



TILLEGGSGREGLER



2026

INNHold:

1 Program	4
1.1 TIDSPLAN FØR LØPET:	4
1.2 TIDSPLAN UNDER LØPET:	4
2 Organisasjon og beskrivelse	4
2.1 LØPETS STATUS	4
2.2 LØPETS OMFANG	4
2.3 ARRANGØRLISENS NUMMER	4
2.4 ANSVARSFORSIKRING NUMMER	4
2.5 ORGANISASJONENS NAVN	4
2.6 ADRESSE OG KONTAKT DETALJER	4
2.7 ORGANISASJONSKOMITÉ	4
2.8 JURY	4
2.9 SIKKERHETSKONTROLLØR	5
2.10 ULYKKESKOMMISJON	5
2.11 HOVEDFUNKSJONÆRER	5
2.12 VEIENS OVERFLATE	5
2.13 RALLY HOVEDKVARTER	5
2.14 OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	5
3 Påmelding	5
3.1 PROSEDYRE FOR PÅMELDING	5
3.1.1 Antall deltagere	5
3.2 KLASSER	6
3.3 STARTAVGIFT	6
3.4 BETALINGSMÅTE	6
3.5 TILBAKEBETALING	6
4 Forsikring	7
5 Deltagers sikkerhet	7
6 Reklame og startnummer	7
6.1 RESTRIKSJONER	7
6.2 ARRANGØRENS REKLAME	7
6.3 STARTNUMMER	7
7 Dekk og dekkbegrensning	7
8 Drivstoff	7
9 Gjennomkjøring	8
9.1 PROSEDYRE FOR REGISTRERING	8
9.2 TIDSPLAN	8
9.3 SPESIFIKASJONER, NASJONALE RESTRIKSJONER OG FARTSGRENSER	8
9.3.1 Noter	8
9.3.2 Passeringer	8
9.3.3 Sjikaner	8
9.3.4 Fartsgrenser	8
9.3.5 Fartsovertredelser på gjennomkjøringen	8
9.3.6 Gjennomkjøringsbil	8
10 Administrativ innsjekk	8
10.1 PROSEDYRE FOR REGISTRERING	8
10.2 DOKUMENTER SOM SKAL PRESENTERES OG KONTROLLERES	9
10.3 KVITTERING FOR STARTNUMMER OG KJØREBOK	9
11 Teknisk kontroll	9
11.1 STED OG TID	9
11.2 UTSTYR I BILEN	9

11.3 STØYBEGRENSNING	9
11.4 DELTAGERNES UTSTYR	9
11.5 VEKTKONTROLL	9
11.6 TILLEGGSKONTROLLER	9
12 Miljø	9
13 Spesielle ting for løpet.....	10
13.1 SERVICEPLASSEN	10
13.2 LØPETS START	10
13.3 STARTREKKEFØLGE	10
13.4 STARTINTERVALL	10
13.5 LYS	10
13.6 STARTSYSTEM PÅ FARTSETAPPENE	10
13.7 TIDTAKING	10
13.8 POWER STAGE	10
13.9 REGULERINGSPAUSE OG SERVICE	10
13.10 MULIGHET FOR TIDLIG INNSJEKK	10
13.11 MÅLGANG	11
13.12 PARK FERMÉ	11
13.13 RESPITTID	11
13.14 UTLEVERT / BYTTE AV TIDSKORT UNDER LØPET	11
13.15 REGLER VED BRUTT LØP	11
13.16 BRUK AV PILING UNDER LØPET	12
13.17 SPESIELL REGLER FOR RALLY I NORGE	13
13.17.1 Transportetapper	13
13.17.2 Spesialstrekninger - maksimal kjøretid.	13
14 Premieutdeling / premiering	13
14.1 STED OG TID	13
14.2 PREMIERING	13
15 Etterkontroll og protester	13
15.1 ETTER KONTROLL STED OG TID	13
15.2 TEKNISK PROTEST OG APPELL GEBYR	13
15.2.1 Depositum teknisk protest	13
Vedlegg 1, Tidsplan Rally.....	13
Vedlegg 2, Gjennomkjøring.....	15
Vedlegg 3, Deltagerkontakt	16

Tilleggsregler

Løpet avvikles i samsvar med det Internasjonale Sportsreglement (ISR), det Nasjonale Sportsreglement (NSR), rally reglementet, reglementet for NM i rally, reglementet for Norgescup i rally, samt disse tilleggsregler.

Disse Tilleggsreglene er kun offentliggjort på norsk. Eventuelle endringer av disse tilleggsregler formidles til samtlige deltakere i form av nummererte og daterte deltakermeldinger (utstedt av arrangøren eller juryen).

Ytterligere informasjon offentliggjøres i startprogrammet, som vil være tilgjengelig 19.august.

1 Program

1.1 Tidsplan før løpet:

Dato:	Aktivitet:
16. juli	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
9. august	Påmeldingstiden for redusert startavgift avsluttes
16. august	Påmeldingstiden for ordinær startavgift avsluttes
19. august	Offentliggjøring av startprogrammet

1.2 Tidsplan under løpet:

Dato:	Tid:	Aktivitet:
20. august	18:00 -20:00	Administrativ innsjekk første mulighet
21. august	09:00 -12:00	Administrativ innsjekk andre mulighet
	09:00 -19:00	Gjennomkjøringen starter/avsluttes
	16:00 -20:00	Administrativ innsjekk siste mulighet
	17:00 -21:00	Teknisk kontroll starter/avsluttes
	16:00	Serviceplassen åpner
	19:00	Rallyshow med førerrepresentasjon på torvet i Grimstad.
	21:30	Første jurymøte
22. august	08:00- løpets slutt	Rally Hovedkvarter åpent.
	08:30	Offentliggjøring av startliste
	09:00	Start Sommer Rally Grimstad 2026
	17:46	Målgang første bil Sommer Rally Grimstad 2026
	19:00	Offentliggjøring av resultatlisten
	20:00	Premie utdeling: Smag og Behag, Grimstad sentrum.

