

Date: 22.09.2026

Time: 19.00

Subject: **COMMUNICATION No. 1 BY THE CLERK OF THE COURSE - DRIVERS' BRIEFING**

Doc. No.: 3.1

From: Clerk of the Course

To: All Competitors

Cc: All Officials

Pages: 4

Attachments: -

The Clerk of the Course staff and the Organiser welcome all crews participating in the XXXVIII RALLYE ELBA STORICO.

Please remember that the rally takes place on public roads in a particularly sensitive area. All participants are therefore requested to show the utmost respect, throughout the event, towards residents, other road users and local communities.

1) ROAD TRAFFIC CODE

All crews are reminded that we are guests on the Island. Compliance with the Road Traffic Code is mandatory on all road sections. Any infringement detected by the Police Authorities will be reported to the Stewards.

No Tyre Warming Zones are provided for the event. Therefore, any manoeuvre intended to warm up tyres on roads open to normal traffic, including zig-zag manoeuvres, is strictly prohibited, particularly between a Time Control and the start of a Special Stage.

The administrative authorities and Police Forces may carry out thorough checks. Any infringements detected by Officials will be dealt with in accordance with the applicable regulations.

2) RECONNAISSANCE AND SPEED MONITORING SYSTEM

Reconnaissance must be carried out in accordance with the FIA EHRC Sporting Regulations and the Supplementary Regulations, as detailed in Bulletin No. 2.

Competitors are reminded that:

- a maximum of **three passes** is permitted on each Special Stage;
- during reconnaissance, the maximum speed limit is **70 km/h**, unless a lower limit applies;
- Special Stages may only be driven **in the direction of the rally**;
- crews must enter and exit each Special Stage through the designated **Start and Stop** points;
- only the crew is permitted to be on board the reconnaissance vehicle;
- reconnaissance carried out outside the authorised hours, or passes exceeding the permitted number, will be reported to the Stewards.

Reconnaissance takes place on roads open to normal traffic. The Road Traffic Code, the rights and safety of other road users must be strictly respected at all times.

3) GPS TRACKING/SAFETY SYSTEM

Before pre-rally scrutineering, each competitor will be issued with the event tracking/safety device, intended for real-time GPS location and communication with Rally Control. The installation must comply with the instructions supplied by the service provider and must allow both crew members to reach the device while wearing their safety belts.

The device also records movements during road sections. Any deviation from the mandatory route indicated in the Road Book may be reported to the Stewards.

In the event of a malfunction, the crew must immediately contact BeTraced staff, who will arrange replacement of the device in coordination with the Clerk of the Course.

Procedure in the event of a stop on a Special Stage

The tracking device automatically detects when a car stops on a Special Stage and generates an incident alert.

If the car restarts within 50 seconds, the incident status is automatically cancelled.

IF MEDICAL OR FIRE ASSISTANCE IS NOT REQUIRED, the crew must select the **OK** function and then one of the following options:

- **OK ROAD CLEAR** – the crew is fine and the road is clear;
- **OK ROAD BLOCKED** – the crew is fine, but the stopped car completely blocks the road.

When an incident alert is displayed, the crew must provide a response within 60 seconds. **Failure to respond within this time may result in the application of the penalties provided for by the applicable regulations.**

If medical or fire assistance is required, the crew must immediately send an SOS request via the **REPORT INCIDENT/SOS** function:

- **MEDICAL SOS** – to request medical assistance;
- **FIRE SOS** – to request fire-service assistance.

An SOS request may also be sent manually at any time.

The device may automatically detect an incident where abnormal acceleration/deceleration values are recorded. **In the event of deceleration exceeding 15G, the emergency signal is automatically transmitted to Rally Control.**

Retirement from the competition, including during road sections or within Regrouping or Service zones, must be promptly communicated to Rally Control or to the Officials present at the nearest control point.

In the event of a stop on a Special Stage, crews are also recommended to inform Rally Control directly of the situation and their physical condition by calling **+39 0565 929463**.

SOS/OK sign

In addition to the electronic tracking procedure, must be clearly shown to following vehicles.

In the event of an accident requiring urgent medical assistance, the red **SOS** sign must be clearly shown to following cars.

- If immediate medical assistance is not required, the green **OK** sign must be clearly shown to following cars.

