



Tilleggsregler

Q8Oils Rally Larvik 2026



NORDIC RALLY CHAMPIONSHIP





Innholdsfortegnelse

1.	Innledning.....	5
1.1.	Regelverk for arrangementet	5
1.2.	Veiens overflate.....	5
1.3.	Beskrivelse.....	5
2.	Organisasjon	5
2.1.	Løpets status	5
2.2.	Arrangørlisens nummer.....	5
2.3.	Forsikringsnummer.....	5
2.4.	Organisasjonens navn og kontaktinfo	5
2.5.	Organisasjonskomite	6
2.6.	Jury.....	6
2.7.	NBF Sikkerhetskontrollører	6
2.8.	Hovedfunksjonærer.....	6
2.9.	Ulykkeskommisjon.....	6
2.10.	Rally hovedkvarter/Basen.....	7
2.11.	Offisiell oppslagstavle.....	7
3.	Program	7
3.1.	Tidsplan før løpet:	7
3.2.	Tidsplan under løpshelgen:	8
4.	Påmelding.....	8
4.1.	Deltagelse og maks antall biler	8
4.2.	Prosedyre for påmelding	8
4.3.	Klasseinndeling.....	9
4.4.	Startavgift:.....	10
4.5.	Betalingsmåte.....	10
4.6.	Tilbakebetaling	10
4.7.	Avbud	10
5.	Forsikring.....	10
6.	Deltageres sikkerhet.....	11
7.	Reklame og startnummer	11
7.1.	Restriksjoner.....	11



7.2.	Arrangørens reklame	11
7.3.	Startnummer og Transponder	11
8.	Dekk og dekkbegrensing	12
9.	Drivstoff og bensinfylling	12
10.	Gjennomkjøring	12
10.1.	Tidsplan	12
10.2.	Kjøreretning	13
10.3.	Sjikaner	13
10.4.	Fartsgrenser	13
10.5.	Fartsovertredelser på gjennomkjøringen	13
10.6.	Gjennomkjøringsbil	13
11.	Noter	13
12.	Administrativ innsjekk	13
12.1.	Prosedyre for registrering	13
12.2.	Digital innsjekk	14
12.3.	Dokumenter som skal presenteres og kontrolleres	14
12.4.	Kvittering for startnummer og kjørebok	14
13.	Teknisk kontroll	14
13.1.	Tid og sted	14
13.2.	Utstyr i bilen	15
13.3.	Støybegrensing	15
13.4.	Deltagernes utstyr	15
13.5.	Vektkontroll	15
13.6.	Tilleggskontroller	15
14.	Miljø	15
15.	Spesielle ting for løpet	15
15.1.	Serviceplass	15
15.2.	Tilhengerparkering	16
15.3.	Løpets start	16
15.4.	Starttrekkefølge	16
15.5.	Startintervall	16
15.6.	Lys	16



15.7.	Startsystem på fartsetappene	17
15.8.	Tidtaking.....	17
15.9.	Sjikaner – tidstraff	17
15.10.	Reguleringspause og service.....	17
15.11.	Power stage	17
15.12.	Mulighet for tidlig innsjekk ved løpets slutt	17
15.13.	Målgang	17
15.14.	Respittid	17
15.15.	Utlevert / bytte av tidkort under løpet	18
15.16.	Regler ved brutt løp	18
16.	Spesielle regler for rally i Norge	18
16.1.	Transportetapper	18
16.2.	Spesialstrekninger - maksimal kjøretid	18
17.	Premiering og premieutdeling	18
17.1.	Blomsterseremoni	18
17.2.	Premiering	19
17.3.	Premieutdeling og avslutningsparty Rally NM 2026.	19
18.	Etterkontroll og protester	19
18.1.	Etter kontroll- sted og tid	19
18.2.	Protest og Appell gebyr	20
19.	Avlysning av løpet	20
Deltagerkontakt:		21
Vedlegg 1 – Merking av Reccebil		22
Vedlegg 2 Plassering av arrangørreklame		23



1. Innledning

1.1. Regelverk for arrangementet

Q8Oils Rally Larvik 2026 vil bli arrangert i henhold til gjeldende International Sporting Code (ISR) (med vedlegg), Nordic Rally Championship Regelverk (NRC), Nasjonal Sportsreglement (NSR) og disse tilleggsreglene.

Statens vegtrafikkforskrift skal gjelde. Endringer eller tillegg til disse tilleggsreglene vil kun bli kunngjort ved nummererte og daterte deltagermeldinger (utstedt av arrangøren eller juryen).

Disse tilleggsreglene er utgitt både på engelsk og norsk. Ved eventuell tvist om tolkning vil den norske teksten være gjeldende.

Ytterligere informasjon vil bli publisert i Start-programmet.

1.2. Veiens overflate

Asfalt.

