



Ημερομηνία/Date: 11.10.2026

Ώρα/Time: 19:20

Θέμα/Subject: ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΓΩΝΟΔΙΚΩΝ Νο 1

Έγγραφο/Document No: 2.1

Από/From: Τους Αγωνοδίκες/Stewards

Προς/To: Τον Συμμετέχοντα ΑΟΛΑΠύργου - Νο 30- ΠΑΤΕΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ – ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

Όλους τους Συμμετέχοντες/All Competitors – Crew Members

Αριθμός Σελίδων/Pages: 1

Συνημμένα/Attachments:

Οι Αγωνοδίκες έχοντας λάβει την αναφορά του Επικεφαλής Τεχνικού Εφόρου, εξέτασαν το παρακάτω θέμα και καθόρισαν τα ακόλουθα:

Γεγονός Εισαγωγή αέρα του κινητήρα.

Παράπτωμα Τεχνικός Κανονισμός Κατηγορίας Α, Άρθρο 5.1 – Κινητήρας (J255), Πολλαπλή Εισαγωγή αέρα κινητήρα.

Απόφαση Αποκλεισμός από τον Αγώνα

Αιτιολογία Το πλήρωμα παρουσιάστηκε στους αγωνοδίκες μαζί με τους μηχανικούς του κ.κ. Γιαννακόπουλο Χαράλαμπο και Μίχα Κωνσταντίνο στις 18:15 και ερωτήθη για την παραπάνω παρατυπία, για την οποία οι Τεχνικοί έφοροι κρίνουν ως ουσιώδη παράβαση του Τεχνικού Κανονισμού της κατηγορίας Α (J255). Συγκεκριμένα η πολλαπλή εισαγωγή αέρα του κινητήρα του οχήματος Νο 30 TOYOTA YARIS, βρέθηκε μη σύμφωνη με την πρότυπη που θα έπρεπε φέρει το όχημα (Homologation A-5619, page 8, i) Intake manifold). Ο μηχανικός κ. Γιαννακόπουλος Χαράλαμπος, αμφισβήτησε τα λεγόμενα των Τεχ. Εφόρων και ισχυρίστηκε, ότι η εισαγωγή που παρουσίασαν οι Τεχ. Έφοροι, είναι αμφιβόλου προέλευσης και γνησιότητας, φέροντας σημάδια παραποίησης. Η σύγκριση μεταξύ των δύο εισαγωγών έγινε οπτικά και όχι με βάση την homologation (επισυνάπτεται αναφορά). Δεν συμφωνούν με τις μετρήσεις της πρότυπης εισαγωγής που παρουσίασαν οι Τεχ. Έφοροι, διότι οι εισαγωγές βρέθηκαν μικρότερες από την Homologation και τροχισμένες. Επίσης ζήτησαν να σφραγιστεί η πρότυπη εισαγωγή κινητήρα.

Οι αγωνοδίκες εξετάζοντας τις δυο εισαγωγές βρήκαν τα εξής:

1. Υπάρχει σαφής διαφορά στη μορφή των δύο εισαγωγών σε σχέση με τη φωτογραφία της σελ. 8 της Homologation A-5619. Η πρότυπη μοιάζει με τη φωτογραφία ενώ αυτή που έφερε το όχημα, διέφερε και συγκεκριμένα δε περιείχε μια εσοχή που φαίνεται καθαρά στη φωτογραφία.
2. Το μέγεθος της πολλαπλής εισαγωγής είναι διαφορετικό, φαίνεται ότι αυτή που φέρει το όχημα, είναι μεγαλύτερη σε όγκο, διαφορετική σε μορφολογία και διαμόρφωση. Είναι σαφές ότι είναι διαφορετικές.

Οι Αγωνοδίκες θεωρούν ότι υπάρχει σαφής παρατυπία στην εισαγωγή, η εγκύκλιος 10/2025 ορίζει για τις ουσιώδεις τεχνικές παραβάσεις σε αγώνες ραλλυ ποινή «από 60' έως ποινή αποκλεισμού» Άρθρο 7 – ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ. Οι Αγωνοδίκες επιβάλουν τον παραπάνω αποκλεισμό με βάση την εξουσία των Αγωνοδικών που απορρέει από το Αρθ. 11.9.2.η του ΕΑΚ.

Η πρότυπη εισαγωγή των Τεχ. Εφόρων σφραγίστηκε και φωτογραφήθηκε από το πλήρωμα.

Υπενθυμίζεται στο Συμμετέχοντα ότι έχει το δικαίωμά έφεσης εναντίον της απόφασης των Αγωνοδικών σύμφωνα με το άρθρο 15 του ΕΑΚ.

Πρόεδρος Αγωνοδικών



Καντάς Γιάννης

Τα Μέλη



Τσετσοπούλου Αγγελική



Μακρινός Μανώλης

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΓΩΝΟΔΙΚΩΝ Νο 1 – ΑΝΙΝ Ράλλυ ΜΟΛΩΝ ΛΑΒΕ 2026

Όνομα	ΠΑΤΕΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ / ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Ημερομηνία	11.10.2026
Θέση	ΟΔΗΓΟΣ / ΣΥΝΟΔΗΓΟΣ	Ώρα	19:34

Παρελήφθη από Υπεύθυνο Σχέσεων με Αγωνιζόμενους