

HELLENIC RALLY CHAMPIONSHIP 2026

47th RALLY ΚΟΥΖΟΥΛΟΓΛΟΥ CRETEpapanastasiou



www.aokkritis.gr

PROACTION RACING.COM



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
REGION OF CRETE



OMAE
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΟΤΟΚΥΚΛΙΣΤΩΝ
ΗΜΕΡΙΚΩΝ ΣΑΒΑΝΩΝ



KPHTH TV

neakriti

Κρήτη

98.4



23/10 Πανηγυρική εκκίνηση
Δικέλευσης (20.30)
25/10 Ποταμιές
(9.25 - 12.13 - 15.01)
Αποστολοι (10.08 - 12.56 - 15.44)
Οι δρόμοι κλείνουν 1,5 ώρα πριν
Τερματισμός
Δήμος χερσονήσου Γούρνες (16.39)

ANEK LINES

23-24-25
OCTOBER

SUPER
STAGE
ΠΛΑΤΕΙΑ
ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ
24/10 20.30
ΦΠΑ ΕΝΑΦΗΣ



STOA
SLOW GREEK COOKING

traffic
ALL ABOUT CARS



car service auto gas
ΣΤΕΦΑΝΑΚΗΣ

ΔΙΑΣ
ΓΑΛΕΡΑΚΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ Α.Ε.

WrapFactory

AutoDask
REPAIRING SOLUTIONS



ΚΤΕΟ ΚΡΗΤΗΣ
Ασφαλώς... το καλύτερο!

DRAKOS
engineering

ZRP
FORGED & BILLET ENGINE INTERNALS



ΚΡΗΤΙΚΟΣ
ΦΟΥΡΝΟΣ
DAILY BAKERY CAFE



STIHL

GoPro
Be a HERO.

TESLA

SEGWAY



PROVIDAKIS
CONSTRUCTION

webrain

Chnarakli
Elina
Orthodontic Clinic

ΑΛΥΤΑΡΧΗΣ: ΚΑΡΑΛΗΣ ΝΙΚΟΣ - 6973 030013 | ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ: ΠΑΓΩΜΕΝΟΥ ΗΡΩ - 6955 490661

ROAD BOOK



47^ο ΡΑΛΛΥ ΚΡΗΤΗΣ 2026

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

23-24-25 Οκτωβρίου 2026

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ: ΑΜΕ: 093/17.09.2026

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠΑ.)



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

	Ημερομηνία	Ωρα	Τόπος
Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	5/10/2026	12:00	Σ.Δ.Δ.Α.
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	16/10/2026	24:00	Σ.Δ.Δ.Α.
Διανομή βιβλίου Διαδρομής (Road Book)	17/10/2026	12:00	ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
Δημοσίευση πίνακα συμμετεχόντων	19/10/2026	12:00	ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
Λήξη Αναγνώρισεων	24/10/2026	16:00	
Διανομή εντύπων και αριθμών συμμετοχής	23/10/2026	15:00 – 19:00	ΟΔΟΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ
Διοικητικός έλεγχος	23/10/2026	15:00 – 19:00	ΟΔΟΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ
Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος και έλεγχος/σφράγιση των turbo	23/10/2026	15:00 – 19:00	ΟΔΟΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ
1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	23/10/2026	19:30	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
Δημοσίευση πίνακα πληρωμάτων δεκτών να εκκινήσουν / ωράρια εκκίνησης 1 ^{ου} σκέλους	23/10/2026	20:00	ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΑΝΗΓΥΡΙΚΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ	23/10/2026	20:30	ΟΔΟΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ
Εκκίνηση αγώνα	24/10/2026	20:00	ΣΕΧ0 ΓΟΥΡΝΕΣ
Δημοσίευση πίνακα πληρωμάτων ωράρια εκκίνησης 2 ^{ου} σκέλους	24/10/2026	23:00	ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
Τερματισμός	25/10/2026	16:39	ΣΕΧ7Α ΓΟΥΡΝΕΣ
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	25/10/2026	ΜΕΤΑ ΤΟΝ ΤΕΡΜΑΤ.ΤΟΥ ΤΕΛΕΥΤ.ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ	PARC FERME ΓΟΥΡΝΕΣ
Ανακοίνωση προσωρινής τελικής κατάταξης	25/10/2026	18:00	ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
Απονομή Επτάθλων	25/10/2026	18:30	ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του αγώνα θα λειτουργεί: Εως και την έναρξη του Διοικητικού και Αρχικού Τεχνικού Ελέγχου στα Γραφεία του Α.Ο.Κρήτης Λ. Ικάρου 128, Πόρος τηλ 6955490661
e-mail: aokkritis@gmail.com.

Κατά τη διάρκεια του Διοικητικού και Αρχικού Τεχνικού Ελέγχου καθώς και της πρώτης συνεδρίασης Αγωνοδικών την 23/10/2026 η Γραμματεία θα λειτουργεί Στην Περιφέρεια Κρήτης και στις 23 και 24 Οκτωβρίου μέσα στο Δημαρχείο Χερσονήσου στις Γούρνες όπου και το Service Park **35.328206, 25.283163**

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Όπου και η Γραμματεία του Αγώνα. Επιπλέον θα υπάρχει ηλεκτρονικός πίνακας ανακοινώσεων στην επίσημη σελίδα του αγώνα: <https://aokkritis.gr/racing-event/47o-rally-kritis/>

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Όπου και η Γραμματεία του Αγώνα.

SERVICE PARK και PARC FERME

Στον προαυλίο ειδικά διαμορφωμένο χώρο του Δημαρχείου Χερσονήσου στις Γούρνες Ηρακλείου

ΟΡΓΑΝΩΣΗ**ΑΡΘΡΟ 1 – ΟΡΓΑΝΩΣΗ**

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- β. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καθώς και των εγκυκλίων της
- γ. Του Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του
- δ. Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του.

Οι τροποποιήσεις, προσθήκες ή/και διορθώσεις στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα ανακοινωθούν με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που θα εκδοθούν από τον Οργανωτή ή τους Αγωνοδίκες σε χαρτί κίτρινου χρώματος.

1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ

Ονομασία του αγώνα:	47ο ΠΑΛΛΥ ΚΡΗΤΗΣ 2026
Οργανωτής:	Α.Ο.ΚΡΗΤΗΣ
Ημερομηνία διεξαγωγής:	23-24-25 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2026

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος	ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ
Μέλη	ΔΙΑΚΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΘΕΟΔΩΡΑΚΗΣ ΛΕΦΤΕΡΗΣ

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Παρατηρητής ΕΠΑ/ΟΜΑΕ	ΧΑΛΙΒΕΛΑΚΗ ΚΑΤΕΡΙΝΑ
Πρόεδρος Αγωνοδικών	ΚΑΝΤΑΣ ΓΙΑΝΝΗΣ
2 ^{ος} Αγωνοδίκης	ΑΡΓΥΡΙΟΥ ΓΙΩΡΓΟΣ
3 ^{ος} Αγωνοδίκης	ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ
Αλυτάρχης	ΚΑΡΑΛΗΣ ΝΙΚΟΣ
Γραμματέας του αγώνα	ΠΑΓΩΜΕΝΟΥ ΗΡΩ
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος	ΑΝΤΩΝΙΝΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ
Τεχνικοί Έφοροι	ΚΟΚΟΛΑΚΗΣ ΑΓΓΕΛΟΣ / ΒΕΛΙΔΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ / ΠΟΥΛΗ ΕΛΕΝΗ
Υπεύθυνος σχέσεων με αγωνιζομένους	ΠΛΟΥΜΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ
Επικεφαλής ασφαλείας	ΔΙΑΚΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ
Υπεύθυνος Τύπου	ΛΑΜΠΡΑΚΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ

Επικεφαλής γιατρός
Υπεύθυνος Service Park
Υπεύθυνος Αποτελεσμάτων

ΧΕΙΜΩΝΑΚΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ
ΜΟΥΝΤΡΑΚΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ
INFOMEGA

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ



Όνοματεπώνυμο: ΠΛΟΥΜΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ 6953007603

Ο Υπεύθυνος Σχέσεων με τους αγωνιζόμενους θα είναι παρών στον Τεχνικό Έλεγχο, στην Εκκίνηση, στο Service Park και στον Τερματισμό.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΑΡΘΡΟ 2. ΤΙΤΛΟΙ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ

Προσμετρούν τα αυτοκίνητα των Ομάδων R, N, R4 GR, A, E

2.1 Πρωτάθλημα Οδηγών - Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Γενικής

2.2 Πρωτάθλημα Οδηγών - Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας F2 (R+N+A)

2.3 Πρωτάθλημα Οδηγών - Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας F2 (E)

2.4 Πρωτάθλημα Οδηγών - Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας RC4

2.5 Πρωτάθλημα Οδηγών UNDER 30 ετών (έτος γέννησης μετά την 1/1/1996) με αυτοκίνητο της κατηγορίας N1+N2+N3+A5+A6+A7+RC5+RC4

Κύπελλα Κατηγοριών Οδηγών-Συνοδηγών

2.6 Κύπελλο Οδηγών - Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας A

Κύπελλα Κλάσεων Οδηγών-Συνοδηγών

2.7 Κύπελλο Οδηγών - Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κλάσης N1

2.8 Κύπελλο Οδηγών - Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κλάσης N2

2.9 Κύπελλο Οδηγών - Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κλάσης N3

2.10 Κύπελλο Οδηγών - Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κλάσης N4

2.11 Κύπελλο Οδηγών - Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κλάσης A5

2.12 Κύπελλο Οδηγών - Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κλάσης A6

2.13 Κύπελλο Οδηγών - Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κλάσης A7

2.14 Κύπελλο Οδηγών - Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κλάσης A8

2.15 Κύπελλο Οδηγών - Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κλάσης E9

2.16 Κύπελλο Οδηγών - Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κλάσης E10

2.17 Κύπελλο Οδηγών - Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κλάσης E11

2.18 Κύπελλο Οδηγών - Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κλάσης E12

2.19 Κύπελλο Οδηγών - Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κλάσης RC5

2.20 Κύπελλο Οδηγών - Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κλάσης RC4

2.21 Κύπελλο Οδηγών - Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κλάσης RC3

2.22 Κύπελλο Οδηγών - Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κλάσης RC2

ΑΡΘΡΟ 3 – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

3.1	Συνολικό μήκος του αγώνα	303.14 χλμ
3.2	Σύνολο χιλιομέτρων Ε.Δ.	80,88 χλμ
3.3	Τύπος οδοστρώματος της Ε.Δ.	ΑΣΦΑΛΤΟΣ
3.4	Αριθμός τμημάτων διαδρομής	4
3.5	Αριθμός Σκελών	2

ΑΡΘΡΟ 4 - ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

- 4.1 Αυτοκίνητα Κατηγορίας RC, A, N, E, RGT
 4.2 Αυτοκίνητα των Κατηγοριών Ιστορικών (Παράρτημα Κ)
 4.3 Αυτοκίνητα Αντοχής Εκτός Δρόμου Ομάδων (T1, T2, T3, TZ1, R SSV)
 4.4 Ομάδες αυτοκινήτων που έχουν προταθεί και εγκριθεί από την ΕΠΑ

ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΡΑΦΕΣ

(Δηλώσεις γίνονται μέσω Συστήματος Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων-ΣΔΔΑ. Βλέπε [Εγκυκλίους 6 και επόμενες](#))

Η δήλωση συμμετοχής πρέπει να υποβληθεί αυστηρά μέχρι την Παρασκευή και ώρα 24:00 της προηγούμενης από τον αγώνα εβδομάδας.

5.1 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ, να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζόμενου/συμμετέχοντα ή οδηγού γνωρίζοντάς του τους λόγους άρνησής της (ΕΑΚ Άρθρο 3.14). Η απόρριψη πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο εγγράφως το αργότερο εντός της πρώτης εργάσιμης μέρας μετά το κλείσιμο των εγγραφών.

5.2 Αγώνας που έχει λιγότερες από 20 συμμετοχές και ανήκει σε κάποιον προκηρυγμένο θεσμό της ΟΜΑΕ, θα ματαιώνεται εκτός των Κυπέλλων Βορείου Ελλάδος και Κρήτης που θα ματαιώνεται με λιγότερες από 17 συμμετοχές.

ΑΡΘΡΟ 6 - ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΗ

	Πληρωμή μέσω ΣΔΔΑ προς ΟΜΑΕ	Πληρωμή στο Σωματείο*		
				Νέοι οδηγοί
Έως 1600cc	105 €	Με προαιρετική διαφήμιση	370 €	220 €
		Χωρίς προαιρετική διαφήμιση	740 €	440 €
Πάνω από 1600cc	105 €	Με προαιρετική διαφήμιση	415 €	240 €
		Χωρίς προαιρετική διαφήμιση	820 €	480 €

- Το παράβολο των αναγνωρίσεων , ύψους 50€, ενσωματώνεται στο παράβολο συμμετοχής του αγώνα.

Το παράβολο συμμετοχής πρέπει να πληρωθεί αμέσως μετά την Δήλωση Συμμετοχής στο ΣΔΔΑ καταθέτοντας στον παρακάτω λογαριασμό τραπεζής:

Στοιχεία τραπεζής: Τράπεζα Πειραιώς**Όνομα λογαριασμού: ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΚΡΗΤΗΣ****IBAN: GR29 0172 7540 0057 5411 4768 955****- Όλα τα έξοδα τραπεζής επιβαρύνουν τον καταθέτη**

6.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται με την [Εγκύκλιο 3](#) της ΕΠΑ.

6.2 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου:

6.2.1 Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή.

6.2.2 Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.

6.2.3 Σε περίπτωση που αναβληθεί ο αγώνας.

6.2.4 Το παράβολο συμμετοχής ΔΕΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον αρχικό τεχνικό έλεγχο.

6.2.5 Μπορεί να επιστραφεί μέρος του παράβολου συμμετοχής από τον Οργανωτή σύμφωνα με όρους που θα αναφέρονται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό.

6.2.6 Καμία συμμετοχή δεν θα γίνεται δεκτή και δεν θα ανακοινώνεται αν δεν έχει εξοφληθεί το παράβολο συμμετοχής και στον Οργανωτή μέχρι την λήξη των συμμετοχών.

6.3 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλεια του διαγωνιζομένου για την έναντι τρίτων αστική ευθύνη αυτού.

6.4 Η ασφαλιστική κάλυψη πρέπει να είναι σε ισχύ για τα πληρώματα που συμμετέχουν στη διαδρομή του αγώνα από την εκκίνηση της 1ης μέρας μέχρι τον τερματισμό, παύει δε να ισχύει από τη στιγμή της οριστικής εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν. Τα αυτοκίνητα που εγκαταλείπουν και επανεκκινούν την επόμενη μέρα δεν θα θεωρούνται ότι εγκατέλειψαν οριστικά.

