

AS 50/2024  
18/4/2024

ACI Sport

Regolamento Particolare di Gara



Rally Auto Storiche  
**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

## RALLY AUTO STORICHE – REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 2024

IL PRESENTE RPG È AGGIORNATO ALLA DATA DEL: 04 GENNAIO 2024

L'Organizzatore è tenuto ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente modello di Regolamento Particolare di gara (in seguito RPG). Il modello si compone di quattro parti in 14 pagine:

1. Regolamento-tipo (pagg. 1-10)
2. Foglio firme (pag. 11)
3. Foglio con richiesta di eventuali deroghe (pagg. 12-13)
4. Foglio con note alla compilazione (pag. 14)

Ai fini del rilascio del Permesso di Organizzazione non saranno accettati RPG che non siano stati redatti utilizzando il presente modello e inoltrati secondo le seguenti

### MODALITÀ DI COMPILAZIONE E INOLTRO

- Regolamento-tipo: Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nell'apposita sezione all'interno dell'[Area Riservata](#) del sito ACI Sport
- Foglio firme: Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara. La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica: [segreteriaistoriche@aci.it](mailto:segreteriaistoriche@aci.it)
- Foglio richiesta di eventuali deroghe: per ciascuna richiesta deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili (oppure stampato e compilato manualmente) e firmato dall'Organizzatore
- La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) dei/ fogli/o richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme

ORGANIZZATORE <sup>1</sup>	AUTOMOBILE CLUB PALERMO					
DENOMINAZIONE GARA	TARGA FLORIO HISTORIC RALLY					
DATA/E SVOLGIMENTO	9-11/MAGGIO/2024	Zona <sup>2</sup>	1° <input type="checkbox"/>	2° <input type="checkbox"/>	3° <input type="checkbox"/>	4° <input checked="" type="checkbox"/>
ISCRIZIONE A CALENDARIO	Nazionale <input type="checkbox"/>	Nazionale ENPEA <input checked="" type="checkbox"/>	Internazionale <input type="checkbox"/>			
VALIDITÀ	Nessuna <input type="checkbox"/>	FIA EHRC <input type="checkbox"/>	CIRAS <input checked="" type="checkbox"/>	CIRTS <input type="checkbox"/>	TRZ <input checked="" type="checkbox"/>	
SERIE NAZIONALE/I						
TROFEO/I DI MARCA						
EVENTUALE/I GARA ABBINATA/E <sup>3</sup>						
DENOMINAZIONE	108^ TARGA FLORIO					
TIPOLOGIA	Rally Auto Moderne					
RICHIESTA OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA AL TITOLO 2025				SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	



Evento	Luogo	Data	Ora
Apertura delle iscrizioni (data) <sup>4</sup>	procedura on line	8 aprile	08:00
Chiusura delle iscrizioni (data) <sup>5</sup>	procedura on line	1 maggio	24:00
Albo Ufficiale di gara	App: Sportily		
1ª Riunione del Collegio dei CC.SS.	c/o Quartier Generale del Rally	9 maggio	15:30
Verifiche Sportive ante gara <sup>6</sup>	Luogo		
	c/o Quartier Generale del Rally		
	Data	Orario	Dal n° Al n°
	8 maggio	18:00 - 22:00	
	9 maggio	08:00 - 12:00	
Verifiche Tecniche ante gara <sup>6</sup>	Luogo		
	c/o Parco Assistenza - Campofelice di Roccella		
	Data	Orario	Dal n° Al n°
	10 maggio	08:30 - 12:30	
<b>Evento</b>	<b>Luogo</b>	<b>Data</b>	<b>Ora</b>
Verifiche Tecniche post gara <sup>7</sup>	c/o Puccio Gomme - Viale delle Nazioni, 7 - Campofelice di Roccella	11 maggio	20:45
Distribuzione Roab-Book <sup>8</sup>	c/o Quartier Generale del Rally	8 maggio	18:00 - 22:00
	c/o Quartier Generale del Rally	9 maggio	08:00 - 12:00
Distribuzione Targhe e numeri di gara <sup>8</sup>	c/o Quartier Generale del Rally	8 maggio	18:00 - 22:00
	c/o Quartier Generale del Rally	9 maggio	08:00 - 12:00
Ricognizioni regolamentate con vetture di serie <sup>9</sup>	P.S. Targa e Geraci - Castelbuono	9 maggio	08:00 - 20:00
	P.S. Scillato - Polizzi (Scillato / La Generosa / Shakedown)	9 maggio	12:00 - 20:00
Shakedown(test con vetture da gara) <sup>10</sup>	S.S. 643 - Via Santo Gagliardotto	10 maggio	11:01 - 13:30
Pubbl. elenco ammessi e orari individuali di partenza	<b>Albo di Gara</b>	10 maggio	<b>13:45</b>
Allineamento/Parco Partenza <sup>8</sup>	Piazza Parlamento - Palermo	10 maggio	15:00
Partenza 1ª Tappa o della gara	Piazza Parlamento - Palermo	10 maggio	17:00
Arrivo 1ª Tappa o della gara	Viale delle Nazioni - Campofelice di Roccella	10 maggio	21:25
Parco Chiuso fine 1ª Tappa	Parcheggio Comunale - Campofelice di Roccella	10 maggio	21:25
Richiesta di riammissione in gara	c/o Quartier Generale del Rally	10 maggio	21:15
Publicazione ordine di partenza 2° Tappa	<b>Albo di Gara</b>	10 maggio	<b>21:30</b>
Verifiche Tecniche delle vetture che ripartono per la 2ª Tappa	Parcheggio Comunale - Campofelice di Roccella	11 maggio	<b>08:30</b>
	Parcheggio Comunale - Campofelice di Roccella	11 maggio	09:00
Arrivo finale della gara	Piazza Giuseppe Garibaldi - Campofelice di Roccella	11 maggio	19:50
Parco Chiuso a fine gara	Parcheggio Comunale - Campofelice di Roccella	11 maggio	20:00
Publicazione eventuale lista delle vetture da verificare	<b>Albo di Gara</b>	11 maggio	<b>19:30</b>
Publicazione delle classifiche finali ufficiali	<b>Albo di Gara</b>	11 maggio	<b>21:00</b>
Premiazione	Piazza Giuseppe Garibaldi - Campofelice di Roccella	11 maggio	19:50

