



MČR v Historické rally  
AUTOKLUB 2023

**XV.**

**STAR RALLY**

BARUM RALLY ZLÍN HISTORIC 2023

**18.-20.8.2023**

[www.StarRally.com](http://www.StarRally.com)



Zvláštní ustanovení

CZECH HISTORIC  
CHAMPIONSHIP RALLY  
RALLY LEGEND DEMONSTRATION DRIVE

#VisitCzechia

BARUM CZECH RALLY ZLÍN



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



## **GALERIE VÍTĚZŮ STAR RALLY HISTORIC**

<b>2022:</b>	<b>Jaroslav Vančík – Jan Tománek</b>	<b>CZE</b>	<b>BMW M3</b>
<b>2021:</b>	<b>Vlastimil Neumann – Martin Hlavatý</b>	<b>CZE</b>	<b>Ford Escort RS Cosworth</b>
<b>2019:</b>	<b>Vlastimil Neumann – Martin Hlavatý</b>	<b>CZE</b>	<b>Ford Escort RS Cosworth</b>
<b>2018:</b>	<b>Vlastimil Neumann – Otto Slezák</b>	<b>CZE</b>	<b>Ford Escort RS Cosworth</b>
<b>2017:</b>	<b>Stanislav Budil – Petr Vejvoda</b>	<b>CZE</b>	<b>BMW 2002 TI</b>
<b>2016:</b>	<b>Lubomír Tenkl – Jaroslav Vosádka</b>	<b>CZE</b>	<b>BMW M3</b>
<b>2015:</b>	<b>Paul Chieusse – Patrick Chiappe</b>	<b>FRA</b>	<b>Renault 5 Turbo</b>
<b>2014:</b>	<b>Paul Chieusse – Patrick Chiappe</b>	<b>FRA</b>	<b>Renault 5 Turbo</b>
<b>2013:</b>	<b>Jaroslav Vančík – Jiří Vajdák</b>	<b>CZE</b>	<b>Lada VFTS</b>
<b>2012:</b>	<b>Jaroslav Vančík – Kateřina Trojanová</b>	<b>CZE</b>	<b>Lada VFTS</b>
<b>2011:</b>	<b>Jozef Béreš sen. – Csaba Gál</b>	<b>SVK/HUN</b>	<b>Audi Quattro A2</b>
<b>2010:</b>	<b>Milan Blahout – Tomáš Angreška</b>	<b>CZE</b>	<b>VAZ 21074</b>
<b>2009:</b>	<b>Aleš Máčala – Michal Pohanka</b>	<b>CZE</b>	<b>Alfa Romeo Giulietta</b>
<b>2008:</b>	<b>Michal Sum – Michal Růžička</b>	<b>CZE</b>	<b>Škoda 130 RS</b>



## ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

# XV. STAR RALLY HISTORIC 2023

18. – 20. 8. 2023

**Autoklub Mistrovství ČR v rally historických automobilů**  
**Volný mezinárodní podnik rally historických automobilů**  
*Demonstrační jízda rally legend*

<b>OBSAH</b>	<b>strana</b>
1. Úvod	2
2. Organizace	2
3. Program	3
4. Přihlášky	4
5. Pojištění	6
6. Reklama a označení	6
7. Pneumatiky	7
8. Palivo	7
9. Seznamovací jízdy	7
10. Administrativní přejímka	8
11. Technická přejímka, plombování, značení	8
12. Průběh rally	9
13. Označení číselníků	11
14. Klasifikace a ceny	11
15. Závěrečné kontroly a protesty	12
<b>Příloha 1:</b> Časový harmonogram	13
<b>Příloha 2:</b> Činovníci pro styk se soutěžícími – jména, fotografie a plán činnosti	15
<b>Příloha 3:</b> Startovní čísla a reklama	16
<b>Příloha 4:</b> Přehled ubytování	17
<b>Příloha 5:</b> Monitorovací GPS systém ONI	18



## PREAMBULE

Historický sportovní automobil je takové vozidlo, které lze zařadit do některé z kategorií, uvedených v Příloze K MSŘ FIA a/nebo Národních sportovních řádech AS AČR. Po technické stránce musí být v souladu s předpisy AIACR, FIA nebo Přílohou „J“ z odpovídající periody. Tyto předpisy jsou koncipovány tak, aby bylo možno závodit s historickými automobily podle souboru pravidel, která umožňují zachovat specifikaci z období jejich výroby a která zabraňují změnit – zvýšit výkon motoru anebo vlastnosti a výkonnost vozu použitím moderních technologií.

