

ACI Sport



Automobile Club d'Italia

SPORT
 Direzione per lo Sport Automobilistico

AS 147/2026

08/10/2026

Regolamento Particolare di Gara (RPG)



Rally Auto Storiche

RALLY AUTO STORICHE E AUTO CLASSICHE REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 2026

Da utilizzarsi per Rally Auto Storiche e Rally Auto Classiche abbinato

IL PRESENTE RPG È AGGIORNATO ALLA DATA DEL: 11 GIUGNO 2026

Il presente Regolamento Particolare di Gara (RPG) tipo è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Sportivo Nazionale, e alle altre disposizioni della Federazione Sportiva ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto indicato negli articoli seguenti.

Ai fini dell'approvazione e del rilascio del permesso di organizzazione, il **presente RPG compilato elettronicamente in ogni sua parte e firmato dall'Organizzatore, dal Delegato Regionale e del Responsabile della Manifestazione, deve essere inserito entro i termini indicati nel RSN nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.**

L'organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione attraverso il modulo di richiesta modifica allegato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti che non siano stati redatti utilizzando il presente modello.

ORGANIZZATORE ¹	AUTOCONSULT ASD			
DENOMINAZIONE GARA	1° RALLY DEL LAGO DI GARDA HISTORIC – MEMORIAL RENATO PASQUALI			
DATA/E SVOLGIMENTO		Zona ²	1° ☐ 2° ☐ 3° ☒ 4° ☐	
ISCRIZIONE A CALENDARIO	Nazionale ☒	Nazionale ENPEA ☐	Internazionale ☐	
VALIDITÀ	Nessuna ☒	FIA EHRC ☐	CIRAS ☐ CIRT ☐ TRZ ☐	
SERIE NAZIONALE/I	////////			
TROFEO/I DI MARCA	////////			
EVENTUALE/I GARA ABBINATA/E ³				
DENOMINAZIONE	RALLY DEL LAGO DI GARDA – TROFEO RENATO PASQUALI			
TIPOLOGIA	RALLY NAZIONALE			

RICHIESTA PARTECIPAZIONE AUTO CLASSICHE	SI ☒	NO ☐
RICHIESTA OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA AL TITOLO 2026	SI ☐	NO ☒

¹ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore

² Indicare la Zona di svolgimento (Art. 30.5 NG)

³ I Rally Auto Storiche possono essere abbinati esclusivamente:

a. Ai Rally di Regolarità

b. Ai Rally per auto Moderne

1 PROGRAMMA

Evento	Luogo	Data	Ora
Apertura delle iscrizioni (data) ⁴	ASOLA	01/10/2026	9.00
Chiusura delle iscrizioni (data) ⁵	ASOLA	23/10/2026	18.00
Albo Ufficiale di gara	TOSCOLANO MADERNO	31/10/2026- 01/11/2026	8.00-21.00
1ª Riunione del Collegio dei CC.SS.	TOSCOLANO MADERNO	31/10/2026	11.00
Verifiche Sportive ante gara ⁶	Luogo		
	TOSCOLANO MADERNO – AUDITORIUM SCUOLE		
	Data	Orario	Dal n° Al n°
	31/10/2026	9.00 – 14.00	LIBERE
Verifiche Tecniche ante gara ⁶	Luogo		
	TOSCOLANO MADERNO - PIAZZA NASSIRIYA		
	Data	Orario	Dal n° Al n°
	31/10/2026	9.15 – 14.30	LIBERE
Evento	Luogo	Data	Ora
Verifiche Tecniche post gara ⁷	TOSCOLANO MADERNO AUTORIPARAZIONI-MADERNO	01/11/2026	15.30
Distribuzione Roab-Book ⁸	TOSCOLANO MADERNO – AUDITORIUM SCUOLE	24/10/2026 30/10/2026	9.00 – 11.00
Distribuzione Targhe e numeri di gara ⁸	TOSCOLANO MADERNO – AUDITORIUM SCUOLE	31/10/2026	9.00 – 14.00
Ricognizioni regolamentate con vetture di serie ⁹		24/10/2026	10.00 – 18.00
		30/10/2026	11.00 – 19.00
Shakedown(test con vetture da gara) ¹⁰	TOSCOLANO MADERNO	31/10/2026	10.00 – 12.00 13.00 – 15.00
Publ. elenco ammessi e orari individuali di partenza	TOSCOLANO MADERNO – AUDITORIUM SCUOLE	1/10/2026	17.00
Allineamento/Parco Partenza ⁸	TOSCOLANO MADERNO – LUNGOLAGO ZANARDELLI	31/10/2026	18.00
Partenza 1ª Tappa o della gara	TOSCOLANO MADERNO – LUNGOLAGO ZANARDELLI	31/10/2026	18.00
Arrivo 1ª Tappa o della gara			
Parco Chiuso fine 1ª Tappa			
Richiesta di riammissione in gara			
Pubblicazione ordine di partenza 2° Tappa			

⁴ Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario Sportivo Nazionale pubblicato da ACI-Sport

⁵ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara (Vedi Art. 7.2 NG)

⁶ Indicare, se previsti, i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse

ACI Sport

Regolamento Particolare di Gara (RPG)

Rally Auto Storiche

squadre di assistenza

⁷ Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura

⁸ Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura degli Uffici

⁹ Indicare giorno/i e orari (massimo 12 ore per giornata) secondo le disposizioni del RSN

¹⁰ Facoltativo. Se non è previsto barrare

ACI Sport

Regolamento Particolare di Gara (RPG)