Evento	Luogo	Data	Orario
Direzione e Segreteria di gara <sup>B</sup>	c/o Hotel Acacia Parco dei Leoni	8 maggio	14:00 - 20:00
	Contrada Pistavecchia, Viale Imera, 6 - Campofelice	9 maggio	08:00 - 20:00
		10/11 maggio	07:00 - 23:00
Sala Stampa <sup>B</sup>	c/o Quartier Generale del Rally	9 maggio	14:00 - 20:30
		10-11/maggio	07:00 - 23:30
Centro accrediti <sup>B</sup>	c/o Quartier Generale del Rally	8 maggio	18:00 - 22:00
		9 maggio	08:00 - 12:00

## 2 ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili),

ai Regolamenti di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni di ACI-Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

### Definizioni

a)

Il/La (Organizzatore)	AUTOMOBILE CLUB PALERMO		Licenza n°	16128
Con sede	Via Principe di Paterno 83/85 – 90144 Palermo			
Telefono	+39091300468 Int. 3	e-mail	ufficiosportivo@palermo.aci.it	
Titolare di Licenza Organizzatore n°	16128	in corso di validità indice e organizza		

Oppure <sup>11</sup>

b)

Il/La (Organizzatore)		Licenza n°	
Con sede			
Telefono		e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°		in corso di validità indice e	
Il/La (Coorganizzatore)		Licenza n°	
Con sede			
Telefono		e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°		in corso di validità organizza	

In affiancamento con	
----------------------	--

Il Rally	TARGA FLORIO HISTORIC RALLY				
Validità	Nessuna <input type="checkbox"/>	FIA EHRC <input type="checkbox"/>	CIRAS <input type="checkbox"/>	CIRTS <input type="checkbox"/>	TRZ <input type="checkbox"/>
Il Rally si svolgerà nelle date dal	9 maggio		al	11 maggio	

### Personale Organizzativo

Direttore di Gara	MARCO CASCINO	Licenza n°	31353
Direttore di Gara Aggiunto	ALESSANDRO BATTAGLIA	Licenza n°	16798
	GIANLUCA MAROTTA	Licenza n°	54520
Segretario/a di Manifestazione	MICHELA MERLINO	Licenza n°	228632
Segretario/a del collegio CC.SS.	PATRIZIA BATTELLO	Licenza n°	338660
Commissari Sportivi <sup>12</sup>	RAFFAELE PELILLO	CSN	Licenza n° 405857
	LUCA LOBINA		Licenza n° 480039
	PIETRO DI NOTO		Licenza n° 21962



SPORT

Commissari Tecnici	ALVARO FOGAZZI	CTN	Licenza n°	48932	
	IVAN BONSIGNORE		Dirigenza per la Special Automobilistico	80914	
	FRANCESCO DI CARO		Licenza n°	31832	
			Licenza n°		
Addetto/i alle relazioni con i Concorrenti	PIETRO RESTIVO		Licenza n°	243747	
	ISIDORO BROGGI		Licenza n°	21967	
			Licenza n°		
Gli Addetti alle relazioni con i Concorrenti saranno identificati con una pettorina di colore				<b>ROSSO</b>	
DAP	FRANCESCO PULEO		Licenza n°	448959	
Medico di gara	DAVIDE DI FABRIZIO NEVA		Licenza n°	241564	
Verificatori Sportivi	GIUSEPPE LADDUCA		Licenza n°	94741	
	CIRO CARDINALE		Licenza n°	502530	
	GIOVANNA CUSIMANO		Licenza n°	448588	
	GIUSTINA SPECIALE		Licenza n°	398409	
	-----		Licenza n°		
Verificatori Tecnici	IN ATTESA DI NOMINA		Licenza n°		
			Licenza n°		
			Licenza n°		
			Licenza n°		
			Licenza n°		
Giudici di Merito	ENRICO CULOTTA		Licenza n°	94748	
	PIETRO GRAZIANO		Licenza n°	104173	
	-----		Licenza n°		
	-----		Licenza n°		
Supervisore	LUCIANO TEDESCHINI		Licenza n°	396882	
Aripista	000	1° Conduitt.	-----	Licenza n°	
	000	2° Conduitt.	-----	Licenza n°	
	00	1° Conduitt.	-----	Licenza n°	
	00	2° Conduitt.	-----	Licenza n°	
	0	1° Conduitt.	CIRO BARBACCIA	Licenza n°	472486
	0	2° Conduitt.	PATRIZIO GEMELLO	Licenza n°	497447
Osservatore (eventuale)	-----		Licenza n°		
Team di Decarcerazione	RANGERS DEL FUOCO		Licenza n°	338706	
Servizio di Cronometraggio <sup>13</sup>	F.I.Cr.		Licenza n°		
Capo Servizio di Cronometraggio	ROBERTO PIAZZESE		Licenza n°		
Compilatore delle classifiche	CORRADO BARRERA		Licenza n°		
Commissari di percorso ACI di	PALERMO e degli A.A. C.C. della Sicilia				
I Commissari di Percorso saranno identificati con una pettorina di colore				<b>GIALLO</b>	
I Capi-Posto saranno identificati con una pettorina di colore				<b>ROSSO</b>	

## Responsabile Ufficio Stampa

ROSARIO GIORDANO

## Caratteristiche del percorso

Località di Partenza <sup>14</sup>	Piazza Parlamento - Palermo		
Località di Arrivo <sup>14</sup>	Piazza Giuseppe Garibaldi - Campofelice di Roccella		
Province interessate dal percorso	Palermo		
Lunghezza totale del percorso Km.	485,64	delle Prove Speciali Km <sup>15</sup>	103,37
Numero dei Controlli Orari (CO)	20	delle Prove Speciali	9

Fondo delle PS <sup>16</sup>	Asfalto		 Cambiato il percorso rispetto l'edizione precedente Direzione per lo Sport Automobilistico
L'Organizzatore dichiara di <sup>17</sup>	Avere <input type="checkbox"/>	Non avere <input type="checkbox"/>	
<b>MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE KM/H</b>			>80 km/h nei tratti di Prova Speciale

### 3 NORME GENERALI

#### Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un Equipaggio formato da due persone entrambi titolari di Licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed NG 2024). La Licenza dovrà essere in corso di validità. Saranno ammessi i titolari di Licenza rilasciata da ACI Sport e Federazioni convenzionate. Saranno ammessi

- a) Rally iscritti nel calendario delle gare Nazionali
  - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
- b) Rally iscritti nel Calendario delle Gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)
  - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
  - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato
 questi Concorrenti e Conducenti sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine
- c) Rally iscritti nel Calendario Internazionale
  - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
  - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato
 a questi Concorrenti e Conducenti sarà richiesta la presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine

#### Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture conformi alle Norme Tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente Normativa appartenenti ai Periodi di seguito indicati e in conformità a quanto previsto nei rispettivi NG e RDS.

