



**FMI - Federazione Motociclistica Italiana**

Viale Tiziano,70 - 00196 Roma - tel. 06-32488.1

## **NULLA OSTA E PERMESSO DI ORGANIZZAZIONE**

**Codice Manifestazione: NAZVE003**

Rilasciato al Org:

**AUTODROMO INT. DEL MUGELLO di SCARPERIA E SAN PIERO(FI)**

Per l'organizzazione ed effettuazione della manifestazione denominata:

**CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ**

da svolgersi dal: **20/06/2024 al 23/06/2024**

Il presente nulla osta è rilasciato esclusivamente per la competizione di cui sopra che si intende retta dal Regolamento Particolare approvato da FMI in data 12/06/2024 ed al quale espressamente si rimanda per quanto non espressamente quivi contemplato.

Roma li 12/06/2024

Timbro della F.M.I.



FIRMATO  
Il Presidente FMI

Il Nulla Osta serve alla Società interessata per presentarlo alle competenti Autorità locali per l'ottenimento della prescritta autorizzazione (art.9 C.S.).

Il Permesso di organizzazione va obbligatoriamente esposto in sede di operazioni preliminari in modo che tutti i partecipanti ne prendano atto e presentato all'Ufficiale di Gara preposto o al Responsabile dell'evento. Il Permesso sarà reso nullo qualora non porti il timbro per la convalida definitiva.



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

# OMOLOGAZIONE SPORTIVA PER ATTIVITA' F.M.I

VELOCITA - GRADO: A - 2<sup>a</sup> CTG

ESTESA (COMPETIZIONI)

## CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ

**Dal 20/06/2024 al 23/06/2024**

## MOTODROMO DEL MUGELLO

MOTODROMO MUGELLO

Codice impianto TOS014

Numero omologazione 24VE009E3

Sito in: **SCARPERIA FI**

Titolare: **AUTODROMO INT. DEL MUGELLO**

**Il Segretario Generale**

**Il Coordinatore del comitato impianti**

**ISPETTORE: DE TOMASI NATALINO**

L'Omologazione sportiva è valida solo per l'attività della Federazione Motociclistica Italiana prevista e disciplinata dai Regolamenti Federali in funzione della categoria/tipologia indicata.

Ha legittimità solo in presenza di:

- A) pag. 1 - indicazioni generali
- B) pag. 2 - caratteristiche tecniche e prescrizioni
- C) pag. 3 - Planimetria

# MOTODROMO DEL MUGELLO

## MOTODROMO MUGELLO

Codice impianto TOS014 - Numero omologazione 24VE009E3

### CARATTERISTICHE TECNICHE e PRESCRIZIONI

#### SPECIALITA': VELOCITA

##### Caratteristiche Tecniche

Lunghezza percorso: **5245 m**

Larghezza minima percorso di gara: **10 m**

Lunghezza rettilineo di partenza: **1141 m**

Larghezza rettilineo di partenza: **14.30 m**

N. Max piloti ammessi per competizioni: **43**

Posizione pole: **DESTRA**

Senzio di marcia: **ORARIO**

#### PRESCRIZIONI OMOLOGA BASE

Allestimenti: **SI CONFERMA L' ALLESTIMENTO PREVISTO NELLA PLANIMETRIA ALLEGATA AL PRESENTE VERBALE ED IN PARTICOLARE:**

**DA POST. 1 A A POST. 3 TYPE C ML. 370 -**

**DA POST. 22 (CORRENTAIO) TYPE C ML. 75**

**DA POST. 25 (BIONDETTI 2) TYPE C ML. 60**

**POST. 27 (BUCINE) TYPE C ML. 20 + 55**

**PROTEZIONI TYPE C REALIZZATI CON PNEUMATICI VERTICALI DOPPI E CONVEYOR BELT COME DA SPECIFICA FIM**

**PROTEZIONI TIPO D CON PILE DI GOMME CON ANTISTANTE CONVEYOR BELT DAVANTI AL GARD RAIL E MURI IN CEMENTO, COME DA PLANIMETRIA.**