1.3. Beskrivelse

Rallyet består av 4 fartsetapper. Alle utenom SS6 Ringdal kjøres 2 ganger hver. SS 7 (2. gjennomkjøring av Brunlanes) er powerstage. Ruten er lagt opp slik at SS 1 og 2 kjøres to ganger hver før regulering og service ved Sanden/Sliperiet. Etter regulering kjøres Brunlanes to ganger med Ringdal imellom. Total lengde inkludert transportetapper er ca. 264 km, hvorav ca. 84 km er fartsetapper.

2. Organisasjon

2.1. Løpets status

Q8Oils Rally Larvik 2026 inngår i følgende mesterskap og cuper.

- Nordic Rally Championship (NRC)
- Rally NM 2026.
- NMK rallycup 2026.
- NC (Norgescup) kl:7 og 8

2.2. Arrangørlisens nummer

7275

2.3. Forsikringsnummer

7275

2.4. Organisasjonens navn og kontaktinfo

NMK Larvik Tlf: +47 957 80 267

E-mail: info@nmklarvik.no

Website: nmklarvik.no



2.5. Organisasjonskomite

Leder: Kristian Haugberg

Medlemmer: Geir Gjestrum Larsen, Atle Gjestrum Larsen, Even Flaata og Jostein Henden

2.6. Jury

Juryleder: Børger Brænd Tlf: 979 72 322

Jurymedlem: Roar Marino Eriksen, Tlf: 974 11 010

Jurymedlem: John B. Killingmo Tlf: 911 49 091

2.7. NBF Sikkerhetskontrollører

Lars Faale, Tlf: 928 94 503

Anders Kalvø, Tlf: 406 25 120

2.8. Hovedfunksjonærer

Løpsleder:	Kristian Haugberg
Ass. Løpsleder:	Even Flaata
Løpssekretær	Anne Lise Gotfredsen Tlf. 957 80 267
Sikkerhetssjef:	Per Gunnar Aarnes Tlf: 93429938
Ass. Sikkerhetssjef 1	Anne Sofie Roligheten Ruud
Ass. Sikkerhetssjef 2 (base)	Atle Gjestrum Larsen
Løypesjef	Even Flaata
Teknisk kontrollsjef	Jens Hamborg Tlf 915 62 962
Funksjonærsjef	Geir Gjestrum Larsen
Basesjef	Arne Ingar Stulen Tlf: 952 21 954
Miljøansvarlig	Jan Vestby
Sambandssjef	Ole Petter Skjerven
Resultatservice/Utregner	EQ Timing/Oddvar Moland
Sanitet/medisinsk ansvarlig	Roy Gjersøe Tlf 915 62 550
Deltagerkontakt/NRC CRO	Geir Gjestrum Larsen
Ansvarlig serviceplass	Jan Vestby Tlf: 900 31 102

2.9. Ulykkeskommisjon

Løpsleder:	Kristian Haugberg
Sikkerhetskontrollører NBF	Lars Faale
Politi:	Vakthavende Politidistrikt Sør Øst



2.10. Rally hovedkvarter/Basen

Sliperiet Larvik

Hammergata 15, 3264 Larvik

GPS koordinater: 59.05172333679646, 10.020462661993317

Rally Office Phone: +47 922 34 906

E-mail:

info@nmklarvik.no (generelle henvendelser)

drivercontact@nmklarvik.no (førerkontakt)

Hengerparkering er ved Bergeløkka – adresse Gårdsbakken 42 – koordinater 59°03'18.5"N 10°00'56.0"E.

2.11. Offisiell oppslagstavle

Alle offisielle dokumenter (inkludert master ur) for rallyet, vil bli publisert på den offisielle oppslagstavlen, som vil være elektronisk.

Sportity appen med tilgangskode: Rally26, eller web-versjonen

<https://webapp.sportity.com/channel/Rally26> benyttes til dette formålet.

3. Program

3.1. Tidsplan før løpet:

Onsdag 5. august	
Tilleggsregler offentliggjøres. Påmelding åpnes	Sportity EQ timing via Sportity, se pkt 4
Søndag 30. august kl. 23:59	
Påmelding avsluttes	EQ timing via Sportity, se pkt 4
Mandag 31. august	
Digital dekkregistrering åpner Digital Innsjekk åpner	Link til NBFs webside: Publiseres på Sportity
Onsdag 2. sept kl 23:59	
Offentliggjøring av start program	Sportity
Torsdag 3. sept kl 15:00	
Digital innsjekk stenger	



3.2. Tidsplan under løpshelgen:

Fredag 4. sept		
08:30 – 19:00	Administrativ innsjekk (ref. pkt. 12.1)	Larvik Last og Buss AS
15:00 – 19:30	Teknisk kontroll	Elveveien 126 3262 LARVIK
09:00 – 21:00	Gjennomkjøring	Ref. roadbook
17:00	Service plass åpner for deltagerne	Foran Sliperiet
20:00 – 21:00	Første jurymøte	Sliperiet
22:00	Offentliggjøring av deltagerlisten	Sportity
Lørdag 5. sept		
06:30	Rally Basen åpner	Sliperiet
08:30	Start Q8Oils Rally Larvik 2026 første deltager.	Sanden
Ca 16:30	Målgang vinner av Q8Oils Rally Larvik 2026	Sanden
Ca 18:00	Offisielle resultater publiseres	Sportity
Ca 19:00	Premieutdeling	Grand Hotel

4. Påmelding

4.1. Deltagelse og maks antall biler

Løpet er åpent for alle innenfor de inviterte klasser.

