

**DMSB – Ausschreibung Bergrennen 2024**

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, die Allgemeinen Vorschriften der FIA für internationale Bergrennen-Wettbewerbe („General Prescriptions applicable to International Hill Climb Competitions“), das Sportliche Reglement des FIA International Hill Climb Cup („Sporting Regulations of the FIA International Hill Climb Cup“), die Ausschreibung zum FIA International Hill Climb Cup, 5. Wertungslauf (56. Int. Osnabrücker ADAC Bergrennen), das DMSB-Berg-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, der Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und der Ethikkodex des DMSB, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen, die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend) sowie die sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

**Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.**

**Art. 1 Veranstaltung**

Titel der Veranstaltung: 56. Int. Osnabrücker ADAC Bergrennen  
 Veranstaltungszeitraum: 2. – 4. August 2024  
 Strecke/Ort: Uphöfener Berg, Kreisstraße 330,  
D-49176 Hilter-Borgloh

**Art. 2 Status der Veranstaltung****International**

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

**Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft****Motorsport-Club Osnabrück. e.V. im ADAC**

Veranstalter  
**Bernd Stegmann**  
 Vertreter des Veranstalters  
**Iburger Str. 8** **D-49176 Hilter-Borgloh**  
 Straße PLZ, Wohnort  
**+49 5409 7989970/ +49 172 5215638**  
 Telefon  
**bernd.stegmann@gmx.de** <https://osnabruecker-bergrennen.de>  
 E-Mail Homepage

**Organisationskomitee**

Organisationskomitee: Bernd Stegmann – Organisationsleiter  
 Andre Birkemeyer Michael Lippke  
 Marius Hassheider Svenja Naubereit  
 Fabian Koors Michael Schrey  
 Sören Korf Jannik Wessel

(Anschrift) Iburger Str. 8, 49176 Hilter-Borgloh

**Rennleitungsbüro eingerichtet:**

in: Alt Uphöfen 1 von: Fr 02.08.2024 bis: So 04.08.2024  
49176 Hilter-Borgloh 9.00 Uhr 21.00 Uhr

Tel.: +49 5409 9058260

E-Mail bergrennen@msc-osnabrueck.com

Offizieller Aushang (Ort): Virtuell unter <https://osnabruecker-bergrennen.de> bzw. [https://www.tw-sportsoft.de/56\\_Int\\_Osnabruecker\\_ADAC\\_Bergrennen\\_141146/TW\\_ON\\_Virtuelle\\_r\\_Aushang.php/](https://www.tw-sportsoft.de/56_Int_Osnabruecker_ADAC_Bergrennen_141146/TW_ON_Virtuelle_r_Aushang.php/)

Siehe auch „Sportity“-App (Passwort: HC-MSCOS) – informativ

NMN: BG-14015/24 Sarah Ahmed  
 DMSB genehmigt am: 18.03.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport

## Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung: (nur falls zuvor mit der Rennleitung vereinbart)	<u>Fr 02.08.2024</u> <u>Sa 03.08.2024</u>	von	<u>12:00</u> <u>07:00</u>	bis	<u>18:30</u> <u>07:30</u>	Uhr
Technische Abnahme: (nur falls zuvor mit der Rennleitung vereinbart)	<u>Fr 02.08.2024</u> <u>Sa 03.08.2024</u>	von	<u>12:30</u> <u>07:00</u>	bis	<u>19.00</u> <u>07:30</u>	Uhr
Veröffentlichung der Liste der zum Training zugelassenen Teilnehmer	<u>Fr 02.08.2024</u>		<u>21:00</u>		<u>Uhr</u>	
Veröffentlichung der Liste der zum Rennen zugelassenen Teilnehmer	<u>Sa 03.08.2024</u>		<u>21:00</u>		<u>Uhr</u>	
1. Sitzung der Sportkommissare	<u>Fr 02.08.2024</u>		<u>11:00</u>		<u>Uhr</u>	

### Dokumentenprüfung

Ort: Rennbüro, Alt Uphöfen 1, D-49176 Hilter-Borgloh

### Technische Abnahme

Ort: am Standplatz des Fahrzeugs im Fahrerlager („fliegend“)

### Fahrerbesprechung

Veröffentlichung des Fahrerbriefings auf dem Veranstaltungsportal <https://osnabruecker-bergrennen.de>

### Training

Training: am Sa 03.08.2024 ab 08.00 Uhr  
Es werden 4 Trainingsläufe durchgeführt.