Historické závody nejsou jednoduše jen další závody, kde lze získávat trofeje. Jsou zvláštní disciplínou, spojující sport s hlubokou úctou k těmto automobilům a k jejich historii. Sport historických automobilů umožňuje aktivně oslavovat automobilovou historii.

Tyto předpisy platí pro všechny vozy, ať jsou to původní soutěžní vozy, nebo vozy vyrobené jako nové stavby přesně podle dané specifikace, jejichž soutěžní historie je v souladu s mezinárodními pravidly příslušného období.

Jediné povolené variace oproti specifikaci období jsou ty, které jsou povolené přílohou K MSŘ nebo NSŘ AS AČR.

## 1. ÚVOD

### 1.1 Obecně

Tato rally se bude konat podle Národních sportovních řádů AS AČR a jejich příloh odpovídajícím předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem nebo sportovními komisaři.

### 1.2 Povrch

99% asfalt, 1% jiný povrch

### 1.3 Celková délka RZ a celková délka trati

- Celková délka RZ: 156,79 km (82,39 km Legendy, pouze 1. etapa)

- Celková délka trati: 595,87 km (306,78 km Legendy, pouze 1. etapa)

## 2. ORGANIZACE

### 2.1 Zápočet rally

Mistrovství České republiky v rally historických automobilů

Volný mezinárodní podnik rally historických automobilů

*Demonstrační jízda rally legend*

### 2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: **011AR230703**

### 2.3 Jméno pořadatele, adresa stálého sekretariátu a spojení

Auto klub Barum Zlín v AČR

Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín

Česká republika

Tel.: 577 210 677, 577 432 004, 577 437 024

E-mail: [info@czechrally.com](mailto:info@czechrally.com)

Web: [www.starrally.cz](http://www.starrally.cz)

### 2.4 Organizační výbor

Předseda: Miloslav Regner

Členové: Zdeněk Bělák, Antonín Smažinka

### 2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař

Martin Venuš

Sportovní komisaři

Jiří Nejd

Luděk Kopecký

### 2.6 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN:

Michal Mikeš

### 2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally:

Zdeněk Bělák

Zástupci ředitele

Miloslav Regner

Antonín Smažinka

Hlavní technický komisař:

Václav Šedivý

Hlavní časoměřič:

Hana Hlobilová

Činovník pro styk se soutěžícími:

Petra Mynářová

Sekretář SSK:

Jan Mochan

Hlavní činovník pro bezpečnost:

Květoslav Malota

Hlavní činovník pro tisk:

Roman Ordelt

Vedoucí servisní zóny:

Ondřej Krhánek



Monitorovací systém GPS: Vojtěch Valenta SAS Zlín, NAM systém  
Hlavní lékař: MUDr. Lubomír Nečas  
Zástupce hlavního lékaře: MUDr. Tomáš Novotný  
Vedoucí zpracovatelské skupiny: Oto Berka

### 2.8 Umístění ředitelství rally

Místo: Zlín, Autoklub Barum, Hornomlýnská 3715, Zlín  
(GPS49°13.752'N, 17°40.478'E)  
Datum: 17. 8. 2023 Čas: 07:00-18:00  
Místo: Krajský úřad, třída T. Bati 21, 761 90 Zlín (budova 21, KÚ Zlín),  
(GPS49°13.389'N, 17°39.506'E)  
Datum: 18. 8. 2023 Čas: 07:00-24:00  
19. 8. 2023 07:00-23:00  
20. 8. 2023 07.00-20:00

### 2.9 Umístění uzavřeného parkoviště

Místo: Zlín, Vavrečkova, parking Cream (*neplatí pro Legendy*)  
Datum: 18. – 20. 8. 2023

### 2.10 Umístění tiskového střediska

Místo: Vestibul AB Continental Barum, Otrokovice  
Datum: 17. 8. 2023 Čas: 14:00 – 23:00  
18. 8. 2023 07:00 – 24:00  
19. 8. 2023 08:00 – 23:00  
20. 8. 2023 08:00 – 22:00

### 2.11. Umístění a organizace servisních parkovišť

Místo: Zlín, Dvacátá ulice, parking Cream (GPS 49°13.517'N, 17°39.459'E)  
Čas: 17. 8. 2023 (od 07:00) – 20. 8. 2023 (22:00)

### 2.12 Umístění oficiální vývěsky

Bude zřízena pouze elektronická vývěska dostupná na [www.czechrally.com](http://www.czechrally.com). Posádky mohou použít také mobilní aplikaci Sportity. Heslo pro vstup do této aplikace při Star rally je: **Star2023**