Nel 1°, 2° e 3° Raggruppamento per ciascuna vettura sarà obbligatorio disporre di HTP FIA o ACI Nazionale in corso di validità.

Nel 4° Raggruppamento nelle Classi J1 e J2 tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA in corso di validità.

#### Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal giorno	8 aprile	
Ed inviate all'indirizzo	procedura on line	
Le iscrizioni saranno chiuse il giorno	1 maggio	
Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa d'iscrizione		
Le domande d'iscrizione anticipate per fax/e-mail dovranno essere confermate, complete della tassa		
Non saranno accettate più di <sup>18</sup>	120	iscrizioni complessivamente

#### Tassa d'iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE (IVA Esclusa)									
TIPOLOGIA GARA	Cilindrata fino 1300			Cilindrata da 1301 a 2000			Cilindrata oltre 2000		
	Km di PS			Km di PS			Km di PS		
	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120
Non titolata	409	535	619	462	609	714	504	672	798
Titolata ACI SPORT	462	609	714	514	682	808	577	766	913
Titolata FIA	514	693	819	567	766	913	630	850	1018

Per l'anno in corso il prezzo del sistema Tracking è di 100€ + iva da aggiungere alla tassa di iscrizione.

**Assicurazioni**

L'Organizzatore, quale titolare di Licenza Sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente Normativa Sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 6 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di Legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

**Pubblicità**

Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (Rif. NG 2023 Art. 13)

Saranno Comunicati con Circolare Informativa

#### 4 VERIFICHE ANTE GARA E OBBLIGHI GENERALI LOCALITÀ, DATA/E E ORARI/O SPECIFICATI AL CAP.1 "PROGRAMMA"

**Verifiche Sportive**

- Le Verifiche Sportive (consegna targhe e numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale
- La corretta compilazione della procedura online di gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente/Conducente permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
  - Patente di guida in corso di validità
  - Documento d'identità
  - Certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulta scaduto
  - HTP FIA o ACI Sport
  - Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E., se ciò non fosse stato incluso nella scheda d'iscrizione
  - Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione
- I Concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione
- In seguito alle Verifiche Sportive i Concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle Verifiche Tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno inoltre i numeri di gara ed i pass identificativi

##### 4.1.1 Targhe e numeri di gara <sup>19</sup>

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, numeri di gara e il seguente materiale:

- Una targa di cm. 43 x 21,5 di altezza da applicare sulla parte anteriore della vettura
- Una targa adesiva porta-numeri trasparente di cm. 28 x 15 di altezza da applicare sul lunotto
- Due pannelli porta-numeri di cm. 50 x 52 di altezza da applicare sulle portiere
- Numero di gara sul vetro anteriore della vettura

Le vetture dovranno essere presentate alle Verifiche Tecniche con i numeri e le targhe ufficiali applicate. È autorizzata l'applicazione di pellicole adesive o a specchio sui vetri posteriori, laterali posteriori e tetto apribile, secondo le norme dell'Art. 253.11/All. J FIA

**Verifiche Tecniche**

- Alle Verifiche Tecniche i Concorrenti dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori il Passaporto Tecnico ACI ove non incorporato nel HTP
- Le vetture prive di relativo Passaporto Tecnico, HTP FIA o ACI Nazionale non saranno ammesse alla competizione
- Qualsiasi controversia tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari Sportivi dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI. Se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi
- I Concorrenti si dovranno presentare alle Verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente Regolamento. I Concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione
- Le Verifiche effettuate ante gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza, alla giusta classificazione della vettura stessa e, ove previsto, alla registrazione



- degli pneumatici, presentando la Scheda di Registrazione compilata e firmata dal 1° Conducente. I pneumatici dovranno essere differenziati, dallo stesso e dal Concorrente
- f) Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza del Rally
- g) Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della manifestazione

#### Identificazione dell'Equipaggio

Ogni Conducente dovrà fornire due fototessere recenti delle dimensioni di cm. 4x4. In sede di Verifica ante gara le foto saranno applicate alla "Scheda d'identità dell'Equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° Conducente, durante tutta la gara

#### 4.1.2 Sicurezza dell'Equipaggio

Gli Equipaggi costretti al ritiro dovranno darne tempestiva comunicazione alla Direzione di Gara contattandone il numero telefonico  e premendo l'apposito tasto sul dispositivo di Tracking.

#### Ricognizioni

- Le ricognizioni regolamentate dovranno essere effettuate nei giorni e negli orari specificati nel Art. 1 "Programma", successivamente alla consegna del Road Book e della Scheda di Ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara
- Per ciascuna Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi
- Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione
- Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza

#### Shakedown, Test con vetture da gara

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Il seguente tratto di strada  sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore  alle ore  del giorno  Ai Conducenti interessati sarà richiesta una tassa d'iscrizione maggiorata di €  Iva esclusa

#### rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate. A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal RSN

#### parco Assistenza (pa - rsz - ASA), zone rifornimento di carburante (rz)

Durante lo svolgimento del Rally, l'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata:

- All'interno dei Parchi Assistenza (PA), avente le caratteristiche di cui al NG.
- Nelle aree denominate RSZ, avente le caratteristiche di cui al NG.
- Nelle sezioni dei settori di trasferimento identificate come "Aree di assistenza autorizzate" (ASA) dall'Organizzatore da segnalare preventivamente al Supervisore in fase di sopralluogo, da riportare sul RPG, la Tabella distanze e tempi e sul Road-book
- Nessun veicolo dell'assistenza potrà circolare sul percorso delle PS o in ogni altra area identificata come vietata dall'Organizzazione, pena una sanzione che potrà arrivare all'esclusione del Concorrente. I membri dell'Equipaggio, utilizzando esclusivamente l'attrezzatura a bordo dell'auto e senza alcuna assistenza fisica esterna, possono eseguire lavori di supporto sulla vettura in qualsiasi momento, salvo quando espressamente vietato.

Nei Rally per sole Autostoriche dovrà essere previsto almeno un Parco Assistenza per ogni Tappa, Tale obbligo non è esteso nel caso di Rally abbinati per auto moderne ed auto storiche, nel caso in cui per l'Organizzatore sussistano difficoltà a reperire spazi di dimensioni e caratteristiche adeguate e capaci di soddisfare le diverse esigenze delle due specialità.