Rally Auto Storiche

Verifiche Tecniche delle vetture che ripartono per la 2ª Tappa			
Partenza 2ª Tappa			
Arrivo finale della gara	TOSCOLANO MADERNO – LUNGOLAGO ZANARDELLI	01/11/2026	15.30
Parco Chiuso a fine gara	TOSCOLANO MADERNO – LUNGOLAGO ZANARDELLI	01/11/2026	15.30
Pubblicazione eventuale lista delle vetture da verificare	TOSCOLANO MADERNO – AUDITORIUM SCUOLE	01/11/2026	15.00
Pubblicazione delle classifiche finali ufficiali	TOSCOLANO MADERNO – AUDITORIUM SCUOLE	01/11/2026	16.30
Premiazione	TOSCOLANO MADERNO – PALCO DI ARRIVO	01/11/2026	15.30

Evento	Luogo	Data	Ora
Direzione e Segreteria di gara ⁸	TOSCOLANO MADERNO – AUDITORIUM SCUOLE	31/10/2026	8.00 – 22.00
		01/11/2026	7.00 – 21.00
Sala Stampa ⁸	TOSCOLANO MADERNO – AUDITORIUM SCUOLE	31/10/2026	9.00 – 22.00
		01/11/2026	8.00 – 21.00
Centro accrediti ⁸	TOSCOLANO MADERNO – AUDITORIUM SCUOLE		

2 ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili),

ai Regolamenti di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni di ACI-Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

Definizioni

a)

Il/La (Organizzatore)	ASD AUTOCONSULT	Licenza n°	465848
Con sede	ASOLA (MN) VIA ADAMI 36		
Telefono	03761693273 3339983516	e-mail	cinquetti@autoconsult.it
Titolare di Licenza Organizzatore n°	465848	in corso di validità indice e organizza	

Oppure ¹¹

b)

Il/La (Organizzatore)	PROMO CAR SERVICE	Licenza n°	
Con sede	Asola		
Telefono		e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°		in corso di validità indice e	
Il/La (Coorganizzatore)		Licenza n°	
Con sede			
Telefono		e-mail	

¹¹ Se il rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le righe della successiva lettera b). Se invece il rally è indetto da un'Associazione o da un Ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le righe della precedente lettera a)

ACI Sport

Regolamento Particolare di Gara (RPG)

Rally Auto Storiche

Titolare di Licenza Organizzatore n°		in corso di validità organizza
--------------------------------------	--	--------------------------------

In affiancamento con	AUTOCONSULT ASD 2.0
----------------------	---------------------

Il Rally	RALLY DEL LAGO DI GARDA HISTORIC – MEMORIAL RENATO PASQUALI			
Validità	Nessuna ☒ FIA EHRC ☐ CIRAS ☐ CIRTS ☐ TRZ ☐			
Il Rally si svolgerà nelle date dal	31/10/2026	al	01/11/2026	

Personale Organizzativo

Direttore di Gara	CINQUETTI ERNESTO	Licenza n°	229170
Direttore di Gara Aggiunto	ZERBINATI SIMONE	Licenza n°	93679
Segretario/a di Manifestazione	MICUCCI ANNA	Licenza n°	21799
Segretario/a del collegio CC.SS.	Da comunicare concircolare	Licenza n°	
Commissari Sportivi ¹²	SCARTON PAOLO	CSN	Licenza n° 21883
	SCUTRA GIUSEPPE		Licenza n° 48952
	STOCCHETTI ENRICO		Licenza n° 48821
	SENESI ELISA (uditore)		Licenza n° 105025

Commissari Tecnici	SALVADOR LUIGINO	CTN	Licenza n°	337435
	FRANZONI CARLO OSCAR		Licenza n°	61306
	NASI CARLO		Licenza n°	74011
			Licenza n°	
			Licenza n°	
Addetto/i alle relazioni con i Concorrenti	SIMONESCHI LUIGI		Licenza n°	47206
			Licenza n°	
			Licenza n°	
Gli Addetti alle relazioni con i Concorrenti saranno identificati con una pettorina di colore				ROSSO
DAP	GENTILE FABRIZIO		Licenza n°	504521
Medico di gara	GUERINI GRAZIANO		Licenza n°	236733
Verificatori Sportivi	SPAGNA SUSANNA		Licenza n°	48702
	VALTULINI MARCO		Licenza n°	491818
			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
Verificatori Tecnici			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
Giudici di Merito	SEGUIRA' CIRCOLARE INFORMATIVA		Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
Supervisore	PIERCARLO CAROLONGO		Licenza n°	413729
Apripista	000 1° Condutt.	SEGUIRA' CIRCOLARE INFORMATIVA	Licenza n°	
	000 2° Condutt.		Licenza n°	
	00 1° Condutt.		Licenza n°	

ACI Sport

Regolamento Particolare di Gara (RPG)

Rally Auto Storiche

¹² In tutti i Rally è obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi

ACI Sport

Regolamento Particolare di Gara (RPG)

Rally Auto Storiche

	00	2° Conduitt.		Licenza n°	
	0	1° Conduitt.		Licenza n°	
	0	2° Conduitt.		Licenza n°	
Osservatore (eventuale)				Licenza n°	
Team di Decarcerazione			REXT SRL	Licenza n°	338552
Servizio di Cronometraggio ¹³			PROMO CAR SERVICE	Licenza n°	406195
Capo Servizio di Cronometraggio			MORANDI FRANCESCA	Licenza n°	373887
Compilatore delle classifiche			MORANDI FRANCESCA	Licenza n°	373887
Commissari di percorso ACI di			BS-MN-VR		
I Commissari di Percorso saranno identificati con una pettorina di colore				GIALLO	
I Capi-Posto saranno identificati con una pettorina di colore				ROSSO	