## 3. PROGRAM

### Pondělí, 31. července

24:00	Uzávěrka přihlášek	AK Barum
24:00	Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky v servisní zóně	AK Barum

### Pondělí, 7. srpna

18:00	Publikování seznamu přihlášených	AK Barum, web rally
21:00	Publikování itineráře a map	web rally

### Středa, 16. srpna

16:00 – 20:30	Doporučená administrativní přejímka, výdej itineráře a GPS jednotek pro seznamovací jízdy	Krajský úřad, tř. T. Bati 21, Baťův výtah (přízemí), 761 90 Zlín
---------------	---	--

### Čtvrtek, 17. srpna

07:00 – 24:00	Seznamovací jízdy	čl. 9
07:00 – 09:00	Doporučená administrativní přejímka, výdej itineráře a GPS jednotek po seznamovací jízdy	Krajský úřad, tř. T. Bati 21, Baťův výtah (přízemí), 761 90 Zlín
07:00	Otevření servisního parkoviště	Zlín, Dvacátá ul., parking Cream

### Pátek, 18. srpna

07:00 – 13:00	Seznamovací jízdy	čl. 9
07:00 – 10:00	Administrativní přejímka	Zlín, Vavrečkova ul., parking Cream
07:30 – 11:00	Technická přejímka, výdej GPS jednotek pro rally	Zlín, Vavrečkova ul., parking Cream
12:00	První zasedání sportovních komisařů	Ředitelství rally, 21. budova
13:00	Vyvěšení startovních listin pro slavnostní start rally a 1. etapu	Ředitelství rally, web rally
14:00 - 16:00	Odevzdání tréninkových GPS jednotek	Zlín, náměstí Míru, ČK před slavnostním startem, nebo na TP
14:00	Slavnostní start rally	Zlín, náměstí Míru
18:50	Start 1. sekce 1. etapy, ČK 1	Zlín, ulice Vodní
19:30	Cíl 1. sekce 1. etapy, ČK 1A	Zlín, Vavrečkova, parking Cream

### Sobota, 19. srpna

11:05	Start 2. sekce 1. etapy, ČK 1B	Zlín, Vavrečkova, parking Cream
20:30	Cíl rally pro demonstrační jízdu Legend	Zlín, náměstí Míru
20:55	Cíl 1. etapy	Zlín, Vavrečkova, parking Cream
22:00	Vyvěšení startovních časů do 2. etapy	Ředitelství rally, web rally

### Neděle, 20. srpna

06:30	Kontrola vozů po odpadnutí před novým startem	Zlín, Vavrečkova, parking Cream
07:37	Start 2. etapy	Zlín, Vavrečkova, parking Cream



(16:30) Rozdělení cen  
Cíl rally (poslední ČK-UP)  
17:00 Závěrečná technická kontrola  
18:00 Vyvěšení předběžných výsledků rally

Zlín, náměstí Míru  
Zlín, Vavrečkova, parking Cream  
Samohýl Motor Zlín, a.s.  
Ředitelství rally, web rally

#### 4. PŘIHLÁŠKY

##### 4.1 Uzávěrka přihlášek

Uzávěrka přihlášek: 31. 7. 2023 v 24:00

##### 4.2 Postup při přihlášení

**4.2.1** Přihlášení musí být provedeno pouze v elektronické podobě na [www.czechrally.com](http://www.czechrally.com). Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je časový údaj připsání přihlášky do systému a datum připsání vkladu na účet pořadatele. E-mail pro komunikaci ohledně přihlášek a servisních požadavků je **entry@czechrally.com**. Soutěžící je povinen zaslat e-mailem kopii licence soutěžícího, první stranu FIA HTP nebo TPHV a fotografii soutěžního vozu.

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 2.3.8 MSŘ FIA).

**4.2.2** Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzávěrku přihlášek. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25 %. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.

**4.2.3** Potvrzení přihlášek bude provedeno e-mailovou zprávou.

##### 4.3 Počet přihlášek a vozidla

**4.3.1** Maximální počet přijatých přihlášek 80. Pořadatel si vyhrazuje právo výběru posádek dle vlastního uvážení a může přihlášku odmítnout bez udání důvodu. Přednostně budou přijata vozidla přihlášená do rally historických automobilů.

**4.3.2** Rally historických automobilů se mohou zúčastnit pouze vozy, které odpovídají Příloze K MSŘ FIA nebo NSŘ, zejména kapitole E a K.