Lavori: **NESSUNO**

#### PRESCRIZIONI GENERALI (a richiamo della vigente normativa impianti)

- Le protezioni aggiuntive debbono essere di altezza superiore delle barriere da proteggere.
- In caso di utilizzo di protezioni di tipo "A" che abbiano il lembo di giuntura contrario al senso di marcia, esso va protetto e fissato con nastro adesivo adeguato.
- Usare per la segnaletica orizzontale vernici antiderapanti.
- Tenere gli eventuali letti di ghiaia sempre mossi per evitare il compattamento della stessa e di mantenerne la superficie livellata senza ondulazioni con la parte verso la pista complanare con la stessa per evitare gradini o salti repentini.
- Mantenere la giuntura tra i cordoli e l'asfalto stuccata per evitare gradini.
- Eventuali balle di paglia, utilizzate come protezioni, debbono essere inserite in involucri impermeabili, per evitarne l'inzuppamento in caso di pioggia.
- Mantenere pulite le banchine e le vie di fuga da pietre, radici, grumi di terra, ecc. e le barriere efficaci.
- Mantenere in efficienza il sistema di drenaggio delle acque.
- Mantenere in perfetta efficienza i dispositivi correlati al rispetto ambientale quali:
  - 1) contenitori per la raccolta degli olii usati, qualora sia prevista una gestione degli stessi;
  - 2) sistema di raccolta e smaltimento dei liquami dei servizi;
  - 3) contenitori per la raccolta rifiuti.

Per quanto non citato nella presente Omologazione e per le caratteristiche tecniche di quanto sopra, si rimanda alla Normativa Omologazione impianti della Federazione Motociclistica Italiana in vigore.

Qualsiasi modifica interessante il circuito (pista, aree e sistemi di contenimento e relative protezioni, nonché tutta la zona di partenza) fa decadere l'omologazione del circuito e, pertanto, necessiterà richiedere una nuova omologa alla F.M.I.

**INFRASTRUTTURE** Tutte le infrastrutture presenti (box, paddock, locali per personale di servizio, commissari e stampa, locali di ristoro, servizi igienici, parcheggi ecc.) e l'impiantistica di circuito (TV a circuito chiuso, impianto di diffusione sonora ecc.) vispondono ai minimi richiesti dalla Normativa Nazionale per il livello di omologa richiesto.

### **PRESCRIZIONI OMOLOGA ESTESA**

Allestimenti: **DA POST. 1 A A POST. 3 TYPE C ML. 370 -**

**DA POST. 22 (CORRENTAIO) TYPE C ML. 75**

**DA POST. 25 (BIONDETTI 2) TYPE C ML. 60**

**POST. 27 (BUCINE) TYPE C ML. 20 + 55**

**PROTEZIONI TYPE C REALIZZATI CON PNEUMATICI VERTICALI DOPPI E CONVEYOR BELT COME DA SPECIFICA FIM**

**PROTEZIONI TIPO D CON PILE DI GOMME CON ANTISTANTE CONVEYOR BELT DAVANTI AL GARD RAIL E MURI IN CEMENTO, COME DA PLANIMETRIA.**

Lavori: **NESSUNO**

### **PRESCRIZIONI ULTERIORI (rispetto all'omologazione base)**

- A disposizione della Direzione di Gara prevedere:

1) elementi di protezione aggiuntivi in sostituzione di quelli già impiegati nell'allestimento;

2) n° 10 balle di paglia rivestite a disposizione della Direzione di Gara;

3) n° 4 transenne mobili a disposizione della Direzione di Gara;

4) sistema radio di comunicazione tra gli ufficiali di percorso e la direzione gara con pile di ricambio;

5) set di bandiere di riserva, alcuni birilli flessibili e pittura antiderapante;