Responsabile Ufficio Stampa

--

Caratteristiche del percorso

Località di Partenza ¹⁴	TOSCOLANO MADERNO – LUNGOLAGO ZANARDELLI		
Località di Arrivo ¹⁴	TOSCOLANO MADERNO – LUNGOLAGO ZANARDELLI		
Province interessate dal percorso	BRESCIA		
Lunghezza totale del percorso Km.	113.19	delle Prove Speciali Km ¹⁵	58.97
Numero dei Controlli Orari (CO)	17	delle Prove Speciali	7
Fondo delle PS ¹⁶	ASFALTO		
L'Organizzatore dichiara di ¹⁷	Avere ☐	Non avere ☐	Cambiato il percorso rispetto l'edizione precedente PRIMA EDIZIONE
MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE KM/H			>80 Km/h presunta

3 NORME GENERALI

Concorrenti e Conduittori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un Equipaggio formato da due persone entrambi titolari di Licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed NG 2026). La Licenza dovrà essere in corso di validità. Saranno ammessi i titolari di Licenza rilasciata da ACI Sport e Federazioni convenzionate. Saranno ammessi

a) Rally iscritti nel calendario delle gare Nazionali

- I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate

b) Rally iscritti nel Calendario delle Gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)

- I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
- I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato

questi Concorrenti e Conduittori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine

c) Rally iscritti nel Calendario Internazionale

- I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
- I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato

a questi Concorrenti e Conduittori sarà richiesta la presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine

Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture conformi alle Norme Tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente Normativa in conformità a quanto previsto nei rispettivi NG e RDS. La tabella delle vetture ammesse è in calce al presente RPG

Iscrizioni

¹³ Indicare se sarà curato dalla FICr. oppure da altra organizzazione

¹⁴ Indicare l'ubicazione

¹⁵ Per la lunghezza minima e massima attenersi all'art. 5.5 NG

¹⁶ Per tutte le gare indicare il tipo fondo (asfalto o terra)

¹⁷ Selezionare l'opzione confacente

ACI Sport	Regolamento Particolare di Gara (RPG)	Rally Auto Storiche
Le iscrizioni saranno aperte dal giorno	01/10/2026	
Ed inviate all'indirizzo	ASD AUTOCONSULT – VIA ADAMI 36 – 46041 ASOLA (MN) mail iscrizioni@autoconsult.it	
Le iscrizioni saranno chiuse il giorno	23/10/2026	
Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa d'iscrizione		
Le domande d'iscrizione anticipate per fax/e-mail dovranno essere confermate, complete della tassa		
Non saranno accettate più di ¹⁸	60	iscrizioni complessivamente

Tassa d'iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE (IVA Esclusa)									
TIPOLOGIA GARA	Cilindrata fino 1300			Cilindrata da 1301 a 2000			Cilindrata oltre 2000		
	Km di PS			Km di PS			Km di PS		
	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120
Non titolata	540	670	750	590	750	850	700	800	940
Titolata TRZ	640	790	900	690	870	1000	800	1010	1110
Titolata CIRAS/CIRTS	720	930	1000	800	1010	1150	850	1100	1280

Per l'anno in corso il prezzo del sistema Tracking è di 100€ + iva da aggiungere alla tassa di iscrizione.

Assicurazioni

Vedere art. 56 RSN

Pubblicità

Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (Rif. NG 2026 Art. 13)

SEGUIRA' CIRCOLARE INFORMATIVA

4 VERIFICHE ANTE GARA E OBBLIGHI GENERALI

LOCALITÀ, DATA/E E ORARI/O SPECIFICATI AL CAP.1 "PROGRAMMA"

Verifiche Sportive

- Le Verifiche Sportive (consegna targhe e numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale
- La corretta compilazione della procedura online di gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente/Conducente permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
 - Patente di guida in corso di validità
 - Documento d'identità
 - Certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
 - HTP FIA o ACI Sport o Passaporto Classic
 - Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E., se ciò non fosse stato incluso nella scheda d'iscrizione
 - Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione
- I Concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione
- In seguito alle Verifiche Sportive i Concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle Verifiche Tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno inoltre i numeri di gara ed i pass identificativi

4.1.1 Targhe e numeri di gara ¹⁹

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, numeri di gara e il seguente materiale:

- Una targa di cm. 43 x 21,5 di altezza da applicare sulla parte anteriore della vettura
- Una targa adesiva porta-numeri trasparente di cm. 28 x 15 di altezza da applicare sul lunotto
- Due pannelli porta-numeri di cm. 50 x 52 di altezza da applicare sulle portiere
- Numero di gara sul vetro anteriore della vettura

Le vetture dovranno essere presentate alle Verifiche Tecniche con i numeri e le targhe ufficiali applicate

ACI Sport

Regolamento Particolare di Gara (RPG)

Rally Auto Storiche

¹⁸ Attenersi a quanto stabilito dall'Art. 7.2 NG

¹⁹ Attenersi alle specifiche indicate nell'Art. 12 NG

ACI Sport

Regolamento Particolare di Gara (RPG)

Rally Auto Storiche

È autorizzata l'applicazione di pellicole adesive o a specchio sui vetri posteriori, laterali posteriori e tetto apribile, secondo le norme dell'Art. 253.11/All. J FIA

Verifiche Tecniche

- Alle Verifiche Tecniche i Concorrenti dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori il Passaporto Tecnico ACI ove non incorporato nel HTP
- Le vetture prive di relativo Passaporto Tecnico Classic, HTP FIA o ACI Nazionale non saranno ammesse alla competizione
- Qualsiasi controversia tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari Sportivi dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI. Se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi
- I Concorrenti si dovranno presentare alle Verifiche tecniche, ammesso che non abbiano con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente Regolamento. I Concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione.
- Le Verifiche effettuate ante gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza, alla giusta classificazione della vettura stessa e, ove previsto, alla registrazione degli pneumatici, presentando la Scheda di Registrazione compilata e firmata dal 1° Conduttore e, ove essi differiscano, dallo stesso e dal Concorrente
- Ove il concorrente sia in possesso della Verifica tecnica unica dovrà solo presentare l'autocertificazione come specificato nell'App. 12 N.G. Rally.
- Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza del Rally
- Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della manifestazione

Identificazione dell'Equipaggio

La "Scheda d'identità dell'Equipaggio" dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 2° Conduttore, durante tutta la gara. Fanno eccezione gli equipaggi con licenza non Aci-Sport i conduttori dovranno fornire 2 fototessere foto tessera recenti cm. 4x4 da applicare sulla scheda d'identità.