4) RED FLAG – INTERRUPTION OF A SPECIAL STAGE

To signal the interruption of a Special Stage, Rally Control may instruct Marshals at the designated radio points to display a Red Flag. A corresponding notification may also be sent through the tracking/safety device.

When the Red Flag notification is displayed on the tracking device, the crew must acknowledge its receipt by pressing **“ACKNOWLEDGE RECEIPT”**. Even if the device screen subsequently changes, the procedure remains in force until the end of the Special Stage. Crews must therefore:

- slow down immediately;
- proceed at greatly reduced speed and in complete safety;
- be prepared to stop if required;
- not attempt to resume rally speed;
- follow the instructions of Marshals along the Special Stage.

Crews must never stop on the Special Stage while awaiting a decision; they must continue to the end of the Special Stage unless otherwise instructed by Marshals or Rally Control.

Where applicable, the FIA regulations concerning the allocation of an imposed time will apply.

5) YELLOW FLAG

As provided for in **Bulletin No. 1**, the Yellow Flag procedure will be applied during the event in accordance with the applicable national safety regulations.

When a Yellow Flag is displayed, crews must slow down immediately, proceed with the utmost caution, be prepared to stop if necessary and strictly follow the instructions of the Marshals.

The relevant provisions of the FIA EHRC Sporting Regulations, including **Art. 53.5.2**, remain applicable.

6) SERVICE PARK AND REFUELLING

The utmost caution must be exercised at all times within the Service Park.

Please observe the designated traffic flow, **Service IN** and **Service OUT**, the instructions of the Officials and your team's allocated service area.

Particular care must be taken when moving rally cars and service vehicles in areas shared with team personnel and pedestrians.

△ REFUELLING ZONE – MANDATORY SAFETY REQUIREMENTS

All persons entering the official Refuelling Zone must wear **long trousers, long-sleeved clothing, a balaclava and closed footwear**. The use of fire-resistant clothing is also permitted.

No competitor, team member or Official may enter the Refuelling Zone without the required clothing when fuel is present.

This requirement also applies when fuel is **only being delivered or stored** in the Refuelling Zone.

Cars must be refuelled while positioned on the **liquid-proof groundsheet/mat provided by the Organiser**.

Access to the Refuelling Zone will be controlled by a Marshal.

In addition to the official Refuelling Zone, **commercial petrol stations identified and clearly indicated in the Road Book** are located along the rally route. Competitors may use these stations to refuel outside the official Refuelling Zone, in compliance with the applicable regulations.

During refuelling operations, the engine must be switched off and no one may remain inside the rally car.

Any unsafe behaviour will be reported to the Stewards.

7) PRE-RALLY SCRUTINEERING

Crews must strictly comply with their allocated scrutineering time and present themselves with the car and all required safety equipment ready for inspection.

Where required, turbocharger sealing/markings will be carried out during the scheduled pre-rally scrutineering.

Crews are therefore requested to ensure that the relevant components are readily accessible to the Scrutineers.

8) SAFETY EQUIPMENT AND CLOTHING

The start of a Special Stage will not be authorised unless all required safety equipment is correctly fitted and worn: safety belts, FHR (commonly known as "HANS"), helmet, gloves, etc.

Safety equipment must remain correctly worn and fastened throughout the Special Stage, until the Stop Control, in accordance with the applicable regulations.

The use of on-board cameras must comply with FIA/ACI requirements concerning their mounting.

9) RETIREMENT / ACCIDENT / DAMAGE

Any retirement, whether during a Special Stage or a road section, must be communicated as soon as possible to Rally Control or the nearest control point.

Any accident anywhere along the route resulting in injury to persons or damage to property must be reported immediately to Rally Control.

Crews must comply with the instructions in the Road Book and the applicable regulations concerning accident, safety and retirement procedures.

10) OFFICIAL COMMUNICATIONS

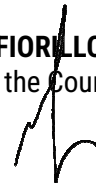
Please note that all official communications, bulletins, Decisions, notifications and notices issued during the event will be published on the Digital Official Notice Board via the **Sportity** app (password: **RES26**).

It is the competitors' responsibility to consult the Official Notice Board throughout the event.

The Clerk of the Course, the Rally Control staff and the Competitor Relations Officers remain available for any clarification.

