



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

**Majstrovstvá zóny strednej Európy
Medzinárodné majstrovstvá Slovenskej republiky
Majstrovstvá Slovenskej republiky
Majstrovstvá Maďarskej republiky
Majstrovstvá Rakúska
v autokrose
Max Challenge cup**

Môlča 14. -16.7.2023

Kapitoly:	Článok
I. Program	
II. Organizácia	1
III. Všeobecné ustanovenia	2-7
IV. Preberania	8-9
V. Priebeh pretekov	10-13
VI. Uzavreté parkovisko – výsledky – protesty	14-16
VII. Ceny a poháre	17-19
VIII. Ďalšie informácie	20-23

I.PROGRAM

01.06.2023	Publikácia propozícií a príjem prihlášok
07.07.2023	Uzávierka prihlášok s normálnym štartovným
14.07.2023	Uzávierka prihlášok so zvýšeným štartovným

14.07.2023- piatok

16:00 - 20:30	Otvorenie sekretariátu, administratívne preberanie na sekretariáte
16:15 - 20:45	technické preberanie v depe

15.07. 2023 -sobota

7:00-8:00	Dodatočné preberanie (iba s povolením riaditeľa podujatia)
8:15	I. zasadnutie RŠK
9:00 – 10:15	voľný tréning
10:30	rozprava
11:00 -13:00	1. oficiálny meraný tréning
14:00 -16:00	2. oficiálny meraný tréning
16:00	1. séria kvalifikačných jazd

16.07.2023 -nedeľa

9:00	2. séria kvalifikačných jazd
11:00	3. séria kvalifikačných jazd
	II. zasadnutie RŠK
10 minút po skončení 3. Série	
13:00	slávnostné defilé
14:00	semifinálové a finálové jazdy
	III. zasadnutie RŠK
10 minút po odovzdaní cien	

II. ORGANIZÁCIA

1.1. Zara Racing bude organizovať preteky:

Majstrovstiev zóny strednej Európy, Medzinárodné majstrovstvá Slovenskej republiky, Majstrovstvá Slovenskej republiky, Majstrovstvá Maďarskej republiky a Majstrovstvá Rakúska v súlade s MŠP FIA pre Majstrovstvá zóny strednej Európy, Národnými športovými poriadkami a ich doplnkami, predpismi pre Majstrovstvá Slovenskej republiky pre autokros, týmito Zvláštnymi ustanoveniami a ich prípadnými doplnkami.

1.2. Organizačný výbor:

Predseda: Ing. Ján Pecník

Členovia: Ján Mesík, Denis Šindler, Matej Bartošík, Ing. Patrícia Ďurčíková, Michal Belko, Gabriela Strmeňová, Lukáš Mazúch, Dušan Pecník, Adam Latinák

Sekretariát : **Zara Racing**
Majerská cesta 3719/36
974 01 Banská Bystrica
tel.:0911 840 678

1.3. Činovníci:

Hlavný športový komisár:	Adrián Kramer	SK
Športový komisár:	Viliam Bebej	SK
Športový komisár:	Sándor Gerlei	H
Riaditeľ pretekov:	Jozef Vačko	
Tajomník pretekov:	Michaela Frimelová	
Ekonom:	Ing. Patrícia Ďurčíková	
Hlavný technický komisár:	Ján Kučera	
Hlavný časomerač:	CHRONOMOTO	
Vedúci štartu:	Eubomír Vačko	
Hlavný lekár:	TBA	
Kontakt s pretekármi:	Ivan Pupala	
Vedúci park. pretekárov:	Sovral Miroslav	
Vedúci trate:	Ing. Ján Pecník	
Rozhodcovia faktu:	Vanesa Poliaková, Viktor Húska, Adam Latinák, Bc. Tomáš Ďurčík	
Činovník pre bezpečnosť:	Peter Lukáčik	

1.4. Oficiálna vývesná tabuľa:

Aplikácia SPORTITY, heslo: Molca2023

III. VŠEOBECNÉ PODMIENKY

2.Všeobecne:

3. Podujatie je započítané do:

Majstrovstvá zóny strednej Európy:	TA, TA1600, SB, B1600, JB ,XC
Medzinárodné majstrovstvá Slovenskej republiky:	TA, TA1600, SB, B1600
Majstrovstvá Rakúskej republiky:	podľa národných predpisov
Majstrovstvá Maďarskej republiky:	podľa národných predpisov
Majstrovstvá Slovenskej republiky:	JB, XC,D5, D5-2000, D6, D7, D8
Max Challenge cup /HUN/	podľa pohárových predpisov

4.Popis trate:

Miesto konania: Autokrosový areál Môlča

Dĺžka trate:	980 m
Šírka štartu:	18 m
Max. šírka:	20 m
Min. šírka:	12 m

Poloha: na ceste z mesta Banská Bystrica smer Brezno s odbočením vpravo do obce Šalková, následne do obce Môlča.

GPS: 48.711710, 19.240971

5.Prihlášky:

5.1.Každá osoba, ktorá sa chce zúčastniť pretekov, **musí** zaslať riadne vyplnenú elektronickú prihlášku, ktorá je na oficiálnej stránke www.sams-asn.sk/prihlaska3.php do 14.07.2023 do 24:00 hod.

5.2.V súlade s predpismi pre FIA Majstrovstvá zóny strednej Európy, povolenie štartu v zahraničí nie je nutné.

6.Štartovné:

Štartovné CEZ, MMSR, MSR, MR, MMR: 230,- €, zvýšené štartovné: 280,- €
Štartovné RB: 10,- €, zvýšené štartovné: 20,- €
Štartovné Max Challenge: 110,- €, zvýšené štartovné: 150,- €
Štartovné musí byť zaplatené v hotovosti pri administratívnom preberaní.

7.Poistenie:

Podujatie je zapísané v kalendári SAMŠ a je poistené proti škodám spôsobeným tretím osobám.
Číslo poisťovnej zmluvy 6 574 436 169

Každý jazdec je povinný uzavrieť si úrazové poistenie a doklad na požiadanie predložiť pri administratívnom preberaní.

IV. PREBERANIA

8.Administratívne preberanie:

Všetci pretekári sa musia dostaviť k administratívnomu preberaniu, ktoré sa uskutoční dňa 14.07.2023 (piatok) na sekretariáte od 16:00 do 20:30 hod.
Pretekári sa musia preukázať platnými dokladmi pre rok 2023.
Pri preberaní budú každému registrovanému jazdcovi odovzdané 1+4ks identifikačných pásov „pretekár“.
Ostatné identifikačné pásky pre ďalších členov autokrosových tímov je možné zakúpiť na sekretariáte za cenu 10,- €/ks.

9.Technické preberanie:

Každé súťažné vozidlo sa musí dostaviť na technické preberanie, ktoré sa uskutoční dňa 14.07.2023 od 16:15

do 20:45 hod. Pod prístreškom v depe.

Vozidlo, ktoré nezodpovedá platným bezpečnostným predpisom FIA (príloha „J“) v súťažiach CEZ a MSR, nebude pripustené na štart.

V. PRIEBEH PRETEKOV

10. Organizovaný bude jeden voľný (2 kolá) a dva merané tréningy. V každej tréningovej jazde je max. 8 vozidiel. Meraný tréning je 4 kolá od okamihu, kedy vozidlo prekročí cieľovú čiaru.

Každý pretekár je povinný zúčastniť sa meraného tréningu. Jazdec, ktorý nebude mať ani jedno merané kolo, môže štartovať iba s povolením RŠK.

11. Kvalifikácia:

Budú organizované 3 série kvalifikačných jazd. Každá jazda na 5 kôl.

Do finálových jazd sa klasifikujú iba tí pretekári, ktorí odštartovali do dvoch jazd a minimálne jednu dokončili z rovnakým počtom kôl ako víťaz.

12. Semifinále a finále:

Každá semifinálová jazda bude mať 6 kôl a každá finálová jazda 7 kôl.

13. Štart:

Na začiatku procesu bude rozsvietená tabuľa s nápisom READY, do 5 sekúnd po zhasnutí nápisu bude odštartované, rozsvietením zeleného svetla.