4.1.2 Sicurezza dell'Equipaggio

Gli Equipaggi costretti al ritiro dovranno darne tempestiva comunicazione alla Direzione di Gara contattandone il numero telefonico 3339983516 E premendo l'apposito tasto sul dispositivo di Tracking.

Ricognizioni

- Le ricognizioni regolamentate dovranno essere effettuate nei giorni e negli orari specificati nel Art. 1 "Programma", successivamente alla consegna del Road Book e della Scheda di Ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara
- Per ciascuna Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi
- Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione
- Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza
- Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h): ____
- Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€ più IVA): ____

Shakedown, Test con vetture da gara

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Il seguente tratto di strada **TOSCOLANO MADERNO**

sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore 10.00 – 12.00 e dalle ore 13.00 – 15.00 del giorno 31/10/2026

Ai Conduttori interessati sarà richiesta una tassa d'iscrizione maggiorata di € 150,00

Iva esclusa

Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal RSN

Parco Assistenza (pa – rsz - ASA), zone rifornimento di carburante (rz)

Durante lo svolgimento del Rally, l'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata:

- All'interno dei Parchi Assistenza (PA), avente le caratteristiche di cui al NG.
- Nelle aree denominate RSZ, avente le caratteristiche di cui al NG.

ACI Sport

Regolamento Particolare di Gara (RPG)

Rally Auto Storiche

- c) Nelle sezioni dei settori di trasferimento identificate come "Aree di assistenza autorizzate" (ASA) dall'Organizzatore da segnalare preventivamente al Supervisore in fase di sopralluogo, da riportare sul RPG, la Tabella distanze e tempi e sul Road-book
- d) Nessun veicolo dell'assistenza potrà circolare sul percorso delle PS o in ogni altra area identificata come vietata dall'Organizzazione, pena una sanzione che potrà arrivare all'esclusione del Concorrente. I membri dell'Equipaggio, utilizzando esclusivamente l'attrezzatura a bordo dell'auto e senza alcuna assistenza fisica esterna, possono eseguire lavori di supporto sulla vettura in qualsiasi momento, salvo quando espressamente vietato.

Nei Rally per sole Autostoriche dovrà essere previsto almeno un Parco Assistenza per ogni Tappa,

Tale obbligo non è esteso nel caso di Rally abbinati per auto moderne ed auto storiche, nel caso in cui per l'Organizzatore sussistano difficoltà a reperire spazi di dimensioni e caratteristiche adeguate e capaci di soddisfare le diverse esigenze delle due specialità.

In ogni caso dovranno sempre essere previste un numero di zone di assistenza (PA-RSZ-ASA) adeguate alle necessità di Assistenza e Refueling delle auto storiche, con distanze non superiori ad 80 km tra di loro.

- I Concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara in servizio all'ingresso e all'uscita dei PA, delle RSZ, delle ASA e delle RZ.
- I PA, le RSZ, le ASA e le ZR dovranno essere chiaramente indicati nel Road-Book
- Per tutta la durata del Rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni vettura partita. Questi veicoli saranno chiaramente identificabili per mezzo di apposite targhe "Assistenza" rilasciate dall'Organizzatore, che dovranno essere applicate sui veicoli stessi in posizione chiaramente visibile. Altri veicoli dei team (motorhome, ecc.) devono essere identificati a mezzo di targhe "Auxiliary" fornite dall'Organizzatore.

Rifornimento di carburante (NG 14.6)

Per tutti i Concorrenti il rifornimento di carburante è vietato

Il rifornimento è consentito soltanto:

- a) All'interno delle stazioni di servizio (unicamente tramite le colonnine di distribuzione di carburante)
- b) All'interno di aree di rifornimento (ZR) opportunamente attrezzate a cura dell'Organizzatore.
- c) All'interno delle stazioni di servizio e delle ZR non possono essere effettuate operazioni di assistenza.

Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curato da Ufficiali di Gara.

Zone di Rifornimento (ZR) (NG 14.7)

- a) Le Zone Refueling devono essere poste all'uscita del Parco Assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi, oltre a quelle in altre zone del percorso (RZ) che l'Organizzatore dovrà prevedere in funzione della limitata autonomia della Vetture Storiche.
- b) L'ingresso e l'uscita saranno indicati da un cartello di rifornimento su sfondo blu.
- c) All'interno della Zona Refueling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata.
- d) All'interno della Zona Refueling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.
- e) Durante le operazioni di refueling i motori devono essere spenti.
- f) È obbligatorio che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di refueling;
- g) In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla Zona Refueling prima di effettuare operazioni per il riavviamento.
- h) La Zona Refueling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantirne l'isolamento completo.
- i) L'Organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due UU.GG. nella Zona Refueling.

