

Fecha:	<b>Miércoles, 1 de Mayo 2024</b>	Hora:	<b>17.00 hrs</b>
Asunto:	<b>Complemento No. 04</b>	Documento No.:	<b>1.4</b>
De:	Comisarios Deportivos		
A:	Todos los Competidores		
	Número de páginas: 2	Adjuntos:	2

## 1) Reglamento Particular - Art. 3 – PROGRAMA HORARIO *(actualizar)*

Miércoles, 1 de Mayo		
18:00 <b>21:00</b>	Disponibilidad de briefing por escrito para pilotos	Tablón de Avisos

## 2) Reglamento Particular – Art. 12.1 Procedimiento de Ceremonia de Salida y Área de Pre-salida *(actualizar)*

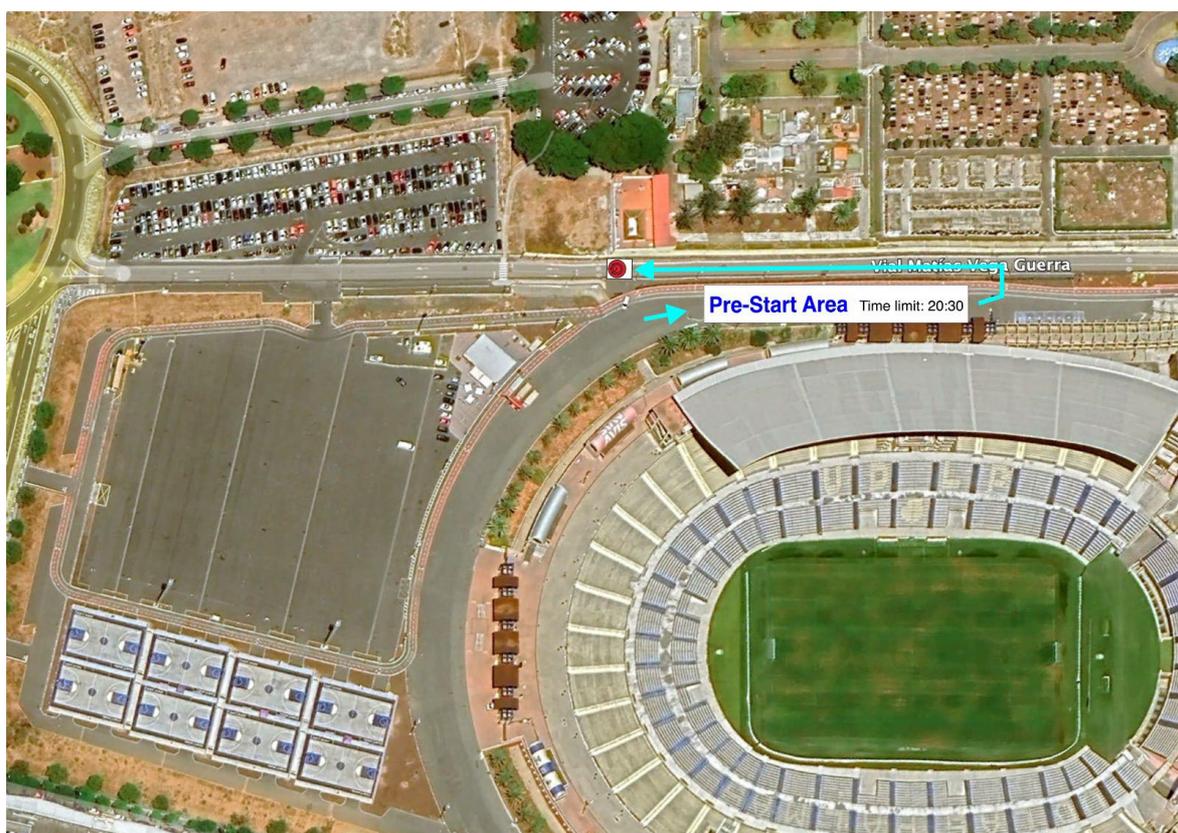
**Borrar :** El punto de encuentro de todos los coches de rally para la zona de espera previa a la Ceremonia de Salida se encuentra en la misma zona (el mapa se publicará en el road book y en el sportity).

Solo los coches de rally podrán acceder a la zona de espera de salida, de 20:00 a 21:00 h.

**Añadir:** El punto de encuentro para todos los coches de rally será en el área de espera previa a la ceremonia de salida en el lugar que se muestra en el siguiente mapa:

**Todos los coches deben estar presentes en el área de espera previa a la ceremonia de salida antes del 1 de mayo de 2024. Hora límite a las 20:30 h.**

**Los oficiales de la prueba serán los encargados de indicar a cada vehículo cuando dirigirse a la zona de Ceremonia de Salida.**



### 3) Modificaciones Road book

Se incluyen las siguientes modificaciones del libro de ruta.:

- **Itinerario 1:** MODIFICACIÓN ROAD BOOK PARA ETAPA 2 SECCIÓN 4 (De CH-8/11 a CH-9/12)
  - Nuevas páginas (130 a 133) del road book reemplazan la páginas 130 a 132.
  - Las Casillas resaltadas en rojo y distancias modificadas (nuevas casillas 27A y 27B)  
El horario teórico del tramo no varía.
  