### Rennen

Rennen: am So 04.08.2024 ab 08.00 Uhr  
Es werden 4 Wertungsläufe durchgeführt.

Die 2 schnellsten Läufe jedes Fahrers gehen in die Wertung ein.

Siegerehrung/Preisverleihung ca. 60 Min. nach dem letzten Lauf  
(Ort/Zeit): im VIP-Zelt

## Art. 5 Nenn- und Teilnahmeberechtigung

Die Zahl der Teilnehmer ist auf 160 (FIA- und DMSB-Wettbewerb zusammengenommen) begrenzt.

**Nennungen** bitte nur online abgeben: <https://osnabruecker-bergrennen.de>

**Nennschluss:** 24.07.2024 um 23:59 Uhr  
Nennschluss mit  
Nenngeldermäßigung 10.07.2024 um 23:59 Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden nach Nennschluss versendet.

Der Nennungsbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen

NMN: BG-14015/24 Sarah Ahmed  
DMSB genehmigt am: 18.03.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport

## Art. 6 Nenngeld

Mit Veranstalterwerbung	bei Nennungen bis zum 10.07.2024	EUR	200,-
	bei Nennungen vom 11.07. – 24.07.2024 (Nennschluss)	EUR	250,-
Ohne Veranstalterwerbung		EUR	360,-

### Kontoverbindung des Veranstalters:

Bank: Sparkasse Osnabrück  
BIC: NOLADE22XXX  
IBAN: DE27 2655 0105 0000 0473 32  
Kontoinhaber: MSC Osnabrück e.V. im ADAC  
Verwendungszweck: Bergrennen 2024

Zu den Zahlungsmethoden s. auch das Nennportal des Veranstalters: <https://osnabruecker-bergrennen.de>

## Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz
Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft	National A	mind. Nat. A für Div. 1 bzw. ITC-R für Div. 2 (ITD-R für Div. 2 Anhang K)
DMSB Automobil-Berg-Cup	National A	
DMSB-Junioren-Berg-Pokal	National A	
Belgische Automobil-Bergmeisterschaft	National (BEL)	
Luxemburger Automobil-Bergmeisterschaft	National (LUX)	
KW Berg-Cup	National A	mind. Nat. A
NSU Bergpokal im KW Berg-Cup	National A	

## Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung

Mit Abgabe der Nennung (Division 1) müssen der Performance-Faktor, die dazugehörige Pf-ID und die Nenngruppe angegeben werden. Nach Nennschluss ist die genannte Pf-ID die Grundlage für alle weiteren Kontrollen und Überprüfungen. Fehlerhafte oder falsche Angaben können zu Bestrafungen bis hin zum Wertungsausschluss führen.

### Division 1

Klasse TW-AH-K Historische Tourenwagen nach Anhang K

Klasse H-BEL\* Historisch

\* gemäß Bestimmungen der Belgischen Automobil-Bergmeisterschaft, reserviert für Teilnehmer der Belgischen Automobil-Bergmeisterschaft

### NSU Bergpokal

Klasse NSU NSU Bergpokal  
gemäß DMSB-genehmigter Serien-Ausschreibung

### Pf-Gruppe 5

Klasse 1 Pf 5c > 259  
Klasse 2 Pf 5b 200 – 259  
Klasse 3 Pf 5a 160 – 199

### Pf-Gruppe 4

Klasse 4 Pf 4b 140 – 159  
Klasse 5 Pf 4a 120 – 139

NMN: BG-14015/24 Sarah Ahmed  
DMSB genehmigt am: 18.03.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport

## Pf-Gruppe 3

Klasse 6 Pf 3b 100 – 119  
Klasse 7 Pf 3a 80 – 99

## Pf-Gruppe 2

Klasse 8 Pf 2b 60 – 79  
Klasse 9 Pf 2a 40 – 59

## Pf-Gruppe 1

Klasse 10 Pf 1 15 – 39

## Gruppe 0 (E2-SH)

Klasse 11 bis 2000 ccm  
Klasse 12 über 2000 ccm

## Division 2

Klasse 12EX\* 0 – 4000 ccm

\* gemäß Bestimmungen der Belgischen Automobil-Bergmeisterschaft, reserviert für Teilnehmer der Belgischen Automobil-Bergmeisterschaft

