



**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2025
TROFEO ITALIANO RALLY TIR
CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA CIRT
RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI**

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE AUTOMOBILE CLUB COMO titolare della licenza n. 49277 in corso di validità, con sede in COMO - VIALE M. MASIA 79 _Tel. 031 573433, indice e organizza, in co-organizzazione con _____ n. di licenza _____

In affiancamento con ACICOMO SERVIZI S.R.L. (P.I. 02460520139)

DENOMINAZIONE GARA 44° RALLY VILLA D'ESTE TROFEO ACICOMO

DATA DI SVOLGIMENTO 25-26 OTTOBRE 2025 **ZONA** 3

TIPOLOGIA Rally ENPEA X

VALIDITA' Trofeo Italiano Rally TIR Coefficiente 1,5
Coppa Rally di Zona CRZ X Coefficiente 1,5

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2026 SI

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	ON LINE	Venerdì 26 Settembre 2025	00.01
Chiusura	ON LINE	Venerdì 17 Ottobre 2025	23.59
Road Book			
Distribuzione	LARIOFIERE	Giovedì 23 Ottobre 2025	dalle 17.00 alle 21.00
	V.LE RESEGONE - ERBA	Venerdì 24 Ottobre 2025	dalle 7.30 alle 10.30



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Ricognizioni

Con vetture di serie

Venerdì 24 Ottobre 2025

dalle 8.30 alle 14.30
dalle 17.30 alle 23.30**Targhe e numeri di gara**Distribuzione **LARIOFIERE V.LE RESEGONE ERBA, Contestualmente alle verifiche sportive****INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA**

Orari

Venerdì 24 Ottobre 2025

dalle 9.30 alle 14.30
dalle 18.30 alle 20.30
dalle 7.00 alle 8.00

Sabato 25 Ottobre 2025

Uscita e rientro mezzi di assistenza alle vetture che disputano lo shakedown
Sabato 25 Ottobre 2025

dalle 8.30 alle 14.00

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi

Venerdì 24 Ottobre 2025

18.00

Verifiche sportive ante-gara

(vedere procedura operativa organizzazione competizioni pag. 13)

LARIOFIERE

Venerdì 24 ottobre 2025

dalle 15.30 alle 17.30

V.LE RESEGONE ERBA

Prioritari ed iscritti con vetture di gruppo RC1N, RC2N, RC3N

Sabato 25 ottobre 2025

dalle 8.00 alle 11.00

Tutti gli altri equipaggi**Verifiche tecniche ante-gara**

LARIOFIERE

Venerdì 24 ottobre 2025

dalle 16.30 alle 18.30

V.LE RESEGONE ERBA

Prioritari ed iscritti con vetture di gruppo RC1N, RC2N, RC3N

Sabato 25 ottobre 2025

dalle 8.30 alle 11.30

Tutti gli altri equipaggi**Shakedown**

BARNI

Sabato 25 ottobre 2025

dalle 9.00 alle 11.00

Prioritari e verificati con vetture di gruppo RC1N, RC2N, RC3N

Sabato 25 ottobre 2025

dalle 11.30 alle 13.30

Tutti gli altri equipaggi aventi diritto**Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi**

Sabato 25 ottobre 2025

13.30

Briefing: LARIOFIERE

Venerdì 24 Ottobre

15.00

Partenza

Parco Partenza (se previsto)_non previsto, la partenza avverrà mediante incolonnamento al C.O. 0

Partenza 1° Giornata LARIOFIERE
2° Giornata LARIOFIERE

Sabato 25 Ottobre 2025

15.00

Domenica 26 Ottobre 2025

8.00

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate):

