



REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2026 RALLY NAZIONALI NON TITOLATI

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Ogni abuso, rappresentando una violazione al principio di lealtà di cui all'Art. 8.1 del RSN, costituisce illecito sportivo e come tale sarà segnalato alla Procura Federale. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere caricati nella procedura telematica "gare e calendari" e inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE AUTOCONSULT ASD titolare della licenza n.465848 in corso di validità, con sede in Asola (MN) Via Adami 36 Tel. 3421626490 indice e organizza, in co-organizzazione con _____ n. di licenza _____

In affiancamento con _____ ASD AUTOCONSULT 2.0 _____

DENOMINAZIONE GARA **29° RALLY LAGO DI GARDA – TROFEO RENATO PASQUALI**

DATA DI SVOLGIMENTO **31/10/2026-01/11/2026 ZONA 3**

TIPOLOGIA Rally Nazionale X____ Rally ENPEA ____

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE EDIZIONE SUCCESSIVA SI / **NO**

NUMERO DI APPROVAZIONE:

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	<u>ASOLA</u>	<u>01/10/2026</u>	<u>9.00</u>
Chiusura	<u>ASOLA</u>	<u>23/10/2026</u>	<u>18.00</u>
Road Book			
Distribuzione	<u>TOSCOLANO MADERNO</u>	<u>24/10/2026</u>	<u>9.00 – 11.00</u>
	<u>AUDITORIUM SCUOLE</u>	<u>30/10/2026</u>	<u>9.00 – 11.00</u>
Ricognizioni			
Con vetture di serie		<u>24/10/2026</u>	<u>10.00 – 18.00</u>
		<u>30/10/2026</u>	<u>11.00 – 19.00</u>
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	<u>TOSCOLANO MADERNO</u>	<u>31/10/2026</u>	<u>9.00 – 14.00</u>
	<u>AUDITORIUM SCUOLE</u>		



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA

Orari

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	31/10/2026	11.00
Verifiche sportive ante-gara		
TOSCOLANO MADERNO- AUDITORIUM SCUOLE	31/10/2026	dalle ore 9.00 alle ore 14.00
Verifiche tecniche ante-gara		
TOSCOLANO MADERNO- AUDITORIUM SCUOLE	31/10/2026	dalle ore 9.15 alle ore 14.30
Shakedown	TOSCOLANO MADERNO	31/10/2026
		dalle ore 10.00 alle ore 12.30 Dalle ore 13.00 alle ore 15.00
Pubblicazione vetture e conc/cond. ammessi		
TOSCOLANO MADERNO- AUDITORIUM SCUOLE	31/10/2026	alle ore 17.00

Briefing (Indicare modalità. Rif. Appendice IV alla NG)

CONSEGNATO SCRITTO IN SEDE DI VERIFICA SPORTIVA

Partenza

Parco Partenza (se previsto) **NON PREVISTO PARCO PARTENZA**

Partenza TOSCOLANO MADERNO LUNGOLAGO 31/10/2026 ore 18.00

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate): 20.00

Arrivo TOSCOLANO MADERNO LUNGOLAGO 01/11/2026 ore 15.30
Pubblicazione elenco vetture in verifica 01/11/2026 ore 15.00

Verifiche tecniche post-gara OFFICINA

Pubblicazione Classifiche TOSCOLANO MADERNO 01/11/2026 ore 16.30
Premiazione TOSCOLANO MADERNO 01/11/2026 ore 15.30
Palco d'Arrivo
Direzione e Segreteria di gara TOSCOLANO MADERNO 31/10/2026 dalle ore 8.00 alle ore 22.00
AUDITORIUM SCUOLE 01/11/2026 dalle ore 7.00 alle ore 21.00

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) TOSCOLANO MADERNO – AUDITORIUM SCUOLE – APP. SPORTITY

Parco chiuso (ubicazione) TOSCOLANO MADERNO – LUNGOLAGO ZANARDELLI

2. ORGANIZZAZIONE

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

SCARTON PAOLO	(CSN)	Lic. n.	21883
SCUTRA GIUSEPPE		Lic. n.	48952
STOCCHETTI ENRICO		Lic. n.	48821
SENESI ELISA	(UDITORE)	Lic. n.	105025



SPO
Direzione per lo Sport

Direttore di Gara

CINQUETTI ERNESTO

Lic. n. **229170**

Direttore di Gara aggiunto

ZERMINATI SIMONE

Lic. n. **936679**

Commissari Tecnici

SALVADOR LUIGINO

(CTN) Lic. n. **337435**

FRANZONI CARLO OSCAR

Lic. n. **61306**

NASI CARLO

Lic. n. **74011**

DALLA CANEVA ERMANNO

Lic. n. **80082**

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) **SIMONESCHI LUIGI**

Lic. n. **47206**

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

Lic. n.