Dersom det er nødvendig med en begrensning av deltakerantallet, følges prinsippene i Reglement for Norgesmesterskap [Rally 2026 pkt. 2.1](#).

4.2. Prosedyre for påmelding

Deltagere i Q8Oils Rally Larvik 2026 må melde seg på innen søndag 30. august kl. 23:59 på arrangørens nettside www.nmklarvik.no. Q8Oils Rally Larvik 2026, eller i Sportity appen. Her vil du bli videresendt til påmeldingsskjema hos EQ-Timing. For påmelding må det lages en profil hos EQ-Timing, som lagres for videre arrangementer. Registrert e-post adresse vil motta bekreftelse på mottatt påmelding til Q8Oils Rally Larvik 2026.



4.3. Klasseinndeling

Løpet er åpent for klassene:

Klasse	NRC Klasse	Beskrivelse	Førere
1	1	Gr. A over 2000 cm ³ inklusive WRC-biler t.o.m. årsmodell 2016.	A+B+C-førere
2	1	Rally 2, R5, S2000 Rally 1,6 turbo med 28 mm restriktor (RRC) S2000 Rally uten turbo, Gr. N over 2000 cm ³ . S2000 Rally 1,6 turbo med 28 mm restriktor (RRC). S2000 Rally uten turbo. Gr. N over 2000 cm ³ .	A+B+C-førere
3	3	Rally 3	A+B+C-førere
4	3	Gr. A 1601 - 2000 cm ³ , R3C, R3T og R3D.	A+B+C-førere
5	2	Gr. A maks. 1600 cm ³ , R2B, R2C, Rally 4B og Rally 4C.	A+B+C-førere
6	2	Gr. N 1601 - 2000 cm ³	A+B+C-førere
7	2	Group N maks 1600 cm ³ , R1A, R1B og Rally 5	A+B+C-førere
10	2	Gruppe H 2WD	A-førere
11	2	Gruppe H 2WD	B-førere
12	2	Gruppe H 2WD	C-førere
13	3	Nasjonale klasser 4WD, Gr. A/Gr. N eksklusive WRC-biler /-tillegg	A+B+C-førere
14	5	Periode K etter FIA app. K – 1993 til 2000 (K-KC-KRC)	A+B+C-førere
15	6	T.o.m. periode J2 (1990) etter FIA's App. K.	A+B+C-førere
16	4	Gruppe F	A+B+C-førere
17	4	Volvo original	A+B+C-førere
18	4	B-Zero rally	A+B+C-førere
19	Iht bil	Debutanter	
20	N/A	Ungdom	
Reg	N/A	Regularity	

Biler i klasse 10, 11 og innbefatter volumklassene:

- Over 2000 cm³
- 1601 – 2000 cm³
- Maksimum 1600 cm³

Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering, og tilfredsstille reglene i FIAs Gr. A reglement samt tilleggsbestemmelser.

Biler i klasse 14 og 15 har krav om gyldig FIA HTP. Reglementet for Volvo original gis ut i særtrykk.



4.4. Startavgift:

	Frist:30.08
Startavgift	NOK 5900
Startavgift kl 18, 19, 20 og utenlandske statsborgere	NOK 2950
Noter (Frivillig)	NOK 600
Tracking system leie (Obligatorisk)	NOK 975
Reklamefrikjøp	Startavgift x 2

Påmeldingsavgiften inkluderer: Startavgift og gjennomkjøring. Noter selges særskilt. Leie av tracking system er obligatorisk for alle deltagere.

Påmeldingsliste, startliste og startprogram offentliggjøres på nmklarvik.no og i Sportity.

4.5. Betalingsmåte

Registrert e-post adresse vil motta faktura etter at påmelding er korrekt utført hos EQ-Timing (alternativt kan det betales med Bankkort eller Vipps). Faktura vil inneholde KID som **må** benyttes ved betaling. Betaling må skje innenfor fristene, som for faktura er 10 dager etter mottatt faktura. Bevis for innbetalt startavgift bør medbringes til innsjekk.

4.6. Tilbakebetaling

Påmeldingsavgiften /startkontingenten vil i sin helhet bli tilbakebetalt dersom løpet avlyses eller dersom påmeldingen blir avvist.

Avgiften vil bli refundert med 80% dersom årsaken er force majeure, og avbud skjer 48 timer før frammøtetid for administrativ innsjekk (Bestilte noter refunderes ikke.)

4.7. Avbud

Forfall skal meddeles snarest mulig pr. e-post til registration@nmklarvik.no

Ved forfall til Q8Oils Rally Larvik 2026 tillates det ikke deltager å starte i annen konkurranse samtidig, uten skriftlig tillatelse fra arrangøren ([NSR §9.13.2](#)).

