

## DMSB – Ausschreibung Bergrennen 2023

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, die Allgemeinen Vorschriften der FIA für internationale Bergrennen-Wettbewerbe („General Prescriptions applicable to International Hill Climb Competitions“), das Sportliche Reglement des FIA International Hill Climb Cup („Sporting Regulations of the FIA International Hill Climb Cup“), die Ausschreibung zum FIA International Hill Climb Cup, 4. Wertungslauf (55. Int. Osnabrücker ADAC Bergrennen), das DMSB-Berg-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, der Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und der Ethikkodex des DMSB, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Handlungsempfehlungen des DMSB für die Durchführung von Motorsportveranstaltungen in der aktuellen Pandemie-Lage, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen, die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend) sowie die sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

**Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.**

### Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 55. Int. Osnabrücker ADAC Bergrennen  
Veranstaltungszeitraum: 4. – 6. August 2023  
Strecke/Ort: Uphöfener Berg, Kreisstraße 330,  
D-49176 Hilter-Borgloh

### Art. 2 Status der Veranstaltung

#### International

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

### Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

Veranstalter

**Motorsport-Club Osnabrück. e.V. im ADAC**

Vertreter des Veranstalters

**Bernd Stegmann**

Straße PLZ, Wohnort  
**Iburger Str. 8** **D-49176 Hilter-Borgloh**  
Telefon Telefax  
**+49 (0) 5409 7989970** **+49 (0) 5409 7989969**  
**+49 (0) 172 5215638**

E-Mail Homepage  
**bernd.stegmann@gmx.de** **www.msc-osnabrueck.com**

Rennleitungsbüro eingerichtet:  
in: 49176 Hilter-Borgloh von: Fr 04.08.2023 bis: So 06.08.2023  
9.00 Uhr 21.00 Uhr

Tel.: +49 (0) 5409 9058260

Offizieller Aushang (Ort): Virtuell unter [www.msc-osnabrueck.com/teilnehmer](http://www.msc-osnabrueck.com/teilnehmer)  
Siehe auch „Sportity“-App (Passwort: HC-MSCOS) – informativ

### Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung: Fr 04.08.2023 von 12:00 bis 18:30 Uhr  
Technische Abnahme: Fr 04.08.2023 von 12:30 bis 19:00 Uhr

#### **Nur falls zuvor mit der Rennleitung vereinbart:**

Dokumentenprüfung: Sa 05.08.2023 von 07:00 bis 07:30 Uhr  
Technische Abnahme: Sa 05.08.2023 von 07:00 bis 07:30 Uhr

NMN: BG-13301/23  
genehmigt am: 24.01.2023



Hier geht's zur DMSB-App



## Dokumentenprüfung

Ort: Rennbüro, Alt Uphöfen 1, D-49176 Hilter-Borgloh

## Technische Abnahme

Ort: am Standplatz des Fahrzeugs im Fahrerlager („fliegend“)

## Fahrerbesprechung

Veröffentlichung des Fahrerbriefings auf dem Veranstaltungsportal [www.msc-osnabrueck.com/teilnehmer](http://www.msc-osnabrueck.com/teilnehmer)

## Training

Training: am Sa 05.08.2023 ab 08.00 Uhr  
Es werden 4 Trainingsläufe durchgeführt.

## Rennen

Rennen: am So 06.08.2023 ab 08.00 Uhr  
Es werden 4 Wertungsläufe durchgeführt.

Die 2 schnellsten Läufe jedes Fahrers gehen in die Wertung ein.

Siegerehrung/Preisverleihung ca. 60 Min. nach dem letzten Lauf  
(Ort/Zeit): im VIP-Zelt

## Art. 5 Nennschluss

**Nennungen** bitte nur online abgeben: [www.msc-osnabrueck.com/teilnehmer](http://www.msc-osnabrueck.com/teilnehmer)

**Nennschluss:** 26.07.2023 um 24:00 Uhr

Nennschluss mit  
Nenngeldermäßigung 12.07.2023 um 24:00 Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden nach Nennschluss versendet.