6.5 Τα αυτοκίνητα των service, τα βοηθητικά και τα αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται στις αναγνωρίσεις, ακόμα και αυτά που είναι εφοδιασμένα με τις ειδικές πινακίδες του οργανωτή, δεν μπορούν να θεωρηθούν ως επίσημες συμμετοχές του αγώνα και κατά συνέπεια δεν καλύπτονται από την ασφάλιση του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 7 - ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ**7.1 Τοποθέτηση ταινιών**

Επιτρέπεται η τοποθέτηση ταινίας φάρδους το πολύ 15 cm στο επάνω τμήμα του παρμπρίζ, εφόσον δεν εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού. Επιτρέπεται η τοποθέτηση μίας ταινίας φάρδους 15 cm το πολύ στο πίσω παρμπρίζ.

7.2 Απαγορεύεται η τοποθέτηση ημιδιαφανούς διαφήμισης στο πίσω παρμπρίζ (one way vision).

7.3 Υποχρεωτική διαφήμιση

Οι αριθμοί συμμετοχής και οι πινακίδες του Ράλλυ διατίθενται για τη διαφήμιση των οργανωτών.

7.4 Προαιρετική Διαφήμιση

7.4.1 Ο οργανωτής μπορεί να απαιτήσει οι συμμετέχοντες να φέρουν επιπλέον προαιρετική διαφήμιση. Εάν ένας συμμετέχων αρνηθεί αυτή τη διαφήμιση, το παράβολο συμμετοχής του δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο από το διπλάσιο.

7.4.2 Σε περίπτωση που η προαιρετική διαφήμιση, αφορά κατασκευαστή αυτοκινήτων, ελαστικά, καύσιμα ή λιπαντικά, ο οργανωτής δεν μπορεί να απαιτήσει από τον αγωνιζόμενο / συμμετέχοντα αυξημένο παράβολο συμμετοχής, εάν ο αγωνιζόμενος την αρνηθεί. **Η προαιρετική διαφήμιση του οργανωτή θα ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών.**

7.4.3 Εάν η προαιρετική διαφήμιση ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών και αντιβαίνει με τη διαφήμιση του συμμετέχοντα, ο συμμετέχων μπορεί να αρνηθεί αυτή την προαιρετική διαφήμιση χωρίς να πληρώσει επιπλέον παράβολο.

7.4.4 Οι συμμετέχοντες που αποδέχονται την προαιρετική διαφήμιση του Οργανωτή θα πρέπει ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ να κρατήσουν κενό τον σχετικό χώρο. Η θέση της προαιρετικής διαφήμισης είναι στα δύο μπροστινά φτερά. Οι διαστάσεις αυτής είναι 25 εκ. X 15 εκ. περίπου.

ΑΡΘΡΟ 8 - ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΟΝΟΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ**8.1 Αριθμοί Συμμετοχής Πόρτας**

8.1.1 Δύο αριθμοί συμμετοχής για τις μπροστινές πόρτες μήκους 70cm και ύψους 20cm. Κάθε τέτοιο πανώ θα περιλαμβάνει μία μαύρη ματ επιφάνεια για τον αριθμό συμμετοχής. Οι αριθμοί θα έχουν κίτρινο φωσφορίζον χρώμα (PMS 803), ύψους 14cm και πάχους 2cm. Το υπόλοιπο αυτού του πανώ μένει για τον οργανωτή. Η επάνω πλευρά του πανώ πρέπει να απέχει 7 – 10 cm από το κάτω άκρο του παραθύρου.

8.1.2 Κάθε πανώ θα τοποθετείται οριζόντια στη μπροστινή άκρη κάθε μπροστινής πόρτας, με τον αριθμό μπροστά (στην πλευρά του μεντεσέ)..

8.1.3 Σε απόσταση 10cm γύρω από το πανώ δεν επιτρέπεται να τοποθετείται καμία άλλη σήμανση.

8.2 Πίσω Πλαϊνά Παράθυρα

Δύο αριθμούς για κάθε πίσω πλαϊνό παράθυρο, ύψους 20cm και πάχους τουλάχιστον 2,5cm σε φωσφορίζον κίτρινο χρώμα (PMS 803), σε διαφανές φόντο, που μπορεί να είναι ανακλαστικοί. Αυτοί οι αριθμοί θα τοποθετηθούν στο επάνω τμήμα των πίσω πλαϊνών παραθύρων, σε συνάρτηση με τα ονόματα οδηγού και συνοδηγού.

8.3 Ονόματα Πληρώματος

Το αρχικό γράμμα του ονόματος και το επίθετο του οδηγού και του συνοδηγού, πρέπει να εμφανίζονται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα, προσκείμενα στον αριθμό συμμετοχής. Και από τις δύο πλευρές το όνομα του οδηγού πρέπει να εμφανίζεται πάνω και κάτω του συνοδηγού. **Σημειώνεται ότι εκτός από τα ονόματα οδηγού/συνοδηγού, τον αριθμό συμμετοχής και την Ελληνική σημαία, δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικών ή άλλων αυτοκόλλητων στα πλαϊνά παράθυρα.** Τα ονόματα του πληρώματος πρέπει να είναι ευκρινώς γραμμένα.

- Συνιστάται η πιο διαδεδομένη και ευκρινής γραφή, "HELVETICA". Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά).
- Σε λευκό χρώμα με διαφανές φόντο.
- Ύψος γραμμάτων 5cm και πάχος από 0,7 έως 1.5cm (ίδιο ύψος γραμμάτων για τον οδηγό και τον συνοδηγό).

Σε περίπτωση θραύσης ενός παραθύρου κατά τη διάρκεια του αγώνα, δεν θα επιβάλλεται ποινή για την έλλειψη των ονομάτων του πληρώματος. Η μη τήρηση των άρθρων 14 & 15 του Γ.Κ.Ρ. θα επισύρουν χρηματικές ποινές κατά την κρίση των Αγωνοδικών.

ΑΡΘΡΟ 9 – ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ**9.1 Διάρκεια**

ΟΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ θα διενεργηθούν όπως περιγράφεται στο άρθρο 21 του Γενικού Κανονισμού Ράλλυ. Οι ημέρες που επιτρέπονται οι αναγνωρίσεις **είναι Κυριακή 18/10/2026 10:00 με 18:00, Παρασκευή 23/10/2026 09:00 με 17:00 και Σάββατο 24/10/2026 8:00 με 16:00 σε όλες τις ειδικές εκτός της SS1 ΗΡΑΚΛΕΙΟ που θα είναι Σάββατο 24/10/2026 07:00 με 8:00**

9.2 Οι Κανονισμοί που διέπουν τις αναγνωρίσεις περιγράφονται στο Γενικό Κανονισμό Ράλλυ άρθρο 21.2 και αφορούν όλα τα πληρώματα:

9.3 Για τα αυτοκίνητα αναγνωρίσεων και τους περιορισμούς ισχύουν όσα περιγράφονται στο Γενικό Κανονισμό Ράλλυ άρθρο 21.3

9.4 Οι Ποινές για τους παραβάτες όλων των άρθρων των αναγνωρίσεων περιγράφονται στο Γενικό Κανονισμό Ράλλυ άρθρο 21.4

ΑΡΘΡΟ 10 - ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

10.1 Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αγώνα σε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του παραρτήματος J, του ΕΑΚ, του παρόντος κανονισμού και τις εγκυκλίου της ΕΠΑ.

10.2 Όλα τα πληρώματα κατά τη διάρκεια των ειδικών διαδρομών πρέπει να φορούν εγκεκριμένα: σύστημα FHR, φόρμα, κράνος, μακριά εσώρουχα, κάλτσες, μπαλακλάβες, γάντια (προαιρετικά για τους συνοδηγούς) και παπούτσια και να είναι δεμένοι με εγκεκριμένες ζώνες ασφαλείας (Παράρτημα L της FIA Κεφάλαιο III - Εξοπλισμός οδηγών).

10.3 Απαγορεύεται στους αγωνιζόμενους με ποινή αποκλεισμού:

α. Να κατευθύνουν για οποιοδήποτε λόγο το αυτοκίνητο τους αντίθετα με τη φορά του αγώνα.

β. Το σπρώξιμο του αυτοκινήτου από τρίτο πρόσωπο συμπεριλαμβανομένων και των κριτών για οποιοδήποτε λόγο μετά την πώση της σημαίας εκκίνησης.

10.4 Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι πρέπει να τηρούν τα εξής, επί ποινή αποκλεισμού:

α. Σε περίπτωση ακινητοποίησης να σταθμεύουν το αυτοκίνητό τους με τέτοιο τρόπο ώστε να μην παρεμποδίζονται οι υπόλοιποι αγωνιζόμενοι.

β. Κάθε φορά που κάποιος αγωνιζόμενος είναι σε θέση να προσπεράσει να παίρνουν τέτοια θέση πάνω στο δρόμο ώστε να μην δημιουργούν προβλήματα.

10.5 Τα ιστορικά αυτοκίνητα, σε όποια ομάδα και αν συμμετάσχουν (σαν Ε ή σαν Ιστορικά) σε ότι αφορά τα θέματα ασφαλείας πρέπει να ακολουθήσουν τα μέτρα ασφαλείας που ισχύουν για το ελληνικό πρωτάθλημα, συμπεριλαμβανομένων των προστατευτικών για το κεφάλι (FHR).

10.6 Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κουτί πρώτων βοηθειών και 1 ανακλαστικό τρίγωνο. Σε περίπτωση που δεν τα φέρει το αυτοκίνητο μπορεί να του απαγορευτεί η εκκίνηση. Ο εξοπλισμός θα ελεγχθεί στον αρχικό τεχνικό έλεγχο και μπορεί να ελεγχθεί και κατά τη διάρκεια του αγώνα.

Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκονται 2 κόφτες ζωνών ασφαλείας. Πρέπει να είναι εύκολα προσβάσιμοι στον οδηγό και στον συνοδηγό όταν είναι καθισμένοι και φορούν τις ζώνες ασφαλείας (άρθ. 253.6, Παράρτημα J).

10.7 Πινακίδα SOS/OK

10.7.1 Σε περίπτωση ατυχήματος όπου απαιτείται άμεση ιατρική επέμβαση, πρέπει, όπου είναι δυνατόν, να επιδειχθεί αμέσως το κόκκινο σήμα "SOS" στα επόμενα αυτοκίνητα.

10.7.2 Κάθε πλήρωμα που του επιδεικνύεται το κόκκινο SOS ή δει ένα αυτοκίνητο να έχει υποστεί σοβαρό ατύχημα όπου τα δύο μέλη του πληρώματος βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο, αλλά δεν επιδεικνύουν το κόκκινο SOS, θα σταματήσει αμέσως και χωρίς εξαίρεση για να δώσει βοήθεια. Επίσης θα σταματήσουν όλα τα αυτοκίνητα που ακολουθούν. Το δεύτερο αυτοκίνητο που θα φτάσει στο σημείο του ατυχήματος θα προχωρήσει για να ενημερώσει τον αμέσως επόμενο ενδιάμεσο κριτή. Τα επόμενα αυτοκίνητα θα ανοίξουν τον δρόμο για να πλησιάσουν τα αυτοκίνητα άμεσης βοήθειας.

10.7.3 Στην περίπτωση ατυχήματος που δεν απαιτείται άμεση ιατρική βοήθεια, ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να επιδείξει καθαρά το σήμα OK στα επόμενα αυτοκίνητα και σε οποιοδήποτε ελικόπτερο (αν υπάρχει) προσπαθεί να βοηθήσει.

10.7.4 Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει το αυτοκίνητο πρέπει να τοποθετήσει το σήμα OK με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι εύκολα ορατό από τους άλλους αγωνιζόμενους.

10.7.5 Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει από ένα αγώνα πρέπει να ενημερώσει για αυτή την εγκατάλειψη τους οργανωτές το συντομότερο δυνατόν, εκτός από περιπτώσεις ανωτέρας βίας. Κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται με όλους τους παραπάνω κανόνες, θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες.

10.8 ΑΝΑΦΟΡΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Αν ένα πλήρωμα εμπλακεί σε ατύχημα όπου τραυματίστηκε κάποιος θεατής, ο συγκεκριμένος οδηγός ή ο συνοδηγός πρέπει να παραμείνει στο σημείο του ατυχήματος και να σταματήσει το επόμενο αυτοκίνητο το οποίο πρέπει να αναφέρει το γεγονός στον επόμενο ενδιάμεσο. Οι νόμοι

πρέπει να ληφθούν υπόψη σε σχέση με τις διαδικασίες που πρέπει να ακολουθήσουν σχετικά με τα ατυχήματα.

Σε όλα τα αυτοκίνητα που θα σταματήσουν από αυτή τη διαδικασία, θα δοθεί χρόνος σύμφωνα με το άρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ.

10.9 ΚΟΚΚΙΝΟ ΤΡΙΓΩΝΟ

10.9.1 Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να φέρει ένα κόκκινο ανακλαστικό τρίγωνο το οποίο, σε περίπτωση που το αυτοκίνητο σταματήσει σε μία Ε.Δ., πρέπει να τοποθετηθεί από ένα μέλος του πληρώματος σε εμφανές σημείο, τουλάχιστον 50μ. πριν το αυτοκίνητο, ώστε να προειδοποιεί τους οδηγούς που ακολουθούν. Το τρίγωνο πρέπει να τοποθετηθεί στην ίδια πλευρά του δρόμου με αυτή του αυτοκινήτου. Σε κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται μπορεί να επιβληθεί ποινή, στην κρίση των Αγωνοδικών.

10.9.2 Αυτό το τρίγωνο πρέπει να τοποθετείται ακόμα και αν το σταματημένο αυτοκίνητο είναι εκτός δρόμου.

10.10 ΧΡΗΣΗ ΚΟΚΚΙΝΗΣ ΣΗΜΑΙΑΣ

10.10.1 Περνώντας μπροστά από μία επιδεικνυόμενη κόκκινη σημαία ο οδηγός πρέπει να μειώσει αμέσως ταχύτητα, να κρατήσει αυτή τη μειωμένη ταχύτητα μέχρι το τέλος της Ε.Δ. και να ακολουθήσει τις οδηγίες των κριτών ή των οδηγών των οχημάτων άμεσης επέμβασης. Οι σημαίες θα επιδεικνύονται σε όλα τα σημεία που προηγούνται του ατυχήματος. Μη συμμόρφωση με αυτόν τον κανόνα θα επιφέρει ποινή στην κρίση των Αγωνοδικών.

10.10.2 Το πλήρωμα στο οποίο επιδείχθηκε η κόκκινη σημαία θα λάβει ένα θεωρητικό χρόνο για την Ε.Δ., σύμφωνα με τις διαδικασίες όπως αναφέρονται στο άρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ.