Sabato 25 Ottobre 2025

21.30

Arrivo 1° Giornata LARIOFIERE
2° Giornata COMO - PIAZZA CAVOUR

Sabato 25 Ottobre 2025

19.43

Domenica 26 Ottobre 2025

15.30

Pubblicazione elenco vetture in verifica

Domenica 26 Ottobre 2025

15.15


SPORT
 Direzione per lo Sport Automobilistico

Verifiche tecniche post-gara:	Centro Revisioni Lario - Via Pasquale Paoli 44/46 - Como	
	Domenica 26 Ottobre 2025	16.15
Pubblicazione Classifiche	ALBO UFFICIALE DI GARA	
	Domenica 26 Ottobre 2025	17.00
Premiazione	SULLA PEDANA DI ARRIVO (Sub judge)	
Direzione e Segreteria di gara		
LARIOFIERE	Giovedì 23 Ottobre 2025	dalle 17.00 alle 21.00
	Venerdì 24 Ottobre 2025	dalle 7.30 alle 19.00
	Sabato 25 Ottobre 2025	dalle 8.00 alle 22.00
	Domenica 26 Ottobre 2025	dalle 7.30 alle 18.00
Sala Stampa		
LARIOFIERE	Venerdì 24 Ottobre 2025	dalle 9.00 alle 19.00
V.le Resegone Erba	Sabato 25 Ottobre 2025	dalle 8.30 alle 22.00
	Domenica 26 Ottobre 2025	dalle 8.30 alle 18.30

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) APP SPORTITY – Password **RALLYCOMO25**
www.rallyvilladesteacicomo.com

Parco chiuso (ubicazione) V.le Varese COMO

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

ENRICO VOTTERO (CSN)	Lic. n. 53966	MARCENARO PAOLO	Lic. n. 46663
SIMONESCHI LUIGI	Lic. n. 47206		

Direttore di Gara

BETTATI SIMONE	Lic. n. 336067
----------------	----------------

Direttore di Gara aggiunto

BARBANO STEFANO	Lic. n. 337539
DELLEANI ALFREDO	Lic. n. 20758

Commissari Tecnici

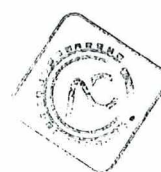
CATALDI MASSIMO (CTN)	Lic. n. 17484	RETTANI ROBERTO (CTR)	Lic 48809
CASAGRANDE ANTONIO	Lic n. 47041	BOTTINELLI SERGIO	Lic 47123
MENCHINI SERGIO	Lic 47044	LUSSO STEFANO	Lic 387024
CEDRI DIEGO	Lic 74061		

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) CAVALLO MARIA LUISA
 Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)_VOERSIO GABRIELLA

Lic. n. 357537
 Lic. n. 22219

Giudici di Merito (Uff. di gara)
 SOLDANI GIORDANO
 BORASCHI MARIA CRISTINA

Lic. n. 47073
 Lic. n. 47063



SPORT
 Direzione per lo Sport Automobilistico

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

Delegato allestimento Percorso (DAP) FERRARA MICHELE	Lic. n. 502615		
Medico di Gara LIPARI Dott. ANTONINO	Lic. n. 236898		
Segretaria/o di Manifestazione VEDOVATI MASCIA	Lic. n. 49065		
Segretaria/o del Collegio CC.SS. BOSINO CINZIA	Lic n. 36271		
Verificatori Sportivi			
GIANI CINZIA	Lic. 98557	BARZAGHI EMANUELA	Lic 74218
FUSI CHIARA	Lic 504640		
Verificatori Tecnici			
CIGARDI ARMANDO	Lic 500054	CONFORTO GALLI CLAUDIO	Lic 493840
PROVINI MAURO	Lic 451533		
Apripista			
0 -HEFTY MARCO	Lic. n. 39750	GUERRINI BELINDA	Lic. n. 491441
00 -SGUALDINO MAURO	Lic. n. 409607	SCARAFONI SONIA	Lic. n. 355270
Scopa -CRISPOLTI PAOLO	Lic. n. 74224	ROVITO FORTUNATO	Lic. n. 336542
Supervisore DI CARO BERNARDO	Lic. n. 409560		
Servizio di Cronometraggio curato da	F.I.CR. Como		
Capo Servizio di cronometraggio	CASTELNOVO FELICE		
Compilatore delle classifiche	CASTELNOVO FELICE		
Commissari di Percorso dello o degli A.C. di LOMBARDIA e altre regioni			
I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.			
TEAM DI DECARCERAZIONE REXT	Lic. n. 338552		
RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA	MACCHI GIUSEPPE		