- **Itinerario 2:** MODIFICACIÓN ROAD BOOK CH-9/12 a CH-9A/12A
  - Aclaración sobre la página 143 (casillas 14 y 15)

**Edoardo DELLEANI (ITA)**  
FIA Chairperson of the Stewards

**Emilia ABEL (EST)**  
FIA Steward

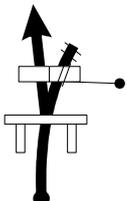
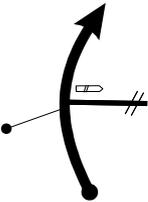
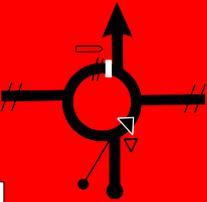
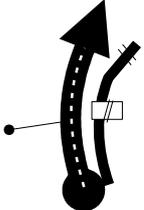
**David DOMINGO (ESP)**  
ASN Steward

## ITINERARIO 1

### MODIFICACIÓN PARA ETAPA 2 SECCIÓN 4 – (De CH-8/11 a CH-9/12)

- Nuevas páginas (130 a 133) del road book reemplazan la páginas 130 a 132.
- Las Casillas resaltadas en rojo y distancias modificadas (nuevas casillas 27A y 27B)
- El horario teórico del tramo no varía.

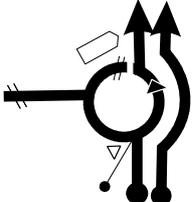
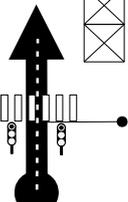
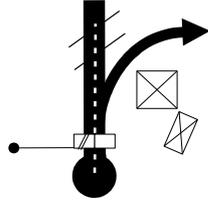
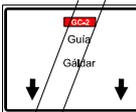
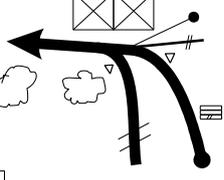
<b>LEG/ETAPA 2</b>	<b>48 Rally Islas Canarias</b>		TC/CH <b>8-11</b> <span style="margin-left: 20px;">To / a</span> <b>9-12</b> TC/CH	Section <b>4-6</b>
	TC/CH <b>8-11</b> ARUCAS-FIRGAS		TC/CH <b>9-12</b> MOYA-VALLESECO	Sector <b>12-17</b>
	Distance Distancia		Average Promedio	Time Tiempo
		<b>36,14</b> Km.	<b>46,1</b> Km/h	<b>47'</b>

Km.		DIRECTION DIRECCIÓN	INFORMATIONS INFORMACIONES	Km.TOT. REGRESS.
TOT.	PART.			
18,31	0,82	 26	GC-20  <b>!!!</b>	17,83
18,91	0,60	 27	GC-20 	17,23
19,83	0,92	 27A	GC-20 	16,31
20,95	1,12	 27B	GC-20 X GC-2 	15,19
22,38	1,43	 28	GC-2  <b>!! DON'T go in the right lane/ NO situarse a la derecha</b>	13,76

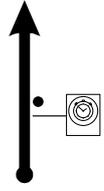
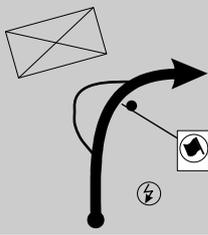
<b>LEG/ETAPA 2</b>	<b>48 Rally Islas Canarias</b>		TC/CH	To / a	TC/CH	Section
	<b>TC/CH 8-11</b>	<b>TC/CH 9-12</b>		<b>8-11</b>	<b>9-12</b>	<b>4-6</b>
	ARUCAS-FIRGAS	MOYA-VALLESECO		Distance Distancia	Average Promedio	Time Tiempo
			<b>36,14</b> Km.	<b>46,1</b> Km/h	<b>47'</b>	

Km.		DIRECTION DIRECCIÓN	INFORMATIONS INFORMACIONES	Km.TOT. REGRESS.
TOT.	PART.			
<b>28,10</b>	<b>0,03</b>	34	GC-75 	<b>8,04</b>
<b>28,31</b>	<b>0,21</b>	35	GC-75 	<b>7,83</b>
<b>30,02</b>	<b>1,71</b>	36	GC-75 	<b>6,12</b>
<b>33,56</b>	<b>3,54</b>	37	GC-75 	<b>2,58</b>
<b>34,50</b>	<b>0,94</b>	38	GC-75 	<b>1,64</b>