10.10.3 Η κόκκινη σημαία θα επιδεικνύεται στα πληρώματα μόνο μετά από εντολή του Αλυτάρχη. Η κόκκινη σημαία μπορεί να επιδεικνύεται μόνο από κριτή που φορά το διακριτικό γιλέκο κατά προτίμηση στο χρώμα που συνιστάται στο Παράρτημα Η (της FIA) επάνω στο οποίο φαίνεται το σήμα του ενδιαμέσου (κεραυνός). Ο χρόνος επίδειξης της σημαίας θα καταγράφεται και θα γνωστοποιείται στους Αγωνοδικές από τον Αλυτάρχη.

10.10.4 Εκτός από την κόκκινη σημαία καμία άλλη σημαία δεν επιτρέπεται να επιδεικνύεται σε οποιοδήποτε σημείο της Ε.Δ.

10.10.5 Η κόκκινη σημαία πρέπει να είναι διαθέσιμη σε κάθε σημείο με ενδιάμεσο κριτή (τοποθετημένος περίπου κάθε 5χλμ).

10.11 ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΕΚΤΟΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Ο Οργανωτής υποχρεούται να προσφέρει βοήθεια και να καταβάλει κάθε προσπάθεια για την ρυμούλκηση, ή επαναφορά του αυτοκινήτου στο δρόμο με τα μέσα που διαθέτει και στη συνέχεια να το μεταφέρει στον ΣΕΧ ή στο ΣΤΟΠ.

Η μεταφορά εκτός της Ε.Δ. από τον Οργανωτή, σε περίπτωση επανάληψής της, θα γίνεται μετά το τέλος όλων των περασμάτων του αγώνα, ανεξάρτητα αν αποτελείται από 2 ή 3 Τμήματα.

Ο Οργανωτής δεν φέρει καμία ευθύνη σε περίπτωση που επιτευχθεί μεν η επαναφορά στο δρόμο, αλλά λόγω ειδικών συνθηκών το αυτοκίνητο υποστεί ζημιές.

Επίσης ο αγωνιζόμενος είναι υπεύθυνος για τη φύλαξη, ασφάλεια και μεταφορά του αυτοκινήτου από τον ΣΕΧ ή το ΣΤΟΠ στον τόπο προορισμού του.

ΑΡΘΡΟ 11 - ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Ο Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος με ΔΤΤ χωρίς την παρουσία του αυτοκινήτου καταργείται. (Άρθρο 2.5 Εγκύκλιος 10)

11.1 Τα αυτοκίνητα μπορούν να παρουσιαστούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο από εκπρόσωπο της ομάδας.

11.2 Στον αρχικό τεχνικό έλεγχο οι αγωνιζόμενοι πρέπει να παρουσιάσουν τον απαιτούμενο εξοπλισμό ένδυσης (Σ.Κ. άρθρο 10.2), συμπεριλαμβανομένων των FHR που πρόκειται να χρησιμοποιήσουν.

11.3 Το πλήρωμα πρέπει να παρουσιάσει στους Τεχνικούς Εφόρους το πλήρως επικυρωμένο δελτίο αναγνώρισης και το Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας (ΔΤΤ). Το ΔΤΤ σφραγίζεται από τους Τεχνικούς Εφόρους και όχι από τη Γραμματεία του αρχικού τεχνικού ελέγχου.

11.4 Οι τεχνικοί έφοροι μπορεί να ζητήσουν την ταυτοποίηση του αυτοκινήτου.

11.5 Εάν κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην είναι σύμφωνο με τους τεχνικούς ή/και τους κανονισμούς ασφαλείας, οι Αγωνοδίκες μπορεί να ορίσουν μία συγκεκριμένη ώρα μέχρι την οποία το αυτοκίνητο πρέπει να γίνει σύμφωνο ή να του απαγορεύσουν την εκκίνηση.

11.6 Εάν στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην ανταποκρίνεται στην κατηγορία/κλάση που έχει εγγραφεί, οι Αγωνοδίκες μπορούν να το μεταφέρουν στην κατηγορία/κλάση που προτείνουν οι Τεχνικοί Έφοροι μετά από επαρκώς αιτιολογημένη και λεπτομερή γραπτή έκθεση που θα τους καταθέσουν. (Άρθρο 20 ΓΚ Ράλλυ).

11.7 Σε κάθε πλήρωμα που θα καθυστερήσει να παρουσιαστεί στον διοικητικό έλεγχο και/ή στον αρχικό τεχνικό έλεγχο, στον χρόνο που αναφέρεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα απαγορευτεί η εκκίνηση στον αγώνα, εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας που θα κριθεί από τους Αγωνοδίκες.

11.8 Για τα έγγραφα που πρέπει να προσκομιστούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο βλέπε και [Εγκύκλιο 2, θέμα III](#).

Για τα έγγραφα που πρέπει να προσκομιστούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο βλέπε και [Εγκύκλιο 2, θέμα III](#).

- Αγωνιστικές άδειες (Δελτία Αθλητών) και διπλώματα οδηγού και συνοδηγού
- Αγωνιστική άδεια συμμετέχοντος (για μη προσωπικές συμμετοχές)
- Επίσημα έγγραφα αγωνιστικού αυτοκινήτου (Πιστοποιητικό Καταχώρησης και Κυκλοφορίας Αγωνιστικού Αυτοκινήτου).
- Εξουσιοδότηση με το γνήσιο υπογραφής του Ιδιοκτήτη βεβαιωμένου από την αστυνομία από ΚΕΠ ή GOV.GR,
- Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας αυτοκινήτου, homologation κ.λπ.).
- Το ΔΤΤ του αυτοκινήτου θα σφραγίζεται από τον επικεφαλής Τεχνικό Έφορο του αγώνα κατά τον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο.
- **Απαγορεύονται οι πινακίδες ΔΟΚ και M**
- Ιατρικές βεβαιώσεις (για αλλοδαπούς αγωνιζόμενους)
- Τυχόν ελλείψεις στη δήλωση συμμετοχής
- Θεωρημένη Κάρτα Υγείας αθλήτη

11.9 Ο αρχικός τεχνικός έλεγχος που πραγματοποιείται πριν την εκκίνηση θα είναι γενικής μορφής:

Ορατή συμφωνία του αυτοκινήτου με την κατηγορία που έχει δηλωθεί, εξοπλισμός ασφαλείας, συμμόρφωσή του προς τον ΚΟΚ, εξοπλισμός και ρουχισμός του πληρώματος κλπ.

Κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο θα γίνεται σε όλα τα αυτοκίνητα με turbo έλεγχος και σφράγιση των περιοριστών.

Το σασί και ο κινητήρας του αυτοκινήτου, είναι δυνατόν να σφραγισθούν σε οποιαδήποτε στιγμή.

Ο τεχνικός έλεγχος θα πραγματοποιείται από τον Επικεφαλής Τεχνικό Έφορο και τους βοηθούς του.

ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

ΑΡΘΡΟ 12 - ΕΚΚΙΝΗΣΗ

12.1 Πανηγυρική εκκίνηση

Η πανηγυρική εκκίνηση θα γίνει στην οδό Δικαιοσύνης στο κέντρο του Ηρακλείου στις 20:30

Συντεταγμένες: 35.337980, 25.135636

Υπενθυμίζεται ότι στο αυτοκίνητο επιβαίνει ΑΥΣΤΗΡΑ επί ποινή αποκλεισμού μόνο το πλήρωμα.

Όταν ένα πλήρωμα δεν είναι σε θέση να συμμετάσχει με το αυτοκίνητό του στην τελετή εκκίνησης, το πλήρωμα αυτό πρέπει πάντως να συμμετάσχει στην πανηγυρική εκκίνηση, στην ώρα του και ενδεχόμενο με τον απαραίτητο ρουχισμό (φόρμα και παπούτσια). Η μη παρουσία των πληρωμάτων στην πανηγυρική εκκίνηση θα επιφέρει ποινή από τους Αγωνοδίκες που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

12.2 Επίσημη ώρα

Επίσημη ώρα του αγώνα είναι η ώρα του GPS+ την ώρα ζώνης

12.3 Σειρά εκκίνησης

Η σειρά εκκίνησης ακολουθεί την σειρά εκκίνησης των αγώνων ράλλυ. Τα Ιστορικά αυτοκίνητα θα εκκινούν βάση του άρθρου 4.1.1 του Γ.Κ.Ράλλυ.

12.4 Χρονομέτρηση της Ε.Δ.

Η χρονομέτρηση της Ε.Δ. θα γίνεται με αυτόματο ηλεκτρονικό σύστημα στο **εκατοστό του δευτερολέπτου**.

12.5 Εκκίνηση Αγώνα

Η εκκίνηση του αγώνα θα δοθεί σε διαστήματα 2 λεπτών στο ΣΕΧ 0 στις Γούρνες Ηρακλείου στην έξοδο του σέρβις Παρκ.

Καθυστέρηση μεγαλύτερη από 15 λεπτά στον πρώτο ΣΕΧ (εκκίνηση αγώνα) επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

12.6 Ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο “Service Park” και τον “χώρο ανεφοδιασμού”

Η ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο χώρο επισκευών απαγορεύεται να ξεπερνάει τα **20** χλμ/ώρα και στους χώρους ανεφοδιασμού τα **5** χλμ/ώρα.

12.7 Λανθασμένη εκκίνηση

Η λανθασμένη εκκίνηση, ειδικά η εκκίνηση πριν δοθεί σήμα, επιφέρει τις παρακάτω ποινές:

1η παράβαση	5 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα
2η παράβαση	10 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα
3η παράβαση	30 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα
Επιπλέον παραβάσεις:	Στη κρίση των Αγωνοδίκων

Αυτές οι ποινές δεν αποκλείουν βαρύτερες κυρώσεις από τους Αγωνοδίκες, αν το κρίνουν απαραίτητο.

12.8 Καθυστέρηση στη διαδικασία εκκίνησης ΕΔ

12.8.1 Ακινητοποίηση αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ – ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ: Σε περίπτωση ακινητοποίησης του αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ – Αφετηρίας ο μέγιστος χρόνος μέχρι τη γραμμή της Αφετηρίας είναι τα 5 λεπτά. Ο κριτής θα του γράψει στο καρνέ νέα ώρα εκκίνησης. Η ποινή που θα επιβληθεί για κάθε λεπτό πέρα από την αρχικά προβλεπόμενη ώρα εκκίνησης, είναι 10'' για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης. Μετά την παρέλευση των 5 λεπτών θα τίθεται εκτός αγώνα και θα μετακινείται σε θέση που να μην εμποδίζει την ομαλή ροή των υπολοίπων αγωνιστικών αυτοκινήτων.

12.8.2 Καθυστέρηση εκκίνησης από υπαιτιότητα του πληρώματος: Σε περίπτωση καθυστερημένης εκκίνησης που οφείλεται στο πλήρωμα, ο κριτής θα γράψει στο καρνέ νέα ώρα και η ποινή που θα επιβληθεί θα είναι 1 λεπτό, για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης, ενώ συγχρόνως το πλήρωμα θα αναφερθεί στους Αγωνοδίκες ασχέτως αν πραγματοποιήθηκε ή όχι η Ε.Δ. Μέγιστος χρόνος καθυστέρησης της εκκίνησης είναι τα 5 λεπτά (Γ.Κ. άρθρο 32.4.1).

12.8.3 Αδυναμία εκκίνησης στη γραμμή της αφετηρίας: Κάθε αυτοκίνητο που δεν είναι σε θέση να εκκινήσει από τη γραμμή εκκίνησης μέσα στο διάστημα των 20 δευτερολέπτων που ακολουθούν το σήμα εκκίνησης, θα αποκλείεται και θα απομακρύνεται αμέσως σε ασφαλή θέση.

12.9 Λήξη τελικού Parc Fermé (μετά τον τερματισμό)

Το τελικό Parc Fermé θα λήξει 15' λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου, ασχέτως με την προγραμματισμένη ώρα ανάρτησης των προσωρινών τελικών αποτελεσμάτων. Όσοι αγωνιζόμενοι επιθυμούν να καταθέσουν ένσταση για τεχνικό θέμα πρέπει να την καταθέσουν μέχρι τη λήξη του Parc Fermé.

12.10 Τελικός τεχνικός έλεγχος

Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	25/10/2026	META TON TERMAT.TOY TELEYT.AYTOKINHTOY	PARC FERME ΓΟΥΡΝΕΣ
--------------------------	------------	--	-----------------------

ΑΡΘΡΟ 13 - ΔΙΑΚΟΠΗ ΤΗΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Εάν για οποιονδήποτε λόγο διακοπεί ή σταματήσει η διεξαγωγή μίας Ε.Δ., σε κάθε πλήρωμα που επηρεάστηκε, θα του δοθεί από τον Αλυτάρχη ένας χρόνος που θα θεωρηθεί ως δίκαιος. Σε περίπτωση αδυναμίας του Αλυτάρχη, οι χρόνοι θα δοθούν από τους Αγωνοδίκες.

Μολαταύτα, κάθε πλήρωμα υπεύθυνο ή συνυπεύθυνο για τη διακοπή της Ε.Δ. σε καμιά περίπτωση δεν μπορεί να ωφεληθεί από αυτό το μέτρο. Θα χρεωθεί με τον πραγματικό χρόνο που έκανε, αν έκανε.

ΑΡΘΡΟ 14 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ

14.1 Στους αγώνες το παράβολο ένστασης ορίζεται στο ισόποσο του παραβόλου συμμετοχής.

14.2 Αν η ένσταση απαιτεί την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση διαφόρων τμημάτων ενός αυτοκινήτου ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει το προβλεπόμενο από τη σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ ή το ορισθέν από τους Αγωνοδίκες ποσόν (βλέπε εγκύκλιο 3).

14.3 Τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου επιβαρύνουν τον ενιστάμενο αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τον αγωνιζόμενο κατά του οποίου γίνεται η ένσταση όταν αυτή γίνει δεκτή (βλέπε εγκύκλιο 3).

14.4 Αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και αν τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερα από το ποσό που κατατέθηκε, η διαφορά θα επιβαρύνει τον ενιστάμενο. Σε αντίθετη περίπτωση, αν τα έξοδα είναι λιγότερα, θα του επιστραφεί η διαφορά (βλέπε εγκύκλιο 3).

14.5 Οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 15.3). Το παράβολο της έφεσης ορίζεται στα 1000 €, καταβάλλεται εντός 96 ωρών από τη στιγμή που ο εφεσιβάλλων κοινοποίησε στους Αγωνοδίκες την πρόθεσή του να ασκήσει έφεση. Ελλείψει αυτού, η Αγωνιστική Άδεια του εφεσιβάλλοντος θα ανασταλεί αυτόματα έως ότου γίνει η πληρωμή. Αν η έφεση απορριφθεί ή εάν αποσυρθεί αφού ασκήθηκε, κανένα μέρος του παραβόλου δεν θα επιστραφεί.