In ogni caso dovranno sempre essere previste un numero di zone di assistenza (PA-RSZ-ASA) adeguate alle necessità di Assistenza e Refueling delle auto storiche, con distanze non superiori ad 80 km tra di loro.

- I Concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara in servizio all'ingresso e all'uscita dei PA, delle RSZ, delle ASA e delle RZ.
- I PA, le RSZ, le ASA e le RZ dovranno essere chiaramente indicati nel Road-Book
- Per tutta la durata del Rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni vettura partita. Questi veicoli saranno chiaramente identificabili per mezzo di apposite targhe "Assistenza" rilasciate dall'Organizzatore, che dovranno essere applicate sui veicoli stessi in posizione chiaramente visibile. Altri

veicoli dei team (motorhome, ecc.) devono essere identificati a mezzo di targhe "Advisory" fornite dall'Organizzatore.



### Rifornimento di carburante (NG 14.6)

Per tutti i Concorrenti il rifornimento di carburante è vietato

Il rifornimento è consentito soltanto:

- All'interno delle stazioni di servizio (unicamente tramite le colonnine di distribuzione di carburante)
- All'interno di aree di rifornimento (ZR) opportunamente attrezzate a cura dell'Organizzatore.
- All'interno delle stazioni di servizio e delle ZR non possono essere effettuate operazioni di assistenza.

Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curato da Ufficiali di Gara.

### Zone di Rifornimento (ZR) (NG 14.7)

- Le Zone Refueling devono essere poste all'uscita del Parco Assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi, oltre a quelle in altre zone del percorso (RZ) che l'Organizzatore dovrà prevedere in funzione della limitata autonomia della Vetture Storiche.
- L'ingresso e l'uscita saranno indicati da un cartello di rifornimento su sfondo blu.
- All'interno della Zona Refueling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata.
- All'interno della Zona Refueling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.
- Durante le operazioni di refueling i motori devono essere spenti.
- È raccomandato che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di refueling; nel caso ciò non avvenga, le cinture di sicurezza devono essere non allacciate e le porte devono essere aperte.
- In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla Zona Refueling prima di effettuare operazioni per il riavviamento.
- La Zona Refueling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantirne l'isolamento completo.
- L'Organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due UU.GG. nella Zona Refueling.

### Controlli assistenza in gara (NG 14.8)

In tutti i Rally è fatto obbligo agli Organizzatori designare sufficienti Giudici di Merito incaricati al controllo delle operazioni di assistenza/refueling vietate ed ai comportamenti scorretti (es. zigzagare per scaldare gli pneumatici) lungo i percorsi di trasferimento. Questo personale si muoverà in tutta autonomia e dovrà essere identificabile. Al momento della contestazione ad un equipaggio, presenteranno la loro licenza ACI-Sport e le credenziali di Giudici di Merito conferitegli dall'Organizzatore attraverso RPG o circolare informativa. Un'unità di Giudici di Merito dovrà essere formata da almeno due Ufficiali di Gara".

#### 4.1.3 Parco Assistenza (PA)

1	Luogo	c/o Viale delle Nazioni / Viale Europa – Campofelice di Roccella			
	Data	9 maggio	Accesso ai mezzi dalle ore	09:00	Alle ore
2	Luogo	c/o Viale delle Nazioni / Viale Europa – Campofelice di Roccella			
	Data	10 maggio	Accesso ai mezzi dalle ore	07:00	Alle ore
3	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore

#### 4.1.4 Zona Servizio Remoto (RSZ)

1	Luogo	Località Madonnuzza - Petralia Sottana			
	Data	11 maggio	Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore
2	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore
3	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore

#### 4.1.5 Zona Rifornimento (ZR)

1	Luogo	Strada Vicinale Cimitero - Campofelice di Roccella			
	Data	10 maggio	Accesso ai mezzi dalle ore	17:30	Alle ore
2	Luogo	Strada Vicinale Cimitero - Campofelice di Roccella			
	Data	11 maggio	Accesso ai mezzi dalle ore	09:30	Alle ore
3	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore



## 4.1.6 Area di Assistenza autorizzata (ASA)

1	Luogo	Non Prevista		Accesso ai mezzi dalle ore	Alle ore	Direzione per lo Sport Automobilistico
	Data					
2	Luogo			Accesso ai mezzi dalle ore	Alle ore	
	Data					
3	Luogo			Accesso ai mezzi dalle ore	Alle ore	
	Data					

## 5 SVOLGIMENTO

**Parco Partenza/Allineamento** <sup>20</sup>

- Gli Equipaggi dovranno condurre o far condurre le proprie vetture al Parco Partenza, ovvero alla zona di Allineamento, predisposto ove indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG, nell'orario che sarà comunicato nel corso delle Verifiche ante gara.
- Nel Parco Partenza, ovvero nella zona di Allineamento, sarà in vigore il regime di Parco Chiuso
- I ritardi e gli anticipi saranno penalizzati in ragione di euro 5,00 per ogni minuto primo di ritardo, ed euro 5,00 per ogni minuto primo di anticipo, per un massimo di euro 250,00

**Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nelle NG

L'ordine di Partenza della 2ª Tappa sarà in ordine di classifica dopo la P.S. 3

È facoltà del Direttore di gara il riposizionamento degli Equipaggi che rientrano in gara, e l'eventuale riposizionamento per motivi di sicurezza di equipaggi che abbiano avuto, nel corso della prima Tappa, prestazioni anomale.

**Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo

**Ora Ufficiale** <sup>21</sup>

L'ora ufficiale della gara sarà quella del Segnale Orario UTC/GPS

**Parco Chiuso**

- Al termine di ciascuna Tappa ed alla conclusione del Rally, le vetture dovranno essere portate in un Parco Chiuso allestito come indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG (26) e ivi parcheggiate fino alla partenza della Tappa successiva, o fino allo scadere dei termini presentazione dei reclami, o all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara, solo su disposizione del Direttore di Gara in seguito all'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi
- La mancata o tardiva consegna delle vetture al Parco Chiuso, oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica
- Il Parco Chiuso, dopo la sua apertura, sarà  non sarà  sorvegliato a cura dell'Organizzatore

## 6 PENALITÀ

Le penalità, ove applicabili, saranno previste nelle NG

## 7 RECLAMI E APPELLI

**Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è stabilito dall'art. 5.2 App.9 RSN.

Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del RDS

In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo stesso

Per tutto quanto non espressamente indicato si rimanda al RSN, all'RDS specifico di Settore ed ai Regolamenti specifici approvati dei rispettivi campionati o manifestazioni