Thank you for your cooperation. We wish everyone a safe and enjoyable XXXVIII Rallye Elba Storico.

Marco FIORILLO
Clerk of the Course



Data: 22.09.2026

Ore: 19.00

Oggetto: **COMUNICATO n. 1 DEL DIRETTORE DI GARA – BRIEFING**

Doc. n.: 3.1

Da: Direttore di Gara
A: Tutti i Concorrenti
P.c.: Tutti gli Ufficiali di Gara
Pagine: 4
Allegati: -

Lo staff della Direzione Gara e l'Organizzatore danno il benvenuto a tutti gli equipaggi partecipanti al XXXVIII RALLYE ELBA STORICO.

Si ricorda a tutti che il rally si svolge su strade pubbliche, in un territorio particolarmente sensibile. Si invita pertanto a mantenere, per tutta la durata della manifestazione, il massimo rispetto nei confronti dei residenti, degli altri utenti della strada e delle comunità locali.

1) CODICE DELLA STRADA

Si ricorda a tutti gli equipaggi che siamo ospiti dell'Isola. Il rispetto del Codice della Strada è obbligatorio durante tutti i tratti di trasferimento. Qualsiasi infrazione rilevata dalle Forze dell'Ordine sarà trasmessa ai Commissari Sportivi.

Non sono previste Tyre Warming Zones per la manifestazione; pertanto, qualsiasi manovra finalizzata al riscaldamento degli pneumatici sulle strade aperte alla normale circolazione, comprese le manovre a zig-zag, è severamente vietata, in particolare tra un Controllo Orario e la partenza di una Prova Speciale.

Le Autorità amministrative e le Forze dell'Ordine potranno effettuare rigorosi controlli. Le infrazioni rilevate dagli Ufficiali di Gara saranno trattate come da normativa vigente.

2) RICOGNIZIONI E SISTEMA DI RILEVAZIONE DELLA VELOCITA'

Le ricognizioni devono essere effettuate nel rispetto del Regolamento Sportivo FIA EHRC e del Regolamento Particolare di Gara con i dettagli della circolare informativa n° 2.

Si ricorda ai concorrenti che:

- sono consentiti al massimo **tre passaggi** su ciascuna Prova Speciale;
- durante le ricognizioni il limite massimo di velocità è di **70 km/h**, salvo limiti inferiori;
- le Prove Speciali possono essere percorse esclusivamente **nel senso di gara**;
- gli equipaggi devono entrare e uscire da ciascuna Prova Speciale attraverso i punti di **Partenza e Stop** previsti;
- a bordo della vettura da ricognizione è ammesso esclusivamente l'equipaggio;
- ricognizioni effettuate al di fuori degli orari autorizzati o passaggi eccedenti il numero consentito saranno segnalati ai Commissari Sportivi.

Le ricognizioni si svolgono su strade aperte alla normale circolazione. Il Codice della Strada, i diritti e la sicurezza degli altri utenti devono essere rigorosamente rispettati in ogni momento.

3) SISTEMA GPS DI TRACKING/SICUREZZA

Prima delle verifiche tecniche ante-gara, a ciascun concorrente sarà consegnato il dispositivo di tracking/sicurezza della manifestazione, destinato alla localizzazione GPS in tempo reale e alla comunicazione con la Direzione Gara. L'installazione dovrà essere conforme alle istruzioni fornite dal gestore del servizio e dovrà consentire ad entrambi i membri dell'equipaggio di raggiungere il dispositivo anche con le cinture di sicurezza allacciate.

Il dispositivo registra inoltre gli spostamenti durante i trasferimenti. Qualsiasi deviazione dal percorso obbligatorio indicato nel Road Book potrà essere segnalata ai Commissari Sportivi.
In caso di malfunzionamento, l'equipaggio deve contattare immediatamente il personale BeTraced, che provvederà alla sostituzione del dispositivo in coordinamento con il Direttore di Gara.

Procedura in caso di arresto in Prova Speciale

Il dispositivo di tracking rileva automaticamente l'arresto di una vettura in Prova Speciale e genera una segnalazione di incidente.

Se la vettura riparte entro meno di 50 secondi, lo stato di incidente viene automaticamente annullato.