## Gruppe CM-BEL/LUX\*

Klasse 12BL\* bis 1003 ccm

\* gemäß Bestimmungen der Belgischen bzw. der Luxemburger Automobil-Bergmeisterschaft, reserviert für Teilnehmer der Belgischen und der Luxemburger Automobil-Bergmeisterschaft

- Sportwagen der Gruppe E2-SC nach aktuellem Anhang J (Art. 277),
- Sportwagen der Gruppe C3 nach Anhang J 1998 (Art. 260), Baujahr vor 1999,
- Sportwagen der Gruppe CN nach Anhang J 2003 (Art. 259) oder nach aktuellem Anhang J,
- CSC

Klasse 13 bis 2000 ccm  
Klasse 14 bis 3000 ccm  
Klasse 14F\*\* bis 6500 ccm

\*\* gemäß FIA-IHC-Meisterschaftsbestimmungen, reserviert für Teilnehmer des IHC

- Formelfahrzeuge der Gruppe D (Formel 3 nach aktuellem Anhang J, Art. 277
- Formelfahrzeuge der Gruppe E2-SS ohne Aufladung mit max. 3000 ccm (nach aktuellem Anhang J, Art. 277, und den zusätzlichen DMSB-Vorschriften)
- Historische Formelfahrzeuge nach Anhang K zum ISG (z. B. Formel Junior, Formel 2, Formel 3, Marken-Formel etc.).

Diese Fahrzeuge werden beschränkt auf die Perioden F bis inkl. JR und max. 3000 ccm und benötigen einen gültigen internationalen FIA Historic Technical Passport oder einen nationalen DMSB Historic Technical Passport.

Klasse 15 bis 2000 ccm  
Klasse 16 bis 3000 ccm

## Art. 9 Startnummern

Die Startnummern werden grundsätzlich gemäß nachfolgendem Schema an die Teilnehmer vergeben:

- 900 – 950 Elektrofahrzeuge
- 800 – 850 Retro Berg Cup
- 700 – 750 GLP Berg
- 600 – 650 NSU Berg Pokal

---

NMN: BG-14015/24 Sarah Ahmed  
DMSB genehmigt am: 18.03.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport

- 560 – 599 Pf 5c
- 530 – 559 Pf 5b
- 500 – 529 Pf 5a
- 450 – 499 Pf 4b
- 400 – 449 Pf 4a
- 350 – 399 Pf 3b
- 300 – 349 Pf 3a
- 250 – 299 Pf 2b
- 200 – 249 Pf 2a
- 100 – 199 Pf 1
- 1 – 99 Sportwagen (Division 2)

## Art. 10 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht, oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Takt-Motoren, sind verboten.

Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

## Art. 11 Angaben zur Strecke

Die Veranstaltung wird ausgetragen auf der Rennstrecke: Uphöfener Berg, Kreisstraße 330  
D-49176 Hilter-Borgloh

---

Die Streckenlänge beträgt: 2,030 km  
DMSB-Streckenlizenz B 05/24

## Art. 12 Start

Die Startreihenfolge erfolgt gemäß Art. 3 der DBM-Prädikatsbestimmungen wie folgt:

1. 11. E-Mobil-Berg-Cup
2. s. Art. 8

Die Fahrzeuge werden gemäß gültiger DMSB-Streckenlizenz in Abständen von 30 Sek. gestartet.

## Art. 13 Parc Fermé

Für alle Fahrzeuge der national ausgeschriebenen Fahrzeuggruppen gilt das Fahrerlager als Parc Fermé.

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist (grundsätzlich 30 Minuten nach Aushang des Klassenergebnisses) gemäß FIA ISG bzw. DMSB-Berg-Reglement Art. 12 nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen. Der Rennleiter wird die Teilnehmer über die Aufhebung des Parc Fermé informieren (z. B. Lautsprecherdurchsage).