5. Forsikring

Forsikring av tredjemanns eiendom (trafikkforsikring) er tegnet av arrangøren. Denne gjelder kun på spesialstrekningene (fartsetappene). For transportstrekningene må deltagerne ha gyldig ansvarsforsikring. Utenlandske deltagere må sørge for å ha trafikk forsikring gyldig i Norge. Arrangørforsikringen er inkludert i påmeldingsavgiften /startkontingenten.



6. Deltageres sikkerhet

Deltagers sikkerhet iht Art 40.1 Når bilen er i bevegelse på en spesialetappe og frem til ankomst stoppkontroll, skal mannskapet være iført hjelmer, sikkerhetsbekledning og utstyr i henhold til gjeldende regelverk. De skal også ha sikkerhetsbelter festet. Brudd på dette vil bli straffet av juryen.

Iht Art 40.2.3 Ethvert mannskap som blir vist rødt «SOS» skilt, eller som ser en bil som har blitt påført store skader og hele mannskapet ses inne i bilen, men uten rødt «SOS» skilt, skal uten unntak stoppe umiddelbart og gi bistand. Alle påfølgende biler skal også stoppe. Andre biler på ulykkesstedet skal fortsette til neste radiopunkt for å varsle via samband, (dersom det ikke er mobildekning) slik at nødnummer kan benyttes. Etterfølgende biler skal sørge for klar vei for redningsmannskap.

Iht 40.4 Deltager er ansvarlig for snarest mulig etter stopp på SS/SP å sette ut varseltrekant, hvis bilen helt eller delvis blokkerer veien, eller kan være til skade for etterfølgende deltagere. Både fører og annenfører må bruke refleksvest når de beveger seg utenfor bilen på SS/SP. Varseltrekantens plassering skal være inntil vegbanen, i synsfeltet for de neste deltagerbiler. Deltager har ansvaret for at varseltrekanten står på plass helt til bilen er flyttet utenfor risikosone. Avstand mellom bil og varseltrekant skal være ca. 150 meter, i tillegg skal ytterligere en varseltrekant plasseres rett bak bilen. Når bilen er fjernet fra risikozonen er det deltagers ansvar å ta med seg de utsatte varseltrekanten. Alle deltagere som passerer utsatt varseltrekant, må tilpasse farten så man alltid kan stoppe ved fare eller hinder som dukker opp. Varseltrekant skal ikke bli påkjørt eller på noen annen måte usynliggjøres for etterfølgende deltagerbiler, om så skjer er det påkjørende deltagers ansvar å stoppe for å sette tilbake varseltrekanten. Deltagere som ikke etterkommer disse bestemmelser skal straffes av juryen.

Vi minner om deltageres ansvar for å kontakte medisinsk ansvarlig i base ved hendelser der det kan være fare for usynlige innvendige skader som kan komme i etterkant. Dette for registrering og en generell sjekk før avreise fra arrangementet.

7. Reklame og startnummer

7.1. Restriksjoner

Reklame for tobakk, tobakksprodukter og alkoholholdige drikker er forbudt i Norge. Disse restriksjonene gjelder løpsbil, servicebil, utstyr og klær.

7.2. Arrangørens reklame

Arrangøren vil plassere reklame på alle deltagerbiler som angitt i vedlegg 2.

7.3. Startnummer og Transponder

Arrangøren deler ut start nummer og transpondere til hver deltager, disse skal festes på det avsatte feltet (iht. Rallyreglementet art. 18) på hver fordør. Transponder skal festes (på høykant)



midt på det avsatte feltet, før startnummeret klistres utenpå transponderen på begge sider (dette for at transponder ikke skal falle av).

8. Dekk og dekkbegrensing

Kun dekk som er registrert i gjeldende dekklister (se standard skjema) som innregistreres av deltager senest 1 time før start første bil, kan benyttes under løpet. Innregistrering = strekkode/tallkombinasjon på dekkene.

Max 6 dekk kan benyttes. I tillegg kan det registreres inn 4 stk ekstra regndekk.

Dersom regndekk registreres som hoveddekk, kan 4 stk tørrværsdekk registreres som tillegg. Iht. Art 6.1 Reglement for Norgesmesterskap Rally 2026. Dekkbegrensning gjelder for alle deltagere i NM klasse 1 og 2 (bilklasse 2 -7).

Innregistrering av dekk skjer via en lenke til NBF som vil bli lagt ut på Sportity eller på papirskjema som leveres i sekretariatet.

9. Drivstoff og bensinfylling

Skal være iht FIA's Appendix J, i tillegg kan det benyttes E85. Ved bruk av E85 skal bilen merkes med eget merke på begge C-stolper.

Av miljø og sikkerhets hensyn må alle deltagere kun fylle drivstoff iht. Art 50 Spesialreglement for Rally.

Drivstoff fylling:

I service park under service mellom SS 4 og SS 5

På Esso kvelde mellom SS 2/ 3 – ref. roadbook.