Giudici di Merito (Uff. di gara)

SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA

Lic. n. _____

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA

Lic. n. _____

Lic. n. _____

Lic. n. _____

Delegato allestimento Percorso (DAP) **GENTILE FABRIZIO**

Lic. n. **504521**

Medico di Gara **GUERINI GRAZIANO**

Lic. n. **236733**

Segretaria/o di Manifestazione **MICUCCI ANNA**

Lic. n. **21799**

Segretaria/o del Collegio CC.SS. _____

Lic. n. _____

Verificatori Sportivi

SPAGNA SUSANNA

Lic. n. **48702**

VALTULINI MARCO

Lic. n. **491818**

Verificatori Tecnici

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

Apripista

SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA

Lic. n. _____

Lic. n. _____

Lic. n. _____

Servizio di Cronometraggio curato da

PROMO CAR SERVICE ASD

Lic. n. **406195**

Capo Servizio di cronometraggio

GALES MONICA

Lic. n. **373887**

Compilatore delle classifiche

MORANDI FRANCESCA

Lic. n.

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di BS-MN-VR

TEAM DI DECARCERAZIONE REXT SRL

Lic. n. **338552**

Supervisore

Lic. n. _____

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Località di partenza **TOSCOLANO MADERNO**_Località di arrivo **TOSCOLANO MADERNO**

Province interessate dal percorso di gara **BRESCIA**

Lunghezza totale del percorso Km. **Km. 172.16** Numero dei Controlli Orari **17**

Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. **58.97** Numero delle Prove Speciali **7**

Ripetizione Prove Speciali **3** Fondo stradale delle Prove Speciali **ASFALTO**

L'Organizzatore dichiara di avere / non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente **NUOVA EDIZIONE**

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h. **< 80 Km/h presunta**

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi. Vedere NG e RDS NAZ. NON TIT.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

Possono partecipare in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze indicate nella NG Rally e nel RDS Rally Nazionali non titolati.

3.3 Vetture ammesse. Vedere NG e RDS NAZ. NON TIT

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **01/10/2026**

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del lunedì precedente il rally.

3.5 Tassa di iscrizione (Iva esclusa)

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa indicata nello schema seguente (si intende importo massimo):

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduuttore nato dopo il 31 Dicembre 2002)
N0 – N1 – N2 – A0 – A5 – A6 – K10 – Racing Start – Racing Start Plus – Rally 5 – Rally5/R1 – Rally 5 Ibride – Rally 5 Nazionale – Rally 6 Naz.	630	360
N3 – A7 – Super 1600 – R3 – R3D – – Rally4 – Rally4/R2 – R1T NAZ 4X4	705	400
Rally 3 – A8 – K11 – N4 – R4 – Super 2000 – RGT/TMGTR Naz. – Step2 Naz. / N5 NAZ.	780	435
Rally2/R5	1000	545

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumento di € 50.

3.5.1) Tracking System

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

Vedere Art. 56 del RSN.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **SARA' COMUNICATA CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie. Vedere art. 15 della NG Rally

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

Velocità durante le ricognizioni (Art. 15 NG Rally).

Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h) **70 Km/h.**

Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€ più IVA). **E. 50.00+IVA**

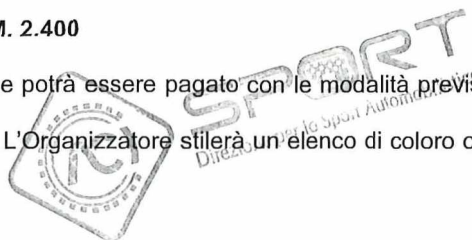
4.4.1. Shakedown

Lunghezza caratteristiche del percorso **TOSCOLANO MADERNO KM. 2.400**

Importo a carico dei partecipanti **E. 150.00+IVA**

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shakedown. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che



saranno autorizzati a parteciparvi

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____ nell'orario _____ che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza: RDS Naz. non titolati

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario GPS

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **TOSCOLANO MADERNO – LUNGOLAGO ZANARDELLI**

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

Vedere NG e RDS NAZ. NON TIT

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore. Vedere NG e RDS NAZ. NON TIT

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore



SP...
Direzione p...

astico

- 3) Piano di emergenza sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
- 9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

AAAAA

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

da svolgersi in data _____

approvato in data 21/9/2026 con numero di approvazione RM/ 71 /2026

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa

obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL DIRETTORE CENTRALE
DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E REL. INT.