**Höchstzahl zugelassener Teilnehmer:** 160 (FIA- u. DMSB-Wettbewerb)

Der Nennungsbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen

## Art. 6 Nenngeld

Mit Veranstalterwerbung	bei Nennungen bis zum 12.07.2023	EUR	190,-
	bei Nennungen vom 13.07. – 26.07.2023 (Nennschluss)	EUR	230,-
Ohne Veranstalterwerbung		EUR	350,-

## Kontoverbindung des Veranstalters:

Bank: Sparkasse Osnabrück  
BIC: NOLADE22XXX  
IBAN: DE27 2655 0105 0000 0473 32  
Kontoinhaber: MSC Osnabrück e.V. im ADAC  
Verwendungszweck: Bergrennen 2023

Zu den Zahlungsmethoden s. auch das Nennportal des Veranstalters

[www.msc-osnabrueck.com/teilnehmer](http://www.msc-osnabrueck.com/teilnehmer)

NMN: BG-13301/23  
genehmigt am: 24.01.2023



**Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen**

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz
Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft	National A	mind. Nat. A für Div. 1 bzw. ITC-R für Div. 2 (ITD-R für Div. 2 Anhang K)
DMSB Automobil-Berg-Cup	National A	mind. Nat. A für Div. 1 bzw. ITC-R für Div. 2 (ITD-R für Div. 2 Anhang K)
Luxemburger Automobil-Bergmeisterschaft	National A (NEAFP)	mind. Nat. (LUX) Reserviert für Teilnehmer der Luxemburger Automobil-Bergmeisterschaft
KW Berg-Cup	National A	mind. Nat. A
NSU Bergpokal im KW Berg-Cup	National A	mind. Nat. A

**Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung**

Mit Abgabe der Nennung (Division 1) müssen der Performance-Faktor, die dazugehörige Pf-ID und die Nenngruppe angegeben werden. Nach Nennschluss ist die genannte Pf-ID die Grundlage für alle weiteren Kontrollen und Überprüfungen. Fehlerhafte oder falsche Angaben können zu Bestrafungen bis hin zum Wertungsausschluss führen.

**Division 1**

Klasse TW-AH-K Historische Tourenwagen nach Anhang K

**NSU Bergpokal**

Klasse NSU NSU Bergpokal  
gemäß DMSB-genehmigter Serien-Ausschreibung

**Pf-Gruppe 5**

Klasse 1 Pf 5c > 259  
Klasse 2 Pf 5b 200 – 259  
Klasse 3 Pf 5a 160 – 199

**Pf-Gruppe 4**

Klasse 4 Pf 4b 140 – 159  
Klasse 5 Pf 4a 120 – 139

**Pf-Gruppe 3**

Klasse 6 Pf 3b 100 – 119  
Klasse 7 Pf 3a 80 – 99

**Pf-Gruppe 2**

Klasse 8 Pf 2b 60 – 79  
Klasse 9 Pf 2a 40 – 59

**Pf-Gruppe 1**

Klasse 10 Pf 1 15 – 39

NMN: BG-13301/23  
genehmigt am: 24.01.2023



Hier geht's zur DMSB-App



## Division 2

### Gruppe 0 (E2-SH), Gruppe CM (bis max. 1003 ccm, LUX\*)

Klasse 11A\* bis 1003 ccm (nur Gruppe CM (LUX))

Klasse 11 bis 2000 ccm

Klasse 12 über 2000 ccm

\* gemäß Luxemburger Meisterschaftsbestimmungen, reserviert für Teilnehmer der Luxemburger Automobil-Bergmeisterschaft

- Sportwagen der Gruppe E2-SC nach aktuellem Anhang J (Art. 277),
- Sportwagen der Gruppe C3 nach Anhang J 1998 (Art. 260), Baujahr vor 1999,
- Sportwagen der Gruppe CN nach Anhang J 2003 (Art. 259) oder nach aktuellem Anhang J,
- CSC

Klasse 13 bis 2000 ccm

Klasse 14 bis 3000 ccm

Klasse 14F\*\* bis 6500 ccm

\*\* gemäß FIA-IHC-Meisterschaftsbestimmungen, reserviert für Teilnehmer des IHC

- Formelfahrzeuge der Gruppe D (Formel 3 nach aktuellem Anhang J, Art. 277)
- Formelfahrzeuge der Gruppe E2-SS ohne Aufladung mit max. 3000 ccm (nach aktuellem Anhang J, Art. 277, und den zusätzlichen DMSB-Vorschriften)
- Historische Formelfahrzeuge nach Anhang K zum ISG (z. B. Formel Junior, Formel 2, Formel 3, Marken-Formel etc.).

Diese Fahrzeuge werden beschränkt auf die Perioden F bis inkl. JR und max. 3000 ccm und benötigen einen gültigen internationalen FIA Historic Technical Passport oder einen nationalen DMSB Historic Technical Passport.