10. Gjennomkjøring

10.1. Tidsplan

Det åpnes for gjennomkjøring fredag 4. sept. 2026 kl. 09:00 – kl. 21:00.

Åpningstider pr SS for gjennomkjøring Q8Oils Rally Larvik 2026 fredag 4/9-2026		
Spesialstrekning (SS)	Lengde	Åpen for recce
SS 1/3 Farrisbygda	13,28 km	09.00-21.00
SS 2/4 Holtebygda	14,24 km	09.00-21.00
SS 6 Ringdal	4,33 km	09.00-21.00
SS5/7 Brunlanes	7,43 km	09.00-21.00



10.2. Kjøreretning

Gjennomkjøring må skje kun i etappenes kjøreretning og maks 2 gjennomkjøringer. All trafikk skal skje i samme kjøreretning som under løpet, men med redusert hastighet og i overensstemmelse med gjeldende trafikkregler.

10.3. Sjikaner

Hindringer/sjikaner vil ikke være utplassert ved gjennomkjøringen. Sjikaner vil være merket med pinner/merkespray i veibane. Hindringer som blir satt ut for å forhindre kutting av svinger (anticuts) vil være satt ut under gjennomkjøring. Hindringer/Anticuts som blir satt ut i svinger, regnes ikke som hindringer i veibanen, og vil ikke være anmerket i kjøreboka. Hindringer/Anticuts blir plassert utenfor hvit kantlinje.

Deltagere må huske at spesialetappene IKKE er stengt for publikum og beboere under gjennomkjøringen.

10.4. Fartsgrenser

Høyeste tillatte hastighet på spesialetappene under gjennomkjøringen er 60 km/t, hvis ikke lavere hastighet er angitt på skilt eller er skrevet i kjøreboken (eller i deltakermeldinger). Fartskontroller vil kunne forekomme under gjennomkjøringen (fartsetappene i tillegg til transportetappene) og på løpsdagen (transportetappene).

10.5. Fartsovertredelser på gjennomkjøringen

Ved brudd på hastighetsbestemmelsen skal deltager straffes som følger:
Ved første gangs forseelse gis deltager 10 sekunder tillegg pr påbegynt km/t overskridelse til deltagerens resultat i løpet. Andre gangs forseelse gis deltager start nekt.

10.6. Gjennomkjøringsbil

Det er ikke tillatt å benytte lisensiert rallybil under gjennomkjøringen. Bilen skal kun ha dekk i henhold til vegtrafikkloven. Rallydekk er ikke tillatt.
Gjennomkjøringsbil skal merkes som vist i Vedlegg 1.

11. Noter

Det tilbys sikkerhetsnoter laget av Torstein Eriksen til Q8Oils Rally Larvik 2026. Noter bestilles og betales ifm. påmeldingen i EQ timing. De som bestiller noter, vil få både beskrivende og tallnoter utlevert på innsjekk.

12. Administrativ innsjekk

12.1. Prosedyre for registrering

Sted: Larvik Last og Buss AS, Elveveien 126

Dato og tid: Iht tidsplan [pkt. 3.2](#)

Administrativ innsjekk skal være utført før teknisk kontroll.



12.2. Digital innsjekk

Det tilbys digital innsjekk i tidsrommet definert i tidsplan [pkt. 3.2](#)

Link til Digital innsjekk legges ut på Sportity. Alle deltagere oppfordres til å benytte digital innsjekk for å redusere kø og venting. Ved digital innsjekk vil alle dokumenter bli klargjort og delt ut fortløpende mot signatur fra fører, kartleser eller anmelder. Digital innsjekk forutsetter at startkontingent, leie av tracking system og eventuelle noter er betalt.

12.3. Dokumenter som skal presenteres og kontrolleres

Følgende vil bli kontrollert ved den administrative kontrollen:

- Fører og kartlesers lisenser og klubbmedlemskap
- Førerkort
- Eventuell anmelderlisens
- Vognlisens
- Informasjonen gitt i påmeldingsskjemaet
- Betalingsinformasjon

For utenlandske deltagere:

Tillatelse fra deltakerens bilsportforbund og forsikringsbevis for løpsbilen (tredjeperson)

Manglende papirer kan medføre startnekt.

Deltagere plikter å bringe med seg alle nødvendige papirer, samt bilens homologeringspapirer.

12.4. Kvittering for startnummer og kjørebok

Startnummer, kjørebok, noter og oblater deles ut mot kvittering som siste del av innsjekken.

13. Teknisk kontroll

13.1. Tid og sted

Sted: Larvik Last og Buss AS, Elveveien 126 (se eget kart på Sportity).

Dato og tid: Iht tidsplan [pkt. 3.2](#)

Bilen skal vises på teknisk kontroll av en representant for teamet (iht. Art.26.1.1)

Maksimalt to representanter fra hvert team kan være med på teknisk kontroll. Startnummer og reklame skal være påsatt før teknisk kontroll.