SE NON È RICHIESTO UN INTERVENTO MEDICO O ANTINCENDIO, l'equipaggio deve selezionare la funzione **OK** e quindi una delle seguenti opzioni:

- **OK STRADA LIBERA** – l'equipaggio sta bene e la strada è libera;
- **OK STRADA BLOCCATA** – l'equipaggio sta bene, ma la vettura ferma blocca completamente la strada.

Quando viene visualizzata una segnalazione di incidente, l'equipaggio deve obbligatoriamente fornire una risposta entro 60 secondi. **La mancata risposta entro tale termine potrà comportare l'applicazione delle sanzioni previste dalla normativa applicabile.**

Qualora sia necessaria assistenza medica o antincendio, l'equipaggio deve inviare immediatamente una richiesta SOS tramite la funzione **SEGNALA INCIDENTE/SOS**:

- **SOS MEDICO** – per richiedere assistenza medica;
- **SOS INCENDIO** – per richiedere l'intervento dei mezzi antincendio.

Una richiesta SOS può inoltre essere inviata manualmente in qualsiasi momento.

Il dispositivo può rilevare automaticamente un incidente anche in presenza di valori anomali di accelerazione/decelerazione. **In caso di decelerazione superiore a 15G, il segnale di emergenza viene trasmesso automaticamente alla Direzione Gara.**

Il ritiro dalla competizione, anche se avvenuto durante i trasferimenti o all'interno delle zone di Riordinamento o Assistenza, deve essere prontamente comunicato alla Direzione Gara o agli Ufficiali di Gara presenti presso il più vicino posto di controllo.

In caso di arresto in Prova Speciale, si raccomanda inoltre agli equipaggi di informare direttamente la Direzione Gara della situazione e delle proprie condizioni fisiche telefonando al numero **+39 0565 929463**.

Cartello SOS/OK

In aggiunta alla procedura elettronica di tracking, gli equipaggi devono rispettare la procedura SOS/OK prevista dai regolamenti applicabili.

- In caso di incidente che richieda assistenza medica urgente, il cartello rosso **SOS** deve essere chiaramente mostrato alle vetture successive.
- Qualora non sia necessaria assistenza medica immediata, il cartello verde **OK** deve essere chiaramente mostrato alle vetture successive.

4) BANDIERA ROSSA – INTERRUZIONE DI UNA PROVA SPECIALE

Per segnalare l'interruzione di una Prova Speciale, la Direzione Gara potrà disporre l'esposizione della Bandiera Rossa da parte dei Commissari di Percorso presso i punti radio designati. Un corrispondente avviso potrà inoltre essere trasmesso tramite il dispositivo di tracking/sicurezza.

Quando sul dispositivo di tracking viene visualizzata la segnalazione di Bandiera Rossa, l'equipaggio deve confermarne la ricezione premendo **"CONFERMA RICEZIONE"**. Anche qualora successivamente la schermata del dispositivo dovesse cambiare, la procedura rimane in vigore fino al termine della Prova Speciale. Gli equipaggi devono pertanto:

- rallentare immediatamente;

- proseguire a velocità molto ridotta e in condizioni di piena sicurezza;
- essere pronti ad arrestarsi se richiesto;
- non tentare di riprendere l'andatura di gara;
- seguire le istruzioni dei Commissari lungo la Prova Speciale.

Gli equipaggi non devono mai fermarsi lungo la prova in attesa di decisioni, ma devono proseguire fino al termine della Prova Speciale, salvo diversa indicazione dei Commissari o della Direzione Gara.

Ove applicabile, saranno applicate le disposizioni dei regolamenti FIA relative all'assegnazione di un tempo imposto.

5) BANDIERA GIALLA

Come previsto dal **Bulletin no. 1**, durante la manifestazione sarà applicata la procedura della Bandiera Gialla in conformità con le vigenti norme nazionali in materia di sicurezza.

Quando viene esposta una Bandiera Gialla, gli equipaggi devono rallentare immediatamente, procedere con la massima cautela, essere pronti ad arrestarsi se necessario e attenersi scrupolosamente alle istruzioni dei Commissari.

Restano applicabili le pertinenti disposizioni del Regolamento Sportivo FIA EHRC, compreso l'**Art. 53.5.2**.