## Art. 14 Wertung

Die Wertung erfolgt gemäß Art. 13 des DMSB-Berg Reglements bzw. Art. 5 der DMSB DBM-Prädikatsbestimmungen.

## Art. 15 Preise

### 15.1 Pokale und Preisgelder

Es werden die folgenden Klassements erstellt (FIA- und nationale Klassen in gemeinsamer Wertung) und die entsprechenden Pokale und Preisgelder durch den Veranstalter vergeben:

---

NMN: BG-14015/24 Sarah Ahmed  
DMSB genehmigt am: 18.03.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport

## a) Gesamtklassement

Gesamtklassement der Veranstaltung	
–	Gesamtsieger
–	Gesamtsieger Rennsportwagen 1.–5. Platz (Kategorie 2)
–	Gesamtsieger Tourenwagen 1.–5. Platz (Kategorie 1)
–	Tagesschnellster Einzellauf

## b) Klassenwertung

Klassement Klasse	
	<b>Preis</b>
<b>Bis zu 30 % der gestarteten Teilnehmer</b> je Klasse max. bis zum 7. Platz	jeweils 1 Pokal

## 15.2 Preisgelder und/oder Sonderpreise

Durch den Veranstalter werden die unten stehenden Preisgelder und/oder Sonderpreise vergeben (FIA- und nationale Klassen in gemeinsamer Wertung).

Kategoriewertung (alle Teilnehmer)		
	Gesamtklassement (Kategorie 1)	Gesamtklassement (Kategorie 2)
<b>1. Platz</b>	€ 600	€ 800
<b>2. Platz</b>	€ 500	€ 700
<b>3. Platz</b>	€ 400	€ 600
<b>4. Platz</b>	€ 350	€ 500
<b>5. Platz</b>	€ 300	€ 400
<b>6. Platz</b>	€ 250	€ 300
<b>7. Platz</b>	€ 200	€ 250
<b>8. Platz</b>	€ 150	€ 200
<b>9. Platz</b>	€ 100	€ 150
<b>10. Platz</b>	€ 50	€ 100

Klassenwertung			
Anzahl Starter je Klasse	3 – 5	6 – 12	über 12
<b>1. Platz</b>	€ 75	€ 100	€ 150
<b>2. Platz</b>		€ 75	€ 100
<b>3. Platz</b>			€ 75

Streckenrekord	
Neuer absoluter Streckenrekord:	€ 600
bisher:	00:49.817 Christian Merli (ITA), Osella FA 30, 2022

## 15.3 Pokale

- Sämtliche Pokalpreise sind kumulativ und können miteinander sowie mit sonstigen, vom Veranstalter in den weiteren, gleichzeitig veranstalteten Wettbewerben vergebenen Preisen kombiniert werden.
- Pokalvergabe:  
Die Pokale werden bei der Podiumszeremonie verliehen.
- Die Pokale für die Klassenwertung werden nach Nennklassen vergeben.

## 15.4 Preisgeld

- Sämtliche Preisgelder sind kumulativ und können miteinander sowie mit sonstigen, vom Veranstalter in den weiteren, gleichzeitig veranstalteten Wettbewerben vergebenen Preisen kombiniert werden.

NMN: BG-14015/24 Sarah Ahmed  
 DMSB genehmigt am: 18.03.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



**b) Preisvergabe:**

Die Preisgelder werden nach Abschluss der Veranstaltung auf Anforderung und Mitteilung der Bankverbindung der Berechtigten per E Mail an [bernd.stegmann@gmx.de](mailto:bernd.stegmann@gmx.de) zeitnah vom Veranstalter überwiesen.