Klasse 15A bis 1600 ccm

Klasse 15 bis 2000 ccm

Klasse 16 bis 3000 ccm

## Art. 9 Angaben zur Strecke

Die Veranstaltung wird ausgetragen auf der Rennstrecke:

Uphöfener Berg, Kreisstraße 330  
D-49176 Hilter-Borgloh

Die Streckenlänge beträgt:

2,030 km

## Art. 10 Start

Die Fahrzeuge werden gemäß gültiger DMSB-Streckenlizenz in Abständen von 30 Sek. gestartet.

## Art. 11 Parc Fermé

Für alle Fahrzeuge der national ausgeschriebenen Fahrzeuggruppen gilt das Fahrerlager als Parc Fermé.

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist (grundsätzlich 30 Minuten nach Aushang des Klassenergebnisses) gemäß ISG bzw. DMSB-Berg-Reglement Art. 12 nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen. Der Rennleiter wird die Teilnehmer über die Aufhebung des Parc Fermé informieren (z. B. Lautsprecherdurchsage).

## Art. 12 Preise

### 12.1 Pokale und Preisgelder

Es werden die folgenden Klassements erstellt (FIA- und nationale Gruppen in gemeinsamer Wertung) und die entsprechenden Pokale und Preisgelder durch den Veranstalter vergeben:

NMN:

BG-13301/23

genehmigt am:

24.01.2023



Hier geht's zur DMSB-App



## a) Gesamtklassement

Gesamtklassement der Veranstaltung	
–	Gesamtsieger
–	Gesamtsieger Rennsportwagen 1.–5. Platz (Kategorie 2)
–	Gesamtsieger Tourenwagen 1.–5. Platz (Kategorie 1)
–	Tagesschnellster Einzellauf

## b) Gruppen- bzw. Klassenwertung

Klassement Gruppe (nur Div. 1 / Kat. 1) bzw. Klasse (nur Div. 2 / Kat. 2)	
	Preis
Bis zu 30 % der gestarteten Teilnehmer in jeder Gruppe (nur Div. 1 / Kat. 1) bzw. in jeder Klasse (nur Div. 2 / Kat. 2), max. bis zum 7. Platz	jeweils 1 Pokal

## 12.2 Preisgelder und/oder Sonderpreise

Durch den Veranstalter werden die unten stehenden Preisgelder und/oder Sonderpreise vergeben (FIA- und nationale Gruppen bzw. Klassen in gemeinsamer Wertung).

Kategoriewertung (alle Teilnehmer)		
	Gesamtklassement (Kategorie 1)	Gesamtklassement (Kategorie 2)
1. Platz	€ 600	€ 800
2. Platz	€ 500	€ 700
3. Platz	€ 400	€ 600
4. Platz	€ 350	€ 500
5. Platz	€ 300	€ 400
6. Platz	€ 250	€ 300
7. Platz	€ 200	€ 250
8. Platz	€ 150	€ 200
9. Platz	€ 100	€ 150
10. Platz	€ 50	€ 100

Gruppen- bzw. Klassenwertung			
Anzahl Starter je Gruppe (nur Div. 1 / Kat. 1) bzw. je Klasse (nur Div. 2 / Kat. 2)	3 – 5	6 – 12	über 12
1. Platz	€ 75	€ 100	€ 150
2. Platz		€ 75	€ 100
3. Platz			€ 75

Streckenrekord	
Neuer absoluter Streckenrekord:	€ 600
bisher:	00:49.817 Christian Merli (ITA), Osella FA 30, 2022

## 12.3 Pokale

- Sämtliche Pokalpreise sind kumulativ und können miteinander sowie mit sonstigen, vom Veranstalter in den weiteren, gleichzeitig veranstalteten Wettbewerben vergebenen Preisen kombiniert werden.
- Pokalvergabe:  
Die Pokale werden bei der Podiumszeremonie verliehen.
- Die Pokale für die Klassenwertung werden nach Nennklassen vergeben (nur Div. 2 / Kat. 2).