Le decisioni comunicate mediante inserzione nell'Albo Ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti

**Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è stabilito dall'art. 5.5 App.9 RSN.

**8 CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche, in funzione di quanto prescritto nei vigenti NG e RDS

- a) Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:
  - Raggruppamento (1° Raggr., 2° Raggr., 3° Raggr., 4° Raggr. separatamente)
  - 1° classificato vetture a 4 ruote motrici (soltanto per gare CIRT5)
  - 1° classificato vetture a 2 ruote motrici (soltanto per gare CIRT5)
  - Gruppo
  - Classe
  - Femminile
  - Over 60 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
  - Under 40 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
  - Scuderie
  - Speciali
- b) Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto del Rally sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di Raggruppamento
- c) Tutte le classifiche dovranno essere in conformità con quanto stabilito dal RSN

**9 PREMI****Premi d'onore**

- a) Verranno consegnati premi d'onore, di valore congruo almeno 2 per equipaggio, in base ai seguenti criteri:
  - Vincitore assoluto del Rally
  - Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
  - Classifiche di Classe: ai primi classificati
  - Classifica Femminile: al primo equipaggio classificato
  - Classifica Scuderie: alla prima Scuderia classificata
  - Altri premi d'onore <sup>22</sup>: \_\_\_\_\_
- b) I premi delle classifiche Generali di Raggruppamento e di Classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche potrà essere assegnato soltanto il premio per la classifica più rilevante
- c) Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio, costituito dai Conduuttori oppure da Conduuttori e autovetture, vincitori dei quattro Raggruppamenti. La posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del Rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente
- d) In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi tre classificati di ciascun Raggruppamento
- e) I Conduuttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di Premiazione. I Conduuttori che non si presenteranno alla Premiazione perderanno i diritti loro assegnati, senza che le classifiche subiscano variazioni

**Note TRZ**

- a) I Conduuttori iscritti negli elenchi di Priorità A e B potranno partecipare ai Rally validi per il TRZ. Essi però non otterranno i punti ai fini dell'aggiudicazione del Trofeo, ma verranno conteggiati nella formazione di Raggruppamenti, Gruppi e Classi
- b) La partecipazione ai Rally validi per il TRZ non darà ai Conduuttori Prioritari alcuna possibilità di assegnazione di punteggio ai fini dell'aggiudicazione di Titoli, Trofei o Coppe promossi da ACI-Sport



La Tabella delle Distanze e dei Tempi è parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara

Ultima pagina del RPG del Rally:

DENOMINAZIONE GARA	TARGA FLORIO HISTORIC RALLY
DATA/E SVOLGIMENTO	9-10-11 maggio 2024
Il Legale Rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al RPG-tipo predisposto da ACI Sport	

Il Direttore di Gara <sup>23</sup>		Il Legale Rappresentante <sup>23</sup>	
Nome e Cognome	MARCO CASCINO	Nome e Cognome	GIOVANNI PELLEGRINO
Timbro e firma		Timbro e firma	<b>AUTOMOBILE CLUB PALERMO</b> Il Commissario Straordinario Giovanni Pellegrino 
Per presa visione ed accettazione dell'incarico			

Per la Delegazione Regionale <sup>23</sup>	
Nome e Cognome	DANIELE SETTIMO
Timbro e firma	

VISTO SI APPROVA  
 IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI  
 Marco Ferrari


**SPORT**  
 Direzione per lo Sport Automobilistico

IL PRESENTE REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA E' STATO APPROVATO	
In data	18/4/2024
Con Numero di Approvazione	AS 50/2024

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo Codice della Strada.

TARGA FLORIO HISTORIC RALLY										
May 9 - 11 2024 / 9 - 11 maggio 2024										
Campionato Italiano Rally Auto Storiche										
Itinerary / Tabella dei Tempi e delle Distanze										
Sector	TC / SS	LOCATION	Distance			Target Time	Sector Average	1 <sup>st</sup> car due time	Section	
			S.S	Liaison	Total					
Shakedown Friday May 10 2024 / venerdì 10 maggio 2024										
	RZ SD	Refuel								SH
		Distance to next Refuelling								
		Shakedown Start	11:00							
	SD	POLIZZI GENEROSA	2,21							
SHAKEDOWN CLOSSES AT 13:30										
Version 1/2503 - MC		Friday Totals:	2,21	0,00	0,00	Sunrise: 05:58 - Sunset: 20:01				

TARGA FLORIO HISTORIC RALLY										
May 9 - 11 2024 / 9 - 11 maggio 2024										
Campionato Italiano Rally Auto Storiche										
Itinerary / Tabella dei Tempi e delle Distanze										
Sector	TC / SS	LOCATION	Distance			Target Time	Sector Average	1 <sup>st</sup> car due time	Section	
			S.S	Liaison	Total					
Start DAY 1 - Partenza / Giornata Friday May 10 2024 / venerdì 10 maggio 2024										
1	0	Palermo - Piazza Parlamento - Start						17:00	1	
	0A	Service IN		56,56	56,56	1:15	45,25	18:15		
2		Service A - Campofelice di Roccella	23,37	94,92	118,29	0:15				
	0B	Service OUT						18:30		
3	RZ1	Refuel								
		Distance to next Refuelling	23,37	94,92	118,29					
	1	S.S. 120		29,79	29,79	0:50	35,75	19:20		
4	SS1	TARGA 1	10,00			0:04		19:24		
	2	Scillato		8,06	18,06	0:26	41,68	19:50		
5	SS2	SCILLATO 1	11,16			0:04		19:54		
	3	S.S. 643		1,41	12,57	0:16	47,14	20:10		
6	SS3	LA GENEROSA 1	2,21			0:04		20:14		
	CT 1	Campofelice di Roccella - Piazza Garibaldi		54,98						
	3A	Parc Fermè IN - Finish Day 1		0,68	57,87	1:11	48,90	21:25		
Version 1/2503 - MC		Friday Totals:	23,37	151,48	174,85	Sunrise: 05:57 - Sunset: 20:04				
13,37% 86,63%										