Controlli assistenza in gara (NG 14.8)

In tutti i Rally è fatto obbligo agli Organizzatori designare sufficienti Giudici di Merito incaricati al controllo delle operazioni di assistenza/refueling vietate ed ai comportamenti scorretti (es. zigzagare per scaldare gli pneumatici) lungo i percorsi di trasferimento. Questo personale si muoverà in tutta autonomia e dovrà essere identificabile. Al momento della contestazione ad un equipaggio, presenteranno la loro licenza ACI-Sport e le credenziali di Giudici di Merito conferitegli dall'Organizzatore attraverso RPG o circolare informativa. Un'unità di Giudici di Merito dovrà essere formata da almeno due Ufficiali di Gara".

4.1.3 Parco Assistenza (PA)

1	Luogo	TOSCOOLANO MADERNO				
	Data	31/10/2026-01/11/2026	Accesso ai mezzi dalle ore	8.00	Alle ore	21.00

ACI Sport		Regolamento Particolare di Gara (RPG)			Rally Auto Storiche	
2	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

4.1.4 Zona Servizio Remoto (RSZ)

1	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
2	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

4.1.5 Zona Rifornimento (ZR)

1	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
2	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

4.1.6 Area di Assistenza autorizzata (ASA)

1	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
2	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

5 SVOLGIMENTO

Parco Partenza/Allineamento ²⁰

- Gli Equipaggi dovranno condurre o far condurre le proprie vetture al Parco Partenza, ovvero alla zona di Allineamento, predisposto ove indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG, nell'orario che sarà comunicato nel corso delle Verifiche ante gara.
- Nel Parco Partenza, ovvero nella zona di Allineamento, sarà in vigore il regime di Parco Chiuso
- I ritardi e gli anticipi saranno penalizzati in ragione di euro ____ per ogni minuto primo di ritardo, ed euro ____ per ogni minuto primo di anticipo, per un massimo di euro ____

Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nelle NG.

L'ordine di Partenza della 2ª Tappa sarà in ordine di classifica dopo la P.S. ____

È facoltà del Direttore di gara il riposizionamento degli Equipaggi che rientrano in gara, e l'eventuale riposizionamento per motivi di sicurezza di equipaggi che abbiano avuto, nel corso della prima Tappa, prestazioni anomale.

Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo

Ora Ufficiale ²¹

L'ora ufficiale della gara sarà quella del Segnale Orario G P S GPS

Parco Chiuso

- Al termine di ciascuna Tappa ed alla conclusione del Rally, le vetture dovranno essere portate in un Parco Chiuso allestito come indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG e ivi parcheggiate fino alla partenza della Tappa successiva, o fino allo scadere dei termini presentazione dei reclami, o all'apertura del Parco

²⁰ L'istituzione del Parco Partenza è facoltativa. Se non è previsto depennare l'intero paragrafo

²¹ Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System)

ACI Sport

Regolamento Particolare di Gara (RPG)

Rally Auto Storiche

Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara, solo su disposizione del Direttore di Gara in seguito all'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi

- b) La mancata o tardiva consegna delle vetture al Parco Chiuso, oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica
- c) Il Parco Chiuso, dopo la sua apertura, ☐ sarà ☐ X non sarà ☐ sorvegliato a cura dell'Organizzatore

6 PENALITÀ

Le penalità, ove applicabili, saranno previste nelle NG

7 RECLAMI E APPELLI

Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è stabilito dall'art. 5.2 App.9 RSN.

Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del RDS

In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo stesso

Per tutto quanto non espressamente indicato si rimanda al RSN, all'RDS specifico di Settore ed ai Regolamenti specifici approvati dei rispettivi campionati o manifestazioni

Le decisioni comunicate mediante inserzione nell'Albo Ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti

Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è stabilito dall'art. 5.3 App.9 RSN.

8 CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche, in funzione di quanto prescritto nei vigenti NG e RDS

a) Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:

- Raggruppamento (1° Raggr., 2° Raggr., 3° Raggr., 4° Raggr. separatamente)
- 1° classificato vetture a 4 ruote motrici (soltanto per gare CIRTIS)
- 1° classificato vetture a 2 ruote motrici (soltanto per gare CIRTIS)
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Over 60 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Under 40 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Scuderie
- Speciali

Dovrà inoltre essere premiato il vincitore assoluto del Rally Autostoriche sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di Raggruppamento

Nel caso di partecipazione delle Auto Classiche dovranno essere previste separatamente le seguenti classifiche:

a) Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:

- 1° classificato vetture a 4 ruote motrici (soltanto per gare CIRTIS)
- 1° classificato vetture a 2 ruote motrici (soltanto per gare CIRTIS)
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Over 60 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Under 40 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Scuderie
- Speciali

Dovrà inoltre essere premiato il vincitore assoluto del Rally Auto Classiche.

Tutte le classifiche dovranno essere in conformità con quanto stabilito dal RSN

9 PREMI

Premi d'onore (Autostoriche e Classiche separatamente)

- a) Verranno consegnati premi d'onore, di valore congruo almeno 2 per equipaggio, in base ai seguenti criteri:
- Vincitore assoluto del Rally
 - Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati (Escluso le classiche)
 - Classifiche di Classe: ai primi classificati
 - Classifica Femminile: al primo equipaggio classificato
 - Classifica Scuderie: alla prima Scuderia classificata
 - Altri premi d'onore ²²: __
- b) I premi delle classifiche Generali di Raggruppamento e di Classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche potrà essere assegnato soltanto il premio per la classifica più rilevante
- c) Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio, costituito dai Conduttori oppure da Conduttori e autovetture, vincitori dei quattro Raggruppamenti. La posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del Rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente
- d) In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi tre classificati di ciascun Raggruppamento
- e) I Conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di Premiazione. I Conduttori che non si presenteranno alla Premiazione perderanno i diritti loro assegnati, senza che le classifiche subiscano variazioni