6) PARCO ASSISTENZA E RIFORNIMENTO

All'interno del Parco Assistenza deve essere mantenuta in ogni momento la massima prudenza.

Si invita a rispettare il senso di circolazione previsto, il **Service IN** e il **Service OUT**, le indicazioni degli Ufficiali di Gara e l'area di assistenza assegnata al proprio team.

Particolare attenzione deve essere prestata durante gli spostamenti delle vetture da gara e dei mezzi di assistenza nelle aree condivise con personale dei team e pedoni.

⚠ ZONA REFUELING – REQUISITI DI SICUREZZA OBBLIGATORI

Tutte le persone che accedono alla Zona Refueling ufficiale devono indossare **pantaloni lunghi, indumenti a maniche lunghe, sottocasco e calzature chiuse**. È inoltre consentito l'utilizzo di abbigliamento ignifugo.

Nessun concorrente, membro del team o Ufficiale di Gara può accedere alla Refueling Zone senza l'abbigliamento richiesto quando è presente carburante.

Tale requisito si applica anche quando il carburante viene **soltanto consegnato o depositato** nella Refueling Zone.

Le vetture devono essere rifornite posizionandosi sul **telo/tappeto impermeabile ai liquidi messo a disposizione dall'Organizzatore**.

L'accesso alla Refueling Zone sarà controllato da un Commissario.

Oltre alla Refueling Zone ufficiale, lungo il percorso del rally sono presenti **stazioni di servizio commerciali individuate e chiaramente indicate nel Road Book**. I concorrenti potranno utilizzare tali stazioni per effettuare il rifornimento al di fuori della Refueling Zone ufficiale, nel rispetto dei regolamenti applicabili.

Durante le operazioni di rifornimento il motore deve essere spento e nessuno può rimanere a bordo della vettura da gara.

Eventuali comportamenti pericolosi saranno segnalati ai Commissari Sportivi.

7) VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA

Gli equipaggi devono rispettare rigorosamente l'orario loro assegnato per le verifiche tecniche e presentarsi con la vettura e tutto l'equipaggiamento di sicurezza richiesto pronti per l'ispezione.

La sigillatura/punzonatura del turbocompressore, ove prevista, sarà effettuata durante le verifiche tecniche ante-gara programmate.

Gli equipaggi sono pertanto invitati ad assicurarsi che i relativi componenti siano facilmente accessibili ai Commissari Tecnici.

8) EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA E ABBIGLIAMENTO

La partenza di una Prova Speciale non sarà autorizzata qualora tutti i dispositivi di sicurezza richiesti non siano correttamente posizionati e indossati: cinture di sicurezza, FHR (cd. "hans"), casco, guanti, ecc.

L'equipaggiamento di sicurezza deve rimanere correttamente indossato e allacciato per tutta la durata della Prova Speciale fino al Controllo Stop, conformemente ai regolamenti applicabili.

L'utilizzo di telecamere on-board deve rispettare i requisiti FIA/ACI relativi al loro fissaggio.

9) RITIRO / INCIDENTE / DANNI

Qualsiasi ritiro, sia durante una Prova Speciale sia durante un trasferimento, deve essere comunicato nel più breve tempo possibile alla Direzione Gara o al più vicino posto di controllo.

Qualsiasi incidente durante tutto il percorso che provochi lesioni a persone o danni a cose deve essere immediatamente comunicato alla Direzione Gara.

Gli equipaggi devono attenersi alle istruzioni contenute nel Road Book e nei regolamenti applicabili relativamente alle procedure in caso di incidente, sicurezza e ritiro.

10) COMUNICAZIONI UFFICIALI

Si ricorda che tutte le comunicazioni ufficiali, le circolari informative, le Decisioni, le notifiche e i comunicati emessi durante la manifestazione saranno pubblicate sull'Albo Ufficiale Digitale tramite l'app **Sportity** (Password: **RES26**).

È responsabilità dei concorrenti consultare l'Albo Ufficiale per tutta la durata della manifestazione.

Il Direttore di Gara, lo staff della Direzione Gara e gli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti restano a disposizione per qualsiasi chiarimento.

Grazie per la collaborazione. Auguriamo a tutti un XXXVIII Rallye Elba Storico sicuro e piacevole

Il Direttore di Gara