Personlig kjøreutstyr inkludert hjelm og FHR (Frontal Head Restraint system) som skal benyttes i rallyet må medbringes til teknisk kontroll. (iht Art.26.1.2) Utstyret skal være i henhold til gjeldene regelverk.

Komplett FIA/NBF homologeringsdokument for bilen må kunne fremlegges.



Biler i klasse 14 og 15 må kunne fremlegge gyldig FIA http. (iht. Art. 26.1.4)

Bilens vognlisens skal fremvises ved administrativ innsjekk. Ved brutt løp må teknisk kontrollsjef kontaktes og bil fremvises for godkjenning av vognlisens. Ved manglende godkjenning vil vognlisens bli sperret og ny årskontroll må utføres før ny vognlisens utstedes.

13.2. Utstyr i bilen

Alle deltagerbiler må være utstyrt med to førstehjelpsskrin, to beltekniver, to varseltrekanter, to refleksvester og SOS/OK skilt i A3 format. Varseltrekantene skal merkes tydelig med bilens registreringsnummer før teknisk kontroll. Bilens homologeringspapirer må kunne fremvises på teknisk kontroll.

13.3. Støybegrensing

Støygrense for alle biler er maks. 100db, Støymåling etter generelle tekniske bestemmelser [NSR §303](#) kan forekomme.

13.4. Deltagernes utstyr

Deltagernes hjelmer, kjøredresser og flammehemmende klær skal være etter FIA Standard 8856-2000/8856-2018 eller etter nasjonale tilpasninger i §304, dette vil bli kontrollert ved tekniske kontrollen. Frontal Head Restrictor (FHR) er påbudt for alle deltagere. Deltagere som ikke viser frem utstyr kan bli nektet start.

13.5. Vektkontroll

Vektkontroll kan bli gjennomført. Gjennomføres etter generelle tekniske bestemmelser [NSR §303](#).

13.6. Tilleggskontroller

Det kan forekomme tilleggskontroller av sikkerhetsutstyr, personlig kjøre utstyr og bil under løpet.

14. Miljø

Miljøstasjon for mottak av olje, batterier etc. blir satt opp på serviceplassen.

Deltagere skal ha presenning under bilene inne på serviceplassen.

Deltagere er selv ansvarlig for at serviceplassen blir ryddet og at det ikke kommer spill på bakken. Dette vil bli kontrollert.

15. Spesielle ting for løpet

15.1. Serviceplass

- Kun én serviceplass i nærheten av Rally-hovedkvarteret på Sliperiet vil bli brukt.
- Serviceplass vil være åpen fra fredag 4. september kl. 17.00.
- Strøm er ikke tilgjengelig på serviceplass.
- Hvert lag tillates å bringe inn kun et servicekjøretøy på servicepark området. Dette kjøretøyet må være lagt inn med registreringsnummer ifm. påmeldingen for å unngå parkeringsavgift.



- Servicekjøretøy merkes med egen oblat som festes øverst i høyre hjørne på frontruten. Kun biler med serviceparkoblat slipper inn på området.
- Tilhengere er ikke tillatt på service park området. Løpsbil må lastes av ved hengerparkeringen og kjøres inn.
- Det er forbud mot bruk av åpen ild på serviceplassen.
- Det vil ikke være nattevakt på serviceplassen.
- Et areal på 8x6,5 meter pr deltakende lag vil bli tildelt som standard.

Ved forespørsel om større depotplass eller felles depotplass (stå sammen eller inntil hverandre) for flere deltakere, kontakt depotsjef: Jan Vestby Telefon: +47 900 31 102. evt. e-post til registration@nmklarvik.no.

15.2. Tilhengerparkering

Hengerparkering er ved Bergeløkka – adresse Gårdsbakken 42 – koordinater 59°03'18.5"N 10°00'56.0"E. (Se Sportity for eget kart) Her kan man også parkere servicebil/løpsbil og bil for gjennomkjøring frem til servicepark åpner kl. 17:00 på fredag.

15.3. Løpets start

Løpet vil starte på Sanden ved Service Park området lørdag 5.september i henhold til tidsplan.

15.4. Startrekkefølge

Startrekkefølgen blir som angitt i Spesialreglement for Rally Art 45.

FIA seedede, Nasj. A, Nasj. B, Nasj. C – seedede med bil i klassene 0 – 9. Deretter øvrige biler i klassene 0 – 9 i en gruppe. Deretter Klasse 14 og 15. Deretter Nasj. D, Nasj. E og Nasj. F - seedede førere med bil i klassene 10 – 13. Deretter øvrige biler i klassene 10 – 13 i en gruppe. Deretter klasse 16, 17 og 18. Deretter kl 19 (debutanter) og kl 20 (juniorer).

Internasjonale- og NRC-deltagere vil plasseres inn i de nasjonale klassene iht. pkt. 3.3 Klasseinndeling.

15.5. Startintervall

Startintervall blir 1 minutt som angitt i Spesialreglement for Rally Art 45.3

Mellom klasse 15 og 1. bil i nasjonal klasse er startintervallet 5 minutter gjennom hele løpet.