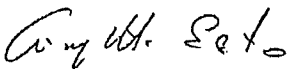
Note TRZ

- a) I Conduttori iscritti negli elenchi di Priorità A e B potranno partecipare ai Rally validi per il TRZ. Essi però non otterranno i punti ai fini dell'aggiudicazione del Trofeo, ma verranno conteggiati nella formazione di Raggruppamenti, Gruppi e Classi
- b) La partecipazione ai Rally validi per il TRZ non darà ai Conduttori Prioritari alcuna possibilità di assegnazione di punteggio ai fini dell'aggiudicazione di Titoli, Trofei o Coppe promossi da ACI-Sport

²² Se previsti indicare
Commissione Auto Storiche

La Tabella delle Distanze e dei Tempi è parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara	
Ultima pagina del RPG del Rally:	
DENOMINAZIONE GARA	RALLY DEL LAGO DI GARDA HISTORIC
DATA/E SVOLGIMENTO	
Il Legale Rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al RPG-tipo predisposto da ACI Sport	

Il Direttore di Gara ²³		Il Legale Rappresentante dell'organizzatore ²³	
Nome e Cognome	CINQUETTI ERNESTO	Nome e Cognome	ASD AUTOCONSULT
Timbro e firma		Timbro e firma	Via Adami, 36 - 46041 Asola (MN) Cod. Fisc. 02613510201 info@autoconsult.it
Per presa visione ed accettazione dell'incarico			

Il Legale Rappresentante del co-organizzatore ²³		Per la Delegazione Regionale ²³	
Nome e Cognome	CINQUETTI ERNESTO	Nome e Cognome	
Timbro e firma		Timbro e firma	 ALESSANDRO TIBILETTI Delegato ACI Sport Lombardia

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamento sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL DIRETTORE CENTRALE DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E RELAZIONI INTERNAZIONALI



IL PRESENTE REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA E' STATO APPROVATO	
In data	08/10/2026
Con Numero di Approvazione	AS 147/2026

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo Codice della Strada.

VEETURE AMMESSE (Non valido per le gare CIRTs)								
RAGGR.	PERIODO	GRUPPO	CLASSI AMMESSE					
AUTO STORICHE								
1°	Periodo E fino al 1961	GRUPPO UNICO	Fino a 1000	Fino a 1600	Oltre 1600			
	Periodo F/G1 1962/1969		Fino a 1300	Fino a 1600	Oltre 1600			
2°	Periodo G2/H1 1970/1975	T/GT Gr. 1 & 3	Fino a 1600	Oltre 1600				
		TC Gruppo 2	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000			
		GTS Gruppo 4	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000		
3°	Periodo H2/I 1976/1981	T/GT Gr. 1 & 3	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000		
		TC Gruppo 2	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000		
		GTS Gruppo 4	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000			
4°	Periodo J1 1982/1987	Gr. N	Fino a 1600	Oltre 1600				
		Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500	
		Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600				
	Periodo J2 1988/1992	Gr. N	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500	
		Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500	
		Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600				
AUTO CLASSICHE								
Class iche	Periodo "K" 1993/2000	Gr. N	Fino a 1150	Fino a 1400	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500
		Gr. A	Fino a 1150	Fino a 1400	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500
	Periodo "KC" 1995/2000	KIT CAR	Fino a 1600	Fino a 2000				
	Periodo "KRC" 1997/2000	WRC	Classe unica					

ACI Sport

Regolamento Particolare di Gara (RPG)



Rally Auto Storiche

²³ Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome. È possibile apporre firma digitalizzata

VETTURE AMMESSE (Solo per gare CIRT S e NT su terra)								
RAGGR.	PERIODO	GRUPPO	CLASSI AMMESSE					
AUTO STORICHE								
1°	Periodo E fino al 1961	GRUPPO UNICO	Fino a 1300	Fino a 1600	Oltre 1600			
	Periodo F/G1 1962/1969							
2°	Periodo G2/H1 1970/1975	T/TC Gruppi 1 & 2	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000			
		GT/GTS Gruppi 3 & 4	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000		
3°	Periodo H2/I 1976/1981	T/TC Gruppi 1 & 2	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000		
		GT/GTS Gruppi 3 & 4	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000			
4°	Periodo J1 1982/1987	Gruppi A-N	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500	
	Periodo J2 1987/1992		Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500	
	Periodo J1 & J2 1982/1992	Gruppo B	Fino a 1600	Oltre 1600				
AUTO CLASSICHE								
Classiche	Periodo "K" 1993/2000	Gruppo A	Fino a 1150	Fino a 1400	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500
		Gruppo N	Fino a 1150	Fino a 1400	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500
	Periodo "KC" 1995/2000	KIT CAR	Fino a 1600	Fino a 2000				
	Periodo "KRC" 1997/2000	WRC	Classe unica					
NOTA: Le vetture a 2 ruote motrici e le vetture a 4 ruote motrici saranno classificate separatamente								

ACI Sport

Regolamento Particolare di Gara (RPG)

Rally Auto Storiche

MODULO DI RICHIESTA DI EVENTUALI MODIFICHE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

INSERIRE UN MODULO PER OGNI RICHIESTA DI MODIFICA				
ORGANIZZATORE			Licenza n°	
DENOMINAZIONE GARA				
DATA/E SVOLGIMENTO		Zona	1° ☐ 2° ☐ 3° ☐ 4° ☐	
VALIDITÀ	Nessuna ☐	FIA EHRC ☐	CIRAS ☐	CIRTS ☐ TRZ ☐
SERIE NAZIONALE/I				
TROFEO/I DI MARCA				

Si richiede la modifica dell'art.		Del presente RPG come segue

Per i seguenti motivi

Parere del Direttore di Gara	
Firma del Direttore di gara	

Parere della Commissione

Si approva la modifica richiesta ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di funzionamento delle Attività Sportive ACI	Il Dirigente DSA

ACI Sport

Regolamento Particolare di Gara (RPG)

