Campionato Italiano Gran Turismo Endurance – Italian F4 Championship
Porsche Carrera Cup Italia – TCR Italy – Taycan Rush

Autodromo Internazionale del Mugello - Scarperia e San Piero – 30, 31 ottobre/October, 1 novembre/November 2026

Data: 30 Ottobre 2026
Date: 30 th October 2026

Orario: 09.20
Time: 09.20

Oggetto: Circolare Informativa 2
Object: Info Bulletin 2

Documento: 1.2
Document: 1.2

Da: Commissari Sportivi
From: Stewards

A: Tutti i Concorrenti/Conduttori di tutte le categorie – Commissari Sportivi – Commissari Tecnici Direttore di Gara – Direttore di Prova – Promoter – Cronometristi
To: All Competitors/Drivers of all categories – Stewards of the Meeting – Scrutineers – Clerk of the Course Race Directors – Promoters – Timekeepers

Categoria: CIGT Endurance– F4 Championship –

Categories: CIGT Endurance – F4 Championship –

A parziale modifica ed integrazione del regolamento particolare di gara:

Pagina 15 di 18
Contrariamente a quanto indicato nel regolamento particolare di gara, l'utilizzo del raccordo alla curva 7 SAVELLI è consentito solo ed esclusivamente durante le sessioni di prove libere e qualifiche. Se un conduttore utilizza il raccordino situato alla curva "Savelli" durante la gara, compreso il giro di formazione, gli verrà applicata una penalità di tempo di 5' (cinque minuti) da aggiungere al risultato finale della gara.

Partial amendment and supplement to the specific competition rules:
Page 15 of 18
Contrary to the Supplementary Regulations, the use of the short cut at turn "7 SAVELLI" is only and exclusively permitted during the free practice sessions and qualifying sessions. If a driver uses the the short cut at turn 'Savelli', during the race including the formation lap, it will be added to the final race result a time penalty of 5' (five minutes)

I Commissari Sportivi / The Stewards

Ronny Guarini
Lic. 209305

Valerio Brizzolari
Lic. 376966

Simone Leoni
Lic. 200821

Marco Tani
Lic. 21385