NMN: BG-13301/23  
genehmigt am: 24.01.2023



Hier geht's zur DMSB-App



## 12.4 Preisgeld

- a) Sämtliche Preisgelder sind kumulativ und können miteinander sowie mit sonstigen, vom Veranstalter in den weiteren, gleichzeitig veranstalteten Wettbewerben vergebenen Preisen kombiniert werden.
- b) Preisvergabe:  
Die Preisgelder werden nach Abschluss der Veranstaltung auf Anforderung und Mitteilung der Bankverbindung der Berechtigten per E Mail an [bernd.stegmann@gmx.de](mailto:bernd.stegmann@gmx.de) zeitnah vom Veranstalter überwiesen.

## Art. 13 Sportwarte

		Liz.-Nr.
Organisationsleiter:	Bernd Stegmann	1057505
Rennleiter:	Michael Schrey	1075993
Stellvertretender Rennleiter:	Holger Maes	1112620
Veranstaltungssekretär:	Michael Lippke	1102925
Leiter der Streckensicherung:	Fabian Koors	1177452
Zeitnahme (Obmann):	Thomas Stoll	1081706
Technische Kommissare (Obmann):	Christian Schleicher	1078852
	Patrick Körner	1124053
	Thomas Volkmann	1124169
	NN	
Med. Einsatzleiter*:	Thomas Karnstedt	1178254
Umweltbeauftragter:	Wolfgang Hermle	
DMSB-Delegierter:	Christoph Schackmann	

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

## Art. 14 Sportkommissare

		Liz.-Nr.
Sportkommissare (Vorsitz):	Hubert Wenger	ASS 14
	Stan Minarik	ACCR 0001
	Torsten Stockmann	1179722

## Art. 15 Weitere Bestimmungen

- Im Rahmen der Trainings- und Rennläufe am 05. und 06.08.2023 werden folgende Demonstrationsläufe nach FIA-/DMSB-Bestimmungen und ohne Zeitwertung durchgeführt:
  1. Team Mücke, Berlin (Stefan Mücke)
  2. Team Erdbrügger, Bünde
  3. Fun Company Nürburgring (Christof Pruski)
  4. Team skate-aid (Titus Dittmann)
- Bei Verstößen gegen die nachstehenden Bestimmungen, auch solchen seiner Helfer, kann der Fahrer/Bewerber von den Sportkommissaren vom Wettbewerb ausgeschlossen oder anderweitig sportrechtlich bestraft werden.
  - Die Fahrer/Bewerber sind verpflichtet, ausschließlich die durch den Veranstalter zugewiesenen Fahrerlagerplätze zu belegen.
  - Die Fahrer/Bewerber und Teammitglieder verpflichten sich, sich so zu verhalten, dass niemand gefährdet oder mehr als unbedingt notwendig belästigt wird. Insbesondere ist das Führen von motorisierten Fahrzeugen durch Kinder und Jugendliche im Wettbewerbsbereich untersagt.
  - Die Renn- und Begleitfahrzeuge im Fahrerlager auf der öffentlichen Straße sind so aufzustellen, dass mindestens eine halbe Straßenbreite freigehalten wird (Rettungswege!).
  - Fahrerlager (Altöl)  
Altöl darf nur in dafür vorgesehenen Behältern entsorgt werden.
  - Zur Vermeidung von Bodenverunreinigungen hat jeder Fahrer/Bewerber eine wasserundurchlässige und kohlenwasserstoffresistente Plastikunterlage (Folie, Umweltmatte) unter sein Wettbewerbsfahrzeug zu legen. Diese ist vom Fahrer/Bewerber selbst mitzubringen.

NMN:

BG-13301/23

genehmigt am:

24.01.2023



Hier geht's zur DMSB-App



- Abwässer, z.B. aus Wohnfahrzeugen, sind an den zur Verfügung stehenden Entsorgungseinrichtungen abzuführen. Ein Ablassen der Flüssigkeiten an anderen Stellen ist ausdrücklich nicht erlaubt.
- Es ist untersagt, die dem öffentlichen Verkehr dienenden und im Bereich der Rennstrecke aufgestellten Leitpfosten im Eigentum des Landkreises Osnabrück mit Farbe zu markieren. Die Leitpfosten werden vor Beginn des Trainings ohnehin entfernt.

## Art. 16 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

### Protestkaution – zahlbar an den DMSB:

Status National A EUR 300,00

**Protestkaution ACL-Meisterschaft** EUR 250,00

### Berufungskautions – zahlbar an den DMSB:

Status National A EUR 1.000,00

**Berufungskautions ACL-Meisterschaft** EUR 2.000,00

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei.)

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden, die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN:

BG-13301/23

genehmigt am:

24.01.2023



Hier geht's zur DMSB-App