Rally Auto Storiche

MODULO DI RICHIESTA DI EVENTUALI MODIFICHE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

INSERIRE UN MODULO PER OGNI RICHIESTA DI MODIFICA				
ORGANIZZATORE			Licenza n°	
DENOMINAZIONE GARA				
DATA/E SVOLGIMENTO		Zona	1° ☐ 2° ☐ 3° ☐ 4° ☐	
VALIDITÀ	Nessuna ☐ FIA EHRC ☐ CIRAS ☐ CIRT ☐ TRZ ☐			
SERIE NAZIONALE/I				
TROFEO/I DI MARCA				

Si richiede la modifica dell'art.		Del presente RPG come segue

Per i seguenti motivi

Parere del Direttore di Gara	
Firma del Direttore di gara	

Parere della Commissione

Si approva la modifica richiesta ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di funzionamento delle Attività Sportive ACI	Il Dirigente DSA

NOTE PER LA CORRETTA COMPILAZIONE DEL RPG

- 1 INDICARE L'ESATTA DENOMINAZIONE DELL'ORGANIZZATORE
- 2 INDICARE LA ZONA DI SVOLGIMENTO (ART. 30.5 NG)
- 3 LE ISCRIZIONI DEVONO ESSERE APERTE AL MASSIMO 30 GIORNI PRIMA RISPETTO ALLA DATA DI ISCRIZIONE DEL RALLY AL CALENDARIO SPORTIVO NAZIONALE PUBBLICATO DA ACI-SPORT
- 4 LE ISCRIZIONI DEVONO ESSERE CHIUSE AL PIÙ TARDI IL LUNEDÌ PRECEDENTE LA GARA (VEDI ART. 7.2 NG)
- 5 INDICARE, SE PREVISTI, I TURNI DI VERIFICA DELLE VETTURE INSERENDO, NEGLI STESSI TURNI, LE VETTURE APPARTENENTI ALLE STESSA SQUADRE DI ASSISTENZA
- 6 INDICARE L'UBICAZIONE E LA DATA/ORARI DI APERTURA
- 7 INDICARE L'UBICAZIONE E LA DATA/ORARI DI APERTURA E CHIUSURA DEGLI UFFICI
- 8 INDICARE GIORNO/I E ORARI (MASSIMO 12 ORE PER GIORNATA) SECONDO LE DISPOSIZIONI DEL RSN
- 9 FACOLTATIVO. SE NON È PREVISTO BARRARE
- 10 SE IL RALLY È INDETTO E ORGANIZZATO DALLO STESSO ORGANIZZATORE, DEPENNARE LE RIGHE DELLA SUCCESSIVA LETTERA B). SE INVECE IL RALLY È INDETTO DA UN'ASSOCIAZIONE O DA UN ENTE E ORGANIZZATO DA UN SOGGETTO TERZO, DEPENNARE LE RIGHE DELLA PRECEDENTE LETTERA A)
- 11 IN TUTTI I RALLY È OBBLIGATORIO IL COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI
- 12 INDICARE SE SARÀ CURATO DALLA FICR. OPPURE DA ALTRA ORGANIZZAZIONE
- 13 INDICARE L'UBICAZIONE
- 14 PER LA LUNGHEZZA MINIMA E MASSIMA ATTENERSI ALL'ART. 5.5 NG
- 15 PER TUTTE LE GARE INDICARE IL TIPO FONDO (ASFALTO O TERRA)
- 16 SELEZIONARE L'OPZIONE CONFACENTE
- 17 ATTENERSI A QUANTO STABILITO DALL'ART. 7.2 NG
- 18 ATTENERSI ALLE SPECIFICHE INDICATE NELL'ART. 12 NG
- 19 L'ISTITUZIONE DEL PARCO PARTENZA È FACOLTATIVA. SE NON È PREVISTO DEPENNARE L'INTERO PARAGRAFO
- 20 INDICARE IL SEGNALE ORARIO DI RIFERIMENTO PRESCELTO TRA DCF-77 (ORARIO DI FRANCOFORTE) O UTC/GPS (COORDINATED UNIVERSAL TIME BY GLOBAL POSITIONING SYSTEM)
- 21 SE PREVISTI INDICARE IN CHIARO (A MACCHINA O IN STAMPATELLO) IL COGNOME E IL NOME. È POSSIBILE APPORRE FIRMA DIGITALIZZATA