2 Organisasjon og beskrivelse

2.1 Løpets status

Sommer Rally Grimstad 2026 teller med i:

- NM i rally 2026
- NC (Norgescup) kl: 7 og 8.
- KNA mesterskapet 2026 for fører og kartleser.

2.2 Løpets omfang

Sommer Rally Grimstad 2026 er et nasjonalt rally med en total lengde på ca. 208 km som består av 11 spesialstrekninger på til sammen ca. 83,18 km, bundet sammen av transportstrekninger med innlagt 1 stk obligatorisk serviceplass.

2.3 Arrangørlisens nummer

6207

2.4 Ansvarsforsikring nummer

6207

2.5 Organisasjonens navn

KNA Aust Agder, org nr 990 243 883

2.6 Adresse og kontakt detaljer

Post adresse:	
KNA Aust Agder	KNA Aust Agder
Arne-Ingar Stulen	Molandsveien 607, N-4849 Arendal, Norway
Steinar Knudsen	+47 95 04 99 33 post@rallygrimstad.no
Celine Stulen	+47 95 22 19 54 arne.ingar.stulen@gehealthcare.com
	+47 91 58 45 88 s-knuds@online.no
	+47 40 62 04 25 celine.stulen@hotmail.com

2.7 Organisasjonskomité

Steinar Knudsen(leder), Tor Geir Bakken, Roger Jacobsen, Jorunn Beisland og Arne-Ingar Stulen.

2.8 Jury

Leder:	Kristian Sæterøy
Medlemmer:	Roar Eriksen
	Per Gunnar Aarnes

2.9 Sikkerhetskontrollør

NBF's sikkerhetskontrollør

Nils Henry Trovåg og Lars Faale

2.10 Ulykkeskommisjon

Iht. Art 69.4.6.1

Løpsleder

Arne-Ingar Stulen

NBF's sikkerhetskontrollør

Nils Henry Trovåg og Lars Faale

Politiet

(Vakthavende)

LØPETS ALARMTELEFON: +47 904 25 880

2.11 Hovedfunksjonærer

Løpsleder

Arne-Ingar Stulen

Ass. Løpsleder 1

Steinar Knudsen

Ass. Løpsleder 2

Bjørn Tore Beisland

Løpssekretær

Celine Stulen

Ass. Løpssekretær

Anne Lise Gotfredsen

Sikkerhetssjef

Jon Erik Brandsvoll

Ass. sikkerhetssjef 1

Torfinn Årstøl

Ass. sikkerhetssjef i basen

Anders Kalvø

Base

Inga Tofteland

Løypesjef

Roger Jacobsen

Funksjonærsjef

Jorunn Beisland

Teknisk kontrollsjef

Kjell Olsen

Serviceplass/ Miljøansvarlig

Gunnar Tørvolt / Stian Homme

Utregnesjef

(EQ-Timing) / Oddvar Moland

Trackingansvarlig

Celine Stulen/Jonas Svendby

Sambandssjef

Lars Molstad

Førstehjelp / Ambulanser

Hebra Service AS

Medisinsk ansvarlig

Stig Magne Åberg

Deltakerkontakt

Annlaug Knudsen

Presseansvarlig

Steinar Knudsen

2.12 Veiens overflate

Asfalt, ca 150 m grus på en etappe.

2.13 Rally hovedkvarter

PS Anlegg

Vik 3, 4885 Grimstad

2.14 Offisiell oppslagstavle

Alle offisielle dokumenter (inkludert master ur) gjeldende rallyet vil bli publisert på den offisielle oppslagstavlen, som vil være elektronisk. Sportity appen med tilgangskode: **rally26**, eller web-versjon <https://webapp.sportity.com/channel/rally26> vil bli benyttet til dette formålet. Link til Sportity vil også finnes på rallyets web side: www.rallygrimstad.no og på www.rallynm.no



3 Påmelding

3.1 Prosedyre for påmelding

Enhver som ønsker å delta under Sommer Rally Grimstad 2026 må melde seg på innen 9. august (kl.23.59) for redusert startavgift og innen 16. august (kl.23.59) for ordinær startavgift.

På arrangørens nettside: www.rallygrimstad.no under påmelding eller i Sportity-appen.

Her vil du bli videresendt til påmeldingsskjema hos EQ-Timing. For påmelding må det lages en profil hos EQ-Timing, som lagres for videre arrangementer (PS: husk å oppdatere profil for riktig seeding og førerklasse)

Registrert e-post adresse vil motta bekreftelse på mottatt påmelding til Sommer Rally Grimstad 2026.

3.1.1 Antall deltagere

Ingen deltagerbegrensning for dette løpet.

3.2 Klasser

Løpet er åpent for klassene:

Klasse 1	Gr.A over 2000 cm ³ inklusive WRC-biler t.o.m. årsmodell 2016.	A+B+C-førere
	Rally 2, R5. S2000 Rally 1,6 turbo med 28 mm restrictor (RRC). S2000 Rally uten turbo.	A+B+C-førere
Klasse 2	Gr. N over 2000 cm ³ .	
Klasse 3	Rally 3	A+B+C-førere
Klasse 4	Gr.A 1601 - 2000 cm ³ , R3C, R3T og R3D.	A+B+C-førere
Klasse 5	Gr.A maks. 1600 cm ³ , R2B, R2C, Rally 4B og Rally 4C.	A+B+C-førere
Klasse 6	Gr.N 1601 - 2000 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 7	Group N maks 1600 cm ³ , R1A, R1B og Rally 5	A+B+C-førere
Klasse 10	Gruppe H 2WD	A-førere
Klasse 11	Gruppe H 2WD	B-førere
Klasse 12	Gruppe H 2WD	C-førere
Klasse 13	Nasjonale klasser 4WD, Gr. A/Gr.N eksklusive WRC-biler /-tillegg	A+B+C-førere
Klasse 14	Periode K etter FIA app. K – 1993 til 2000 (K-KC-KRC)	A+B+C-førere
Klasse 15	T.o.m. periode J2 (1990) etter FIA's App. K.	A+B+C-førere
Klasse 16	Gruppe F	A+B+C-førere
Klasse 17	Volvo original	A+B+C-førere
Klasse 18	B-Zero rally	A+B+C-førere
Klasse 19	Debutanter*	
Klasse 20	Ungdom	