Marco Ferrari

Direzione per lo Sport Automobilistico

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione

Data _____ Validità _____

ORGANIZZATORE: _____ Lic. n° _____

Si richiede di modificare l'art. _____ del presente RPG come segue:

per i seguenti motivi:

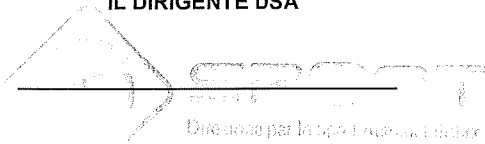
parere del Direttore di Gara:

Firma del Direttore di Gara

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA



**Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI**

26° RALLY DEL GARDA 2026

Tappa 1 Toscolano Maderno Alba 06:56 - Tramonto 17:06 **Sabato 31 Ottobre 2026**

Settore	CO		Km		Tempo	Media	1 ^a
	PS	Località	PS	Trasf.	TOT	Imposto	Vettura
		Parco Assistenza OUT - Toscolano Maderno					
	SD	Gaino - Vittorio Franzoni		0,80	0,80		10:00 - 12:00
	SD	Gaino - Vittorio Franzoni	2,23				13:00 - 15:00
		Parco Assistenza IN - Toscolano Maderno		4,53	6,76		4 passaggi Max
1	0	PARTENZA - Toscolano Maderno					18:00
	1	Salò		10,51	10,51	0:24	26,28 18:24
2	SPS 1	Le Zette - Gianni Moncini	2,25			0:03	18:27
3	1A	Riordino IN - Salò		4,45	6,70	0:23	17,48 18:50
		RIORDINO 1				12:40	
		Toscolano Maderno Alba 06:57 - Tramonto 17:05 Domenica 1 Novembre 2026					
4	1B	Riordino OUT - Salò					07:30
5	1C	Parco Assistenza IN - Toscolano Maderno		10,20	10,20	0:19	32,21 07:49
	A	PARCO ASSISTENZA	2,25	25,16	27,41	0:30	
6	1D	Parco Assistenza OUT - Toscolano Maderno					08:19
	ZR 1	RIFORMIMENTO - Toscolano Maderno	28,76	53,59	82,35		Alla succ. ZR
	2	Gardone Riviera		5,70	5,70	0:23	14,87 08:42
7	PS 2	San Michele - Vittorio Palazzani 1	11,81			0:03	08:45
	3	Degagna		15,48	27,29	0:42	38,99 09:27
8	PS 3	Vobarno - Beppe Lancini 1	10,29			0:03	09:30
	4	Capovalle		4,86	15,15	0:29	31,34 09:59
9	PS 4	Capovalle - Sandro Ghidini 1	6,66			0:03	10:02
10	4A	Riordino IN - Gargnano		21,47	28,13	0:46	36,69 10:48
		RIORDINO 2				1:30	
11	4B	Riordino OUT - Gargnano					12:18
12	4C	Parco Assistenza IN - Toscolano Maderno		6,08	6,08	0:12	30,40 12:30
	B	PARCO ASSISTENZA	28,76	53,59	82,35	0:30	
13A	4D	Parco Assistenza OUT - Toscolano Maderno					13:00
	ZR 2	RIFORMIMENTO - Toscolano Maderno	28,76	50,62	79,38		Alla succ. ZR
	4E	Vobarno		16,74	16,74	0:52	19,32 13:52
13B	5	Degagna		7,47	7,47	0:20	22,41 14:12
14	PS 5	Vobarno - Beppe Lancini 2	10,29			0:03	14:15
	6	Capovalle		4,86	15,15	0:29	31,34 14:44
15	PS 6	Capovalle - Sandro Ghidini 2	6,66			0:03	14:47
	7	Gardone Riviera		32,00	38,66	1:07	34,62 15:54
16	PS 7	San Michele - Vittorio Palazzani 2	11,81			0:03	15:57
	7A	ARRIVO - Toscolano Maderno		6,29	18,10	0:33	32,91 16:30

1 ^a vettura		n° PS	% PS	Km PS	Km Tra.	Tot Km	Versione AF 6.0
TOT	18:00 - 16:30 ⁺¹	7	31,6%	59,77	129,37	189,14	21/10/26 15:05