#### Povolené vozy v rally historických automobilů:

##### 4.3.2.1 Kategorie 1 – období „69“ (periody: D, E, F, G1)

Cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS homologované od

1. 1. 1931 do 31. 12. 1969, které se dělí do objemových tříd:

<b>A1</b>		do 1000 cm <sup>3</sup>	(do 31. 12. 1961)
<b>A2</b>	od 1000 cm <sup>3</sup>	do 1600 cm <sup>3</sup>	(do 31. 12. 1961)
<b>A3</b>		nad 1600 cm <sup>3</sup>	(do 31. 12. 1961)
<b>B1</b>		do 1000 cm <sup>3</sup>	(po 31. 12. 1961)
<b>B2</b>	od 1000 cm <sup>3</sup>	do 1300 cm <sup>3</sup>	(po 31. 12. 1961)
<b>B3</b>	od 1300 cm <sup>3</sup>	do 1600 cm <sup>3</sup>	(po 31. 12. 1961)
<b>B4</b>	od 1600 cm <sup>3</sup>	do 2000 cm <sup>3</sup>	(po 31. 12. 1961)
<b>B5</b>		nad 2000 cm <sup>3</sup>	(po 31. 12. 1961)

##### 4.3.2.2 Kategorie 2 – období „75“ (periody: G2, H1)

Cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975, rozdělené do objemových tříd:

<b>C0</b>		do 1150 cm <sup>3</sup>
<b>C1</b>	od 1150 cm <sup>3</sup>	do 1300 cm <sup>3</sup>
<b>C2</b>	od 1300 cm <sup>3</sup>	do 1600 cm <sup>3</sup>
<b>C3</b>	od 1600 cm <sup>3</sup>	do 2000 cm <sup>3</sup>
<b>C4</b>	od 2000 cm <sup>3</sup>	do 2500 cm <sup>3</sup>
<b>C5</b>		nad 2500 cm <sup>3</sup>

##### 4.3.2.3 Kategorie 3 – období „81“ (periody: H2, I)

Cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981, rozdělené do objemových tříd:

<b>D0</b>		do 1150 cm <sup>3</sup>
<b>D1</b>	od 1150 cm <sup>3</sup>	do 1300 cm <sup>3</sup>
<b>D2</b>	od 1300 cm <sup>3</sup>	do 1600 cm <sup>3</sup>
<b>D3</b>	od 1600 cm <sup>3</sup>	do 2000 cm <sup>3</sup>
<b>D4</b>		nad 2000 cm <sup>3</sup>

##### 4.3.2.4 Kategorie 4 – období „90“ (periody: J1, J2)

Cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny N, A a B (vyjma vozů skupiny B zakázaných pro automobilové soutěže), homologované od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1985 (perioda J1) a modely homologované od 1. 1. 1986 do 31. 12. 1990 (perioda J2) rozdělené do objemových tříd:



<b>E1</b>	skupina A		do 1300 cm <sup>3</sup>
<b>E2</b>	skupina A	od 1300 cm <sup>3</sup>	do 1600 cm <sup>3</sup>
<b>E3</b>	skupina A	od 1600 cm <sup>3</sup>	do 2000 cm <sup>3</sup>
<b>E4</b>	skupina A		nad 2000 cm <sup>3</sup>
<b>E5</b>	skupina B		do 1300 cm <sup>3</sup>
<b>E6</b>	skupina B	od 1300 cm <sup>3</sup>	do 1600 cm <sup>3</sup>
<b>E7</b>	skupina B		nad 1600 cm <sup>3</sup>
<b>E8</b>	skupina N		do 1600 cm <sup>3</sup>
<b>E9</b>	skupina N	od 1600 cm <sup>3</sup>	do 2000 cm <sup>3</sup>
<b>E10</b>	skupina N		nad 2000 cm <sup>3</sup>

#### 4.3.2.5 Kategorie 5 – období „96“

Cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) zařazené do skupiny N a A, homologované od 1. 1. 1986 do 31. 12. 1996 (s max. rozsahem úprav dle PŘ.J 1996 a s využitím NTP) rozdělené do objemových tříd:

<b>F1</b>	skupina N		do 1300 cm <sup>3</sup>
<b>F2</b>	skupina N	od 1300 cm <sup>3</sup>	do 1600 cm <sup>3</sup>
<b>F3</b>	skupina N	od 1600 cm <sup>3</sup>	do 2000 cm <sup>3</sup>
<b>F4</b>	skupina N		nad 2000 cm <sup>3</sup>
<b>F5</b>	skupina A		do 1300 cm <sup>3</sup>
<b>F6</b>	skupina A	od 1300 cm <sup>3</sup>	do 2000 cm <sup>3</sup>
<b>F7</b>	skupina A		nad 2000 cm <sup>3</sup>

#### Upřesnění

- Rally se mohou zúčastnit vozidla odpovídající homologaci s průkazem sportovního vozidla a homologačním listem. Vozidla klasifikovaná do jednotlivých tříd MČR-RHA musí mít platný HTP či TPHV. Vozidla zahraničních účastníků budou zařazena do vypsanych kategorií i tříd, ale bez nároků na body do MČR-RHA.
- Pro restriktory platí článek 3.2.4.1 a 3.2.4.2 kapitoly K NSŘ.
- V měřené rally historických automobilů musí vozidla bezpodmínečně ve všech ohledech odpovídat homologačnímu listu. Žádné tuningové díly či modifikace neodpovídající homologaci nejsou povoleny!