Re-Start DAY 2 - Partenza // Giornata Saturday May 11 2024 / sabato 11 maggio 2024										
Sector	TC / SS	LOCATION	Distance			Target Time	Sector Average	1 <sup>st</sup> car due time	Section	
			S.S	Liaison	Total					
7	3B	Park Fermè OUT - Service IN - Start Day 2						9:00	2	
		Service B - Campofelice di Roccella	0,00	0,00	0,00	1:00				
	3C	Service OUT						10:00		
8	RZ2	Refuel								
		Distance to next Refuelling	40,00	115,44	155,44					
	4	S.S. 120		29,79	29,79	0:50	35,75	10:50		
9	SS4	TARGA 2	10,00			0:04		10:54		
	5	Scillato		8,06	18,06	0:26	38,70	11:20		
10	SS5	SCILLATO - POLIZZI 1	15,00			0:04		11:24		
	CT 2	Calcarelli - Pasticceria Di Ganci		6,31						
		Remote Service A - Madonnuzza		13,92						
	6	S.S. 286		15,65	50,88	1:15	40,70	12:39		
11	SS6	GERACI - CASTELBUONO 1	15,00			0:04		12:43		
	6A	Regroup IN		41,71	56,71	1:12	47,26	13:55		
12		Riordino - Campofelice di Roccella				1:30				
13	6B	Regroup OUT						15:25		
	6C	Service IN		0,68	0,68	0:02	20,40	15:27		
14		Service C - Campofelice di Roccella	40,00	115,35	155,35	0:30				
	6D	Service OUT						15:57		
15	RZ3	Refuel								
		Distance to next Refuelling	40,00	115,35	155,35					
	7	S.S. 120		29,79	29,79	0:50	35,75	16:47		
16	SS7	TARGA 3	10,00			0:04		16:51		
	8	Scillato		8,06	18,06	0:26	38,70	17:17		
17	SS8	SCILLATO - POLIZZI 2	15,00			0:04		17:21		
	CT 3	Calcarelli - Pasticceria Di Ganci		6,31						
		Remote Service B - Madonnuzza		13,92						
	9	S.S. 286		15,65	50,88	1:15	40,70	18:36		
18	SS9	GERACI - CASTELBUONO 2	15,00			0:04		18:40		
	9A	Campofelice di Roccella - Via Giovanni Falcone - Finish		41,62	56,62	1:10	48,53	19:50		
Version 1/2503 - MC		Saturday Totals:	80,00	230,79	310,79	Sunrise: 05:56 - Sunset: 20:05				
25,74% 74,26%										

Day	n.° SS	Km SS	Km RS	Km Tot	% SS	1 <sup>st</sup> car
Friday - Sections 1	3	23,37	151,48	174,85	13,37%	17:00 21:25
Saturday - Sections 2 and 3	6	80,00	230,79	310,79	25,74%	09:00 19:50
Total of the Rally	9	103,37	382,27	485,64	19,55%	

Le vetture della TARGA FLORIO HISTORIC RALLY effettueranno il proprio percorso di gara, al seguito delle vetture della 108<sup>A</sup> TARGA FLORIO. Pertanto gli orari teorici della tabella tempi/distanze della TARGA FLORIO HISTORIC RALLY diventeranno effettivi in base agli orari di svolgimento della 108<sup>A</sup> TARGA FLORIO.



Direzione per lo Sport Automobilistico

# Cartina Shakedown - 10 Maggio 2024 | Map - May 10 2024

**CAMPOFELICE DI ROCCELLA**  
Direzione Gara

**CAMPOFELICE DI ROCCELLA**

Targa Florio Village  
Parco Assistenza  
Refueling  
Riordino

**Shakedown**  
**LA GENEROSA**

km 2.25

Polizia  
Generosa



5 km

Map Data Google myMaps

Legenda

- PROVE SPECIALI
- TRASFERIMENTI

# TARGA FLORIO

targa-florio.it  
9 - 11 Maggio 2024



AD SPORT

TARGA FLORIO  
CAMPIONATO ITALIANO  
RALLY AUTO STORICI

AD SPORT



SPORT  
Direzione per lo Sport Automobilistico

**CAMPOFELICE DI ROCCELLA**

Targa Florio Village  
Parco Assistenza  
Refueling  
Arrivo 1ª Giornata

Plazza Garibaldi  
Controllo di  
Transito

**CAMPOFELICE DI ROCCELLA**  
Direzione Gara

Campofelice di Roccella

**PALERMO**  
Piazza del Parlamento  
Partenza

Palermo

**A19**  
Direzione  
Catania A19

**S.S./P.S.  
SCILLATO**

km 11.16

**S.S./P.S.  
LA GENEROSA**

km 2.21

**S.S./P.S.  
TARGA**

km 10.00



5 km

Map Data Google myMaps

**Legenda**

- PROVE SPECIALI
- TRASFERIMENTI



Direzione per lo Sport Automobilistico

# Cartina 2ª Giornata - 11 Maggio 2024 | Map Day 2 - May 11 2024

## CAMPOFELICE DI ROCELLA

Targa Florio Village  
 Parco Assistenza  
 Refueling  
 Parco Chiuso  
 — [checkered flag] —  
 Piazza Garibaldi  
 Riordino  
 Arrivo

**CAMPOFELICE DI ROCELLA**  
 Direzione Gara

**S.S./P.S. TARGA**  
 km 10.00

**S.S./P.S. GERACI - CASTELBUONO**  
 km 15.00

**CALCARELLI PASTICCERIA DI GANCI**  
 Controllo a Timbro

**S.S./P.S. SCILLATO - POLIZZI**  
 km 15.00

**MADONNUZZA**  
 Zona di Servizio Remota



- Legenda
- [Red line] PROVE SPECIALI
  - [Blue line] TRASFERIMENTI

# TARGA FLORIO

targa-florio.it  
9 - 11 Maggio 2024

# PIANO DI EMERGENZA SANITARIA GARE SU STRADA

Da compilare a cura dell'organizzatore e da sottoporre per l'approvazione al Medico Federale Regionale ACI Sport, nei termini previsti dal Regolamento Sportivo. Copia del Piano di Emergenza approvato deve essere inserito nell'incartamento di chiusura. Compilare in ogni parte e barrare ove non interessa.

Denominazione Manifestazione

108ª Targa Florio  
Targa Florio - Historic Rally  
Targa Florio Regularity Rally  
9 al 11 maggio 2024  
Automobile Club Palermo  
n° 16128

Data

Organizzatore ACI

Licenza

Segreteria: tel. 091300468 int. 3. e-mail ufficioisportivo@aci.pa.it

Medico Capo del Servizio Sanitario

Dott. **Davide Di Fabrizio Neva**

Eventuale Collaboratore del Medico Capo - Dott. ....

Sig. **Marco Cascino**

Direttore di Gara

Responsabile Ambulanza

Il personale sanitario è identificabile mediante divisa dell'associazione

Direzione di Gara: tel. 3200795816

Coordinate geografiche elisuperficie per il rendez-vous

recapito cellulare 3385933332

Tel. ....