VI. UZAVRETÉ PARKOVISKO – VÝSLEDKY – PROTESTY

14. Uzavreté parkovisko:

Uzavreté parkovisko nebude organizované. Súťažiaci musia ponechať vozidlo minimálne 30 minút po zverejnení predbežných finálových výsledkov v depe bez zásahu mechanikov.

15. Výsledky:

Výsledky každej jazdy budú zverejnené okamžite ako budú kompletne. Zloženie semifinálových a finálových jazd bude vyvesené pred začiatkom semifinálových a finálových jazd. Záverečná klasifikácia je zostavovaná podľa dosiahnutého poradia vo finálových jazdách. **Všetky výsledky budú zverejnené na oficiálnej digitálnej informačnej tabuľi SPORTITY. O prístupe ku týmto výsledkom budú jazdci informovaní pri administratívnom preberaní.**

16. Protesty a odvolania:

Každý protest musí byť podaný podľa platných MŠP, musia byť podané písomnej forme a doručené riaditeľovi preteku alebo jeho zástupcovi, v ich neprítomnosti športovým komisárom spolu s príslušnou finančnou čiastkou.

VII. CENY A POHÁRE

17. Ceny:

Slávnostné vyhodnotenie sa koná ihneď po skončení poslednej finálovej jazdy. Slávnostného vyhodnotenia sa musí osobne zúčastniť každý vyhodnocovaný pretekár v riadnom pretekárskom odevu.

18. Odmeny:

Jazdci, ktorí sa umiestnili na prvých troch miestach budú odmenení vecnými cenami, finančné odmeny nebudú vyplácané.

19. Ceny a poháre:

Odovzdávanie cien sa uskutoční ihneď po skončení poslednej finálovej jazdy.

VIII. ĎALŠIE INFORMÁCIE

20. Hasiace prístroje:

Každý jazdec musí mať v mieste svojho státia v parkovisku pretekárskych strojov viditeľne umiestnený hasiaci prístroj s minimálnym obsahom 5 kg.

21. Znečisťovanie životného prostredia:

Každý jazdec musí mať pod vozidlom fóliu v rozmere minimálne 4x5 m na ktorej môže vykonávať opravy vozidla tak, aby bolo predídene znečisťovaniu prostredia olejom a inými prostriedkami.

22. Činovník pre kontakt s jazdcami:

Činovník pre kontakt s jazdcami sa bude počas celých pretekov zdržovať v priestoroch parkoviska pretekárskych strojov, pri vjazde na trať, v priestoroch štartu, zúčastní sa zasadnutí RŠK.

Činovník bude označený žltou vestou a jeho fotografia, presný plán pohybu bude zverejnený na oficiálnej tabuli, prípadne vyvesený v priestore technického preberania.

23. DEPO

Každému jazdcovi je povolené využiť len jeden box. Do depa je povolený vjazd len jedného servisného vozidla ku každému súťažnému. Prívesy a dopravné vozidlá je nutné odparkovať na miesto na to určené organizátorom (výnimka len v prípade, že sa zmestí do svojho vyčleneného boxu). Pri rozdeľovaní boxov dbajte na pokyny poverenej osoby organizátora. **Rezervácia boxov (pozri obrázok) je možná len prostredníctvom mailu patriciadurcikova@outlook.sk** s uvedením predmetu mailu "rezervácia boxov Mólča 2023". V maili je nutné uviesť počet boxov, mená jazdcov a jazdné súpravy, na ktorých prídu (dodávka+príves, bus, kamion a podobne). Rezervácia bude vyhodnotená, spätne odkomunikovaná, prípadne upravená podľa aktuálnej obsadenosti a následne schválená.

Uzavierka rezervácií je 9.7.2023.

V depa budú k dispozícii prípojky elektrickej energie.



Môlča

Ing. Jozef Vačko
Riaditeľ

Tajomník

Číslo povolenia SAMŠ:

Tieto zvláštne ustanovenia schválila ŠK OFF ROAD SAMŠ :

dňa:

Ing. Jozef Vačko
predseda ŠK OFF ROAD SAMŠ