**Art. 16 Sportwarte**

		Liz.-Nr.
Organisationsleiter:	Bernd Stegmann	1057505
Rennleiter:	Michael Schrey	1075993
Stellvertretender Rennleiter:	Holger Maes	1112620
Veranstaltungssekretär:	Michael Lippke	1102925
Leiter der Streckensicherung:	Fabian Koors	1177452
Zeitnahme (Obmann):	Thomas Stoll	1081706
Technische Kommissare (Obmann):	Christian Schleicher	1078852
	Jürgen Baumgartner	1100104
	André Brochado	ACL C226
	Patrick Körner	1124053
	Thomas Volkmann	1124169
Med. Einsatzleiter*:	Thomas Karnstedt	1178254
Umweltbeauftragter:	Sören Korf	NN
DMSB-Delegierter:	Christoph Schackmann	

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

**Art. 17 Sportkommissare**

		Liz.-Nr.
Sportkommissare (Vorsitz):	Hubert Wenger	ASS 14
	Stan Minarik	ACCR 0001
	Torsten Stockmann	1179722

**Art. 18 Weitere Bestimmungen**

- Im Rahmen der Trainings- und Rennläufe am 03. und 04.08.2024 werden folgende Demonstrationsläufe nach FIA-/DMSB-Bestimmungen und ohne Zeitwertung durchgeführt:
  1. Team Mücke, Berlin
  2. Team Erdbrügger, Bünde
  3. Team skate-aid (Titus Dittmann)
- Bei Verstößen gegen die nachstehenden Bestimmungen, auch solchen seiner Helfer, kann der Fahrer/Bewerber von den Sportkommissaren vom Wettbewerb ausgeschlossen oder anderweitig sportrechtlich bestraft werden.
  - Die Fahrer/Bewerber sind verpflichtet, ausschließlich die durch den Veranstalter zugewiesenen Fahrerlagerplätze zu belegen.
  - Die Fahrer/Bewerber und Teammitglieder verpflichten sich, sich so zu verhalten, dass niemand gefährdet oder mehr als unbedingt notwendig belästigt wird. Insbesondere ist das Führen von motorisierten Fahrzeugen durch Kinder und Jugendliche im Wettbewerbsbereich untersagt.
  - Die Renn- und Begleitfahrzeuge im Fahrerlager auf der öffentlichen Straße sind so aufzustellen, dass mindestens eine halbe Straßenbreite freigehalten wird (Rettungswege!).
  - Fahrerlager (Altöl)  
Altöl darf nur in dafür vorgesehenen Behältern entsorgt werden.
  - Zur Vermeidung von Bodenverunreinigungen hat jeder Fahrer/Bewerber eine wasserundurchlässige und kohlenwasserstoffresistente Plastikunterlage (Folie, Umweltmatte) unter sein Wettbewerbsfahrzeug zu legen. Diese ist vom Fahrer/Bewerber selbst mitzubringen.
  - Abwässer, z.B. aus Wohnfahrzeugen, sind an den zur Verfügung stehenden Entsorgungseinrichtungen abzuführen. Ein Ablassen der Flüssigkeiten an anderen Stellen ist ausdrücklich nicht erlaubt.
  - Es ist untersagt, die dem öffentlichen Verkehr dienenden und im Bereich der Rennstrecke aufgestellten Leitpfosten im Eigentum des Landkreises Osnabrück mit Farbe zu markieren. Die Leitpfosten werden vor Beginn des Trainings ohnehin entfernt.

NMN: BG-14015/24 Sarah Ahmed  
DMSB genehmigt am: 18.03.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



## Art. 19 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

### Protestkaution – zahlbar an den DMSB:

Status National A	EUR 300,00
Status International	EUR 500,00

### Protestkaution Luxemburger Bergmeisterschaft – zahlbar an den DMSB

Status National	EUR 250,00
-----------------	------------

### Protestkaution Belgische Bergmeisterschaft – zahlbar an den DMSB

Status National	EUR 250,00
-----------------	------------

### Berufungskautions – zahlbar an den DMSB:

Status National A	EUR 1.000,00
Status International	EUR 1.500,00

### Berufungskautions Luxemburger Bergmeisterschaft – zahlbar an DMSB

Status National	EUR 2.000,00
-----------------	--------------

### Berufungskautions Belgische Bergmeisterschaft – zahlbar an den DMSB

Status National	EUR 2.000,00
-----------------	--------------

### Berufungskautions – zahlbar an die FIA:

EUR 6.000,00

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei.)

## Art. 20 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung

### a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 35 versichert.

### b) Haftungsausschluss

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 36

### c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 37

### d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 39 und Art. 40

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden, die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

---

NMN:

BG-14015/24

Sarah Ahmed

DMSB genehmigt am:

18.03.2024

von Koordination Automobil- und Motorradsport