*Etter å ha fullført debutantkurs i NBF's regi, starter en fører i debutantklassen. Etter å ha fullført to løp i debutantklassen, der minimum ett skal være rally med innlagt service, starter en fører i C-fører klassen.

Biler i klasse 10, 11 og 12 innbefatter volumklassene:

Over 2000 cm³

1601 – 2000 cm³

Maximum 1600 cm³

Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering, og tilfredsstille reglene i FIAs Gr. A reglement samt tilleggsbestemmelser.

Biler i klasse 14 og 15 har krav om gyldig FIA HTP.

Reglementet for Volvo original gis ut i særtrykk.

3.3 Startavgift

	Redusert (frist: 09.08)	Ordinær (frist: 16.08)
Startavgift	NOK 6400,-	NOK 7900,-
Startavgift (kl 18, 19 og utenlandske deltagere)	NOK 4500,-	NOK 6000,-
Startavgift Ungdom (kl 20)	Fri Start	Fri Start
Obligatorisk Tracking gjelder alle klasser	NOK 975,-	NOK 975,-
Reklamefrikjøp	Startavgift x 2	Startavgift x 2

Påmeldingsavgiften inkluderer: Startavgift, service sett og veiavgift for gjennomkjøring

I tillegg kommer eventuelt:

Noter	NOK 600,-	NOK 600,-
-------	-----------	-----------

3.4 Betalingsmåte

Registrert e-post adresse vil motta faktura etter at påmelding er korrekt utført hos EQ-Timing (alternativt kan det betales med Bankkort eller Vipps). Faktura vil inneholde KID som **må** benyttes ved betaling. Betaling må skje innenfor fristene, som for faktura er 10 dager etter mottatt faktura. Bevis for innbetalt startavgift bør medbringes til innsjekk.

3.5 Tilbakebetaling

Påmeldingsavgiften /startkontingenten vil i sin helhet bli tilbakebetalt dersom løpet avlyses eller dersom påmeldingen blir avvist. Avgiften vil bli refundert med 80% dersom årsaken er force majeure, og avbud skjer 48 timer før frammøtetid for administrativ innsjekk (første alternativ).

(Bestilte noter må betales i sin helhet.)

Forfall skal meddeles snarest mulig pr. e-post celine.stulen@hotmail.com Ved forfall til Sommer Rally Grimstad 2026 tillates det ikke deltager å starte i annen konkurranse samtidig, uten skriftlig tillatelse fra arrangøren iht. NSR Art.9.13.

4 Forsikring

Forsikring av tredjemanns eiendom (trafikkforsikring) er tegnet av arrangøren. Denne gjelder kun på spesialstrekningene (fartsetappene). For transportstrekningene må deltagerne ha gyldig ansvarsforsikring.

Utenlandske deltagere må sørge for å ha trafikk forsikring gyldig i Norge.

Arrangørforsikringen er inkludert i påmeldingsavgiften /startkontingenten.

5 Deltagers sikkerhet

Iht Art 40.1 Når bilen er i bevegelse på en spesialetappe og frem til ankomst stopp kontroll, skal mannskapet være iført hjelmer, sikkerhetsbekledning og utstyr i henhold til gjeldende regelverk. De skal også ha sikkerhetsbelter festet. Brudd på dette vil bli straffet av juryen.

Iht Art 40.2.3 Ethvert mannskap som blir vist rødt «SOS» skilt, eller som ser en bil som har blitt påført store skader og hele mannskapet ses inne i bilen, men uten rødt «SOS» skilt, skal uten unntak stoppe umiddelbart og gi bistand. Alle påfølgende biler skal også stoppe. Andre bil på ulykkesstedet skal fortsette til neste radiopunkt for å varsle via samband, om det ikke er mobildekning slik at nødnummer kan benyttes. Etterfølgende biler skal sørge for klar vei for redningsmannskap.

Iht Art 40.4 Deltager er ansvarlig for snarest mulig etter stopp på SS/SP å sette ut varseltrekant, hvis bilen helt eller delvis blokkerer veien, eller kan være til skade for etterfølgende deltagere. **Dette gjelder selv om varsling via Tracking systemet er aktivert.** Både fører og annenfører skal bruke refleks vest når de beveger seg utenfor bilen på SS/SP. Varseltrekantens plassering skal være inntil vegbanen, i synsfeltet for de neste deltagerbiler. Deltager har ansvaret for at varseltrekanten står på plass helt til bilen er flyttet utenfor risikosone. Avstand mellom bil og varseltrekant skal være minimum 150 meter, i tillegg skal ytterligere en varseltrekant plasseres rett bak bilen. Når bilen er fjernet fra risikozonen er det deltagers ansvar å ta med seg de utsatte varseltrekanten. Alle deltagere som passerer utsatt varseltrekant, må tilpasse farten så man alltid kan stoppe ved fare eller hinder som dukker opp. Varseltrekant skal ikke bli påkjørt eller på noen annen måte synliggjøres for etterfølgende deltagerbiler, om så skjer er det påkjørende deltagers ansvar å stoppe for å sette tilbake varseltrekanten.