15.6. Lys

Det skal kjøres med minimum godkjent kjørellys/nærlys under hele løpet.

Ved manglende lysbruk:

1. forseelse: 10 sek
2. forseelse: 30 sek
3. forseelse: 60 sek



15.7. Startsystem på fartsetappene

Det vil bli brukt startlys og nedtellings klokke. Start klokken vil vise deltagers start minutt, starter skal gi beskjed når det er 30 sek. til start. Deltager følger nedtellingsklokken, uten ytterligere nedtelling fra starter. Start klokken er utstyrt med fotocelle for å bekrefte evt. tjuvstart.

15.8. Tidtaking

Det vil bli benyttet transpondere og fotoceller til tidtakingen. Tiden vil bli angitt med 10-dels sekund.

15.9. Sjikaner – tidstraff

For å unngå og overstige hastighetsbegrensningene i Rallyreglementet er det lagt inn sjikaner på hver fartsetappe. Sjikanene er bemannet med faktadommere.

Tidsstraffer er regulert i [Spesialreglement for Rally Art 54.1.1.](#)

Det gis 15 sekunders tidsstraff pr. berørt markering.

Ved feil utført sjikane gis makstid for den aktuelle fartsetappen.

15.10. Reguleringspause og service

Det vil bli en reguleringspause mellom SS2 og SS 3 og en reguleringspause og service etter SS4 på basen (Sanden).

15.11. Power stage

SS 7 vil være løpets Power Stage. Ekstra NM poeng deles ut etter plassering på etappen til de 5 beste i hver NM-klasse. For at poengene skal bli tildelt, må deltager stå som fullført på endelig resultatliste. Ved likhet på «Power Stage», vil høyeste poengsum gå til den som var rasket på SS1, hvis fortsatt likhet gjelder tiden på SS2 osv.

Poeng beregnes etter følgende skala:

- 1 plass: 5 poeng
- 2 plass: 4 poeng
- 3 plass: 3 poeng
- 4 plass: 2 poeng
- 5 plass: 1 poeng

15.12. Mulighet for tidlig innsjekk ved løpets slutt

Deltagerne gis anledning til å sjekke inn før idealtiden ved løpets slutt uten å få tids tillegg.

15.13. Målgang

Fra målgang følger deltagerne vaktens anvisning frem til Service Park.

15.14. Respittid

Respittiden vil være 15 minutter mellom to påfølgende tidskontroller og 30 minutter for hele løpet.



15.15. Utlevert / bytte av tidkort under løpet

Tidkort vil bli utlevert / byttet ved tidskontrollen på Start og på TK 4C inn til reguleringspausen.

15.16. Regler ved brutt løp

Når en deltager bryter løpet, plikter vedkommende snarest mulig å melde dette til løpssekretær på telefon +47 957 80 267. Deltager skal også levere inn tidkort sammen med bruttskjema til nærmeste tidskontroll eller til oppsamler. Vognlisens blir utlevert (når bruttskjema er registrert innlevert) av teknisk sjef.

16. Spesielle regler for rally i Norge

Norske myndigheter har fastsatt en del retningslinjer for rally i Norge.

16.1. Transportetapper

Spesialstrekninger kan ikke regnes inn i tiden for transportstrekninger. Derfor vil ny transportetappe starte etter mål på spesialstrekningene.

Starttid for transport etapper vil dermed bli gitt på tidskontrollen ved mål på spesialstrekningene.

Når tidskontrollen er ved mål spesialstrekning og følges av startkontroll for transportstrekning, gjelder følgende:

Disse to kontrollene anses som en kontrollsonesone og skiltingen er slik:

- gult forvarselsskilt ("flying finish"), (K-sone begynner)
- rødt skilt med målflagg ("flying finish") etter 150m.
- rødt skilt med "stop" (tidskontr.) etter 100-300m. Dette vil også være startlinje for ny transportstrekning.
- til slutt K-sone slutt skilt (beige med 3 diagonale streker) 50 meter deretter.

Ved tidskontrollen skriver funksjonæren både måltiden for spesialstrekningen og starttiden for ny transportstrekning.

16.2. Spesialstrekninger - maksimal kjøretid.

Da spesialstrekningen ikke er med i tiden for transportstrekningene, vil det for hver spesialstrekning angis en maksimal kjøretid.

Dersom en deltager overskrider denne, vil det automatisk medføre utelukkelse.

17. Premiering og premieutdeling

17.1. Blomsterseremoni

I forbindelse med målgang på Sanden vil det arrangeres en blomsterseremoni basert på den foreløpige resultatlisten.



17.2. Premiering

- I alle klasser hvor minst 3 deltagere fullfører, premieres 1, 2 og 3 plass.
- Deltagerpremier til alle debutanter som fullfører løpet.

Dersom to eller flere deltakere i samme klasse oppnår samme totaltid, vil den som har best tid på SS1 gå foran. Dersom dette ikke skiller, vil best tid SS2, SS3 osv. bli avgjørende for plassering. Ingen kan gjøre krav på premie uten å ha fullført løpet.