Tel. 3271394930

Tel. ....

## 1. SISTEMA DI COMUNICAZIONE

Il servizio sanitario lungo il percorso deve essere collegato con la Direzione di Gara.

Il personale Medico in servizio sul percorso comunicherà con il Medico Capo mediante collegamento radio e/o telefonico e dovrà essere in possesso di timbro personale e tesserino Ordine dei Medici provinciale di appartenenza.

La centrale regionale di emergenza sanitaria, tramite il centralino del 118 o 112 (varia a seconda delle Regioni), verrà allertata dalla Direzione Gara, sentito il Medico Capo di Gara, in concomitanza con la presentazione del piano di emergenza sanitario ad A.C.I. Sport. Il personale medico delle ambulanze presenti sul percorso di gara, in occasione del soccorso ad un pilota o ad altra persona, si metterà in contatto con il Medico Capo di Gara, per le decisioni riguardanti il trasferimento ospedaliero, previo contatto telefonico del Medico Capo con il Servizio regionale del 118, al fine di evitare trasferimenti incongrui.

All'arrivo in Pronto Soccorso, il Medico o il Capo Ambulanza, provvederà a prendere contatto telefonico con il Medico Capo presso la Direzione di Gara, per informarlo riguardo le condizioni cliniche del paziente.

Per ogni intervento è richiesta la compilazione di un rapportino firmato e timbrato dal medico che ha effettuato il trasferimento in Ospedale che contenga i dati anagrafici della persona soccorsa, l'orario di intervento ed il codice di triage riportato nella cartella di accettazione; tale rapportino andrà poi consegnato al Medico Capo, appena possibile.

## 2. STRUTTURE SANITARIE ALLERTATE

2.1 - E' stata allertata la Centrale regionale di emergenza sanitaria tramite il 112-118 per le provincie di **Palermo**

2.2 - L'elenco seguente indica gli Ospedali allertati con i relativi servizi attivi anche durante pre-festivi e festivi

Automobile Club d'Italia  
SPORT  
MEDICO FEDERALE REGIONE SICILIA  
Dr. Di Fabrizio Neva  
Li. 24/1584  
ni



AZIENDA OSPEDALIERA Azienda di Rilievo Nazionale e di Alta Specializzazione Ospedale Civico e Benfratelli G. di Cristina e M. Ascoli di Palermo, Centralino 0916061111, valido per codici di triage tutti

ELISUPERFICIE	SI	NO
RIANIMAZIONE	SI	NO
LABORATORIO ANALISI	SI	NO
ORTOPEDIA	SI	NO
CHIRURGIA	SI	NO
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI	NO
NEUROCHIRURGIA	SI	NO
CENTRO USTIONI	SI	NO

altre notizie:  
 OSPEDALE S. CIMINO di Termini Imerese valido per codici di triage tutti  
 Pronto Soccorso 0918151111 / 0918151312-3

ELISUPERFICIE	SI	NO
RIANIMAZIONE	SI	NO
LABORATORIO ANALISI	SI	NO
ORTOPEDIA	SI	NO
CHIRURGIA	SI	NO
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI	NO
NEUROCHIRURGIA	SI	NO
CENTRO USTIONI	SI	NO

altre notizie:  
 OSPEDALE Istituto San Raffaele G. Giglio di Cefalù valido per codici di triage tutti  
 Pronto Soccorso 0921920680

ELISUPERFICIE	SI	NO
RIANIMAZIONE	SI	NO
LABORATORIO ANALISI	SI	NO
ORTOPEDIA	SI	NO
CHIRURGIA	SI	NO
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI	NO
NEUROCHIRURGIA	SI	NO
CENTRO USTIONI	SI	NO

altre notizie:  
 OSPEDALE Madonna dell'Alto di Petralia Sottana valido per gravità  
 Pronto Soccorso 0921641017/0921682026

ELISUPERFICIE	SI	NO
RIANIMAZIONE	SI	NO
LABORATORIO ANALISI	SI	NO
ORTOPEDIA	SI	NO
CHIRURGIA	SI	NO
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI	NO
NEUROCHIRURGIA	SI	NO
CENTRO USTIONI	SI	NO

altre notizie:

### 3. MEZZI DI SOCCORSO

R.V. = AMBULANZA ATTREZZATA RIANIMAZIONE

Indicare ubicazione dei mezzi, sigla identificativa, nr. radiomobile quando possibile, nominativo del conducente

3.1 ELIAMBULANZA:

UBICAZIONE: ..... (sigla) ..... Dott. ....

Autonobilista Club d'Italia  
**SPORT**  
 MEDICO FEDERALE REGIONE SICILIA  
 Dr. Di Fabrizio Davide Neve  
 Lic. 241564  


1.2 AMBULANZA ATTREZZATA RIANIMAZIONE (R.V.)

P.S. *Shakedown Polizzi Generosa* - P.S. *La Generosa* Km 2.70 il 10 maggio dalle ore 7.30

Start:	R.V. A1	
Rendez- vous elicottero / ambulanza:	Controllo Stop	37°48'47.53"N 13°59'46.17"E
coordinate geografiche		
Altre notizie utili		

P.S. *Targa* Km 10.90 il 10 maggio dalle ore 15.06 e 11 maggio dalle ore 9:11

Start:	R.V. A1	
Intermedio	R.V. A2	
Rendez- vous elicottero / ambulanza:	Chiusura P.S. Bivio Caltavuturo	37°51'47.52"N 13°51'7.98"E 37°49'19.94"N 13°53'2.26"E
coordinate geografiche		
Altre notizie utili		

P.S. *Scillato* Km 11.16 il 10 maggio dalle ore 15.40

Start:	R.V. B1	
Jolly	R.V. B2	
Rendez- vous elicottero / ambulanza:	Bivio Firrionello	37°51'20.63"N 13°55'2.67"E
coordinate geografiche		
Altre notizie utili		

P.S. *Scillato - Polizzi* Km 15.00 il 11 maggio dalle ore 7.44

Start:	R.V. B1	
Intermedio	R.V. B2	
Jolly	R.V. B3	
Rendez- vous elicottero / ambulanza:	Bivio Firrionello Controllo Stop	37°51'20.63"N 13°55'2.67"E 37°48'47.53"N 13°59'46.17"E
coordinate geografiche		
Altre notizie utili		

P.S. *Geraci-Castelbuono* Km 15.00 il 10 maggio dalle ore 17.14 e 11 maggio dalle ore 8:58