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza ERBA - LARIOFIERE

Località di arrivo COMO – P.ZA CAVOUR

Province interessate dal percorso di gara COMO

Lunghezza totale del percorso, Km.337,61 Lunghezza delle Prove Speciali Km. 89,72

Numero dei Controlli Orari 18 Numero delle Prove Speciali: 2 con 1 passaggio + 3 con 2 passaggi

Fondo stradale delle Prove Speciali ASFALTO

L'Organizzatore dichiara di avere ~~non aver~~ variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h SUPERIORE 80 KMH

~~La Super Prova Speciale può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.~~

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2°

Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I conduuttori con licenza NAZ C Circuit/Road o NAZ D Circuit/Road non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.



3.2.1 Possono partecipare ai Rally in qualità di concorrenti e conduttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) NAZ D Circuit/Road /b-c)
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)
(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6. (b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6. (c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali		
ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4
- N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione.

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT
- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

a) **Rally iscritti nel calendario nazionale**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

b) **Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera



e) ~~————~~ **Rally iscritti nel calendario internazionale**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza internazionale/nazionale rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

3.3 Vetture ammesse

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

a) TROFEO ITALIANO RALLY TIR

Saranno ammesse le seguenti vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC1N (Con esclusione delle versioni PLUS), RC2 N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

b) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA CIRT

~~Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC2N (con esclusione delle vetture A8 e K11), RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.~~

~~Non saranno ammesse a partecipare alle gare le vetture: WRC, A8 e K11.~~

c) RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI:

~~Saranno ammesse le seguenti vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC1N (Con esclusione delle versioni PLUS), RC2 N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.~~

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 26 settembre 2025

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte. I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
 - una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
 - due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.
- E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.5 Tassa di iscrizione (Importi comprensivi di tracking)

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.



a) TROFEO ITALIANO RALLY (IVA esclusa)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 Primo Conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2001)
Racing Start	895+IVA=1091,90	490+IVA=597,80
NO — N1- A0—A5 – Rally 5- Rally5/R1 - Ra5N – Ra5H	980+IVA=1195,60	535+IVA=652,70
N2 - A6 – K10	1150+IVA=1403,00	620+IVA=756,40
Racing Start Plus - R1T Naz.4X4 - Super 1600 - A7 – R3 – R3D – Rally 4 – Rally4/R2 - N3 – Rally 3	1350+IVA=1647,00	720+IVA=878,40
N4 - RGT - A8 – K11	1510+IVA=1842,20	800+IVA=976,00
Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 turbo) R4 – R4 Kit - R5 – N5 Naz.	1570+IVA=1915,40	830+IVA=1012,60
WRC	1685+IVA=2055,70	885+IVA=1079,70

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di UN IMPORTO PARI ALLA TASSA DI ISCRIZIONE. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Art. 56 RSN

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2. SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA
L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI**4.1 Verifiche**

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

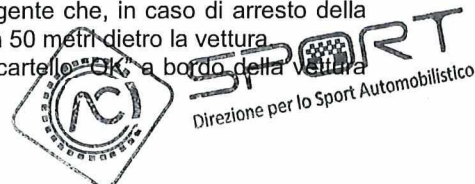
4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.



- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole antideflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie. Vedere art. 15 della NG Rally.

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

Qualora siano previste due giornate di ricognizione prima delle verifiche, la durata massima delle ricognizioni dovrà essere di 16 ore complessive.

Qualora sia prevista una sola giornata di ricognizione prima delle verifiche, la durata massima delle ricognizioni dovrà essere di 12 ore complessive. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara.

Velocità durante le ricognizioni (Art. 15 NG Rally).

Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h). 70Km/h salvo limiti inferiori imposti dal Codice della Strada e/o indicati con apposita segnaletica

Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€ più IVA). € 50,00 + IVA

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada LOCALITA' BARNI sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore 9.00 alle ore 13.30 secondo la suddivisione riportata all'Art.1 del presente R.P.G., del giorno sabato 25 ottobre 2025 per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi.