ΑΡΘΡΟ 15 - ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

15.1 Τα αποτελέσματα των τελικών κατατάξεων οριστικοποιούνται 30' λεπτά μετά την ανακοίνωσή τους.

15.2 *Ανακοίνωση των τελικών κατατάξεων θα γίνει στις 25/10/2026 στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων και ώρα 18:30*

ΑΡΘΡΟ 16 - ΒΡΑΒΕΙΑ - ΚΥΠΕΛΛΑ

Θα απονεμηθούν κύπελλα σύμφωνα με το άρθρο 50.3 του Γ.Κ. ΠΑΛΛΥ 2026

ΑΡΘΡΟ 17 - ΑΠΟΝΟΜΗ

Η απονομή των Επάθλων θα γίνει την **25/10/2026 18:30 ΣΤΟ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ στις Γούρνες**

17.1 Ο Οργανωτής έχει την ευχέρεια να κάνει την απονομή στη ράμπα του τερματισμού ή σε κάποια αίθουσα επιλογής του, π.χ. Δημαρχείο, Πολιτιστικό Κέντρο κλπ. σε εύλογο χρόνο μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου.

17.2 Τα πλήρωμα που κατατάσσονται και βραβεύονται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκονται στην τελετή απονομής του εκάστοτε αγώνα. Σε περίπτωση ανωτέρας βίας,

πρέπει να παρευρίσκεται τουλάχιστον το ένα από τα δύο μέλη του πληρώματος. Σε περίπτωση που κανένα μέλος του πληρώματος δεν παραστεί στην τελετή απονομής, οι Αγωνοδίκες θα επιβάλουν χρηματική ποινή ύψους 200€.



23 - 24 - 25 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2026

Σάββατο 24 Οκτωβρίου 2026

ΤΜΗΜΑΤΑ 1

Ε.Δ. 1

Σύμβολα που χρησιμοποιούνται στο βιβλίο διαδρομής



Σταθμός
Ελέγχου
Χρόνου



Εκκίνηση
Ειδικής
Διαδρομής



Τέλος
Ειδικής
Διαδρομής



Στοπ
Ειδικής
Διαδρομής



Ενδιάμεσος



Ασθενοφόρο



Πυροσβεστικό



Γερανός



Ανεφοδιασμός
Αρχή



ΠΡΟΣΟΧΗ
Δυσδιάκριτη διασταύρωση
Άσχημη κατάσταση οδού



Πινακίδα
Εισόδου
πόλεως



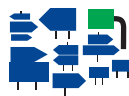
Πινακίδα
Εξόδου
πόλεως



Πινακίδα
με κατεύθυνση
που ακολουθούμε



Πινακίδα
εκτός
διαδρομής

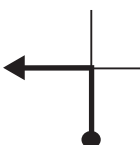


Θέση
πινακίδας



Τούνελ

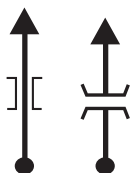
Σήραγγα



Υποχρεωτική
διαδρομή



Στροφή σε
χωματόδρομο



Γέφυρα



Φωτεινοί
Σηματοδότες



Σπίτι



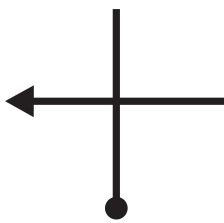
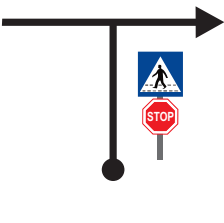
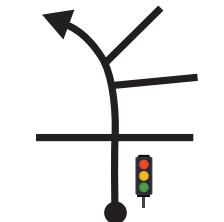
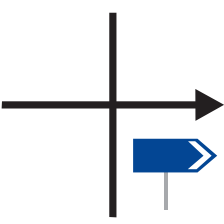
Εκκλησία

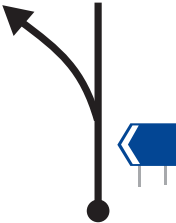
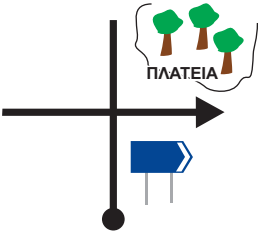
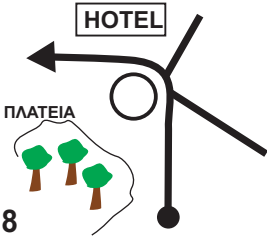
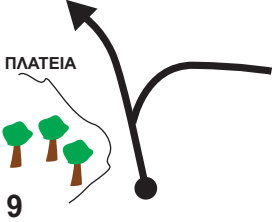


ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 23/10/2026

**ΒΟΗΘΗΤΙΚΟ
ROAD BOOK**

**ΑΠΟ PARKING TRAILER
ΓΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ & ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟ
ΠΑΝΗΓΥΡΙΚΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ**

Parking Trailer		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 1.40 χλμ		ΣΕΛΙΔΑ 1
Διοικητικός & Τεχνικός Έλεγχος		Μ.Ω.Τ. χλμ		
Πανηγυρική Εκκίνηση		ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ		
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
0.00	0.00	1 	ΔΗΜΟΤΙΚΟ PARKING ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟ ΠΑΤΕΛΩΝ  35.3318871, 25.1410572	1.40
0.02	0.02	2 		1.38
0.18	0.16	3 		1.22
0.27	0.09	4 		1.13
0.42	0.15	5 		0.98

Parking Trailer		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 1.40 χλμ		ΣΕΛΙΔΑ 2
Διοικητικός & Τεχνικός Έλεγχος		ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ		
Πανηγυρική Εκκίνηση		Μ.Ω.Τ. χλμ		
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
0.91	0.49	6 		0.49
1.14	0.23	7 		0.26
1.28	0.14	8 	ASTORIA CAPSIS HOTEL 	0.12
1.35	0.07	9 	ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟ	0.05
1.40	0.05	10 	Διοικητικός & Τεχνικός Έλεγχος	0.00

Πανηγυρική Εκκίνηση Parking Trailer		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 1.91 χλμ		ΣΕΛΙΔΑ 3
Δημοτικό Γυμναστήριο Πατελών		Μ.Ω.Τ. χλμ		ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
0.00	0.00	11 	Πανηγυρική εκκίνηση 	1.91
0.07	0.07	12 	Επί της 1821 	1.84
0.33	0.26	13 		1.58
0.53	0.20	14 	Καινούρια Πόρτα Kainouria Porta 	1.38
0.75	0.22	15 	Καινούρια Πόρτα 	1.16

Πανηγυρική Εκκίνηση			ΑΠΟΣΤΑΣΗ	ΣΕΛΙΔΑ	
Parking Trailer			1.91		4
Δημοτικό Γυμναστήριο Πατελών			Μ.Ω.Τ.	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ	
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ		Υπόλοιπο
0.85	0.10	16			1.06
1.20	0.35	17			0.71
1.52	0.32	18			0.39
1.61	0.09	19			0.30
1.66	0.05	20			0.25

Πανεργασιακή Εκκίνηση Parking Trailer			ΑΠΟΣΤΑΣΗ 1.91 χλμ	ΣΕΛΙΔΑ 5
Δημοτικό Γυμναστήριο Πατελών			Μ.Ω.Τ. χλμ	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
1.78	0.12	21		0.13
1.91	0.13	22	Parking 	0.00

ΡΥΘΜΙΣΗ ΟΔΟΜΕΤΡΟΥ

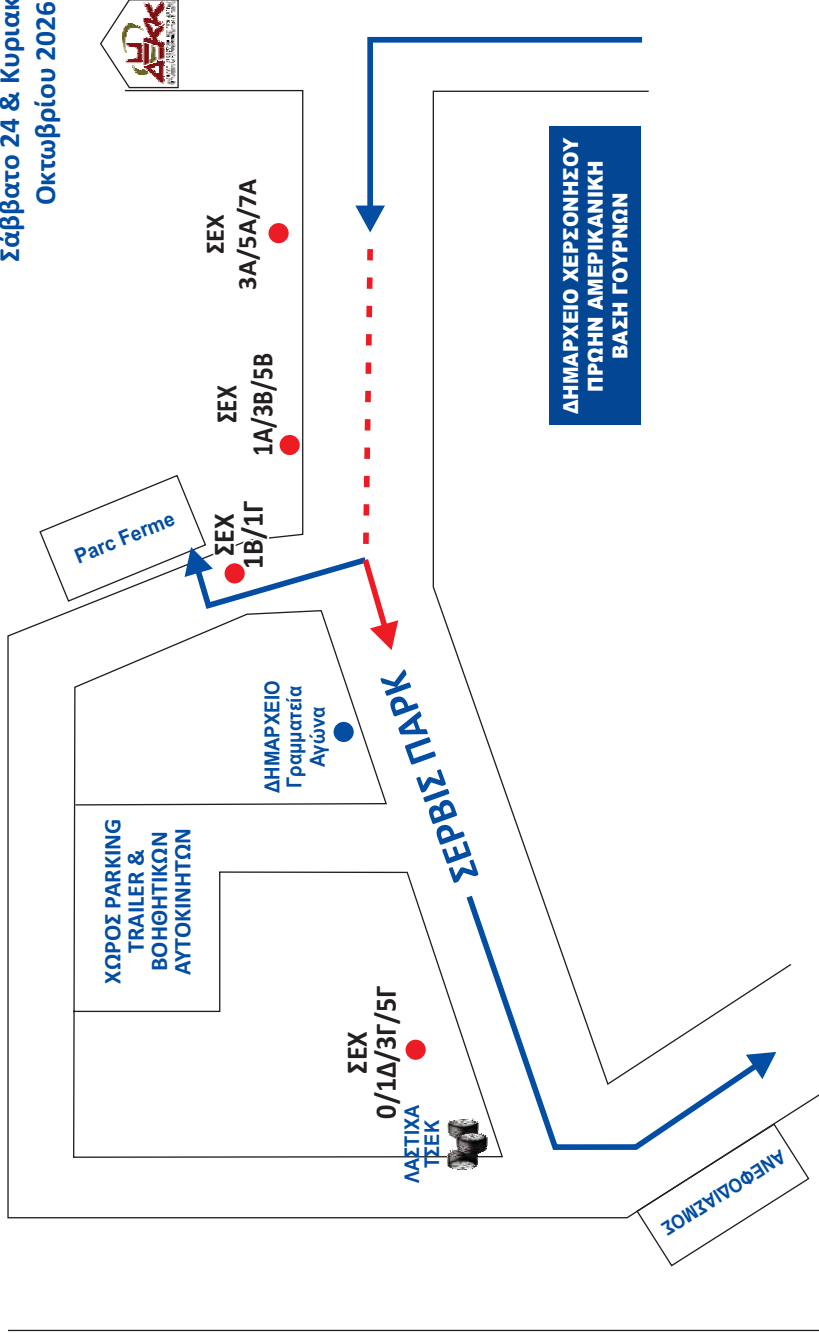
Στο δρόμο του Road Book, σελ. 10, σχήμα 6

Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
0.00	0.00	1 	0 Αρχή Καλιμπράρισμα 35.326587, 25.364493	2.00
2.00	2.00	2 	2 Τέλος Καλιμπράρισμα	0.00



ΟΜΑΕ
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΜΑΡΑΘΩΝΙΩΝ
ΑΝΤΙΣΤΡΩΦΕΤΕΛΕΣ

Σάββατο 24 & Κυριακή 25
Οκτωβρίου 2026



ΧΑΡΤΗΣ SS ΗΡΑΚΛΕΙΟ

ΣΑΒΒΑΤΟ 24/10/2026





ΟΜΑΕ
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ
ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ



ΣΑΒΒΑΤΟ 24/10/2026							ΤΜΗΜΑ 1
Ανατολή:07:33 - Δύση:18:36							
ΣΕΧ ΕΔ	Τοποθεσία	ΕΔ χλμ.	χλμ.Απλών διαδρομών	Ολικά χλμ.	Ιδανικός χρόνος	Ωράριο 1ου αυτοκινήτου	ΤΜΗΜΑ 1
0	ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΓΟΥΡΝΕΣ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ					20:00	
1	SS Ηράκλειο		18.96	18.96	30΄	20:30	
ΕΔ 1 SS ΗΡΑΚΛΕΙΟ		1.47			3΄	20:33	
1Α	Σέρβις Α Είσοδος		18.50	19.97	33΄	21:06	
	Σέρβις Α - ΓΟΥΡΝΕΣ FLEXI SERVICE	1.47	37.46	38.93	45΄		
1Β	Σέρβις Έξοδος - PARC FERME Είσοδος					21:51	
	Κλείσιμο FLEXI SERVICE					24:00	
ΣΥΝΟΛΟ Α΄ ΗΜΕΡΑΣ		1.47	37.46	38.93			

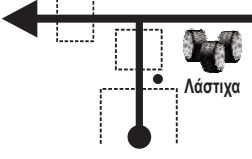
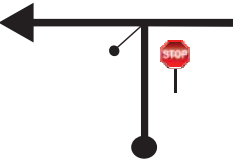
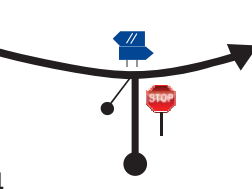


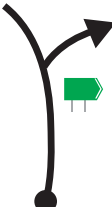
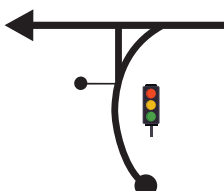
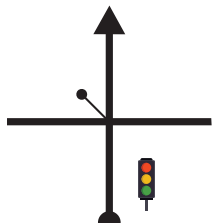
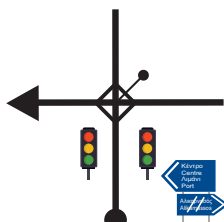
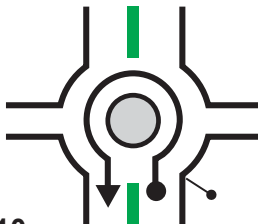
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Αθλητισμού



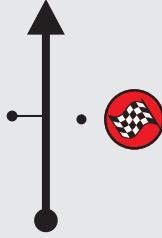
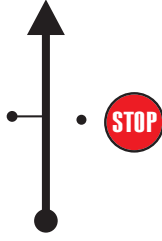
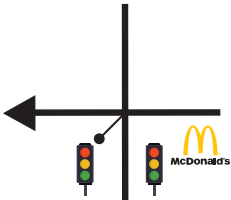
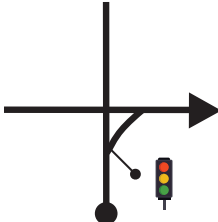
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
REGION OF CRETE