Uavhentede premier vil ikke bli ettersendt og tilfaller arrangøren.

17.3. Premieutdeling og avslutningsparty Rally NM 2026.

NMK Larvik inviterer til Premieutdeling og avslutningsparty på Quality Grand Hotel Larvik.

Åpen for alle. Vi ønsker alle velkommen til Premieutdeling og avslutningsparty senere på kvelden med sosialt samvær.

Premieutdelingen starter ca. kl. 19.00 med utdeling av premier til totalvinnere og alle klassevinnerne i Q8Oils Rally Larvik 2026 og Rally Larvik 2026 Historic 2026. For de som bestiller «Rallygrillmat» serveres den i forbindelse med Premieutdelingen. Se informasjon om priser og bestilling nedenfor.

NBF kårer Norgesmesterne som mottar sine mesterskapsmedaljer, laurbærkranser og hylles med heder og ære.

Det blir også utdeling av Gavepremier og utdeling av deltagerpremier til de utenlandske teamene som deltar i Nordic Rally Championship 2026.

Pris for de som ønsker «Rallygrillmat» er kr. 350,- pr. person. Betaling av «Rallygrillmat» og drikke gjøres direkte på hotellet.

VIKTIG: For å få en oversikt over hvor mange som ønsker mat er det en rubrikk i EQ Timings påmeldingsskjema hvor dere krysser av om dere ønsker mat og antall personer.

Det er også mulighet å bestille mat ved ankomst premieutdelingen.

Premieutdelingen avsluttes ca. kl. 21.30, hvor de som ønsker å være med på sosialt samvær resten av kvelden trekker ned i Rallybaren. Hvis fint/varmt vær blir det også mulighet for å sitte ute på terrassen «Frilufta».

18. Etterkontroll og protester

18.1. Etter kontroll- sted og tid

Hvis juryen ønsker det, vil etterkontrollen for løpet bli avholdt umiddelbart etter målgang. Kontrollen vil bli utført på verkstedet til Bilservice Øya 23 3262 Larvik.



De som blir tatt ut for etterkontroll vil bli meddelt dette ved mål. Deltager eller mekaniker kan være til stede under kontrollen.

18.2. Protest og Appell gebyr

Depositum Protestgebyret: NOK 2.000, -

Depositum Appellgebyret: NOK 10.000, -

Depositum teknisk protest

Hvis en protest involverer en klart definert del på en bil (motor, girkasse, styring, bremses, karosseri etc.): NOK 5.000, -

Juryavgjørelser publiseres på løpets offisielle oppslagstavle, i Sportity.

Alle protester må være skriftlige iht. NSR art. 13

Teknisk protest kan leveres elektronisk (e-post: registration@nmklarvik.no SMS til løpssekretær nr: +47 957 80 267) eller via fullmakt fra annen person i teamet, dersom anmelder er forhindret. Bil det blir lagt inn teknisk protest på, vil bli tatt ut til kontroll umiddelbart etter passering TK mål.

Protestgebyr kan innbetales på arrangørens Vipps: 966164, eller til konto 2510 23 30563 (merk innbetaling med teknisk protest på start nr). Kvittering vedlegges protest om den sendes inn elektronisk.

19. Avlysning av løpet

På grunn av veiforhold, manglende deltagelse eller annen force majeure kan løpet bli avlyst. Opplysning om dette kommer på NBFs sider og på nmklarvik.no



Løpets Nødtelefon: 948 21 493

NMK Larvik ønsker alle hjertelig velkommen til Rallyfest lørdag 5. September 2026

Deltagerkontakt:

Geir Gjestrum Larsen

Tlf.: 900 69 017





Vedlegg 1 – Merking av Reccebil

PLASSERING AV MERKER RECCE, SERVICEBIL OG FUNKSJONÆRBILER Q8Oils Rally Larvik 2026

Plassering av RECCE, SERVICEBIL FUNKSJONÆR

klistres i høyre hjørne øverst på frontrute

Plassering av startnummer

*klistres i venstre hjørne øverst på frontrute
(GJELDER KUN RECCE BILER)*





Vedlegg 2 Plassering av arrangørreklame

PLASSERING AV STARTNUMMER - REKLAME & RALLY PLATE/logo Q8Oils Rally Larvik 2026

Reklamestreamer
Hovland Servicesenter
Plasseres øverst i bakrute



Maskin & Asfalt og Tom Hvaal
Plasseres på begge sider
på bakfanger

Reklamestreamer
DRIV og Q8 Oils
Plasseres over og under startnummer



Startnummer
Plasseres på begge sider
av bilen på angitt plass.

Q8 Oils
Plasseres øverst på frontrute

Maskin & Asfalt og Tom Hvaal
Plasseres på begge sider
øvre del av panser

Rallyplate
Q8 Oils
RALLY LARVIK 2026
Plasseres på panser



Maskin & Asfalt og Tom Hvaal
Plasseres på begge sider av
bilen på forskjerm