Lo shakedown sarà previsto per le vetture condotte da Piloti Prioritari e per le vetture delle classi WRC, A8, K11, Super 2000, N5 e R5. Tassa richiesta per la partecipazione: € 155,00 + IVA= 189,10.

I conduttori che non appartengono agli elenchi prioritari e quelli che partecipano con vetture diverse dalle WRC, A8, K11, Super 2000, N5 e R5 hanno la facoltà di effettuare i test con vetture da gara. In questo caso la loro tassa di iscrizione potrà essere sarà maggiorata fino a di € 155,00 + IVA= 189,10.

(Per le modalità fare riferimento agli RDS TIR, CIRT, e INT non Tit.)

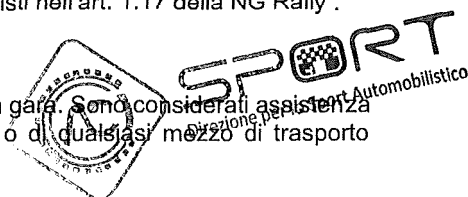
4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto



appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book. Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per TIR e CIRT

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conduuttori.

Sarà previsto un utilizzo massimo di 12 pneumatici.

Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo shakedown.

(Per le specifiche fare riferimento agli RDS TIR, CIRT, e INT non Tit.)

4.9 Rifornimento di carburante

I conduuttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta PANTA S.p.A.

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

5. SVOLGIMENTO

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza, in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____

nell'orario _____ che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara.

Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

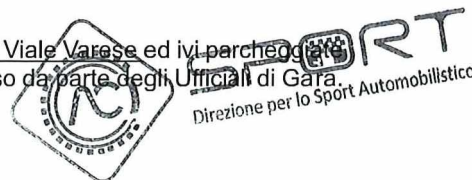
Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario GPS – UTC + 2 (CEST) fino a Sabato 25 ottobre 2025, UTC + 1 (CET) nella giornata di Domenica 26 ottobre 2025

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a Como, Viale Varese ed ivi parcheggiare fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.



La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica. Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Over 55 (TIR e CIRT). Speciali. SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

Classifica generale PRIMI 10 EQUIPAGGI CLASSIFICATI

Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati

- **Ai primi tre classificati di ogni classe della Racing Start**

- Scuderie: 1° CLASSIFICATA

- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

Altri premi d'onore PREPARATORE/NOLEGGIATORE 1° equipaggio CLASSIFICATO

Altri premi d'onore SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
- 3) Piano di Emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard.
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
- 9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterare il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.



Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

Simone Bettati



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

S. G. T.

Firma per la Delegazione Regionale

(per presa visione del presente Regolamento)

ALESSANDRO TIBILETTI
Delegato ACI Sport Lombardia

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

44° Rally V.le D'Este TR. ACI COMO

da svolgersi in data 25-26/10/2025

approvato in data 13/10/2025 con numero di approvazione RM/ 85 / 2025

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari



Integrazioni al R.P.G. – 44° Rally Villa d'Este Trofeo ACICOMO

Si chiede di poter integrare il R.P.G. con le parti in blu di seguito riportate.

1. PROGRAMMA

Pubblicazione vetture e conc./cond ammessi, ordine ed orario individuale di partenza		Sabato 25 ottobre 2025	13.30	
Punzonatura auto e ricambi 18.30	Lariofiere, V.le Resegone - Erba	Venerdì 24 ottobre 2025	16.30	–
Pubblicazione classifiche finali ufficiali		Albo ufficiale di Gara	Domenica 26 ottobre 2025	17.00

3. NORME GENERALI

3.4 b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente **ed in conformità con l'Art.11BIS della NG Rally**, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri **di dimensioni 67 cm di lunghezza per 17 cm di altezza** da applicare sulle portiere.
- **due numeri di altezza 20cm da apporre sui finestrini laterali posteriori**
- **Un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di 20 mm. di colore nero su fondo bianco.**