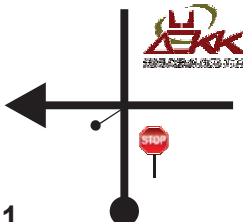
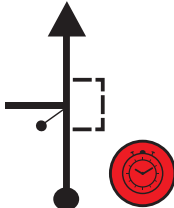
Σ.Ε.Χ. 0 Σέρβις Έξοδος		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 18.96 _{χλμ}	ΣΚΕΛΟΣ 1 ΤΜΗΜΑ 1	ΣΕΛΙΔΑ 1
Σ.Ε.Χ. 1 ΣΣ Ηράκλειο		Μ.Ω.Τ. 37.92 _{χλμ}	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 30'	
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ				
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
0.00	0.00	 Ανεφοδιασμός  1	 Σ.Ε.Χ. 0 Σέρβις Έξοδος	18.96
0.25	0.25	 2	!! ΠΡΟΣΟΧΗ!! ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΔΡΟΜΟ	18.71
0.70	0.45	 3	ΑΡΙΣΤΕΡΑ, ΕΙΣΟΔΟΣ Σ.Ρ.	18.26
1.52	0.82	 4		17.44
1.93	0.41	 5	 Είσοδος στην εθνική	17.03

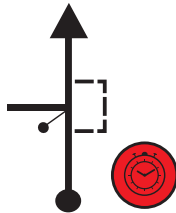
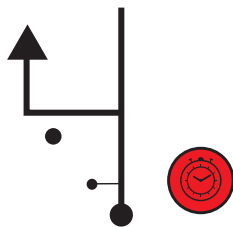
Σ.Ε.Χ. 0 Σέρβις Έξοδος		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 18.96 _{χλμ}	ΣΚΕΛΟΣ 1	ΣΕΛΙΔΑ
Σ.Ε.Χ. 1 SS Ηράκλειο			ΤΜΗΜΑ 1	2
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ		Μ.Ω.Τ. 37.92 _{χλμ}	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 30΄	
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
15.50	13.57	6 	 Έξοδος από εθνική	3.46
15.70	0.20	7 	Πορεία προς λιμάνι	3.26
16.51	0.81	8 		2.41
16.91	0.40	9 	 Παραλιακός δρόμος	2.05
18.38	1.47	10 		0.58

Σ.Ε.Χ. 0 Σέρβις Έξοδος			ΑΠΟΣΤΑΣΗ 18.96 _{χλμ}	ΣΚΕΛΟΣ 1 ΤΜΗΜΑ 1	ΣΕΛΙΔΑ 3
Σ.Ε.Χ. 1 SS Ηράκλειο			Μ.Ω.Τ. 37.92 _{χλμ}	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 30΄	
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ					
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ		Υπόλοιπο
18.57	0.19	QH 11			0.39
18.62	0.05	12			0.34
18.93	0.31	13	CREDIABANK		0.03
18.96	0.03	14	CREDIABANK Σ.Ε.Χ. 1 Αφετηρία 70μ μετά 35.338923, 25.140530		0.00

Σ.Ε.Χ. 1 SS Ηράκλειο			ΑΠΟΣΤΑΣΗ 19.97 χλμ	ΣΚΕΛΟΣ 1 ΤΜΗΜΑ 1	ΣΕΛΙΔΑ 4
Σ.Ε.Χ. 1Α Σέρβις Α Είσοδος			Μ.Ω.Τ. 36.31 χλμ	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 33'	
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ SS1 ΗΡΑΚΛΕΙΟ					
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ		Υπόλοιπο
0.00	0.00	1 	  Αφετηρία 1 SS1 Ηράκλειο		19.97
1.47	1.47	2 	 Τερματισμός 1 SS1 Ηράκλειο 35.338074, 25.137964		18.50
1.72	0.25	3 	 STOP 1 SS1 Ηράκλειο		18.25
1.86	0.14	4 			18.11
2.10	0.24	5 			17.87

Σ.Ε.Χ. 1 SS Ηράκλειο		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 19.97 _{χλμ}	ΣΚΕΛΟΣ 1 ΤΜΗΜΑ 1	ΣΕΛΙΔΑ 5
Σ.Ε.Χ. 1Α Σέρβις Α Είσοδος		Μ.Ω.Τ. 36.31 _{χλμ}	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 33´	
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ				
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
3.10	1.00	6	Σητεία Sitia Άγιος Νικόλαος Agios Nikolaos ✈ Βιομ. Περιοχή Industrial area Λεωφόρος ΚΑΖΑΝΤΖΙΔΗ	16.87
4.50	1.40	7	Άγιος Νικόλαος Agios Nikolaos 65 Είσοδος στην Εθνική Οδό	15.47
17.95	13.45	8	ΕΞΟΔΟΣ EXIT Έξοδος από εθνική προς Γούβες	2.02
18.78	0.83	9	Ενυδρείο Κρήτης CRET@quarium Προς ΕΝΥΔΡΕΙΟ	1.19
19.62	0.84	10	Ενυδρείο Κρήτης CRET@quarium	0.35

Σ.Ε.Χ. 1 SS Ηράκλειο			ΑΠΟΣΤΑΣΗ 19.97 _{χλμ}	ΣΚΕΛΟΣ 1 ΤΜΗΜΑ 1	ΣΕΛΙΔΑ 6
Σ.Ε.Χ. 1Α Σέρβις Α Είσοδος			Μ.Ω.Τ. 36.31 _{χλμ}	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 33'	
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ					
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ		Υπόλοιπο
19.82	0.20	 11			0.15
19.97	0.15	 12	 Σ.Ε.Χ. 1Α Σέρβις Α Είσοδος		0.00

Σ.Ε.Χ. 1 SS Ηράκλειο			ΑΠΟΣΤΑΣΗ	ΣΚΕΛΟΣ 1	ΣΕΛΙΔΑ
Σ.Ε.Χ. 1Α Σέρβις Α Είσοδος			χλμ	ΤΜΗΜΑ 1	7
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ			Μ.Ω.Τ.	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ	
			χλμ		
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ		Υπόλοιπο
0.00	0.00	1 	 Σ.Ε.Χ. 1Α Σέρβις Α Είσοδος		
0.00	0.00	2 	PARC FERME FLEXI SERVICE		
0.00	0.00	3 	 Σ.Ε.Χ. 1Β Σέρβις Α Έξοδος Parc Ferme Είσοδος		



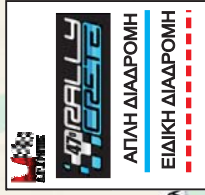
23 - 24 - 25 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2026

Κυριακή 25 Οκτωβρίου 2026
ΤΜΗΜΑΤΑ 2,3,4
Ε.Δ. 2,3,4,5,6,7

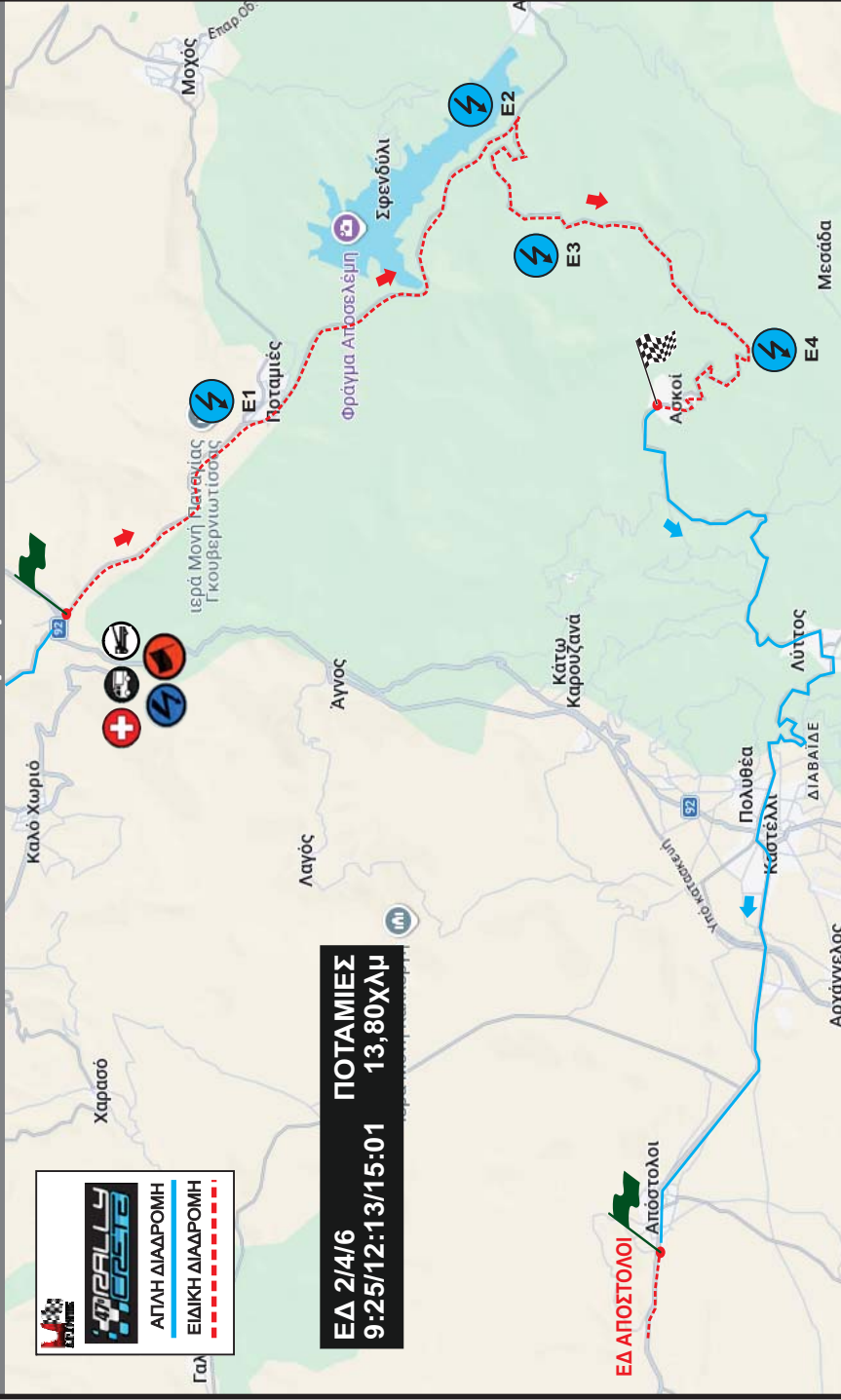
ΚΥΡΙΑΚΗ 25/10/2026						
Ανατολή:06:33 - Δύση:17:35						
ΣΕΧ ΕΔ	Τοποθεσία	ΕΔ χλμ.	χλμ. Απλών διαδρομών	Ολικά χλμ.	Ιδανικός χρόνος	Ωράριο 1ου αυτοκινήτου
1Γ	PARC FERME ΕΞΟΔΟΣ-ΣΕΡΒΙΣ Β ΕΙΣΟΔΟΣ					8:50
	ΣΕΡΒΙΣ Β / ΓΟΥΡΝΕΣ				10'	
1Δ	Σέρβις Β Εξοδος					9:00
2	Ποταμιές		14.42	14.42	22'	9:22
ΕΔ 2 ΠΟΤΑΜΙΕΣ 1		13.80			3'	9:25
3	Αποστόλοι		13.68	27.48	40'	10:05
ΕΔ 3 ΑΠΟΣΤΟΛΟΙ 1		12.67			3'	10:08
3Α	Ανασυγκρότηση Είσοδος		33.50	46.17	55'	11:03
3Β	Ανασυγκρότηση Εξοδος-Σέρβις Γ Είσοδος				15'	11:18
	ΣΕΡΒΙΣ Γ / ΓΟΥΡΝΕΣ	26.47	61.60	88.07	30'	
3Γ	Σέρβις Γ Έξοδος					11:48
4	Ποταμιές		14.42	14.42	22'	12:10
ΕΔ 4 ΠΟΤΑΜΙΕΣ 2		13.80			3'	12:13
5	Αποστόλοι		13.68	27.48	40'	12:53
ΕΔ 5 ΑΠΟΣΤΟΛΟΙ 2		12.67			3'	12:56
5Α	Ανασυγκρότηση Είσοδος		33.50	46.17	55'	13:51
5Β	Ανασυγκρότηση Εξοδος-Σέρβις Δ Είσοδος				15'	14:06
	ΣΕΡΒΙΣ Δ / ΓΟΥΡΝΕΣ	26.47	61.60	88.07	30'	
5Γ	Σέρβις Δ Έξοδος					14:36
6	Ποταμιές		14.42	14.42	22'	14:58
ΕΔ 6 ΠΟΤΑΜΙΕΣ 3		13.80			3'	15:01
7	Αποστόλοι		13.68	27.48	40'	15:41
ΕΔ 7 ΑΠΟΣΤΟΛΟΙ 3		12.67			3'	15:44
7Α	ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ - ΓΟΥΡΝΕΣ		33.50	46.17	55'	16:39
	ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ	26.47	61.60	88.07		
	ΣΥΝΟΛΟ Β ΗΜΕΡΑΣ	79.41	184.80	264.21		
	ΣΥΝΟΛΟ Α ΗΜΕΡΑΣ	1.47	37.46	38.93		
	ΣΥΝΟΛΟ ΑΓΩΝΑ	80.88	222.26	303.14		

ΧΑΡΤΗΣ ΑΓΩΝΑ

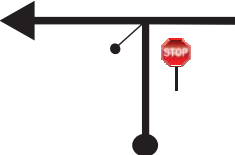
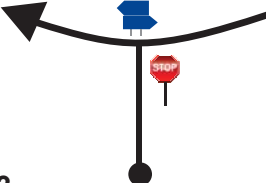
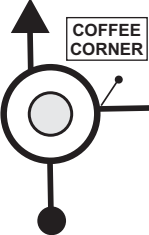
ΚΥΡΙΑΚΗ 25/10/2026

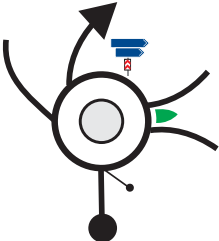
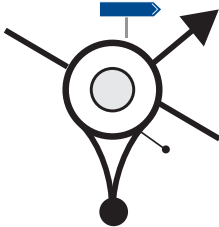
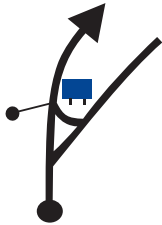
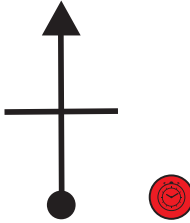


