



TILLEGGSREGLER

6. juni



AURSKOG-HØLAND



INNHold

1. Program	4
1.1 Tidsplan før løpet:	4
1.2 Tidsplan under løpet:	4
2. Organisasjon og beskrivelse	4
2.1 Løpets status	4
2.2 Løpets omfang	4
2.3 Arrangørlisens nummer	5
2.4 Ansvarsforsikring nummer	5
2.5 Organisasjonens navn	5
2.6 Adresse og kontakt detaljer	5
2.7 Organisasjonskomité	5
2.8 Jury	5
2.9 Sikkerhetskontrollant	5
2.10 Ulykkeskommisjonen	5
2.11 Hovedfunksjonærer	6
2.12 Veiens overflate	6
2.13 Rally hovedkvarter	6
2.14 Offisiell oppslagstavle	6
3. Påmelding	6
3.1 Prosedyre for påmelding	6
3.2 Klasser	7
3.3 Startavgift	8
3.4 Betalingsmåte	8
3.5 Tilbakebetaling	8
4. Forsikring	8
5. Reklame og startnummer	8
5.1 Restriksjoner	8
5.2 Arrangørens reklame	9
5.3 Startnummer	9
6. Dekk	9
7. Drivstoff	9
8. Gjennomkjøring	9
8.1 Gjennomkjøring info	9
8.2 Tidsplan	9
8.3 Spesifikasjoner, nasjonale restriksjoner og fartsgrenser	9
8.3.1 Passeringer	9
8.3.2 Fartsgrenser	10
8.3.3 Fartsovertredelser på gjennomkjøringen	10
8.3.4 Gjennomkjøringsbil	10
9. Administrativ innsjekk	10
9.1 Prosedyre for registrering	10
9.2 Dokumenter som skal presenteres og kontrolleres	10



AURSKOG-HØLAND



10. Teknisk kontroll	10
10.1 Sted og tid	10
10.2 Utstyr i bilen	11
10.3 Støybegrensning	11
10.4 Vektkontroll	11
10.5 Deltakernes utstyr	11
11. Miljø	11
12. Spesielle ting for løpet	11
12.1 Arrangør noter	11
12.2 Serviceplassen	11
12.3 Løpets start	11
12.4 Lys	12
12.5 Startsystem på fartsetappene	12
12.6 Tidtaking	12
12.7 Power Stage	12
12.8 Mulighet for tidlig innsjekk	12
12.9 Målgang	12
12.10 Parc Fermè	12
12.11 Respittid	12
12.12 Utlevert / bytte av tidskort under løpet	12
12.13 Regler ved brutt løp	12
12.14 Faktadommer	13
12.15 Spesielle regler for rally i Norge	13
12.15.1 Transportetapper	13
12.15.2 Spesialstrekninger - maksimal kjøretid.	13
13. Premieutdeling / premiering	13
13.1 Sted og tid	13
13.2 Premiering	13
14. Etterkontroll og protester	14
14.1 Etter kontroll- sted og tid	14
14.2 Protest og Appell gebyr	14
14.3 Depositum teknisk protest	14
15. Deltakerkontakt	14

Tilleggsregler

Løpet avvikles i samsvar med det Internasjonale Sportsreglement (ISR), det Nasjonale Sportsreglement (NSR), rally reglementet, reglementet for NM i rally, reglementet for Norgescup i rally, samt disse tilleggsregler.

Disse tilleggsreglene vil bli offentliggjort på norsk og engelsk. I tilfelle hvor tolkningen av regelverket er under tvil, vil den norske versjonen være gjeldende. Eventuelle endringer av disse tilleggsreglene formidles til samtlige deltakere i form av nummererte og daterte deltakermeldinger (utstedt av arrangøren eller juryen).

Ytterligere informasjon offentliggjøres i startprogrammet.



1. Program

1.1 Tidsplan før løpet:

Dato:	Aktivitet:
06. mai	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmelding
24. mai	Påmeldingstiden for redusert startavgift avsluttes
31. mai	Påmeldingstiden for ordinær startavgift avsluttes
04. juni	Offentliggjøring av startprogrammet

1.2 Tidsplan under løpet:

Dato:	Tid:	Aktivitet:
05. juni	11:00-20:30	Administrativ innsjekk
	11:00-18:00	Gjennomkjøring
	17:00-21:00	Teknisk kontroll
	17:00	Serviceplass åpner
	21:00	Første jurymøte
06. juni	06:30- løpets slutt	Rally Hovedkvarter åpent
	07:00-07:30	Innsjekk og teknisk kun etter avtale
	08:30	Offentliggjøring av startliste
	09:00	Start første bil
	16:00	Målgang første bil
	18:00	Offentliggjøring av resultatlisten
	18:30	Premieutdeling

2. Organisasjon og beskrivelse

2.1 Løpets status

Aurskog-Høland Rally 2026 teller med i:

- NM i rally 2026
- NMK rallycup 2026 for fører og kartleser. www.nmkrally.no
- Norges Cup i rally 2026

2.2 Løpets omfang

Aurskog-Høland Rally 2026 er et nasjonalt rally med en total lengde på ca. 290 km, som består av 10 spesialstrekninger på ca. 83 km, bundet sammen av transportstrekninger med innlagt 3 stk obligatorisk serviceplass.



2.3 Arrangørlisens nummer

6056

2.4 Ansvarsforsikring nummer

6056

2.5 Organisasjonens navn

NMK Aurskog-Høland

2.6 Adresse og kontakt detaljer

Post adresse:

NMK Aurskog-Høland
PB 88, 1941 Bjørkelangen

E-post: Løpsleder

oghoel197@gmail.com

E-post: Løpssekretær

stine@nmkah.no

Hjemmeside:

www.ahrally.no

2.7 Organisasjonskomitè

Ole Gunnar Hoel, Harald Bogstad, Haakon Braathen, Stian Pretorius, Stine Wangen, Nils Henry Trovåg

2.8 Jury

Leder:

Anders Tråstadkjølen

Medlemmer:

Harald Østheim

Bernt Øystein Vormeland

2.9 Sikkerhetskontrollant

NBF's sikkerhetskontrollant

Bjørn Erik Aasen

2.10 Ulykkeskommisjonen

Iht. Art 69.4.6.1

Løpsleder

Ole Gunnar Hoel

NBF's sikkerhetskontrollant

Bjørn Erik Aasen

Politiet

(Vakthavende)

LØPETS ALARMTELEFON: 919 90 895



2.11 Hovedfunksjonærer

Løpsleder	Ole Gunnar Hoel	936 02 005
Ass. Løpsleder/Presseansvarlig v/ulykke	Harald Bogstad	922 57 312
Ass. Løpsleder	Stig Rune Kjernsli	
Løpssekretær	Stine Wangen	416 11 331
Ass. Løpssekretær	Emilie Wangen Gran	
Sikkerhetssjef	Nils Henry Trovåg	928 94 503
Ass. sikkerhetssjef 1	Jørn Madsen	
Ass. sikkerhetssjef 2	Arne Nygaard	
Løypesjef	Haakon Braathen	
Ass. Løypesjef	David Nordli-Myraas	
Funksjonærsjef	Stian Pretorius	468 17 745
Ass. Funksjonærsjef	Kim Ødegaard	
Teknisk kontrollsjef	Herbjørn Haug	957 82 142
Ass. Teknisk	Lars Hogseth	
Ass. Teknisk	Mari Vesterheim	
Serviceplass/ Miljøansvarlig	Ole Kristian Stenselt	920 26 590
Serviceplass/ Miljøansvarlig	Stian Nilsen	
Utregnersjef	Oddvar Moland	
Sambandssjef	Bjørn Egil Eid	
Førstehjelp / Ambulanser	Mysen Røde Kors	
Deltakerkontakt	Marie Hofsløkken	909 21 072

2.12 Veiens overflate

Underlaget på SS er grus og asfalt.

2.13 Rally hovedkvarter

Bjørkelangen Videregående skole, Haldenveien 41, 1940 Bjørkelangen.

2.14 Offisiell oppslagstavle

Alle offisielle dokumenter gjeldende rallyet vil bli publisert på den offisielle oppslagstavlen, som vil være elektronisk. Sportity-appen med tilgangskode: **rally26**, eller webversionen <https://webapp.sportity.com/channel/rally26> vil bli brukt til dette formålet.



3. Påmelding

3.1 Prosedyre for påmelding

Enhver som ønsker å delta under Aurskog-Høland Rally 2026 må melde seg på innen 24. mai kl. 23:59 (for redusert startavgift) og innen 31. mai kl. 23:59 (for ordinær startavgift). På arrangørens nettside www.ahrally.no under påmelding.





3.2 Klasser

Løpet er åpent for klassene:

Klasse 1	Gr.A over 2000 cm ³ inklusive WRC-biler t.o.m årsmmodell 2016	A+B+C førere
Klasse 2	Rally 2, R5 S2000 Rally 1,6 turbo med 28 mm restriktor (RRC) S2000 Rally uten turbo. Gr.N over 2000 cm ³	A+B+C førere
Klasse 3	Rally 3	A+B+C førere
Klasse 4	Gr.A 1601 - 2000 cm ³ , R3C, R3T og R3D	A+B+C førere
Klasse 5	Gr.A maks.1600 cm ³ , R2B, R2C , Rally 4B og Rally 4C	A+B+C førere
Klasse 6	Gr.N 1601-2000 cm ³	A+B+C førere
Klasse 7	Gruppe N maks.1600 cm ³ , R1A, R1B og Rally 5	A+B+C førere
Klasse 10	Gruppe H 2WD	A førere
Klasse 11	Gruppe H 2WD	B førere
Klasse 12	Gruppe H 2WD	C førere
Klasse 13	Nasjonale klasser 4WD, Gr. A/Gr.N eksklusive WRC-biler /-tillegg	A+B+C førere
Klasse 14	Periode K etter FIA app. K - 1993 til 2000 (K-KC-KRC)	A+B+C førere
Klasse 15	T.o.m. periode J2 (1990) etter FIA's App. K.	A+B+C førere
Klasse 16	Gruppe F	A+B+C førere
Klasse 17	Volvo original.	A+B+C førere
Klasse 18	B-Zero rally	A+B+C førere
Klasse 19	Debutanter	
Klasse 20	Ungdomsklasse	

Biler i klasse 10,11 og 12 innbefatter volumklassene: Over 2000 cm³, 1601 – 2000 cm³ og Maksimum 1600 cm³

Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering og tilfredsstillende reglene i FIAs Gr. A reglement samt tilleggsbestemmelser.

Biler i klasse 14 og 15 har krav om gyldig FIA HTP



3.3 Startavgift

	Redusert (frist: 24.05 kl.23:59)	Ordinær (frist: 31.05 kl.23:59)
Startavgift	NOK 6400,-	NOK 6900,-
Startavgift Debutanter (kl 19)	NOK 4500,-	NOK 5000,-
Startavgift Ungdom (kl 20)	Fri start	Fri start
Reklamefrikjøp	Startavgift x 2	Startavgift x 2
Obligatorisk tracking	NOK 975,-	NOK 975,-
Påmeldingsavgiften inkluderer: Startavgift, service sett og gjennomkjøring		
I tillegg kommer eventuelt:	Noter	NOK 750,-

3.4 Betalingsmåte

Registrert e-postadresse vil motta faktura etter at påmelding er korrekt utført hos EQ-Timing (alternativt kan det betales med bankkort eller Vipps). Faktura inneholder KID som må benyttes ved betaling. Betaling må skje innen fristen. Bevis for innbetalt startavgift må medbringes til innsjekk.

3.5 Tilbakebetaling

Påmeldingsavgiften /startkontingenten vil i sin helhet bli tilbakebetalt dersom løpet avlyses og dersom påmeldingen blir avvist. Avgiften vil bli refundert med 80% dersom årsaken er force majeure og avbud skjer før fremmøtetid for administrativ innsjekk (bestilte noter må betales i sin helhet). Forfall skal meddeles snarest mulig pr. e-mail. Ved forfall til Aurskog-Høland Rally 2026 tillates det ikke å starte i annen konkurranse samtidig, uten skriftlig tillatelse fra arrangøren (§9.13.2 GB).

4. Forsikring

Forsikring av tredjemanns eiendom (trafikkforsikring) er tegnet av arrangøren. Denne gjelder kun på spesialstrekningene (fartsetappene). For transportstrekningene må deltakerne ha gyldig ansvarsforsikring.

Utenlandske deltagere må sørge for å ha trafikkforsikring gyldig i Norge.

Arrangørforsikringen er inkludert i påmeldingsavgiften /startkontingenten.

5. Reklame og startnummer

5.1 Restriksjoner

Reklame for tobakk, tobakksprodukter og alkoholholdige drikker er forbudt i Norge.

Disse restriksjonene gjelder løpsbiler, servicebiler, utstyr og klær.





5.2 Arrangørens reklame

Arrangøren forbeholder seg retten til å disponere plass til arrangørreklame i frontrute og bakrute, samt i forbindelse med startnr. Arrangør reklamen vil bli meddelt i startprogrammet.

5.3 Startnummer

Arrangøren deler ut startnummer til hver deltager, disse skal festes på det avsatte feltet (i henhold til RR artikkel 18) på hver fordør. Under disse skal en transponder monteres for tidtaking. I tillegg vil det bli benyttet deltagernummer på gjennomkjøringsbil/servicebil, dette skal festes på frontrute oppe i høyre hjørne.

6. Dekk

Dekk i henhold til Rallyreglementet art 60
Dekkbegrensing gjelder for klasse 2 – 7 i henhold til NM-reglementet art 6.1. Det kan kun benyttes maks 6 dekk.

7. Drivstoff

Skal være i henhold til FIA's Appendix J, i tillegg kan det benyttes E85. Ved bruk av E85 skal bilen merkes med eget merke på begge C-stolper. Av miljø og sikkerhetshensyn må alle deltagere kun fylle drivstoff i henhold til RR artikkel 50. Det er tillagt 5 minutter i kjøretiden for fylling av drivstoff.

8. Gjennomkjøring

8.1 Gjennomkjøring info

Deltagernummer, som deles ut ved innsjekk, skal festes på frontrute oppe i høyre hjørne og må være synlig gjennom hele gjennomkjøringen. Alle klasser tillates gjennomkjøring. NB! Ved enhver gjennomkjøring av spesialetappene tillates maks 2 personer (deltagere) i bilen. I ungdomsklassen skal det være 3 personer i bilen dersom den kjøres av en deltaker med juniorlisens.

8.2 Tidsplan

Gjennomkjøringen skal gjennomføres i henhold til tidsskjemaet.
Start fredag 05.juni fra kl 11:00-20:00 (alle fartsetapper).

8.3 Spesifikasjoner, nasjonale restriksjoner og fartsgrenser

8.3.1 Passeringer

Løpets 7 etapper (3 etapper som kjøres to ganger) kan kun kjøres 2 ganger under gjennomkjøringen. All trafikk skal skje i samme kjøretretning som under løpet, men med redusert hastighet og i overensstemmelse med gjeldende trafikkregler. Deltagere må alltid kjøre inn og ut av spesialetapper gjennom start og stopp kontrollen. Deltagere må huske at spesialetappene ikke er stengt for publikum og beboere under gjennomkjøringen.





8.3.2 Fartsgrenser

Høyeste tillatte hastighet på spesialetappene under gjennomkjøringen er 60 km/t, hvis ikke annen hastighet er angitt på skilt eller er skrevet i kjøreboken (eller i deltakermeldinger). Fartskontroller vil kunne forekomme under gjennomkjøringen (fartsetappene i tillegg til transportetappene) og på løpsdagen (transportetappene).

8.3.3 Fartsovertredelser på gjennomkjøringen

Ved brudd på hastighetsbestemmelsen skal deltager straffes som følger:
Ved første gangs forseelse gis deltager 10 sekunder tillegg pr påbegynt km/t overskridelse til deltakernes resultat i løpet. Andre gangs forseelse gis deltager startnekt.

8.3.4 Gjennomkjøringsbil

Det er ikke tillatt å benytte lisensiert rallybil under gjennomkjøringen. Bilen skal under gjennomkjøringen være merket med deltakernummer på frontrute oppe i høyre hjørne. Bilen skal kun ha dekk i henhold til vegtrafikkloven.
Rallydekk er ikke tillatt.

9. Administrativ innsjekk

9.1 Prosedyre for registrering

Sted: Bjørkelangen Sportshall
Dato og tid: Fredag 05.juni 11:00-20:30
Lørdag 06.juni 07:00-07:30 (**Kun etter ekstraordinær avtale med løpssekretær**)
Administrativ innsjekk skal være utført før teknisk kontroll.

9.2 Dokumenter som skal presenteres og kontrolleres

Følgende vil bli kontrollert ved den administrative kontrollen:

- Fører og kartlesers lisenser og klubbmedlemskap
- Eventuell anmelderlisens
- Informasjonen gitt i påmeldingsskjemaet
- For utenlandske deltagere: tillatelse fra deltakerens bilsportforbund og forsikringsbevis for løpsbilen (tredjeperson)

10. Teknisk kontroll

10.1 Sted og tid

Sted: Vianor Bjørkelangen.
Dato og tid: Fredag 05.juni kl 17:00-21:00.
Lørdag 06.juni kl 07:00-07:30 (**Kun etter ekstraordinær avtale med Hovedteknisk**)
Vi ønsker maksimum 2 personer fra hvert team til å stille opp under teknisk kontroll.



10.2 Utstyr i bilen

Iht. §305 B: Alle rallybiler skal være utstyrt med "SOS/OK" skilt i A3 format, to førstehjelpsskrin, to beltekniver, to varseltrekanter og to refleksvester. Varseltrekantene skal merkes tydelig med bilens registreringsnummer før teknisk kontroll. Bilens homologeringspapirer må kunne fremvises på teknisk kontroll, og skal være tilgjengelig under hele løpet.

10.3 Støybegrensning

Støygrense for alle biler er maks. 100dB

10.4 Vektkontroll

Det kan etter § 303 Bestemmelser om støymåling og vektkontroll 2026, bli gjennomført vektkontroll under årets løp. I den forbindelse vil det være utplassert vekt ved teknisk kontroll.

10.5 Deltakernes utstyr

Iht. §304. Deltakernes hjelmer, kjøredresser og flammehemmende klær skal være etter FIA standard, dette vil bli sjekket under den tekniske kontrollen.

11. Miljø

Miljøstasjon for mottak av olje, batterier etc. blir satt opp på serviceplassen på Bjørkelangen. Deltakere skal ha presenning under bilene inne på serviceplassen. Deltakere er selv ansvarlig for at serviceplassen blir ryddet og at det ikke kommer spill på bakken. Dette vil bli kontrollert.

12. Spesielle ting for løpet

12.1 Arrangør noter

Noter er produsert av Peder Økseter.

12.2 Serviceplassen

Det vil bli benyttet 2 serviceplasser for løpet. Disse ligger på Bjørkelangen. Serviceplassene vil være åpne fra kl 17:00 fredag 05. juni. **All parkering før dette er ikke tillatt, og feil parkering vil bli henvist til andre steder etter avtale med grunneier!** Det er beregnet et område på 35m² per deltaker.

12.3 Løpets start

Løpet vil starte på Bjørkelangen Sportshall. Startintervallet vil være 1 minutt.



12.4 Lys

Det skal kjøres med minimum godkjent kjørellys/nærlys under hele løpet.

Ved manglende lysbruk:

1. forseelse: 10 sek
2. forseelse: 30 sek
3. forseelse: 60 sek

12.5 Startsystem på fartsetappene

Det blir brukt nedtellingsklokke. Start klokken vil vise deltakers start minutt, starter skal gi beskjed når det er 30 sekunder til start. Deltager følger nedtellingsklokken, uten ytterligere nedtelling fra starter. Start klokken er utstyrt med fotocelle for å bekrefte evt tjuvstart.

12.6 Tidtaking

Det vil bli benyttet fotoceller til tidtakingen. Tiden vil bli angitt med 10-dels sekund.

12.7 Power Stage

SS10, vil være løpets Powerstage i henhold til NM-reglementet art. 9.1

12.8 Mulighet for tidlig innsjekk

Deltakerne gis anledning til å sjekke inn før idealtiden ved løpets slutt uten å få tidstillegg.

12.9 Målgang

Etter målgang vil deltakere som blir plukket ut til etterkontroll henvist til samme lokale som ved teknisk kontroll. Skulle det komme inn protester vil gjeldende biler bli satt i Parc Fermè til juryavgjørelse foreligger. Alle andre kan om ønskelig reise hjem.

12.10 Parc Fermè

Iht. art 42 i Spesialreglementet for Rally 2026

12.11 Respittid

Respittiden vil være 15 minutter mellom to påfølgende tidskontroller og 30 minutter for hele løpet.

12.12 Utlevert / bytte av tidskort under løpet

Tidkort vil bli utlevert / byttet ved tidskontrollen på Start TK 0 og TK 5C

12.13 Regler ved brutt løp

Når en deltaker bryter løpet, plikter vedkommende snarest mulig å melde dette til løpsledelsen på telefonnummeret oppgitt i kjøreboken.

Deltakerne skal også levere inn tidbok sammen med bruttskjema til nærmeste tidskontroll eller til oppsamler.



12.14 Faktadommer

Det vil bli brukt faktadommer på SS2/6 Hemnes hvor det skal kjøres en runde rundt en øy. Faktadommeren vil påse at denne runden blir gjennomført korrekt. Ved feil gjennomføring vil deltakeren bli ilagt 5 minutter straff. Faktadommer blir oppnevnt på et senere tidspunkt.

Det vil i tillegg bli brukt faktadommer ved start for sjekk av førerkort. Ved mangel av førerkort vil deltakeren bli utelukket.

12.15 Spesielle regler for rally i Norge

Norske myndigheter har fastsatt en del retningslinjer for rally i Norge.

12.15.1 Transportetapper

* Spesialstrekninger kan ikke regnes inn i tiden for transportstrekninger. Derfor vil ny transportetappe starte etter mål på spesialstrekningene. Starttid for transportetapper vil dermed bli gitt på tidskontrollen ved mål på spesialstrekningene.

* Når tidskontrollen er ved mål spesialstrekning og følges av startkontroll for transportstrekning, gjelder følgende:

Disse to kontrollene anses som en kontrollsoner og skiltingen er slik:

- gult forvarselstilt ("flying finish"), (K-soner begynner)
- rødt skilt med målflagg ("flying finish") etter 150m.
- rødt skilt med "stop" (tidskontr.) etter 100-300m. Dette vil også være startlinje for ny transportstrekning.
- til slutt K-soner slutt skilt (beige med 3 diagonale streker) 50 meter deretter.

Ved tidskontrollen skriver funksjonæren både måltiden for spesialstrekningen og starttiden for ny transportstrekning.

12.15.2 Spesialstrekninger - maksimal kjøretid.

Da spesialstrekningen ikke er med i tiden for transportstrekningene (RR 34.2), vil det for hver spesialstrekning angis maksimal kjøretid (max tid). Dersom en deltaker overskrider denne, vil det automatisk medføre utelukkelse.

13. Premieutdeling / premiering

13.1 Sted og tid

Premieutdelingen vil finne sted rundt Bjørkelangen Sportshall.
Premieutdelingen vil skje så snart resultatene er offisielle.

13.2 Premiering

- Første, andre og tredjeplass vil bli premiert i hver klasse.
- Dersom to eller flere deltakere i samme klasse oppnår samme totaltid, vil den som har best tid på SS1 gå foran.
Dersom dette ikke skiller, vil beste tid av SS2, SS3 osv. bli avgjørende for plassering.





Ingen kan gjøre krav på premie uten å ha fullført løpet. Uavhentede premier vil ikke bli ettersendt og tilfaller arrangøren.

14. Etterkontroll og protester

14.1 Etter kontroll- sted og tid

Hvis juryen ønsker det, vil etterkontrollen for løpet bli avholdt umiddelbart etter målgang. Kontrollen vil bli gjennomført hos Vianor Bjørkelangen. De som blir tatt ut for etterkontroll vil bli meddelt dette ved mål. Deltager eller mekaniker må være til stede under kontrollen.

14.2 Protest og Appell gebyr

Depositum Protestgebyret: NOK 2.000,-
Depositum Appellgebyret: NOK 10.000,-

14.3 Depositum teknisk protest

Hvis en protest involverer en klart definert del på en bil (motor, girkasse, styring, bremses, karosseri etc): NOK 5.000,-

15. Deltakerkontakt

Marie Hofsløkken



Mob. 909 21 072