



WICHTIGER HINWEIS zum Fahrerlager	IMPORTANT NOTICE on paddock arrangements	AVIS IMPORTANT concernant l'organisation du paddock
Beim 57. Int. Osnabrücker ADAC Bergrennen erfolgt eine sehr differenzierte Einteilung der Plätze für Teams und Teilnehmer im Fahrerlager. Die genaue Platzeinteilung wird den Teilnehmern nach Nennschluss rechtzeitig bekanntgegeben. BEREITS BEI DER NENNUNG BITTE BEACHTEN: Im Fahrerlager entlang der Holter Straße sowie entlang der Straße Alt Uphöfen <u>müssen</u> die Wettbewerbsfahrzeuge und das benötigte Material (z.B. Zelte) jeweils <u>nach hinten</u> aufgebaut werden. In diesen Bereichen des Fahrerlagers ist nur die gesamte benötigte Fahrerlagerlänge mit der Nennung anzugeben: <u>Beispiele</u> (a) Wohnmobil 6 Meter + Trailer 4,5 Meter + Pavillon 6 Meter = Gesamt 17,5 Meter (b) Truck 18 Meter + Pavillon 6 Meter = Gesamt 24 Meter (c) Rennfahrzeug 4 Meter + Trailer 4,5 Meter + Pavillon 8 Meter = Gesamt 16,5 Meter	Paddock spaces at the Int. 57th ADAC Hill Climb Race Osnabrück will be allocated based on a new, detailed system. Exact assigned locations will be communicated to competitors in good time after the entry closing date. PLEASE NOTE WHEN FILLING IN YOUR ENTRY: In the Yellow and Purple paddock zones (along Holter Straße and Alt Uphöfen roads, respectively), each team <u>must</u> organise its paddock space in such a way that the truck, competition car, gazebo etc. are placed one <u>behind</u> the other, <u>not next to</u> each other. For these paddock zones, please indicate in your entry the total length you require for your paddock space. <u>Examples:</u> (a) Motorhome 6 metres + trailer 4.5 metres + gazebo 6 metres = total 17.5 metres (b) Truck 18 metres + gazebo 6 metres = total 24 metres (c) Racing car 4 metres + trailer 4.5 metres + gazebo 8 metres = total 16.5 metres	Les emplacements dans le paddock de la 57ème Course de côte Int. ADAC d'Osnabrück seront attribués selon un nouveau système détaillé. Les emplacements exacts seront communiqués aux concurrents en temps utile après la clôture des engagements. À LIRE AVANT DE VOUS INSCRIRE : Dans les zones de paddock jaune et violette (le long des rues Holter Straße et Alt Uphöfen), chaque équipe <u>doit</u> organiser son emplacement de manière à ce que le camion, la voiture de course, le chapiteau, etc. soient placés les uns <u>derrière les autres</u>, et <u>non à côté</u> les uns des autres. Pour ces zones de paddock, veuillez indiquer dans votre inscription la longueur totale dont vous avez besoin. <u>Exemples :</u> (a) Camping-car 6 mètres + remorque 4,5 mètres + chapiteau 6 mètres = total 17,5 mètres (b) Camion 18 mètres + chapiteau 6 mètres = total 24 mètres (c) Voiture de course 4 mètres + remorque 4,5 mètres + chapiteau 8 mètres = total 16,5 mètres

Fahrerlagereinteilung (siehe beigefügte Karten)

Fahrerlager entlang der Straße Alt Uphöfen (dieses Fahrerlager wird mit einem eigens angemieteten und geeigneten Unterboden ausgelegt) = Zone lila (EBM)

Fahrerlager entlang der Holter Straße = Zone gelb (sonstige offene Rennsportfahrzeuge)

Grünfläche Holter Str. 3 = Zone orange (Tourenwagen nat. u. int. / Berg-Cup)

Sportplatz/Buswendeplatz = Zone grün (Tourenwagen int. / Berg-Cup / Reifendienst Knüttel Avon)

Den Hinweisen und eventuellen Anweisungen des Fahrerlager-teams ist unbedingt Folge zu leisten.

Änderungen und Ergänzungen zu diesen Hinweisen sind jederzeit möglich und werden bei Bedarf bekanntgegeben.

gez.

*Renn- und Organisationsleitung
/Fahrerlager-Team
MSC Osnabrück e.V.*

**Paddock zones
(see attached maps)**

Purple Zone (along Alt Uphöfen road): all EHC cars.

This paddock zone will be laid out with a special floor rented for the purpose.

Yellow Zone (along Holter Straße road): all other open sports cars (non-EHC)

Orange Zone (grassy area at the address Holter Straße 3): touring cars nat. and int. (non-EHC)/ Berg-Cup

Green Zone (by the sports ground): touring cars int. / Berg-Cup / Knüttel Avon tyre service

Competitors must follow any instructions or directions given by the paddock team.

The above indications are subject to change; any changes will be communicated accordingly.

*Race management and
organisation / paddock team
MSC Osnabrück e.V.*

**Zones de paddock
(voir plans ci-joints)**

Zone violette (le long de la rue Alt Uphöfen) : toutes les voitures EHC. Cette zone du paddock sera aménagée avec un sol spécial loué à cet effet.

Zone jaune (le long de la rue Holter Straße) : autres voitures de sport ouvertes (sauf EHC)

Zone orange (terrain engazonné à l'adresse Holter Straße 3) : voitures de tourisme nat. et int. (sauf EHC) / Berg-Cup

Zone verte (près du terrain de sport) : voitures de tourisme int. / Berg-Cup / service pneumatiques Avon Knüttel

Les concurrents doivent suivre toutes les instructions ou directives données par l'équipe du paddock.

Les indications ci-dessus peuvent être modifiées ; toute modification sera communiquée en conséquence.

*Direction et organisation de la
course / équipe du paddock
MSC Osnabrück e.V.*