SPORT
Divisione per lo Sport Automobilistico

Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

1° RALLY DEL LAGO DI GARDA HISTORIC 2026

Tappa 1 Toscolano Maderno Alba 06:56 - Tramonto 17:06 Sabato 31 Ottobre 2026							
Settore	CO	Località	Km			Tempo	1ª
	PS		PS	Trasf.	TOT	Imposto	Vettura
	S.D.	Gaino - Vittorio Franzoni	2,20				10:00
	0	PARTENZA - Toscolano Maderno					18:00
	1	Salò		10,51	10,51	0:24	18:24
	SPS 1	Le Zette - Gianni Moncini	2,25			0:03	18:27
	1A	Riordino IN - Salò		4,45	6,70	0:23	18:50
3		RIORDINO 1				12:40	
	Toscolano Maderno Alba 06:57 - Tramonto 17:05 Domenica 1 Novembre 2026						
	1B	Riordino OUT - Salò					07:30
	1C	Parco Assistenza IN - Toscolano Maderno		10,20	10,20	0:19	07:49
	A	PARCO ASSISTENZA	2,25	25,16	27,41	0:30	
	1D	Parco Assistenza OUT - Toscolano Maderno					08:19
	ZR 1	RIFORNIMENTO - Toscolano Maderno	28,36	53,99	82,35		Alla succ. ZR
	2	Gardone Riviera		5,70	5,70	0:23	08:42
	PS 2	San Michele - Vittorio Palazzani	11,41			0:03	08:45
	3	Degagna		15,88	27,29	0:42	09:27
	PS 3	Vobarno - Beppe Lancini	10,29			0:03	09:30
	4	Capovalle		4,86	15,15	0:29	09:59
	PS 4	Capovalle - Sandro Ghidini	6,66			0:03	10:02
	4A	Riordino IN - Gargnano		21,47	28,13	0:46	10:48
10		RIORDINO 2				1:00	
	4B	Riordino OUT - Gargnano					11:48
	4C	Parco Assistenza IN - Toscolano Maderno		6,08	6,08	0:12	12:00
	B	PARCO ASSISTENZA	28,36	53,99	82,35	0:30	
	4D	Parco Assistenza OUT - Toscolano Maderno					12:30
	ZR 2	RIFORNIMENTO - Toscolano Maderno	28,36	66,04	94,40		Alla succ. ZR
	5	Degagna		22,49	22,49	0:42	13:12
	PS 5	Vobarno - Beppe Lancini	10,29			0:03	13:15
	6	Capovalle		4,86	15,15	0:29	13:44
	PS 6	Capovalle - Sandro Ghidini	6,66			0:03	13:47
	7	Gardone Riviera		32,00	38,66	1:07	14:54
	PS	San Michele - Vittorio Palazzani	11,41			0:03	14:57
		ARRIVO - Toscolano Maderno		6,69	18,10	0:33	15:30

	1ª vettura	n° PS	% PS	Km PS	Km Tra.	Tot Km	Versione MV 2.2
TOT	18:00 - 15:30 ⁺¹	7	34,3%	58,97	113,19	172,16	20/7/26 18:45

1° RALLY DEL GARDA STORICO 2026

Tappa 1 Toscolano Maderno Alba 06:56 - Tramonto 17:06 **Sabato 31 Ottobre 2026**

Settore	CO		Km		Tempo	Media	1ª
	Località	PS	Trasf.	TOT	Imposto		Vettura
	Parco Assistenza OUT - Cunettone						
	SD	Gaino - Vittorio Franzoni	13,84	13,84		10:00 - 12:00	
	SD	Gaino - Vittorio Franzoni	2,23			13:00 - 15:00	
	Parco Assistenza IN - Cunettone		17,60	19,83		4 pass. Max	
1	0	PARTENZA - Toscolano Maderno					18:00
	1	Salò	10,51	10,51	0:24	26,28	18:24
2	SPS 1	Le Zette - Gianni Moncini	2,25		0:03		18:27
3	1A	Riordino IN - Salò	4,45	6,70	0:23	17,48	18:50
	RIORDINO 1				12:40		
	<i>Toscolano Maderno Alba 06:57 - Tramonto 17:05</i> Domenica 1 Novembre 2026						
4	1B	Riordino OUT - Salò					07:30
5	1C	Parco Assistenza IN - Cunettone	4,77	4,77	0:13	22,02	07:43
	A	PARCO ASSISTENZA	2,25	19,73	21,98	0:30	
6	1D	Parco Assistenza OUT - Cunettone					08:13
	ZR 1	RIFORNIMENTO - Cunettone	28,76	71,67	100,43		Alla succ. ZR
	2	Gardone Riviera	10,71	10,71	0:29	22,16	08:42
7	PS 2	San Michele - Vittorio Palazzani 1	11,81		0:03		08:45
		Distributore Q8 Collio	[9,63]	[21,04]		Rifornimento autorizzato solo alla pompa	
8	3	Degagna	15,48	27,29	0:42	38,99	09:27
9	PS 3	Vobarno - Beppe Lancini 1	10,29		0:03		09:30
	4	Capovalle	4,86	15,15	0:29	31,34	09:59
10	PS 4	Capovalle - Sandro Ghidini 1	6,66		0:03		10:02
	4A	Riordino IN - Gargnano	21,47	28,13	0:46	36,69	10:48
	RIORDINO 2				1:30		
11	4B	Riordino OUT - Gargnano					12:18
12	4C	Parco Assistenza IN - Cunettone	19,15	19,15	0:42	27,36	13:00
	B	PARCO ASSISTENZA	28,76	71,67	100,43	0:30	
13A	4D	Parco Assistenza OUT - Cunettone					13:30
13B	ZR 2	RIFORNIMENTO - Cunettone	16,95	12,33	29,28		Alla succ. ZR
	4E	Vobarno	11,31	11,31	0:22	30,85	13:52
14	5	Degagna	7,47	7,47	0:20	22,41	14:12
	PS 5	Vobarno - Beppe Lancini 2	10,29		0:03		14:15
	6	Capovalle	4,86	15,15	0:29	31,34	14:44
15	PS 6	Capovalle - Sandro Ghidini 2	6,66		0:03		14:47
	ZR 3	RIFORNIMENTO - Toscolano Maderno	[6,66]	[27,02]	[33,68]		All'arrivo
			11,81	11,95	23,76		
16	7	Gardone Riviera	32,68	39,34	1:07	35,23	15:54
	PS 7	San Michele - Vittorio Palazzani 2	11,81		0:03		15:57
	7A	ARRIVO - Toscolano Maderno	6,29	18,10	0:33	32,91	16:30

Tutti gli orari sono riferiti alla prima vettura del Rally Moderno. Il Rally Storico partirà in coda al Rally Moderno, ed i relativi orari saranno subordinati allo svolgimento della gara Moderna

1ª vettura		n° PS	% PS	Km PS	Km Tra.	Tot Km	Versione AF 6.0
TOT	18:00 - 16:30 ⁺¹	7	29,5%	59,77	142,70	202,47	21/10/26 15:05