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.7 Pubblicità

I Concorrenti potranno applicare la propria pubblicità nel rispetto della normativa F.I.A. - art. 16.7 dell'ISC (cm. 10 di altezza sul bordo superiore del parabrezza, cm. 8 sul lunotto posteriore)

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1.1 Punzonatura Vetture e ricambi

La punzonatura delle auto e dei ricambi tenute all'operazione, come previsto all'art. 25.1 del RDS TIR, verrà eseguita presso lo spazio di assistenza di ogni equipaggio; le vetture dovranno essere presentate prive delle protezioni sottoscocca e con i fili passati attraverso gli appositi fori. Le vetture dovranno essere sostenute da cavalletti o strutture rigide.

4.2 Sicurezza dei conduttori

Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara telefonando al numero 353.3700473 e segnalando mediante l'apparato di Tracking.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

...L'utilizzo delle pellicole argentate o fumé è autorizzato, sui vetri laterali posteriori, il vetro posteriore ed il vetro del tettuccio apribile alle seguenti condizioni: I film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm per permettere di vedere dall'esterno il primo conduttore, come pure il contenuto dell'auto (All. J art. 253.11 che qui si intende integralmente richiamato).

4.4.1 Ricognizioni della P.S.2 Città di Como.

E' autorizzato, per tutta la durata delle ricognizioni autorizzate, percorrere in senso opposto a quello della Prova Speciale il tratto che va dal controllo Stop fino al bivio posto al Km.2,03 della Prova Speciale.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

4.5.1 – Area di assistenza per lo shakedown

Lo shakedown si terrà in Località **Barni**, a circa **16,9 km dal Parco Assistenza**. In località **Asso**, indicata nel Road Book, sarà disponibile un'area di **servizio remota** per i concorrenti ammessi. Sarà consentito **1 solo mezzo di assistenza** per ogni equipaggio. Questi veicoli non dovranno superare una **lunghezza di 7 metri**. Non è consentito l'accesso ai carrelli.

Il rifornimento non è consentito in quest'area.

4.7 Assistenza

All'interno del parco assistenza i veicoli dovranno circolare a passo d'uomo (velocità massima consentita 20Km/h). Nel parco potranno accedere solamente i mezzi che avranno applicata sul vetro anteriore la targa "Assistenza". E' vietato praticare fori sulla superficie nell'intera area del Parco Assistenza; quando una squadra di assistenza lascerà il proprio spazio al termine della gara o durante la stessa, i commissari di percorso verificheranno che l'area sia stata ripulita dai rifiuti e che non siano stati praticati fori. Ogni violazione sarà sanzionata dai Commissari Sportivi.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per TIR e CIRT

In tutti i parchi assistenza è consentito il cambio pneumatici. Si ricorda a tutti i conduttori che la consegna del primo modulo pneumatici dovrà avvenire al C.O. 0 – Erba – Partenza.

4.9 Rifornimento di carburante

4.9.1 Distribuzione del carburante

La Ditta Panta Distribuzione S.p.A. distribuirà il carburante necessario per lo Shakedown il giorno:

Sabato 25 Ottobre 2025 dalle 08:00 alle 13:30 nella zona Refueling prevista al Parco Assistenza.

Per tutte le fasi successive del Rally, il carburante sarà distribuito esclusivamente e direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, all'interno delle ZR indicate nel Road Book.

Si ricorda a tutti gli equipaggi che è **OBBLIGATORIO** rifornirsi al primo Refuelling della gara (RZ1)

4.9.2 Autonomia delle vetture

Tutte le vetture devono disporre di un'autonomia per percorrere almeno **Km 129,78** di cui **Km. 29,72** di prove speciali.

5. SVOLGIMENTO

5.5 parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **Como – Viale Varese** ed ivi parcheggiate fino all'apertura del parco chiuso da parte degli ufficiali di gara che avverrà solo su disposizione del Direttore di Gara dopo l'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi.

Legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

5-67



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Il Direttore di Gara

Simone Bettati