<b>48 Rally Islas Canarias</b>		TC/CH <b>8-11</b>	TC/CH <b>9-12</b>	TC/CH	To / a	TC/CH	Section
ARUCAS-FIRGAS		MOYA-VALLESECO			<b>8-11</b> → <b>9-12</b>		<b>4-6</b>
				Distance	Average	Time	Sector
				Distancia	Promedio	Tiempo	<b>12-17</b>
				<b>36,14</b> Km.	<b>46,1</b> Km/h	<b>47'</b>	<b>LEG/ETAPA 2</b>

Km.		DIRECCION DIRECCIÓN	INFORMATIONS INFORMACIONES	Km.TOT. REGRESS.
TOT.	PART.			
<b>24,56</b>	<b>2,18</b>		GC-2  <b>!!</b> Go in the right lane/ Situarse a la derecha	<b>11,58</b>
<b>25,11</b>	<b>0,55</b>		GC-2 <b>!!</b> Zona de posible radar movil Zone of possible mobile radar 	<b>11,03</b>
<b>26,64</b>	<b>1,53</b>		GC-2  	<b>9,50</b>
<b>27,79</b>	<b>1,15</b>		GC-2 X GC-75 <b>!!</b>  	<b>8,35</b>
<b>28,07</b>	<b>0,28</b>		GC-75   	<b>8,07</b>

<b>48 Rally Islas Canarias</b>		TC/CH  <b>8-11</b> → To / a <b>9-12</b>  TC/CH	Section <b>4-6</b>	<b>LEG/ETAPA 2</b>
TC/CH <b>8-11</b> ARUCAS-FIRGAS	TC/CH <b>9-12</b> MOYA-VALLESECO	Distance Distancia <b>36,14</b> Km.	Average Promedio <b>46,1</b> Km/h	
			Sector <b>12-17</b>	

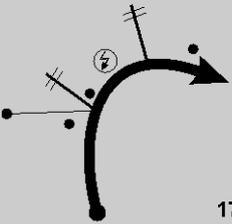
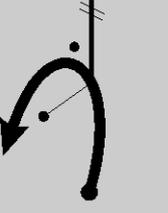
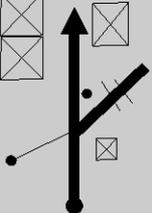
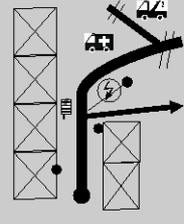
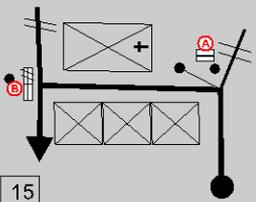
Km.		DIRECCION DIRECCIÓN	INFORMATIONS INFORMACIONES	Km.TOT. REGRESS.
TOT.	PART.			
<b>36,14</b>	<b>1,64</b>	<div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center;">39</p>	<p>GC-75</p> <div style="text-align: center;">  <p>-9-12-</p> </div> <p style="text-align: right;">N 28°06,44' W 15°34,94'</p>	<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 5px;"> 50%</div> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 5px;"> 50%</div> <div style="display: flex; align-items: center;"> 50%</div> </div> <p style="text-align: center;"><b>0,00</b></p>
	<b>0,05</b>	<div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center;">40</p> <p style="text-align: right;">27,74</p>	<p>GC-75</p> <div style="text-align: center;">  <p>-9-12-</p> </div> <p style="text-align: right;">N 28°06,44' W 15°34,96'</p>	<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 5px;"> 50%</div> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 5px;"> 50%</div> <div style="display: flex; align-items: center;"> 50%</div> </div>

## ITINERARIO 2

### MODIFICACIÓN ROAD BOOK (CH-9/12 a CH-9A/12A)

- Aclaración sobre la página 143 - casillas 14 y 15

<b>48 Rally Islas Canarias</b>		TC/CH <b>9-12</b> → To / a <b>9A-12A</b> TC/CH	Section <b>4-6</b>
TC/CH <b>9-12</b> MOYA-VALLESECO	→	TC/CH <b>9A-12A</b> Regrouping/ Reagrupamiento	Sector <b>13-18</b>
		Distance Distancia <b>30,37</b> Km.	Average Promedio <b>45,6</b> Km/h
		Time Tiempo <b>40'</b>	

Km.		DIRECCION DIRECCIÓN	INFORMATIONS INFORMACIONES	Km.TOT. REGRESS.
TOT.	PART.			
9,86	1,81	 <p>11 17,84</p>	GC-75   N 28°03,58' W 15°36,02'	20,51
11,24	1,38	 <p>12 16,46</p>	GC-75  N 28°03,53' W 15°36,40'	19,13
11,33	0,09	 <p>13 16,37</p>	GC-75  N 28°03,50' W 15°36,41'	19,04
11,53	0,20	 <p>14 16,17</p>	GC-75 X   N 28°03,40' W 15°36,42'	18,84
11,63	0,10	 <p>15 16,07</p>	 N 28°03,43' W 15°36,47'	18,74

9-12

Emergencies Route  
Ruta de Evacuación