GPS-seuranta laitteen käyttöohjeet!

Kun kilpailu päivinä noudat GPS-seuranta laitteen ilmoittautumisen yhteydessä. Laite on ”käynnissä” eli painikkeita **ei** tarvitse painaa.

GPS paikannin on kiinnitettävä nippusiteillä turvakehikon keskelle etukaareen (huomio, että nippusiteet ei paina SOS-painiketta).

SOS-painikkeen on oltava ulospäin niin, että tarvittaessa molemmat kuljettajat ylettyvät tarvittaessa painamaan painiketta.

SOS-hätätilanne. Hätätilanteessa on painettava GPS-seurannan SOS-painiketta. On suositeltavaa toistaa SOS-painikkeen painallus muutaman sekunnin kuluttua. Laite palautuu SOS painalluksen jälkeen normitilaan 5 min. kuluttua.

Keskeytys tilanteessa ota GPS-seuranta laite ja ajanoton transponderi valmiiksi irti ja luovuta ne erikoiskokeen purkavalle turvapäällikölle tai palauta laitteet kilpailutoimistoon.

GPS paikantimet kerätään pois kilpailun maalissa

Hävinneestä / palauttamattomasta GPS-laitteesta, järjestäjä veloittaa 200 €.



R5 autoissa oikea sijoitus paikka on takasivulasi Fordeissa on kalvot etusivulaseissa sekä lämmitettävä tuulilasi niin GPS ei saa kunnon singnaalia