ΕΔ 2/4/6
ΠΟΤΑΜΙΕΣ
9:25/12:13/15:01 13.80χλμ



Σ.Ε.Χ. 1Γ Parc Ferme Έξοδος - Σέρβις Β Είσοδος			ΑΠΟΣΤΑΣΗ	ΣΚΕΛΟΣ 2	ΣΕΛΙΔΑ
Σ.Ε.Χ. 1Δ Σέρβις Β Έξοδος			χλμ	ΤΜΗΜΑ 1	8
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ			Μ.Ω.Τ.	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ	
			χλμ		
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ		Υπόλοιπο
0.00	0.00	1	Σ.Ε.Χ. 1Γ Parc Ferme Έξοδος Σέρβις Β Είσοδος		0.00
0.00	0.00	2	Σ.Ε.Χ. 1Δ Σέρβις Β Έξοδος		0.00

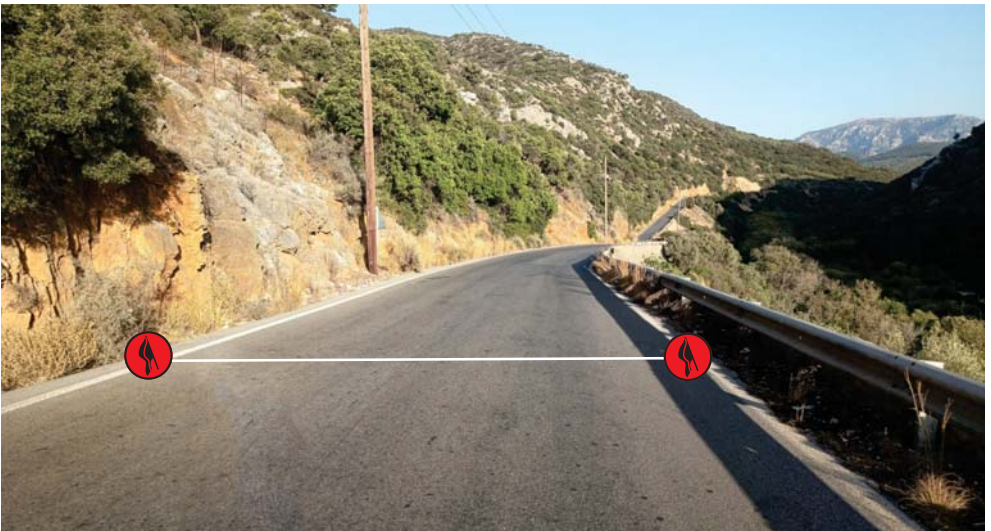
Σ.Ε.Χ. 1Δ/3Γ/5Γ Σέρβις Έξοδος		ΑΠΟΣΤΑΣΗ	ΣΚΕΛΟΣ 2	ΣΕΛΙΔΑ
Σ.Ε.Χ. 2/4/6 Ποταμιές		14.42 _{χλμ}	ΤΜΗΜΑ 2/3/4	9
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ		Μ.Ω.Τ. 39.33 _{χλμ}	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 22'	
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
0.00	0.00	 Ανεφοδιασμός  1	 Σ.Ε.Χ. 1Δ/3Γ/5Γ Σέρβις Έξοδος	14.42
0.25	0.25	 2	 ΠΡΟΣΟΧΗ!! ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΔΡΟΜΟ	14.17
1.52	1.27	 3		12.90
2.55	1.03	 4		11.87
7.99	5.44	 5		6.43

Σ.Ε.Χ. 1Δ/3Γ/5Γ Σέρβις Έξοδος		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 14.42 _{χλμ}	ΣΚΕΛΟΣ 2	ΣΕΛΙΔΑ 10
Σ.Ε.Χ. 2/4/6 Ποταμιές		Μ.Ω.Τ. 39.33 _{χλμ}	ΤΜΗΜΑ 2/3/4	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 22'
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ				
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
8.08	0.09	6 	0 Αρχή Καλιμπράρισμα 35.326587, 25.364493	6.34
10.64	2.56	7 	Οροπέδιο Λασιθίου Lasithi Plateau Καστέλλι Kasteli 	3.78
11.60	0.96	8 	Οροπέδιο Λασιθίου Lasithi Plateau	2.82
14.01	2.41	9 	Οροπέδιο Λασιθίου Plateau	0.41
14.42	0.41	10 	Σ.Ε.Χ. 2/4/6 ΠΟΤΑΜΙΕΣ Η αφετηρία 70μ μετά 35.274630, 25.3628514	0.00

Σ.Ε.Χ. 2/4/6 ΠΟΤΑΜΙΕΣ



ΑΦΕΤΗΡΙΑ 2/4/6 ΠΟΤΑΜΙΕΣ

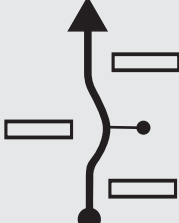


ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ 2/4/6 ΠΟΤΑΜΙΕΣ

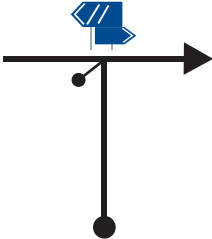
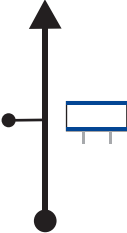
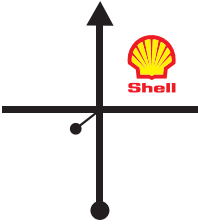


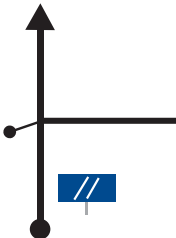
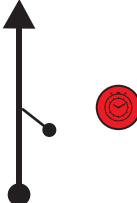
STOP 2/4/6 ΠΟΤΑΜΙΕΣ



Σ.Ε.Χ. 2/4/6 Ποταμιές		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 27.48 _{χλμ}	ΣΚΕΛΟΣ 2	ΣΕΛΙΔΑ 11
Σ.Ε.Χ. 3/5/7 Αποστόλοι		Μ.Ω.Τ. 41.22 _{χλμ}	ΤΜΗΜΑ 2/3/4	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 40΄
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΟΤΑΜΙΕΣ 1/2/3 13.80 _{χλμ} .				
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
0.00	0.00	1  13.80	  Αφετηρία Ε.Δ ΠΟΤΑΜΙΕΣ 1/2/3 35.2741588, 25.363558	27.48
2.20	2.20	2   11.60	ΠΑΝΑΓΙΑ ΓΚΟΥΒΕΡΝΙΩΤΙΣΣΑ	25.26
2.62	0.42	3   11.18	sikein VHF	24.86
2.76	0.14	4   11.04	 E1	24.72
3.91	1.15	5  9.89	sikein VHF	23.57

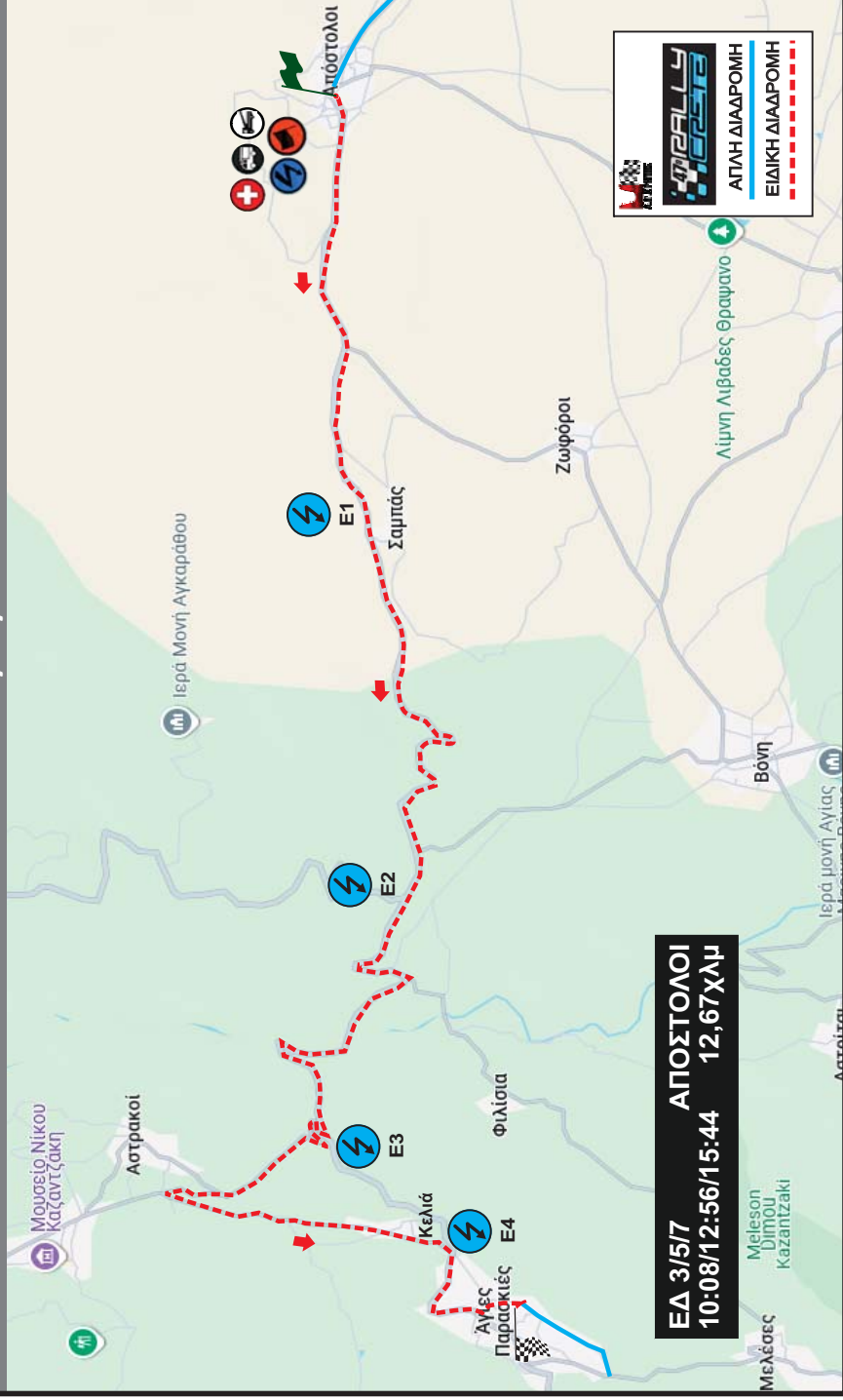
Σ.Ε.Χ. 2/4/6 Ποταμιές		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 27.48 _{χλμ}	ΣΚΕΛΟΣ 2	ΣΕΛΙΔΑ
Σ.Ε.Χ. 3/5/7 Αποστόλοι			ΤΜΗΜΑ 2/3/4	12
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΟΤΑΜΙΕΣ 1/2/3 13.80 _{χλμ} .		Μ.Ω.Τ. 41.22 _{χλμ}	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 40'	
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
7.51	3.60	E2 66.29	Καστέλλι Kastelli 16 E2	19.97
10.67	3.16	7 3.13	E3	16.81
12.20	1.53	8 1.60	E4	15.28
13.80	1.60	9 0.00	Τερματισμός Ε.Δ. 2/4/6 Ποταμιές 1/2/3 35.2150731, 25.3861897	13.68
13.95	0.15	10	STOP Ε.Δ. 2/4/6 Ποταμιές 1/2/3 Είσοδος Ασκού	13.53

Σ.Ε.Χ. 2/4/6 Ποταμιές		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 27.48 _{χλμ}	ΣΚΕΛΟΣ 2	ΣΕΛΙΔΑ
Σ.Ε.Χ. 3/5/7 Αποστόλοι			ΤΜΗΜΑ 2/3/4	13
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ		Μ.Ω.Τ. 41.22 _{χλμ}	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 40'	
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
19.52	5.57	11 	 ΛΥΤΤΟΣ	7.96
22.24	2.72	12 		5.24
22.75	0.51	13 	 	4.73
22.95	0.20	14 	ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΑΣΤΕΛΛΙΟΥ	4.53
23.45	0.50	15 	35.2091675, 25.3311410 ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟΣ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΚΑΡΟΥΖΑΚΗΣ	4.03

Σ.Ε.Χ. 2/4/6 Ποταμιές			ΑΠΟΣΤΑΣΗ 27.48 _{χλμ}	ΣΚΕΛΟΣ 2	ΣΕΛΙΔΑ 14
Σ.Ε.Χ. 3/5/7 Αποστόλοι				ΤΜΗΜΑ 2/3/4	
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ			Μ.Ω.Τ. 41.22 _{χλμ}	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ	40´
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ		Υπόλοιπο
25.44	1.99	 16			2.04
27.48	2.04	 17	ΜΕΙΩΣΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ  Σ.Ε.Χ. 3/5/7 ΑΠΟΣΤΟΛΟΙ 1-2-3 Η αφετηρία 70μ μετά 35.219108, 25.2923402		0.00

ΧΑΡΤΗΣ ΑΓΩΝΑ

ΚΥΡΙΑΚΗ 25/10/2026



Σ.Ε.Χ. 3/5/7 ΑΠΟΣΤΟΛΟΙ



ΑΦΕΤΗΡΙΑ 3/5/7 ΑΠΟΣΤΟΛΟΙ

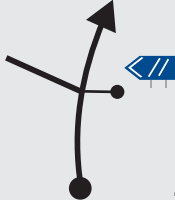
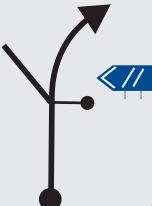
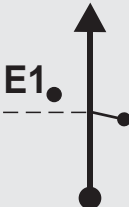
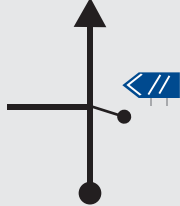


ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ 3/5/7 ΑΠΟΣΤΟΛΟΙ

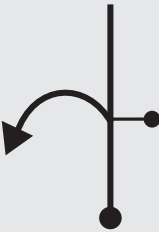
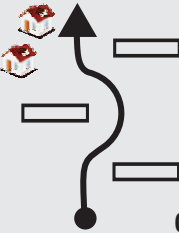
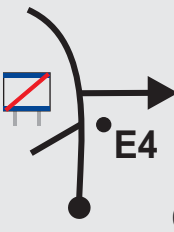
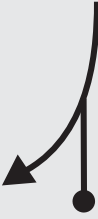


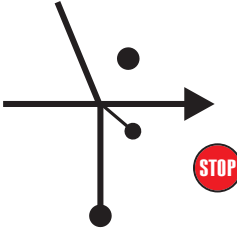
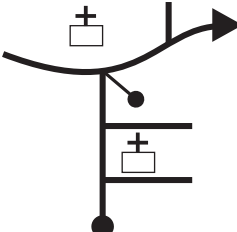
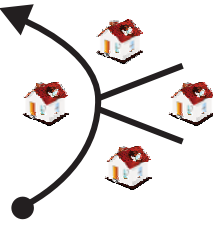
STOP 3/5/7 ΑΠΟΣΤΟΛΟΙ