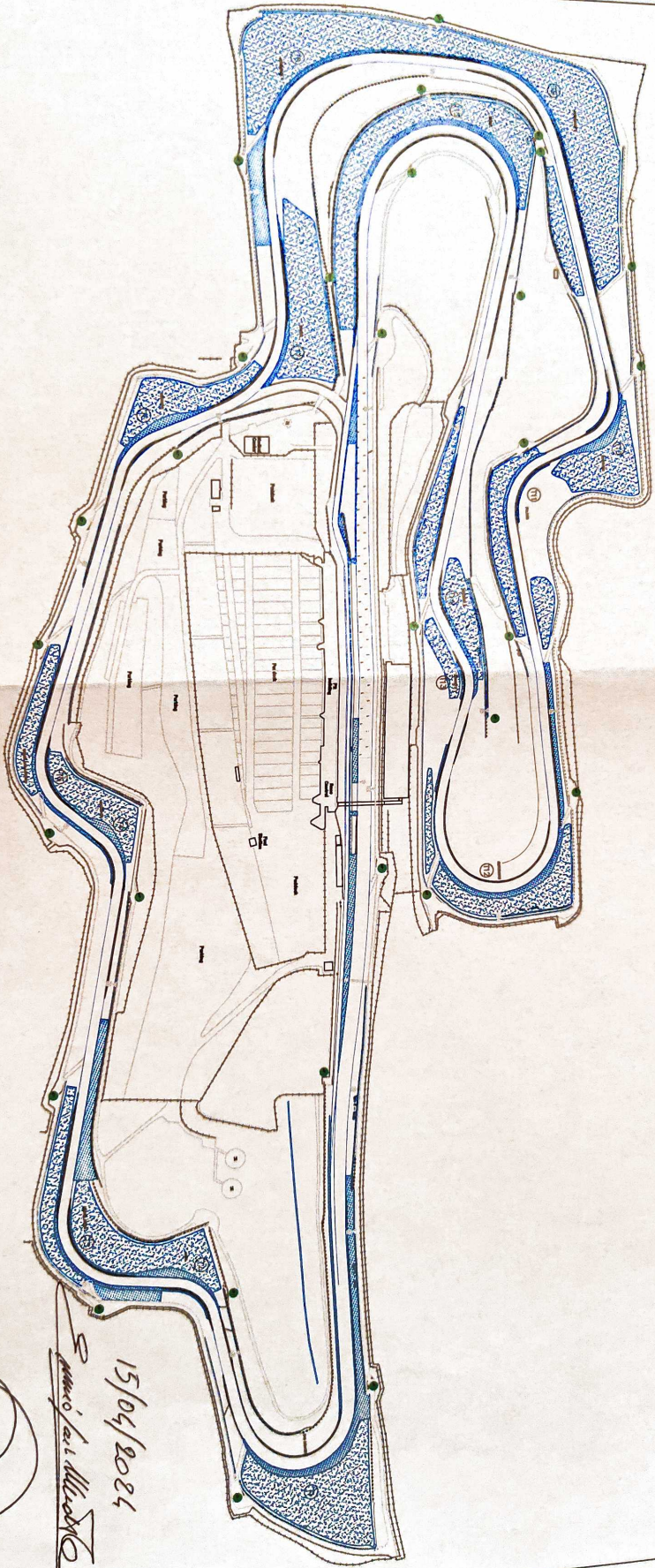
- Garantire dispositivi, materiale e personale di pista in numero adeguato per la pulizia del percorso da olii;

- Predisporre una telecamera nella zona partenza in caso di manifestazioni nazionali;

**Data inizio Manifestazione: 20/06/2024**

**Data fine Manifestazione: 23/06/2024**

<b>Mitchell</b>	
Project Name	
Address	
City	
State	
Zip	
Scale	



M

15/04/2024  
*Samuel Mitchell*

*A - Down*