Start:	R.V. C1	
Intermedio	R.V. C2	
Jolly	R.V. C3	
Rendez- vous elicottero / ambulanza:	Chiusura Strada Chiusura Strada	37°52'13.09"N 14° 9'11.28"E 37°55'31.15"N 14° 6'8.51"E
coordinate geografiche		
Altre notizie utili		

**Direzione Gara**

Rendez- vous elicottero / ambulanza:	R.V. M1 Hotel Acacia Parco dei Leoni - Viale Imera, 6 - Campofelice di Roccella	
coordinate geografiche		
Altre notizie utili		

**Assistenza CIAR**

Rendez- vous elicottero / ambulanza:	R.V. M2 Porto Termini Imerese - Banchina di Riva	37°59'23.54"N 13°42'8.68"E
coordinate geografiche		
Altre notizie utili		

**Assistenza CIRAS**

Rendez- vous elicottero / ambulanza:	R.V. M3 Viale delle Nazioni - Campofelice di Roccella	37°59'12.91"N 13°53'6.13"E
coordinate geografiche		

#### 4. DICHIARAZIONE FINALE E SOTTOSCRIZIONE DEL DOCUMENTO

L'Organizzatore

Dichiara:

- a) di aver ottemperato alle esigenze della manifestazione, rispettando le norme sportive vigenti;
  - b) di aver provveduto in data 11 marzo 2024 alla richiesta del Medico Capo del servizio sanitario di gara;
  - c) di aver predisposto, in accordo con il Direttore di Gara, Sig. MARCO CASCINO, il presente Piano di Emergenza Sanitaria, che consta di nr. 4 pagine, cui è allegato il programma orario della manifestazione.
- in fede, li Palermo, 11 marzo 2024

Firma e timbro del legale rappresentante

**AUTOMOBILE CLUB PALERMO**

Il Commissario Straordinario

Giovanni Pellegrino

#### 5. APPROVAZIONE DEL MEDICO FEDERALE

Il presente Piano di Emergenza Sanitaria, composto da nr. 4 pagine, oltre al programma della manifestazione, è stato ricevuto il 12/02/24 e viene approvato dal Medico Federale Regionale ACI Dott. Davide Di Fabrizio Neva con le seguenti osservazioni ed eventuali rettifiche:

Data

29/03/2024

Il Medico Federale ACI Sport  
Dott. Davide Di Fabrizio Neva

  
  
**MEDICO FEDERALE REGIONE SICILIA**  
Dr. Di Fabrizio Davide Neva  
Lic. 241564



*Medico Federale ACI SPORT Sicilia*  
**dr Di Fabrizio Davide Neva**  
via S. Nicola 2 94100 ENNA  
tel 0935/504278  
cell 3385933332

Spett. Organizzatore A.C. Palermo

e p.c. Dr Di Fabrizio Davide Neva

Oggetto : *Conferimento Nomina del Medico Capo Responsabile del Servizio Sanitario di Gara (Appendice 8 del R.S.N. - Cap IV art. 11)*

MANIFESTAZIONE *108 Targa Florio Classic*  
*Targa Florio - Historic Rally*  
*Targa Florio - Regularity Rally*

del 09-11 maggio 2024 , in località Palermo

Il sottoscritto dr Di Fabrizio Davide Neva, in qualità di Medico Federale Regionale ACI-SPORT, vista la richiesta dell'Organizzatore A.C. Palermo ricevuta il 12/03/2024

DELEGA

quale Medico Capo Responsabile del Servizio Sanitario di Gara per la manifestazione in oggetto il dr. **Di Fabrizio Davide Neva** FMSI n° tess. 18130 lic. CSAI n. 241564 recapito Enna, tel 338 5933332 a cui l'Organizzatore è pregato di rivolgersi, con la massima sollecitudine per gli adempimenti del caso.

Il Medico Delegato si atterrà alle prescrizioni del piano di emergenza sanitaria approvato dal Medico Federale.

I compiti, obblighi reciproci, gli emolumenti ed i rimborsi spese relativi sono dettagliatamente elencati nell' Appendice 8 e 10 al Regolamento Sportivo Nazionale dell' Annuario 2024.

Si resta a disposizione per ogni eventuale chiarimento o necessità e si porgono Cordiali Saluti.

Enna 29 marzo 2024

Il Medico Federale  
ACI-SPORT Sicilia

  
  
Autonobile Club d'Italia  
**SPORT**  
MEDICO FEDERALE REGIONE SICILIA  
Dr. Di Fabrizio Davide Neva  
Lic. 241564



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

### MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2024

Denominazione gara	108ª Targa Florio Targa Florio – Historic Rally Targa Florio Regularity Rally		
Data	9 – 11 maggio 2024		
Settore gara (es.: rally)	Rally Rally Regolarità	Tipologia gara (es.: ronde)	Rally Nazionale Titolato Rally Abbinati ai Rally Moderni 4ª Zona Rally di Regolarità AutoStoriche
ID gara	23367 23371 23372	Validità	Campionato Italiano Rally Campionato Italiano Rally Auto Storiche Campionato Italiano Rally Regolarità Auto Storiche
Nº approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	AS 50/2024	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	18/4/2024
Luogo di svolgimento	PALERMO		
Organizzatore	AUTOMOBILE CLUB PALERMO	Lic. n°	16128

**SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE**  
**POLIZZA RCT 502089834 – POLIZZA RCA 530579066 E SEGUENTI**

#### 1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

## 2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara

## 3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

### a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

### b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art. 17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione; i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n. 1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

## 4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture



**SPORT**

Direzione per lo Sport Automobilistico

apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art 124 del D. Lgs. 209/2005.

#### **5- Massimali assicurati**

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

#### **6- Priorità di destinazione dei massimali**

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art 17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art 15)

#### **7- Durata della garanzia**

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali,
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara,
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

#### **8- Estensione territoriale**

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

#### **9- Esclusioni**

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione.



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organismi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art 144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere ai/ai terzi/danneggiati/.

#### **10 - Obblighi in caso di sinistro**

In caso di sinistro, la Contraente deve dare avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art 1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio o/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art 1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

#### **11 - Gestione delle vertenze**

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici.

Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

Il Contraente



Firmato da Angelo Stocchi Baroni il 06/01/2024

Allianz S.p.A.

*Daniela Berti*

L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

**AUTOMOBILE CLUB PALERMO**

Il Commissario Straordinario

*Giovanni Pellegrino*

Palermo, 4 marzo 2024