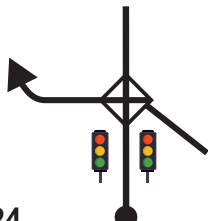
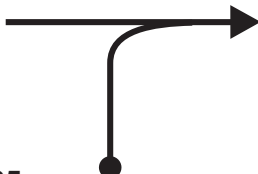


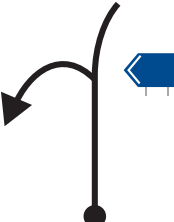
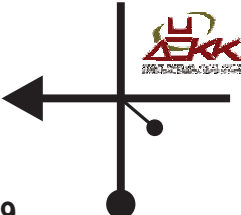
Σ.Ε.Χ. 3/5/7 Αποστόλοι		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 46.17 _{χλμ}	ΣΚΕΛΟΣ 2 ΤΜΗΜΑ 2/3/4	ΣΕΛΙΔΑ 15
Σ.Ε.Χ. 3Α/5Α/7Α Ανασυγκροτηση Είσοδος		Μ.Ω.Τ. 50.37 _{χλμ}	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 55'	
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΑΠΟΣΤΟΛΟΙ 1/2/3 12.67 _{χλμ} .		ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ		Υπόλοιπο
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ		
0.00	0.00	1  12.67	  Αφετηρία Ε.Δ ΑΠΟΣΤΟΛΟΙ 3/5/7 35.2193598, 25.2910061	46.17
1.26	1.26	2  11.41		44.91
1.95	0.69	3  10.72		44.22
2.75	0.80	4  9.92	 E1 ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΣΕΙΣΜΟΠΛΗΚΤΩΝ	43.42
5.37	2.62	5  7.30	 VHF	40.80

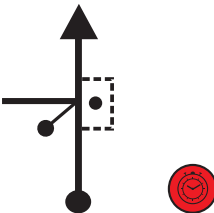
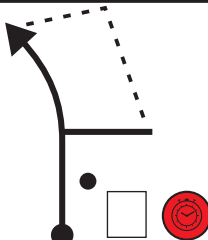
Σ.Ε.Χ. 3/5/7 Αποστόλοι		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 46.17 _{χλμ}	ΣΚΕΛΟΣ 2 ΤΜΗΜΑ 2/3/4	ΣΕΛΙΔΑ 16
Σ.Ε.Χ. 3Α/5Α/7Α Ανασυγκροτηση Είσοδος		Μ.Ω.Τ. 50.37 _{χλμ}	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 55'	
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΑΠΟΣΤΟΛΟΙ 1/2/3 12.67 _{χλμ} .				
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
5.70	0.33	6 6.97	Μονή Αγκυράθου > E2	40.47
5.94	0.24	7 6.73	sikein VHF	40.23
6.67	0.73	8 6.00	ΦΙΛΙΣΙΑ	39.50
7.36	0.69	9 5.31	VHF	38.81
8.65	1.29	10 4.02	Μυρτιά Σκαλάνι > E3	37.52

Σ.Ε.Χ. 3/5/7 Αποστόλοι		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 46.17 _{χλμ}	ΣΚΕΛΟΣ 2 ΤΜΗΜΑ 2/3/4	ΣΕΛΙΔΑ 17
Σ.Ε.Χ. 3Α/5Α/7Α Ανασυγκροτηση Είσοδος		Μ.Ω.Τ. 50.37 _{χλμ}	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 55'	
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΑΠΟΣΤΟΛΟΙ 1/2/3 12.67 _{χλμ} .				
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
9.85	1.20	11  2.82	ΦΑΡΑΓΓΙΑ ΝΕΡΑΪΔΟΣΠΗΛΙΟΣ	36.32
10.26	0.41	12  2.41	ΠΡΟΣ ΚΕΛΙΑ ΑΓΙΕΣ ΠΑΡΑΣΚΙΕΣ	35.91
11.60	1.34	13  0.94		34.57
11.98	0.38	14  0.69	 	34.19
12.43	0.45	15  0.24		33.74

Σ.Ε.Χ. 3/5/7 Αποστόλοι		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 46.17 _{χλμ}	ΣΚΕΛΟΣ 2 ΤΜΗΜΑ 2/3/4	ΣΕΛΙΔΑ 18
Σ.Ε.Χ. 3Α/5Α/7Α Ανασυγκροτηση Είσοδος		Μ.Ω.Τ. 50.37 _{χλμ}	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 55'	
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΑΠΟΣΤΟΛΟΙ 1/2/3 12.67 _{χλμ} .				
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
12.46	0.03	160.21		33.71
12.67	0.21	170.00	 FLYING Ε.Δ. 3/5/7 ΑΠΟΣΤΟΛΟΙ 1/2/3 35.2128631, 25.2079177	33.50
12.83	0.16	18	 STOP Ε.Δ. 3/5/7 ΑΠΟΣΤΟΛΟΙ 1/2/3	33.34
13.23	0.40	19	ΠΡΟΣΟΧΗ!!!  ΕΝΤΟΣ ΧΩΡΙΟΥ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΙΕΣ	32.94
13.32	0.09	20	ΣΙΓΑ!!!  ΕΝΤΟΣ ΧΩΡΙΟΥ	32.85

Σ.Ε.Χ. 3/5/7 Αποστόλοι		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 46.17 _{χλμ}	ΣΚΕΛΟΣ 2 ΤΜΗΜΑ 2/3/4	ΣΕΛΙΔΑ 19
Σ.Ε.Χ. 3Α/5Α/7Α Ανασυγκροτηση Είσοδος		Μ.Ω.Τ. 50.37 _{χλμ}	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 55'	
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ				
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
13.52	0.20	 21	ΣΙΓΑ!!!  ΕΝΤΟΣ ΧΩΡΙΟΥ	32.65
13.72	0.20	 22	ΕΞΟΔΟΣ ΧΩΡΙΟΥ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΙΕΣ	32.45
15.39	1.67	 23	ΠΡΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟ	30.78
30.71	15.32	 24	ΚΟΜΒΟΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΓΙΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟ ΠΡΟΣ ΑΓΙΟ ΝΙΚΟΛΑΟ	15.46
30.89	0.18	 25	!! ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΤΗΝ ΕΘΝΙΚΗ	15.28

Σ.Ε.Χ. 3/5/7 Αποστόλοι		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 46.17 _{χλμ}		ΣΚΕΛΟΣ 2	ΣΕΛΙΔΑ 20
Σ.Ε.Χ. 3Α/5Α/7Α Ανασυγκροτηση Είσοδος		Μ.Ω.Τ. 50.37 _{χλμ}		ΤΜΗΜΑ 2/3/4	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 55΄
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ					
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο	
44.16	13.27	26 	ΕΞΟΔΟΣ ΓΙΑ ΓΟΥΡΝΕΣ	2.01	
45.00	0.84	27 	 ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΤΗΝ ΠΑΛΑΙΑ ΕΘΝΙΚΗ	1.17	
45.82	0.82	28 		0.35	
46.02	0.20	29 		0.15	
46.17	0.15	30 	 Σ.Ε.Χ. 3Α/5Α/7Α Ανασυγκρότηση Είσοδος	0.00	

Σ.Ε.Χ. 3Α/5Α/7Α Ανασυγκροτηση Είσοδος			ΑΠΟΣΤΑΣΗ	ΣΚΕΛΟΣ 2	ΣΕΛΙΔΑ
Σ.Ε.Χ. 3Β/5Β Ανασυγκρότηση Έξοδος-Σέρβις Γ/Δ Είσοδος			χλμ	ΤΜΗΜΑ 2/3/4	21
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ			Μ.Ω.Τ.	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ	10΄
			χλμ		
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ		Υπόλοιπο
0.00	0.00	1 	 Σ.Ε.Χ. 3Α/5Α/7Α Ανασυγκρότηση Είσοδος		0.00
0.10	0.10	2 	 Σ.Ε.Χ. 3Β/5Β Ανασυγκρότηση Έξοδος Σέρβις Γ/Δ Είσοδος		0.00
		Μετά το Τμήμα 3 το τελευταίο ΣΕΧ είναι το 7Α του ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ			
		Μετά τα Σέρβις για τα επόμενα Τμήματα ξεκινήστε από την αρχή της ημέρας 2ου Σκέλους			



47° ΡΑΛΛΥ ΚΡΗΤΗΣ 23-25/10/2026

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ

Αυτό το έντυπο πρέπει να συμπληρωθεί από τον συμμετέχοντα και να παραδοθεί σε άτομο της Οργάνωσης το συντομότερο δυνατόν.

Όνομα οδηγού: No συμ.

Ημερομηνία Ώρα

Αιτία εγκατάλειψης:

Σε περίπτωση ατυχήματος ή τραυματισμού συμπληρώστε τα αναγκαία στοιχεία :

Που μπορούμε να επικοινωνήσουμε μαζί σας

..... Τηλ

Υπογραφή

ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

(Πρέπει να υπογραφεί από άτομο της Οργάνωσης που παρέλαβε την ειδοποίηση εγκατάλειψης)

Όνομα οδηγού: No συμ.

Ημερομηνία Ώρα

Επιβεβαιώνω την παραλαβή της ειδοποίησης εγκατάλειψης από τον παραπάνω συμμετέχοντα

Ονοματεπώνυμο-θέση παραλαμβάνοντος ατόμου

..... Τηλ

Υπογραφή.....



47° ΡΑΛΛΥ ΚΡΗΤΗΣ 23-25/10/2026

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

1. Όταν επιδειχθεί το κόκκινο "SOS" είναι **ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟ** να σταματήσετε και να βοηθήσετε το πλήρωμα που χρειάζεται βοήθεια. Είστε υπεύθυνοι να βοηθήσετε τον/τους τραυματία/ες και να βεβαιωθείτε ότι τα οχήματα ασφαλείας θα ενεργοποιηθούν το δυνατόν συντομότερα.
2. Το πρώτο πλήρωμα που θα φτάσει στο τόπο του ατυχήματος πρέπει να σταματήσει και να ενημερώσει το επόμενο αυτοκίνητο για όλες τις λεπτομέρειες.
3. Το επόμενο αυτό αυτοκίνητο πρέπει να δώσει τις παρακάτω πληροφορίες στον αμέσως επόμενο ενδιάμεσο που μπορεί να είναι και ο τερματισμός :
 - Αριθμό συμμετοχής του πληρώματος που ενεπλάκη στο ατύχημα.
 - Εάν και πόσα μέλη του πληρώματος ή θεατές έχουν τραυματισθεί.
 - Εάν μέλος του πληρώματος ή θεατής έχει εγκλωβιστεί μέσα ή κάτω από το αυτοκίνητο.
 - Τόπο του ατυχήματος, δηλ. την κοντινότερη τουλίπα του road book ή χιλιόμετρο.
 - Οποιαδήποτε άλλη πληροφορία ζωτικής σημασίας π.χ. φωτιά, νερό κλπ.
4. Τα επόμενα αυτοκίνητα πρέπει να σταματήσουν εάν έχει επιδειχθεί το κόκκινο "SOS".
5. Σε περίπτωση εγκατάλειψης σε μια ειδική διαδρομή ο αγωνιζόμενος πρέπει να τοποθετήσει το κόκκινο τρίγωνό του τουλάχιστον 50μ. πριν από το αυτοκίνητο, ακόμη και αν αυτό είναι εκτός δρόμου.
6. Το τηλέφωνο άμεσης ανάγκης της οργάνωσης είναι:
6973 030013 - ΚΑΡΑΛΗΣ ΝΙΚΟΣ - ΑΛΥΤΑΡΧΗΣ
7. Εάν εγκαταλείψετε πρέπει να ειδοποιήσετε την οργάνωση στο τηλ.:
6973 030013 - ΚΑΡΑΛΗΣ ΝΙΚΟΣ - ΑΛΥΤΑΡΧΗΣ
6953 007603 - ΠΛΟΥΜΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ - ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ
6955 490661 - ΠΑΓΩΜΕΝΟΥ ΗΡΩ - ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
8. Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει από τον αγώνα πρέπει να παραδώσει το καρνέ του στον κοντινότερο Σταθμό, το δυνατόν συντομότερα ή στον ουραγό ή στον πλοηγό 00, όταν περάσει στο 2ο τμήμα της διαδρομής.



47° ΡΑΛΛΥ ΚΡΗΤΗΣ 23-25/10/2026

ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ

Αυτό το έντυπο πρέπει να συμπληρωθεί από μέλος της ομάδας για οποιοδήποτε ατύχημα που είχε σαν αποτέλεσμα τον τραυματισμό τρίτου, ή προξένησε υλικές ζημιές σε περιουσιακό στοιχείο που δεν ανήκει σε αγωνιζόμενο και να παραδοθεί σε άτομο της Οργάνωσης το δυνατόν συντομότερα.

Όνομα οδηγού No συμ.

Αρ. κυκλοφορίας αγωνιστικού Ημερ/νία Ωρα

Διεύθυνση.....

Τηλέφωνο.....

Τόπος συμβάντος.....

Περιγραφή συμβάντος.....

.....

.....

Πληροφορίες για οποιονδήποτε αναμείχθηκε :

Όνομα.....

Τηλέφωνο.....

Πληροφορίες για οποιονδήποτε μάρτυρα :

Όνομα.....

Τηλέφωνο.....

Κατετέθη από τον Υπογραφή.....

Ημερομηνία Ωρα

Παρελήφθη από Υπογραφή



47° ΡΑΛΛΥ ΚΡΗΤΗΣ 23-25/10/2026

ΠΡΟΘΕΣΗ ΕΝΣΤΑΣΗΣ

Αυτό το έντυπο συμπληρώνεται και παραδίδεται από τον αγωνιζόμενο στον Αλυτάρχη ή στον βοηθό του. Σε περίπτωση απουσίας τους μπορεί επίσης να παραδοθεί σε κάποιον από τους Αγωνοδίκες του αγώνα.

Οδηγός: Αρ. συμ.:

Η πρόθεση ένστασης αφορά:
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Ημερομηνία Ώρα

Υπογραφή

ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

Ονοματεπώνυμο

Ημερομηνία Ώρα

Υπογραφή



47° ΡΑΛΛΥ ΚΡΗΤΗΣ 23-25/10/2026

ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟ 2° ΣΚΕΛΟΣ (RALLY 2)

Αυτή η αίτηση πρέπει να συμπληρωθεί από το πλήρωμα και να παραδοθεί στον Υπεύθυνο σχέσεων με αγωνιζόμενους ή στον Αλυτάρχη ή στη Γραμματεία, το αργότερο πριν τη συνεδρίαση των Αγωνοδικών που προηγείται της επανεκκίνησης του 2ου σκέλους.

Σας γνωρίζω ότι σύμφωνα με το άρθρο 2.22 του Γ.Κ. Ράλλυ προτίθεμαι να επανεκκινήσω στο 2ο Σκέλος.

