero di passaporto tecnico all'Organizzatore. II Promotore dovrà inoltre accertarsi che i concorrenti iscritti con licenza ACI provvedano ad effettuare obbligatoriamente anche la pre-iscrizione alia gara sul portale dell'ACI come previsto dalla normativa vigente. Decorso tale termine l'iscrizione sarà considerata nulla (art. 68 RSN).

Per i seguenti motivi:

Adeguamento dell'RPG a quanto previsto nel Regolamento Sportivo approvato della serie dove le iscrizioni alia gara vengono ricevute dai Promotori

Parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE

Parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI