



2026

Q8 Oils

RALLY LARVIK

Startprogram





Innholdsfortegnelse

Tidsplan under løps helgen:	4
1. Innledning.....	4
1.1. Regelverk for arrangementet	4
1.2. Veiens overflate	5
1.3. Beskrivelse.....	5
2. Organisasjon	5
2.1. Løpets status	5
2.2. Arrangørlisens nummer.....	5
2.3. Forsikringsnummer	5
2.4. Organisasjonens navn og kontaktinfo	5
2.5. Organisasjonskomite	5
2.6. Jury	5
2.7. NBF Sikkerhetskontrollører	6
2.8. Hovedfunksjonærer.....	6
2.9. Ulykkeskommisjon	6
2.10. Rally hovedkvarter/Basen	6
2.11. Offisiell oppslagstavle.....	7
3. Reklame og startnummer	7
3.1. Restriksjoner	7
3.2. Arrangørens reklame.....	7
3.3. Startnummer og Transponder	7
4. Gjennomkjøring	7
4.1. Tidsplan	7
4.2. Kjøreretning	7
4.3. Sjikaner.....	7
4.4. Fartsgrenser	8
4.5. Fartsovertredelser på gjennomkjøringen	8
4.6. Gjennomkjøringsbil	8
5. Teknisk kontroll.....	8



5.1.	Tid og sted	8
5.2.	Utstyr i bilen	9
5.3.	Støybegrensing.....	9
5.4.	Deltagernes utstyr	9
5.5.	Vektkontroll.....	9
5.6.	Tilleggskontroller	9
5.7.	Serviceplass	9
5.8.	Tilhengerparkering	10
6.	Drivstoff og bensinfylling.....	10
7.	Pause/Service	10
7.1.	Reguleringspause og service	10
7.2.	Utlevert / bytte av tidkort under løpet.....	10
8.	Tidtaking.....	10
9.	Sjikaner – tidstraff.....	10
10.	Sjikaner –bemanning.....	11
11.	Miljø	11
12.	Premieutdeling og Premiering	12
12.1.	Blomsterseremoni	12
12.2.	Premieutdeling	12
12.3.	Premiering.....	12
13.	Deltagermeldinger	12
14.	Startliste	12
14.1.	Foreløpig startliste	12
14.2.	Offisiell startliste	12
	Deltagerkontakt	13
	Løpets Nødtelefon: 948 21 493	13
	Vedlegg 1 Foreløpig Startliste	14

1.1. Tidsplan under løpshelgen:

Fredag 4. sept		
08:30 – 12:00	Administrativ innsjekk (ref. pkt. 12.1)	Larvik Last og Buss AS
14:00 – 19:00	Administrativ innsjekk (ref. pkt. 12.1)	Elveveien 126
15:00 – 19:30	Teknisk kontroll	3262 LARVIK
09:00 – 21:00	Gjennomkjøring alle etapper unntatt SS 6	Ref. roadbook
12:00 – 15:00	Gjennomkjøring SS 6	
17:00	Service plass åpner for deltagerne	Foran Sliperiet
20:00 – 21:00	Første jurymøte	Sliperiet
22:00	Offentliggjøring av endelig startliste	Sportity
Lørdag 5. sept		
06:30	Rally Basen åpner	Sliperiet
08:30	Start Rally Larvik 2026 første deltager.	Sanden
Ca 17:30	Målgang vinner av Rally Larvik 2026	Sanden
Ca 18:00	Offisielle resultater publiseres	Sportity
Ca 19:00	Premieutdeling	Grand Hotel

1. Innledning

1.1. Regelverk for arrangementet

Rally Larvik 2026 vil bli arrangert i henhold til gjeldende International Sporting Code (ISR) (med vedlegg), Nordic Rally Championship Regelverk (NRC), Nasjonal Sportsreglement (NSR) og disse tilleggsreglene.

Statens vegtrafikkforskrift skal gjelde. Endringer eller tillegg til disse tilleggsreglene vil kun bli kunngjort ved nummererte og daterte deltagermeldinger (utstedt av arrangøren eller juryen).

Disse tilleggsreglene er utgitt både på engelsk og norsk. Ved eventuell tvist om tolkning vil den norske teksten være gjeldende.

Ytterligere informasjon vil bli publisert i Start-programmet.



1.2. Veiens overflate

Asfalt.

1.3. Beskrivelse

Rallyet består av 4 fartsetapper. Alle utenom SS6 Ringdal kjøres 2 ganger hver. SS 7 (2. gjennomkjøring av Brunlanes) er powerstage. Ruten er lagt opp slik at SS 1 og 2 kjøres to ganger hver før regulering og service ved Sanden/Sliperiet. Etter regulering kjøres Brunlanes to ganger med Ringdal imellom. Total lengde inkludert transportetapper er ca. 264 km, hvorav ca. 84 km er fartsetapper.

2. Organisasjon

2.1. Løpets status

Rally Larvik 2026 inngår i følgende mesterskap og cuper.

- Nordic Rally Championship (NRC)
- Rally NM 2026.
- NMK rallycup 2026.
- NC (Norgescup) kl:7 og 8

2.2. Arrangørlisens nummer

7275

2.3. Forsikringsnummer

7275

2.4. Organisasjonens navn og kontaktinfo

NMK Larvik Tlf: +47 957 80 267

E-mail: info@nmklarvik.no

Website: nmklarvik.no

2.5. Organisasjonskomite

Leder: Kristian Haugberg

Medlemmer: Geir Gjestrum Larsen, Atle Gjestrum Larsen, Even Flaot og Jostein Henden

2.6. Jury

Juryleder: Børger Brænd Tlf: 979 72 322

Jurymedlem: Roar Marino Eriksen, Tlf: 974 11 010

Jurymedlem: Morten Fossum Tlf: 951 51 566



2.7. NBF Sikkerhetskontrollører

Lars Faale, Tlf: 928 94 503

Anders Kalvø, Tlf: 406 25 120

2.8. Hovedfunksjonærer

Løpsleder:	Kristian Haugberg
Ass. Løpsleder:	Even Flaata
Ass. Løpsleder 2	Tom Vidar Kaasa
Løpssekretær	Anne Lise Gotfredsen Tlf. 957 80 267
Sikkerhetssjef:	Per Gunnar Aarnes
Ass. Sikkerhetssjef 1	Anne Sofie Roligheten Rud
Ass. Sikkerhetssjef 2 (base)	Atle Gjestrum Larsen
Løypesjef	Even Flaata
Teknisk kontrollsjef	Jens Hamborg
Funksjonærsjef	Geir Gjestrum Larsen
Basesjef	Arne Ingar Stulen Tlf
Miljøansvarlig	Jan Vestby
Sambandsjef	Ole Petter Skjerven
Resultatervice/Utregner	EQ Timing/Oddvar Moland
Sanitet/medisinsk ansvarlig	Roy Gjersøe Tlf: 915 62 550
Deltagerkontakt/NRC CRO	Geir Gjestrum Larsen Tlf: 900 69 017
Ansvarlig serviceplass	Jan Vestby Tlf: 900 31 102

2.9. Ulykkeskommisjon

Løpsleder:	Kristian Haugberg
Sikkerhetskontrollører NBF	Lars Faale
Politi:	Vakthavende Politidistrikt Sør Øst

2.10. Rally hovedkvarter/Basen

Sliperiet Larvik

Hammergata 15, 3264 Larvik

GPS koordinater: 59.05172333679646, 10.020462661993317

Rally Office Phone: +47 922 34 906

E-mail:

info@nmklarvik.no (generelle henvendelser)

drivercontact@nmklarvik.no (førerkontakt)

Hengerparkering er ved Bergeløkka – adresse Gårdsbakken 42 – koordinater 59°03'18.5"N 10°00'56.0"E.



2.11. Offisiell oppslagstavle

Alle offisielle dokumenter (inkludert master ur) for rallyet, vil bli publisert på den offisielle oppslagstavlen, som vil være elektronisk.

Sportity appen med tilgangskode: Rally26, eller web-versjonen

<https://webapp.sportity.com/channel/Rally26> benyttes til dette formålet.

3. Reklame og startnummer

3.1. Restriksjoner

Reklame for tobakk, tobakksprodukter og alkoholholdige drikker er forbudt i Norge. Disse restriksjonene gjelder løpsbil, servicebil, utstyr og klær.

3.2. Arrangørens reklame

Arrangøren vil plassere reklame på alle deltagerbiler som angitt i vedlegg 1.

3.3. Startnummer og Transponder

Arrangøren deler ut start nummer og transpondere til hver deltager, disse skal festes på det avsatte feltet (iht. Rallyreglementet art. 18) på hver fordør. Transponder skal festes (på høykant) mitt på det avsatte feltet, før startnummeret klistres utenpå transponderen på begge sider (dette for at transponder ikke skal falle av).

4. Gjennomkjøring

4.1. Tidsplan

Det åpnes for gjennomkjøring fredag 4. sept. 2026 kl. 09:00 – kl. 21:00.

Åpningstider pr SS for gjennomkjøring Rally Larvik fredag 4/9-2026		
Spesialstrekning (SS)	Lengde	Åpen for recce
SS 1/3 Farrisbygda	13,28 km	09.00-21.00
SS 2/4 Holtebygda	14,24 km	09.00-21.00
SS 6 Ringdal	4,33 km	12.00-15.00
SS5/7 Brunlanes	7,43 km	09.00-21.00

4.2. Kjøreretning

Gjennomkjøring må skje kun i etappenens kjøreretning og maks 2 gjennomkjøringer.

All trafikk skal skje i samme kjøreretning som under løpet, men med redusert hastighet og i overensstemmelse med gjeldende trafikkregler.

4.3. Sjikaner

Hindringer/sjikaner vil ikke være utplassert ved gjennomkjøringen. Sjikaner vil være merket med pinner/merkespray i veibane. Hindringer som blir satt ut for å forhindre kutting av svinger



(anticuts) vil være satt ut under gjennomkjøring. Hindringer/Anticuts som blir satt ut i svinger, regnes ikke som hindringer i veibanen, og vil ikke være anmerket i kjøreboka. Hindringer/Anticuts blir plassert utenfor hvit kantlinje.

Deltagere må huske at spesialetappene IKKE er stengt for publikum og beboere under gjennomkjøringen.

4.4. Fartsgrenser

Høyeste tillatte hastighet på spesialetappene under gjennomkjøringen er 60 km/t, hvis ikke lavere hastighet er angitt på skilt eller er skrevet i kjøreboken (eller i deltakermeldinger). Fartskontroller vil kunne forekomme under gjennomkjøringen (fartsetappene i tillegg til transportetappene) og på løpsdagen (transportetappene).

4.5. Fartsovertredelser på gjennomkjøringen

Ved brudd på hastighetsbestemmelsen skal deltager straffes som følger:

Ved første gangs forseelse gis deltager 10 sekunder tillegg pr påbegynt km/t overskridelse til deltagerens resultat i løpet. Andre gangs forseelse gis deltager start nekt.

4.6. Gjennomkjøringsbil

Det er ikke tillatt å benytte lisensiert rallybil under gjennomkjøringen. Bilen skal under gjennomkjøringen være merket med deltager nummer på frontrute oppe i høyre hjørne. Bilen skal kun ha dekk i henhold til vegtrafikkloven. Rallydekk er ikke tillatt.

5. Teknisk kontroll

5.1. Tid og sted

Sted: Larvik Last og Buss AS, Elveveien 126 (se eget kart på Sportity).

Dato og tid: Iht tidsplan.

Bilen skal vises på teknisk kontroll av en representant for teamet (iht. Art.26.1.1)

Maksimalt to representanter fra hvert team kan være med på teknisk kontroll.

Startnummer og reklame skal være påsatt før teknisk kontroll.

Personlig kjøreutstyr inkludert hjelm og FHR (Frontal Head Restraint system) som skal benyttes i rallyet må medbringes til teknisk kontroll. (iht Art.26.1.2) Utstyret skal være i henhold til gjeldene regelverk.

Komplett FIA/NBF homologeringsdokument for bilen må kunne fremlegges.

Biler i klasse 14 og 15 må kunne fremlegge gyldig FIA http. (iht. Art. 26.1.4)

Bilens vognlisens skal fremvises ved administrativ innsjekk. Ved brutt løp må teknisk kontrollsjef kontaktes og bil fremvises for godkjenning av vognlisens. Ved manglende



godkjenning vil vognlisens bli sperret og ny årskontroll må utføres før ny vognlisens utstedes.

5.2. Utstyr i bilen

Alle deltagerbiler må være utstyrt med to førstehjelpsskrin, to beltekniver, to varseltrekanter, to refleksvester og SOS/OK skilt i A3 format. Varseltrekantene skal merkes tydelig med bilens registreringsnummer før teknisk kontroll. Bilens homologeringspapirer må kunne fremvises på teknisk kontroll.

5.3. Støybegrensing

Støygrense for alle biler er maks. 100db, Støymåling etter generelle tekniske bestemmelser [NSR §303](#) kan forekomme.

5.4. Deltagernes utstyr

Deltagernes hjelmer, kjøredresser og flammehemmende klær skal være etter FIA Standard 8856-2000/8856-2018 eller etter nasjonale tilpasninger i §304, dette vil bli kontrollert ved tekniske kontrollen. Frontal Head Restrictor (FHR) er påbudt for alle deltagere. Deltagere som ikke viser frem utstyr kan bli nektet start.

5.5. Vektkontroll

Vektkontroll kan bli gjennomført. Gjennomføres etter generelle tekniske bestemmelser [NSR §303](#).

5.6. Tilleggskontroller

Det kan forekomme tilleggskontroller av sikkerhetsutstyr, personlig kjøre utstyr og bil under løpet.

5.7. Serviceplass

- Kun én serviceplass i nærheten av Rally-hovedkvarteret på Sliperiet vil bli brukt.
- Serviceplass vil være åpen fra fredag 4. september kl. 17.00.
- Strøm er ikke tilgjengelig på serviceplass.
- Hvert lag tillates å bringe inn kun et servicekjøretøy på servicepark området. Dette kjøretøyet må være lagt inn med registreringsnummer ifm. påmeldingen for å unngå parkeringsavgift.
- Servicekjøretøy merkes med egen oblat som festes øverst i høyre hjørne på frontruten. Kun biler med serviceparkoblat slipper inn på området.
- Tilhengere er ikke tillatt på service park området. Løpsbil må lastes av ved hengerparkeringen og kjøres inn.
- Det er forbud mot bruk av åpen ild på serviceplassen.
- Det vil ikke være nattevakt på serviceplassen.
- Et areal på 8x6,5 meter pr deltakende lag vil bli tildelt som standard.



Ved forespørsel om større depotplass eller felles depotplass (stå sammen eller inntil hverandre) for flere deltakere, kontakt depotsjef: Jan Vestby Telefon: +47 900 31 102. evt. mail til registration@nmklarvik.no.

5.8. Tilhengerparkering

Hengerparkering er ved Bergeløkka – adresse Gårdsbakken 42 – koordinater 59°03'18.5"N 10°00'56.0"E. (Se Sportity for eget kart) Her kan man også parkere servicebil/løpsbil og bil for gjennomkjøring frem til servicepark åpner kl. 17:00 på fredag.

6. Drivstoff og bensinfylling

Skal være iht FIA's Appendix J, i tillegg kan det benyttes E85. Ved bruk av E85 skal bilen merkes med eget merke på begge C-stolper.

Av miljø og sikkerhets hensyn må alle deltagere kun fylle drivstoff iht. Art 50 Spesialreglement for Rally.

Drivstoff fylling:

I service park under service mellom SS 4 og SS 5

På Esso kvelde mellom SS 2/ 3 – ref. roadbook.

7. Pause/Service

7.1. Reguleringspause og service

Det vil bli en reguleringspause mellom SS2 og SS 3 og en reguleringspause og service etter SS4 på basen (Sanden).

7.2. Utlevert / bytte av tidkort under løpet

Tidkort vil bli utlevert / byttet ved tidskontrollen på Start og på TK 4C inn til reguleringspausen.

8. Tidtaking

Det vil bli benyttet transpondere og fotoceller til tidtakingen. Tiden vil bli angitt med 10-dels sekund.

9. Sjikaner – tidsstraff

For å unngå og overstige hastighetsbegrensningene i Rallyreglementet er det lagt inn sjikaner på hver fartsetappe. Sjikanene er bemannet med faktadommere.

Det gis 15 sekunders tidsstraff pr. berørt markering.

10. Sjikaner –bemanning

Sjikanene er bemannet som følger:

SS1/3 Farrisbygda		
Roadbook linenr	Steward name	Steward phone
3	Oda Sørli	948 95 915
5	Knut H. Næss	934 57 914
6	Reidar Thoresen	916 07 437
7	Roar Kristensen	950 20 289

SS2/4 Holtebygda		
Roadbook linenr	Steward name	Steward phone
5	Kåre Hvitstein	976 68 448
9	Jørn Hoff	455 14 161
10	Jason Bryhn	472 70 357

SS6 Ringdal		
Roadbook linenr	Steward name	Steward phone
Ingen sjikaner		

SS5/10 Brunlanes		
Roadbook linenr	Steward name	Steward phone
5	Øyvind Furustad	906 57 529
6	Tom Rune Johansen	922 25 322

11. Miljø

Miljøstasjon for mottak av olje, batterier etc. blir satt opp på serviceplassen.

Deltagere skal ha presenning under bilene inne på serviceplassen.

Deltagere er selv ansvarlig for at serviceplassen blir ryddet og at det ikke kommer spill på bakken. Dette vil bli kontrollert.



12. Premieutdeling og Premiering

12.1. Blomsterseremoni

I forbindelse med målgang på Sanden vil det arrangeres en blomsterseremoni.

12.2. Premieutdeling

Premieutdelingen vil gjennomføres på Grand Hotel kl. 19:00 med påfølgende finalearrangement for å markere avslutningen av NM sesongen 2026.

12.3. Premiering

- I alle klasser hvor minst 3 deltagere fullfører, premieres 1, 2 og 3 plass.
- Deltagerpremier til alle debutanter som fullfører løpet.

Dersom to eller flere deltakere i samme klasse oppnår samme totaltid, vil den som har best tid på SS1 gå foran. Dersom dette ikke skiller, vil best tid SS2, SS3 osv. bli avgjørende for plassering. Ingen kan gjøre krav på premie uten å ha fullført løpet.

Uavhentede premier vil ikke bli ettersendt og tilfaller arrangøren.

13. Deltagermeldinger

Alle tilføyelser eller endringer vil bli bekjentgjort for deltagerne ved daterte og nummererte PM (deltakermeldinger).

Disse vil kun bli publisert i Sportity Appen (løpets offisielle oppslagstavle).

Vi minner om at det er deltagerens eget ansvar å notere seg slike endringer, evt. tillegg.

Eventuelle anmerkninger til løpets tilleggsregler eller startprogram kan bli oversendt løpets jury for avgjørelse. På samme måte vil enhver sak som ikke er forutsatt i tilleggsreglene eller startprogrammet bli oversendt løpets jury for avgjørelse.

14. Startliste

14.1. Foreløpig startliste

Publiseres som vedlegg til dette startprogrammet

14.2. Offisiell startliste

Offisiell startliste publiseres i Sportity Appen (løpets offisielle oppslagstavle) senest kl 08.00 løpsdagen.

Brukere av appen vil motta pushvarslinger når startlisten publiseres.



Deltagerkontakt

Geir Gjestrum Larsen

Tlf: 900 69 017

e-post: drivercontact@nmklarvik.no



NMK Larvik ønsker alle hjertelig velkommen til
Rallyfest lørdag 5. September 2026

Løpets Nødtelefon: 948 21 493

Nasjonalt A-seedede førere. Klasse 1-9

1	Frank Tore Larsen Lars-Håkon Lundgreen	NMK Modum og Sigdal NMK Modum og Sigdal	VW Polo GTI R5	NaA 2	08:30:00
2	Joachim Hvaal Morten Erik Abrahamsen	NMK Grenland	Skoda Fabia Rally2	NaA 2	08:31:00

Totalt antall startende i gruppen: 2

Nasjonalt B-seedede førere. Klasse 1-9

3	Roger Rustand Simen Solheim	KNA Kongsberg NMK Hadeland	Skoda Fabia R5 Roger Rustand	NaB 2	08:32:00
---	--------------------------------	-------------------------------	---------------------------------	-------	----------

Totalt antall startende i gruppen: 1

Nasjonalt C-seedede førere. Klasse 1-9

4	Sindre Backe Mads Johansen	NMK Hadeland NMK Hadeland	Peugeot 208	NaC 5	08:33:00
5	Martin Stenberg Erik Pedersen	NMK Hadeland	Lancia Ypsilon RC4	NaC 5	08:34:00

Totalt antall startende i gruppen: 2

Useedede førere. Klasse 1-9

6	Marius Solberg Hansen Erik Storø	Asker og Bærum Motorsport Asker og Bærum Motorsport	Opel	A 5	08:35:00
7	Herman Lie-Nilsen Thea Turvoll Lien	NMK Modum og Sigdal NMK Modum og Sigdal	Peugeot 208 Rally4	A 5	08:36:00
8	Kristiane Hvaal Engh Gunhild Hvaal Engh	NMK Krabyskogen NMK Hadeland	Skoda Fabia R5	C 2	08:37:00
9	Lars Brinck Egge Morten Johansen	KNA Oslo og omegn NMK Hadeland	Toyota GR Yaris Lars Brinck Egge	C 2	08:38:00
10	Martin Kjær Rune Eilertsen	NMK Grenland	Peugeot 208	C 5	08:39:00

Totalt antall startende i gruppen: 5

Klasse 15. T.O.M. periode J (1990) etter FIA's App. K

11	Birger Gundersen Morten Høgberg	Asker og Bærum Motorsport Asker og Bærum Motorsport	Opel Kadett GSI	A 15	08:40:00
12	Olav Fredriksen Harald Faugstad	Asker og Bærum Motorsport NMK Larvik	Ford Escort Harald Faugstad	A 15	08:41:00
13	Svein Frustøl Eirik Spilling	Kristiansands Automobilklubb NMK Konsmo	Ford Escort	A 15	08:42:00
14	Geir Espeland Christina Nygård	KNA Aust-Agder KNA Aust-Agder	Ford Escort	B 15	08:43:00
15	Roger Hansen Tor Gunnar Hagen	NMK Modum og Sigdal NMK Modum og Sigdal	BMW M3	B 15	08:44:00
16	Lars H. Lie Marianne Lie	KNA Drammen KNA Oslo og omegn	Ford Escort RS 1800 Lars Holmboe Lie	B 15	08:45:00
17	Rune Holm Stian Mathisen	Asker og Bærum Motorsport Asker og Bærum Motorsport	Ford Escort Rune Holm	C 15	08:46:00
18	Peter E. Lie Trond Brørby	KNA Drammen NMK Hadeland	Volvo 242	C 15	08:47:00
19	Bjørn Erik Indahl Trond Lome	KNA Oslo og omegn	BMW M3 Trond Lome	C 15	08:48:00

Totalt antall startende i gruppen: 9

EOTIMING	PUBLISHED TIME	SIGN	STATUS	PRINT TIME 01.09.2026 14:47	PAGE 1

Nasjonalt D-seedede førere. Klasse 10-13

20	Anders Kjær Marius Fuglerud	NMK Larvik	Toyota Corolla	NaD 10	08:53:00
21	Steve Røkland Roger Eilertsen	KNA Kongsvinger Asker og Bærum Motorsport	Toyota Corolla	NaD 10	08:54:00
22	Kristian Hvambstal Jonas Hvambstal	NMK Kongsberg NMK Kongsberg	Volvo 940	NaD 10	08:55:00
23	Ib Vegard Andersen Raymond Braaten	NMK Modum og Sigdal	Volvo 242	NaD 10	08:56:00

Totalt antall startende i gruppen: 4

Nasjonalt E-seedede førere. Klasse 10-13

24	Jørgen Solberg Stig Granheim	NMK Åmli Nissedal NMK Hadeland	Subaru sti	NaE 13	08:57:00
25	Morten Karlsen-Haugen Kari Anne Ramstad	NMK Modum og Sigdal	Subaru Impreza	NaE 13	08:58:00
26	Jarle Lippert Dyre Erling Fredriksen	Asker og Bærum Motorsport Asker og Bærum Motorsport	BMW E 36 COMPACT	NaE 10	08:59:00

Totalt antall startende i gruppen: 3

Nasjonalt F-seedede førere. Klasse 10-13

27	Steffen Restad Anette Fjeld	NMK Orkla KNA Drammen	Volvo 240 Steffen Restad	NaF 11	09:00:00
----	--------------------------------	--------------------------	-----------------------------	--------	----------

Totalt antall startende i gruppen: 1

Useedede førere. Klasse 10-13

28	Andreas Hvambstahl Anita Hvambstahl	KNA Kongsberg	Volvo Volvo 940	A 10	09:01:00
29	Kai R. Tønnesland	Kristiansands Automobilklubb	Volvo Volvo 940	A 10	09:02:00
30	Henning Nyberg Frode Thobru	NMK Elverum NMK Elverum	BMW M3 Henning Nyberg	A 10	09:03:00
31	Bjørn Vidar Brynildsen Martin Winberg	NMK Trøgstad NMK Trøgstad	Subaru Impreza wrx sti Fragus Motorsport	B 13	09:04:00
32	Tommi Kristiansen Eivor Marie Holth	NMK Hadeland NMK Nore og Uvdal	Subaru	B 13	09:05:00
33	Jarno Pentinpuuro Juho-Ville Koskela	Lumijoki	Mitsubishi Lancer Evo 9 Jarno Pentinpuuro	B 13	09:06:00
34	Kim Åge Simonsen Thomas Berg	NMK Larvik NMK Sandefjord	Subaru Impreza wrx sti Kim Åge Simonsen	C 13	09:07:00
35	Nikolay Rike Grønlund Robert Grønlund	NMK Konsmo NMK Konsmo	Volvo Volvo 240	C 12	09:08:00
36	Ole Thomas Hofton Westby Kristian Suren	NMK Modum og Sigdal NMK Modum og Sigdal	Peugeot 306	C 12	09:09:00
37	Tobias Westby Marcus Cross Ulleberg	NMK Modum og Sigdal NMK Modum og Sigdal	Ford	C 12	09:10:00
38	Endre Espeland Dag Einar Grøslø	KNA Aust-Agder Froland Motorsport	Ford Escort MK2 Endre espeland	C 12	09:11:00
39	Anders Hansen Nicolai Aamann	Hamk	Ford Fiesta Anders Hansen	C 12	09:12:00

Totalt antall startende i gruppen: 12

Klasse 17. Volvo original, A+B+C-førere

EOTIMING	PUBLISHED TIME	SIGN	STATUS	PRINT TIME 01.09.2026 14:47	PAGE 2

Klasse 17. Volvo original, A+B+C-førere

40	Gøran Spetland Øystein Spetland	Kristiansands Automobilklubb Kristiansands Automobilklubb	Volvo 940 Øystein Spetland	A	17	09:13:00
41	Asbjørn Strøm Eirik Lyhus	KNA Kongsberg KNA Kongsberg	Volvo 940	B	17	09:14:00
42	Rino Bækkevold Kariann Mobæk	NMK Aurskog-Høland NMK Bø	Volvo 940 voc	B	17	09:15:00
43	Halvor Dokka Oddbjørn Listul Abrahamsen	NMK Bø NMK Bø	Volvo 240 Halvor Dokka	C	17	09:16:00

Totalt antall startende i gruppen: 4

Klasse 18. B-Zero

44	Henning Solberg Casper Levin Thoresen	KNA Indre Ytre Østfold Spydeberg Motorsport	Citroen C1 Leifs Garasje	A	18	09:17:00
45	Tom Heitmann Erik Mølstad	NMK Sandefjord NMK Sandefjord	Toyota Aygo Tom Heitmann	A	18	09:18:00
46	Maren Fulsås Heidi Halland	NMK Nore og Uvdal	Citroen Citroën C1	A	18	09:19:00
47	Lars Brænna	Asker og Bærum Motorsport	Peugeot 107	B	18	09:20:00
48	Joakim Jevne Sveen Joachim Bekkevold	NMK Hamar NMK Hamar	Toyota Aygo Joakim Jevne Sveen	C	18	09:21:00

Totalt antall startende i gruppen: 5

Klasse 19. Debutanter

49	Anders Aulom Jonatan Moland	NMK Bø NMK Tønsberg	Volvo 240 Anders Aulom	Deb	19	09:22:00
----	--------------------------------	------------------------	---------------------------	-----	----	----------

Totalt antall startende i gruppen: 1

Klasse 20. Ungdom

901	Martin Holt Stian Sæter Kristiansen	NMK Andebu NMK Aurskog-Høland	Ford Per Arne Holt	U	20	09:23:00
902	Kristoffer Hovda Per Tore Rakkestad	NMK Oslo og Follo KNA Eiker	Toyota B-Zero	U	20	09:24:00
903	Ole Hovda Ståle Hovda	Drøbak	Citroen C1	U	20	09:25:00

Totalt antall startende i gruppen: 3

Totalt antall startende i løpet: 52