Ονοματεπώνυμο οδηγού

.....

Αριθμός Συμμετοχής.....

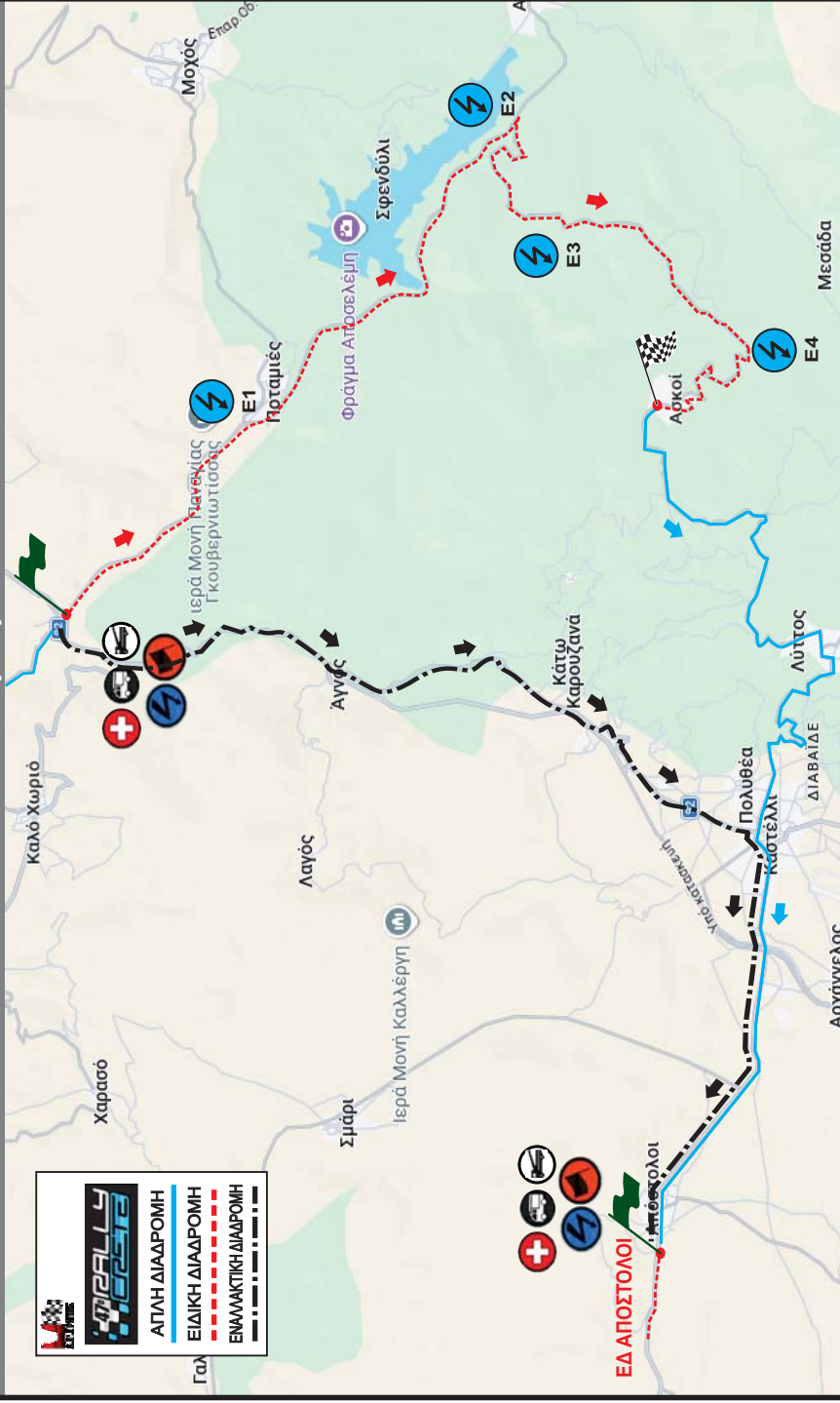
Ημερομηνία

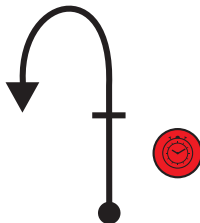
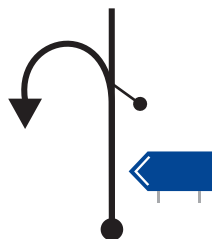
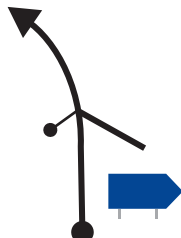
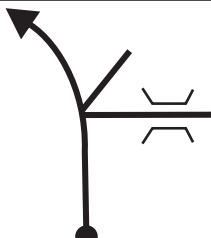
Ώρα

ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ 2026

ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 1

ΚΥΡΙΑΚΗ 25/10/2026



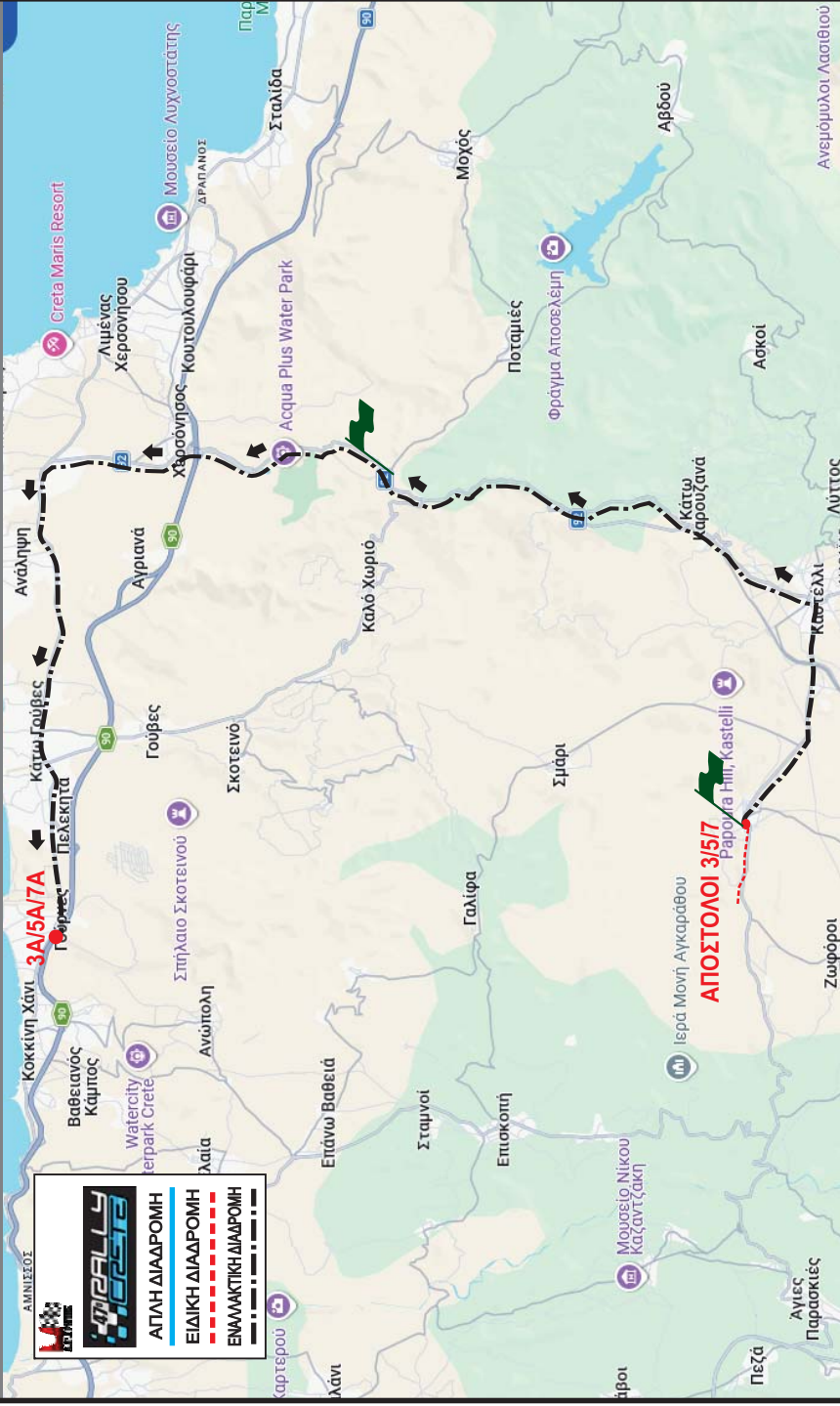
Σ.Ε.Χ. 2/4/6 Ποταμιές		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 14.76 χλμ		ΣΕΛΙΔΑ 1
Σ.Ε.Χ. 3/5/7 Αποστόλοι				
ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 1		Μ.Ω.Τ. 20.60 χλμ	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 43'	
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
0.00	0.00	1 	 Σ.Ε.Χ. 2/4/6 ΠΟΤΑΜΙΕΣ	14.76
0.37	0.37	2 		14.39
1.90	1.53	3 		12.86
4.91	3.01	4 		9.85
7.23	2.32	5 		7.53

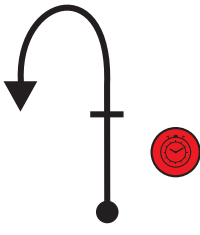
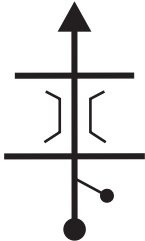
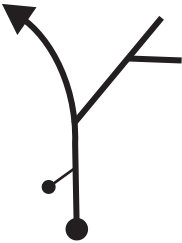
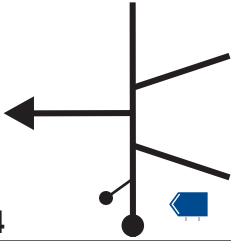
Σ.Ε.Χ. 2/4/6 Ποταμιές			ΑΠΟΣΤΑΣΗ 14.76 _{χλμ}	ΣΕΛΙΔΑ 2
Σ.Ε.Χ. 3/5/7 Αποστόλοι				
ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 1			Μ.Ω.Τ. 20.60 _{χλμ}	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 43'
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
9.30	2.07	6		5.46
9.98	0.68	7	Βιάννος Viannos Ηράκλειο Irakleio 34 36 STOP	4.78
10.03	0.05	8		4.73
10.23	0.20	9	ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΑΣΤΕΛΛΙΟΥ	4.53
10.73	0.50	10	35.2091675, 25.3311410 ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟΣ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΚΑΡΟΥΖΑΚΗΣ	4.03

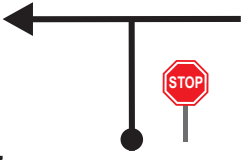
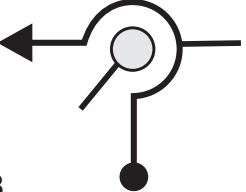
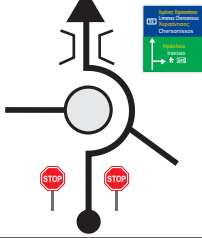
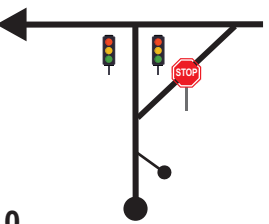
Σ.Ε.Χ. 2/4/6 Ποταμιές		ΑΠΟΣΤΑΣΗ 14.76 χλμ	ΣΕΛΙΔΑ 3	
Σ.Ε.Χ. 3/5/7 Αποστόλοι		Μ.Ω.Τ. 20.60 χλμ	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 43'	
ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 1				
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
12.72	1.99	11		2.04
14.76	2.04	12	ΜΕΙΩΣΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ Σ.Ε.Χ. 3/5/7 ΑΠΟΣΤΟΛΟΙ 1-2-3 Η αφετηρία 70μ μετά	0.00
Συνέχεια σελίδα 15 του Road Book				

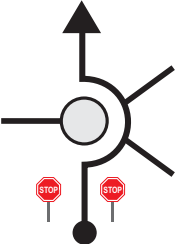
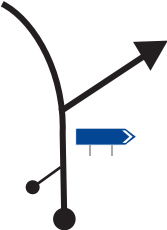
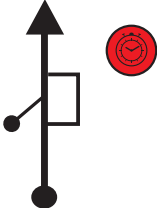
ΕΝΔΕΛΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2

ΚΥΡΙΑΚΗ 25/10/2026



Σ.Ε.Χ. 3/5/7 ΑΠΟΣΤΟΛΟΙ		ΑΠΟΣΤΑΣΗ		ΣΕΛΙΔΑ
Σ.Ε.Χ. 3Α/5Α/7Α ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΙΝ-ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ		27.95 _{χλμ}		1
ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2		Μ.Ω.Τ. 28.91 _{χλμ}	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ	58'
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
0.00	0.00	 1	 Σ.Ε.Χ. 3/5/7 ΠΡΟΣΟΧΗ ΑΡΓΑ ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΧΩΡΙΟ!!!	27.95
3.44	3.44	 2	ΕΥΘΕΙΑ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΓΕΦΥΡΑ ΠΡΟΣΟΧΗ ΑΡΓΑ ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΧΩΡΙΟ!!!	24.51
4.46	1.02	 3		23.49
4.68	0.22	 4		23.27
9.73	5.05	 5	ΠΡΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟ	18.22

Σ.Ε.Χ. 3/5/7 ΑΠΟΣΤΟΛΟΙ		ΑΠΟΣΤΑΣΗ	ΣΕΛΙΔΑ	
Σ.Ε.Χ. 3Α/5Α/7Α ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΙΝ-ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ		27.95 χλμ	2	
ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2		Μ.Ω.Τ. 28.91 χλμ	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 58΄	
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
12.77	3.04	6 		15.18
14.26	1.49	7 	ΠΡΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟ 	13.69
16.72	2.46	8 	ΗΡΑΚΛΕΙΟ IRAKLEIO Χερσόνησος Chersonissos	11.23
17.59	0.87	9 	Λιμένας Χερσονήσου Limenas Chersonissou Χερσόνησος Chersonissos Ηράκλειο Irakleio	10.36
20.67	2.67	10 		7.69

Σ.Ε.Χ. 3/5/7 ΑΠΟΣΤΟΛΟΙ		ΑΠΟΣΤΑΣΗ	ΣΕΛΙΔΑ	
Σ.Ε.Χ. 3Α/5Α/7Α ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ IN-ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ		27.95 χλμ	3	
ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2		Μ.Ω.Τ. 28.91 χλμ	ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 58'	
Συνολικά	Μερικά	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπο
25.75	5.49	6 		2.20
26.75	1.00	7 		1.20
27.60	0.85	8 		0.35
27.80	0.20	9 		0.15
27.95	0.15	10 	 Σ.Ε.Χ. 3Α/5Α/7Α Ανασυγκρότηση Είσοδος	0.00