Deltagere som ikke etterkommer disse bestemmelser skal straffes av juryen.

Minner om deltagers ansvar for å kontakte medisinsk ansvarlig i base ved hendelser der det kan være fare for usynlige innvendige skader som kan komme i etterkant. Dette for registrering og en generell sjekk før avreise fra arrangementet.

6 Reklame og startnummer

6.1 Restriksjoner

Reklame iht §301.1 Reklame for blant annet spill, tobakk, tobakk produkter og alkoholholdige drikker er forbudt i Norge.

Disse restriksjonene gjelder løpsbil, servicebil, utstyr og klær for hele teamet.

6.2 Arrangørens reklame

Arrangør reklamen vil bli meddelt i startprogrammet

6.3 Startnummer

Arrangøren deler ut startnummer og transpondere til hver deltager, disse skal festes på det avsatte feltet (iht. Rallyreglementet art. 18) på hver fordør. Transponder skal festes (på høykant, se bilde) mitt på det avsatt feltet, før startnummeret klistres utenpå transponderen på begge sider (dette for at transponder ikke skal falle av). **Husk at gamle transpondere skal fjernes før nye settes på.**



7 Dekk og dekkbegrensning

Kun dekk som er registrert i gjeldende dekkliste (se standard skjema) som innregistreres av deltager senest 1 time før start første bil, kan benyttes under løpet. Innregistrering = strekkode/tallkombinasjon på dekkene.

Max 6 dekk kan benyttes under Sommer Rally Grimstad. I tillegg kan det registreres inn 4 stk ekstra regndekk. (om regndekk registreres som hoveddekk, kan 4 stk tørrværsdekk registreres som tillegg.) Iht. Art 6.1 Reglement for Norgesmesterskap Rally 2026. Innregistrering av dekk skjer via elektronisk skjema eller leveres på papir i sekretariatet. Dekkbegrensning gjelder for alle deltagere i NM klasse 1 og 2 (bilklasse 2 -7)

8 Drivstoff

Skal være ihht FIA's Appendix J, i tillegg kan det benyttes E85. Ved bruk av E85 skal bilen merkes med eget merke på begge C-stolper. Av miljø og sikkerhets hensyn må alle deltagere kun fylle drivstoff iht. Art 50 Spesialreglement for Rally.

Drivstoff fylling:

Iht art 50 i Spesialreglementet for Rally 2026. Kan drivstoff fylles i forbindelse med service opphold. I tillegg vil det bli etablert en frivillig remote fylling mellom SS4 og SS5.

Under Remote Fylling (Truck-Nor)

Under Service A

PS Anlegg

Første bil ca kl: 11:58

Første bil ca kl: 13:32

Vik 3, 4885 Grimstad

9 Gjennomkjøring

9.1 Prosedyre for registrering

Sted:	Grimstad Vertshus og Kro AS	Frivoldveien 11-13, 4877 Grimstad
Dato og tid:	Torsdag 20. august	18:00 – 20:00
Sted:	PS Anlegg	Vik 3, 4885 Grimstad
Dato og tid:	Fredag 21. august	09:00-12:00 og 16:00-20:00

Begge (både fører og kartleser) må være til stede ved registreringen, fordi løpets administrative kontroll vil foregå samtidig (se Art 9.1). Alle klasser tillates gjennomkjøring. NB! På enhver gjennomkjøring av spesialetappene tillates maks 2 personer (deltagere) i bilen. I ungdomsklassen skal det være 3 personer i bilen dersom den kjøres av en deltager med juniorlisens.

9.2 Tidsplan

Gjennomkjøringen skal gjennomføres fredag 21. august 2026 fra klokken 09:00 – 19:00 (alle fartsetapper). Gjennomkjøring kun i etappens kjøreretning og maks 2 gjennomkjøringer. Der etappen kjøres to eller flere ganger er det kun tillatt med 2 gjennomkjøringer.

9.3 Spesifikasjoner, nasjonale restriksjoner og fartsgrenser

9.3.1 Noter

Det tilbys noter produsert av Peder Økseter til Sommer Rally Grimstad 2026

9.3.2 Passeringer

All trafikk skal skje i samme kjøreretning som under løpet, men med redusert hastighet og i overensstemmelse med gjeldende trafikkregler. Hindringer/sjikaner vil ikke være utplassert ved gjennomkjøringen. Sjikaner vil være merket med pinner/merkespray i veibane. Hindringer som blir satt ut for å forhindre kutting av svinger vil være utplassert under gjennomkjøringen. Hindringer som blir satt ut i svinger, regnes ikke som hindringer i veibanen, og vil ikke være anmerket i kjøreboka. Hindringene vil bli plassert utenfor hvit kantlinje. Deltagere må huske at spesialetappene IKKE er stengt for publikum og beboere under gjennomkjøringen.

9.3.3 Sjikaner

Utsatte sjikaner kan bestå av rundballer, kjepler eller andre fysiske hindringer. Ved bruk av kjepler (eller lette hindringer) vil det være fakta dommer (navn på fakta dommer oppgis i startprogram). Berøring av utsatt kjepler straffes med 15 sekunders tidsstraff pr berøring. Feil gjennomført etappe iht. Roadboka straffes med maxtid på etappen.

9.3.4 Fartsgrenser

Høyeste tillatte hastighet på spesialetappene under gjennomkjøringen er 60 km/t, hvis ikke lavere hastighet er angitt på skilt eller er skrevet i kjøreboka (eller i deltakermeldinger). Fartskontroller vil kunne forekomme under gjennomkjøringen (fartsetappene i tillegg til transportetappene) og på løpsdagen (transportetappene).

9.3.5 Fartsovertredelser på gjennomkjøringen

Ved brudd på hastighetsbestemmelsen skal deltager straffes som følger:

Ved første gangs forseelse gis deltager 10 sekunder tillegg pr påbegynt km/t overskridelse til deltagerens resultat i løpet. Andre gangs forseelse gis deltager start nekt.

9.3.6 Gjennomkjøringsbil

Det er ikke tillatt å benytte lisensiert rallybil under gjennomkjøringen. Bilen skal under gjennomkjøringen være merket med deltager nummer på frontrute oppe i høyre hjørne. Bilen skal kun ha dekk i henhold til vegtrafikkloven. Rallydekk er ikke tillatt.

10 Administrativ innsjekk

10.1 Prosedyre for registrering

Sted:	Grimstad Vertshus og Kro AS	Frivoldveien 11-13, 4877 Grimstad
Dato og tid:	Torsdag 20. august	18:00 – 20:00
Sted:	PS Anlegg	Vik 3, 4885 Grimstad
Dato og tid:	Fredag 21. august	09:00-12:00 og 16:00 – 20:00 (andre tider må avtales med løpssekretær)

Administrativ innsjekk skal være utført før teknisk kontroll.

Det tilbys elektronisk innsjekk fra lørdag 15.08.2026 på løpets hjemmeside www.rallygrimstad.no og Sportity. Det anbefales alle å benytte seg av denne løsningen for å unngå kø og oppsamling av deltagere. Ved elektronisk innsjekk vi alle dokumenter bli klargjort og delt ut fortløpende, mot signatur fra fører, kartleser og evt anmelder. Forutsetter at alle dokumenter er godkjent og innbetaling er registrert hos arrangør før innsjekk.

10.2 Dokumenter som skal presenteres og kontrolleres

Følgende vil bli kontrollert ved den administrative kontrollen:

- Fører og kartlesers lisenser og klubbmedlemskap (digitalt fremvist)
- Førers sertifikat (sjekkes på startrampe)
- Eventuell anmelderlisens
- Informasjonen gitt i påmeldingsskjemaet
- For utenlandske deltagere: tillatelse fra deltakerens bilsportforbund og forsikringsbevis for løpsbilen (tredjeperson)

10.3 Kvittering for startnummer og kjørebok

Startnummer, kjørebok og noter deles ut mot kvittering som siste del av innsjekk.

11 Teknisk kontroll

11.1 Sted og tid

Teknisk kontroll avholdes hos PS Anlegg AS, Vik 3, 4885 Grimstad.

Fredag 21. august fra kl 17:00 til 21:00.

Parkering av hengere kun på anvist plass ved Vik hallen i nærheten av service området.

Bilen skal vises på teknisk kontroll av en representant for teamet (iht. Art.26.1.1). Maksimalt to representanter fra hvert team kan være med på teknisk kontroll.

Startnummer, transponder og reklame skal være påsatt før teknisk kontroll.

Personlig kjøre utstyr inkludert hjelm og FHR (Frontal Head Restraint system) som skal benyttes i rallyet må medbringes til teknisk kontroll. (iht. Art.26.1.2) Utstyret skal være i henhold til gjeldene regelverk.

Komplett FIA/NBF homologerings dokument for bilen må kunne fremlegges. Biler i klasse 14 og 15 må kunne fremlegge gyldig FIA http. (iht. Art.26.1.4)

Bilens vognlisens kan fremvises under administrativ innsjekk, alternativt kan kopi på papir medbringes til teknisk kontroll. **Ved brutt løp MÅ ansvarlig teknisk kontrollsjef kontaktes (bil fremvises) for godkjenning av vognlisens. Ved manglende godkjenning av bil vil vognlisens bli sperret og ny årskontroll må utføres før ny vognlisens utstedes.**

11.2 Utstyr i bilen

Iht. §305: Alle deltagerbiler skal være utstyrt med "SOS/OK" skilt i A3 format, to førstehjelpsskrin, to beltekniver, to varseltrekanter og to refleksvester. Varseltrekanterne skal merkes tydelig med bilens registreringsnummer før teknisk kontroll.

11.3 Støybegrensning

Støygrense for alle biler er maks. 100dB. Støymåling etter generelle tekniske bestemmelser § 303 kan forekomme.

11.4 Deltagernes utstyr

Iht. §304. Deltagernes hjelmer, FHR, kjoredresser og flammehemmende klær skal være etter FIA Standard, dette vil bli sjekket under den tekniske kontrollen. Deltagere som ikke viser frem utstyr kan bli nektet start.

11.5 Vektkontroll

Vektkontroll kan bli gjennomført. Gjennomføres etter generelle tekniske bestemmelser §303.

11.6 Tilleggskontroller

Det kan forekomme tilleggskontroller av sikkerhetsutstyr, personlig kjøre utstyr og bil under løpet.

12 Miljø

Miljøstasjon for mottak av olje, batterier etc. blir satt opp på serviceplassen. Deltagere skal ha presenning under bilene inne på serviceplassen. Deltagere er selv ansvarlig for at serviceplassen blir ryddet og at det ikke kommer spill på bakken.

Dette vil bli kontrollert.

13 Spesielle ting for løpet

13.1 Serviceplassen

Det vil bli benyttet en serviceplass for løpet. **PS Anlegg** Vik 3, 4885 Grimstad

Serviceplass vil være åpen fra kl 16:00 fredag 21. august. **Ikke tillatt å parkere på PS Anlegg sitt område før kl 16:00.**

Det er beregnet et område på 6x8 meter pr deltaker. Det vil ikke være nattvakt på serviceplassen.

Deltagere som ønsker å stå sammen må melde dette til arrangøren v/Gunnar Tørvoldt (tlf :90 17 98 51) senest 17. august. Følg vaktens anvisning for plassering på serviceplassen.

Hengerparkering på anvist plass ved Vik hallen (i umiddelbar nærhet til serviseplassen).

13.2 Løpets start

Løpet vil starte utenfor Serviceplassen på PS Anlegg. Her vil Tracking utstyret som ble delt ut under teknisk kontroll bli sjekket og startet av ansvarlig kontaktperson.

13.3 Startrekkefølge

Iht Art 45.

FIA seedede, Nasj. A, Nasj. B, Nasj. C – seedede med bil i klassene 0 – 9. Deretter øvrige biler i klassene 0 – 9 i en gruppe.

Deretter. Klasse 14 og 15. Deretter Nasj. D, Nasj. E og Nasj. F - seedede førere med bil i klassene 10 – 13.

Deretter øvrige biler i klassene 10 – 13 i en gruppe. Deretter klasse 16, 17 og 18. Deretter kl 19 (debutanter) og kl 20 (juniorer).

13.4 Startintervall

Starintervall vil være 1 minutt.

Mellom klasse 15 og 1. bil i nasjonal klasse er startintervallet 5 minutter gjennom hele løpet.

13.5 Lys

Det skal kjøres med minimum godkjent kjørelys/nærlys under hele løpet.

Ved manglende lysbruk:

1. forseelse: 10 sek
2. forseelse: 30 sek
3. forseelse: 60 sek

13.6 Startsystem på fartsetappene

Det vil bli brukt startlys og nedtellingsklokke. Startklokken vil vise deltagers startminutt, starter skal gi beskjed når det er 30 sek. til start. Deltager følger nedtellingsklokken, uten ytterligere nedtelling fra starter. Start klokken er utstyrt med fotocelle for å registrere eventuell tjuvstart. På rundbane etappene er startprosedyren: Øyekontakt, 3, 2, 1 KJØR (tiden tas fra fotocelle passerer start til passering fotocelle mål)

13.7 Tidtaking

Det vil bli benyttet transpondere og fotoceller til tidtakingen (også på start ved rundbane etappe). Tiden vil bli angitt med 10-dels sekund.

13.8 Power Stage

SS11 vil være løpets Power Stage. Ekstra NM poeng deles ut etter plassering på etappen til de 5 beste i hver NM-klasse. For at poengene skal bli tildelt, må deltager stå som fullført på endelig resultatliste. Ved likhet på «Power Stage», vil høyeste poengsum gå til den som var rasket på SS1, hvis fortsatt likhet gjelder tiden på SS2 osv.

Poeng beregnes etter følgende skala:

- 1 plass: 5 poeng
- 2 plass: 4 poeng
- 3 plass: 3 poeng
- 4 plass: 2 poeng
- 5 plass: 1 poeng

13.9 Reguleringspause og service

Det vil bli reguleringspause og service etter SS6.

13.10 Mulighet for tidlig innsjekk

Deltagerne gis anledning til å sjekke inn før idealtiden ved løpets slutt uten å få tidstillegg.

13.11 Målgang

Målsermoni over målrampe i Grimstad sentrum, siste TK (etter Målsermoni) vil være inn på PS Anlegg sitt område (serviceplassen) etter Målsermoni i Grimstad Sentrum. Det vil bli benyttet maxtid fra siste SS, via målrampe i sentrum til siste TK inne på PS anlegg sitt område.

13.12 Park Fermé

Iht. art 42 i Spesialreglementet for Rally 2026.

13.13 Respittid

Respittiden vil være 15 minutter mellom to påfølgende tidskontroller og 30 minutter for hele løpet..

13.14 Utlevert / bytte av tidskort under løpet

Tidkort vil bli utlevert ved TK start og byttet ved tidskontroll **TK4D, TK6E og TK9D**.

13.15 Regler ved brutt løp

Når en deltager bryter løpet, plikter vedkommende snarest mulig å melde dette til løpsledelsen på telefon:

Anne Lise (+47 957 80 267) eller Celine (+47 406 20 425)

Deltager skal også levere inn tidkort sammen med bruttskjema til nærmeste tidskontroll, oppsamler eller i Basen.

Tracker må leveres direkte i basen, eller til oppsamler om deltager blir stående inne på en etappe.



"ENGELSK PILING"

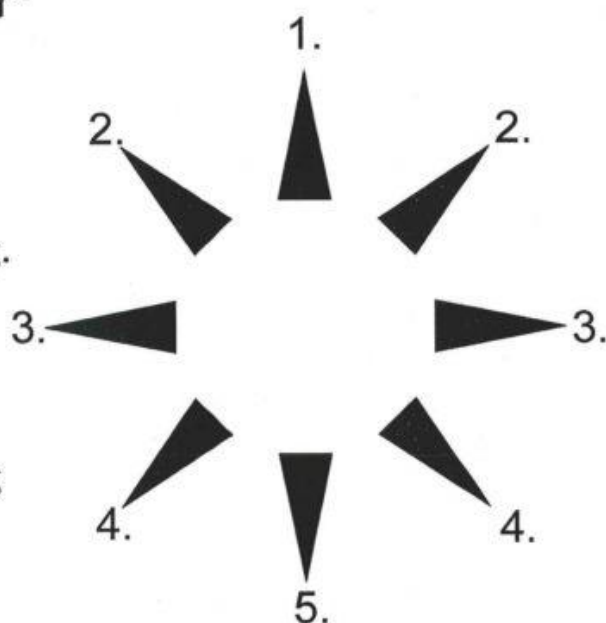
1. Rett fram

2. Mellom 0° og 90° ,
dvs. ikke eksakt markering.

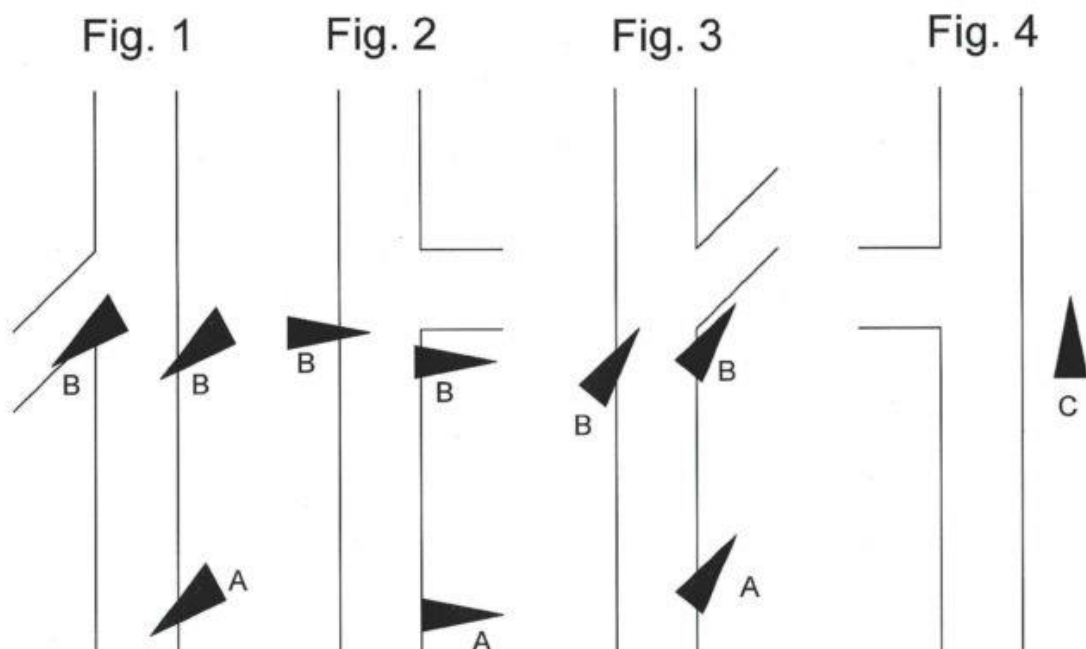
3. 90°

4. Mellom 90° og 180° ,
dvs. ikke eksakt markering

5. 180°



Eksempel på plassering av piler:



13.17 Spesiell regler for rally i Norge

Norske myndigheter har fastsatt en del retningslinjer for rally i Norge.

13.17.1 Transportetapper

* Spesialstreknings kan ikke regnes inn i tiden for transportstreknings. Derfor vil ny transportetappe starte etter mål på spesialstreknings. Starttid for transport etapper vil dermed bli gitt på tidskontrollen ved mål på spesialstreknings.

* Når tidskontrollen er ved mål spesialstreknings og følges av startkontroll for transportstreknings, gjelder følgende:

Disse to kontrollene anses som en kontrollsonen og skiltingen er slik:

- gult forvarskilt ("flying finish"), (K-sonen begynner)
- rødt skilt med målflagg ("flying finish") etter 150m.
- rødt skilt med "stop" (tidskontr.) etter 100-300m. Dette vil også være startlinje for ny transportstreknings.
- til slutt K-sonen slutt skilt (beige med 3 diagonale streker) 50 meter deretter.

Ved tidskontrollen skriver funksjonæren både måltid for spesialstreknings og starttiden for ny transportstreknings.

13.17.2 Spesialstreknings - maksimal kjøretid.

Da spesialstreknings ikke er med i tiden for transportstreknings (11.11.1.), vil det for hver spesialstreknings angis en maksimal kjøretid (maxtid). Dersom en deltager overskrider denne, vil det automatisk medføre utelukkelse.

14 Premieutdeling / premiering

14.1 Sted og tid

Premieutdelingen vil finne sted hos Smag og Behag i Grimstad Sentrum.

Tidligst kl 20.00 (endelig tidspunkt meddeles på Sportity)

14.2 Premiering

- I alle klasser hvor minst 3 deltagere fullfører premieres 1, 2 og 3 plass.
- Deltagerpremier til alle debutanter som fullfører løpet.

Dersom to eller flere deltakere i samme klasse oppnår samme totaltid, vil den som har best tid på SS1 gå foran. Dersom dette ikke skiller, vil best tid SS2, SS3 osv. bli avgjørende for plassering.

Ingen kan gjøre krav på premie uten å ha fullført løpet. Uavhentede premier vil ikke bli ettersendt og tilfaller arrangøren.

15 Etterkontroll og protester

15.1 Etter kontroll sted og tid

Iht. art 29 i Spesialreglementet for Rally 2026. Hvis juryen ønsker det, vil etterkontrollen for løpet bli avholdt umiddelbart etter målgang. Kontrollen vil bli utført hos PS Anlegg AS, Vik 3, 4885 Grimstad.

De som blir tatt ut for etterkontroll vil bli meddelt dette ved TK inn PS anlegg (siste TK).

Deltager og mekaniker kan være til stede under kontrollen.

15.2 Teknisk protest og Appell gebyr

Iht art 28 i Spesialreglementet for Rally 2026.

Depositum Protestgebyret: NOK 2.000,-

Depositum Appellgebyret: NOK 10.000,-

15.2.1 Depositum teknisk protest

Hvis en protest involverer en klart definert del på en bil (motor, girkasse, styring, bremses, karosseri etc): NOK 5.000,-

Protestgebyr kan innbetales på arrangørens Vipps: 141493, eller til konto 2800 05 00641 (merk innbetaling med teknisk protest på start nr). Kvittering vedlegges protest om den sendes inn elektronisk.

Vedlegg 1, Tidsplan Rally



GRIMSTAD SOMMER Rally

Tidsplan:

Version 1.0 : 13.07.2026

TK/SS	Seksjon/SS	Ank Tid	Avg Tid	DISTANSE			Ideal		
				SS-km	Trpt	Total km	Tid	Km/t	
RZ 0	Bensin								
	Distanse til neste bensinfylling			31,88	80,39	112,27			
Start	PS Anlegg		09:00		8,82	8,82	00:20	26,46	Serviceforbud(5')
TK 1A	Lia	09:20			0,09	0,09			
SS 1	Lia 1		09:23	5,14	0,20	5,34	00:03	106,80	Max.tid 10'
TK 1B	Temse	09:26	09:28		16,72	16,72	00:35	28,66	Serviceforbud(5')
TK 2A	Reddal	10:03			0,13	0,13			
SS 2	Beisland 1		10:06	8,65	0,46	9,11	00:05	109,32	Max.tid 18'
TK 2B	Beisland	10:11	10:13		9,65	9,65	00:20	28,95	Serviceforbud(5')
TK 3A	Grøsle	10:33			0,05	0,05			
SS 3	Voreheia 1		10:36	10,77	0,69	11,46	00:06	114,60	Max.tid 20'
TK 3B	Helleland	10:42	10:44		28,80	28,80	00:44	39,27	Serviceforbud(5')
TK 4A	Heldalsmo	11:28			0,13	0,13			
SS 4	Jomås 1		11:31	7,32	0,45	7,77	00:05	93,24	Max.tid 15'
TK 4B	Jomås	11:36	11:38		14,20	14,20	00:25	34,08	Serviceforbud(5')
	Remote(frivillig) Bensin fylling						00:05		Fylling
RZ 1	Bensin								
	Distanse til neste bensinfylling			12,28	16,93	29,21			
TK 4C	Regulering INN	12:03			0,20	0,20	00:20		Max.tid 20'
TK 4D	Regulering UT		12:23		4,85	4,85	00:10	29,10	Serviceforbud(5')
TK 5A	Åsheim	12:33			0,18	0,18			
SS 5	Bråstad 1		12:36	7,14	0,31	7,45	00:04	111,75	Max.tid 15'
TK 5B	Løddesøl	12:40	12:42		7,68	7,68	00:12	38,40	Serviceforbud(5')
TK 6A	Lia	12:54			0,09	0,09			
SS 6	Lia 2		12:57	5,14	0,20	5,34	00:03	106,80	Max.tid 10'
TK 6B	Temse	13:00	13:02		2,56	2,56	00:10	15,36	Serviceforbud(5')
TK 6C	Regulering INN	13:12			0,27	0,27	00:20		Max.tid 20'
TK 6D	Regulering UT / Service INN		13:32		0,59	0,59			
	Service A						00:30		Fylling
RZ 2	Bensin								
	Distanse til neste bensinfylling			26,74	68,98	95,72			
TK 6E	Service ut		14:02		14,42	14,42	00:30	28,84	Serviceforbud(5')
TK 7A	Reddal	14:32			0,13	0,13			
SS 7	Beisland 2		14:35	8,65	0,46	9,11	00:05	109,32	Max.tid 18'
TK 7B	Beisland	14:40	14:42		9,65	9,65	00:20	28,95	Serviceforbud(5')
TK 8A	Grøsle	15:02			0,05	0,05			
SS 8	Voreheia 2		15:05	10,77	0,69	11,46	00:06	114,60	Max.tid 20'
TK 8B	Helleland	15:11	15:13		28,80	28,80	00:44	39,27	Serviceforbud(5')
TK 9A	Heldalsmo	15:57			0,13	0,13			
SS 9	Jomås 2		16:00	7,32	0,45	7,77	00:05	93,24	Max.tid 15'
TK 9B	Jomås	16:05	16:07		14,20	14,20	00:25	34,09	Serviceforbud(5')
	Remote(frivillig) Bensin fylling						00:05		Fylling
RZ 3	Bensin								
	Distanse til neste bensinfylling			12,28	23,61	35,89			
TK 9C	Regulering INN	16:32			0,20	0,20	00:20		Max.tid 20'
TK 9D	Regulering UT		16:52		4,85	4,85	00:10	29,10	Serviceforbud(5')
TK 10A	Åsheim	17:02			0,18	0,18			
SS 10	Bråstad 2		17:05	7,14	0,31	7,45	00:04	111,75	Max.tid 15'
TK 10B	Løddesøl	17:09	17:11		7,68	7,68	00:12	38,40	Serviceforbud(5')
TK 11A	Lia	17:23			0,09	0,09			
SS 11	Lia 3		17:26	5,14	0,20	5,34	00:03	106,80	Max.tid 10'
TK 11B	Temse	17:29	17:31		5,34	5,34	00:15	21,36	Serviceforbud(5')
Mål	Grimstad Sentrum (Mål sermoni)	17:46	17:49		4,41	4,41	00:20	13,23	Max.tid 35'
TK 11C	PS Anlegg (serviceplass)	18:09			0,35	0,35			Serviceforbud(5')
Total Sommer Rally Grimstad 2026				83,18	149,37	207,99			

Vedlegg 2, Gjennomkjøring

Fredag 21. august

Åpent for gjennomkjøring	Stage	From	to	Km to stages	Km Stage
		HQ	Lia	8,82	
Åpen fredag 09:00-19:00	Lia				5,14
		Temse	Reddal	16,72	
Åpen fredag 09:00-19:00	Beisland				8,65
		Beisland	Grøsle	9,65	
Åpen fredag 09:00-19:00	Våreheia				10,77
		Helleland	Heldalsmo	28,80	
Åpen fredag 09:00-19:00	Jomås				7,32
		Jomås	Åsheim	14,20	
Åpen fredag 09:00-19:00	Båstad				7,14
		Løddesøll	HQ	10,24	



J.B. UGLAND

Vedlegg 3, Deltagerkontakt



Deltagerkontakt:

Annlaug Knudsen

Tlf. **908 24 704**