**4.3.3 Pro účast vozidel v demonstrační jízdě rally legend platí ustanovení čl. 7, kap. K NSŘ 2023 AS AČR.**

#### Povolené vozy v demonstrační jízdě Rally Legend:

Demonstrační jízdy rally legend se mohou zúčastnit historické soutěžní vozy nebo jejich repliky a soutěžní vozy dle NSŘ homologované do 31. 12. 1996 včetně. Vozidlo musí odpovídat věrně svým vzhledem a technickým provedením dobové příloze a reprezentovat historii soutěžního sportu (vozidlo tohoto typu by mělo být v minulosti klasifikováno na podniku typu rally). Vozidla vyrobená po 1. 1. 1991 musí být pouze originální soutěžní vozidla z příslušné doby. Vozidla registrovaná v ČR se mohou zúčastnit pouze s platným Průkazem sportovního vozidla AS AČR.

#### 4.4 Licence

**4.4.1 Rally historických automobilů** se mohou zúčastnit soutěžící, jezdci a spolujezdci s platnou mezinárodní nebo národní licencí pro automobilový sport (viz článek 3 kap. A NSŘ 2023) nebo licencí „H“ (viz příloha L MSŘ FIA), vydanou AS AČR. Vozidla tříd D4, E4, E7 a E10 mohou řídit jen jezdci, kteří nejsou zapsáni v seznamu začátečníků. Vozidla třídy F4 a F7 mohou řídit jen jezdci s mezinárodní licencí typu „ITC-R“.

**4.4.2 Demonstrační jízdy rally legend** se mohou zúčastnit jezdci a spolujezdci, kteří jsou držiteli řidičského oprávnění k řízení osobního automobilu a některé ze sportovních licencí vydaných AS AČR, nejméně však jednorázové licence jezdce. Jednorázová licence může být vydaná i zahraničním jezdcům, pokud nejsou držiteli žádné licence.

#### 4.5 Přihlašovací vklady:

Vklad:

- **Star Rally Historic 2023** - 17.000 Kč (vč. DPH) + pojištění 2.404 Kč = 19.404 Kč
- vklad bez reklamy pořadatele - 34.000 Kč (vč. DPH) + pojištění 2.404 Kč = 36.404 Kč
- **Star Legend 2023** - 8.000 Kč (vč. DPH) + pojištění 100 Kč = 8.100 Kč
- vklad bez reklamy pořadatele - 16.000 Kč (vč. DPH) + pojištění 100 Kč = 16.100 Kč

Pojistné ve výši 2.404 Kč (rally hist. automobilů), resp. 100 Kč (demonstrační jízda rally legend) může být poukázáno zároveň se vkladem.



#### 4.6 Způsob platby

Bankovním převodem na účet:

Česká spořitelna, a.s.

Majitel účtu: Autoklub Barum Zlín v AČR

č. ú.: 1400353379/0800

Variabilním symbolem budou poslední čtyři číslice licence jezdce.

IBAN: CZ7308000000001400353379

Swift: GIBACZPX

#### 4.7 Vrácení vkladu

Celý vklad bude vrácen:

- při odmítnutí přihlášky

- při odvolání rally.

Pořadatel vrátí část vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili řádně svou neúčast do zahájení administrativní přejímky. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

### 5. POJIŠTĚNÍ

#### 5.1 Pojištění odpovědnosti

**5.1.1** Autoklub ČR uzavřel s Allianz pojišťovna, a. s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu č. C550012623 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 11 000 000 Kč.

**5.1.2** Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetími osobami až do částky 11.000.000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

**5.1.3** Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšizou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

**5.1.4** Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou Mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

#### 5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (licence AČR obsahuje i úrazové pojištění). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

#### 5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

#### 5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

### 6. REKLAMA A OZNAČENÍ

#### 6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech: AČR, město Zlín, Zlínský kraj, VisitCzechia

- na zadních blatnících: ONI Systém

- na přední kapotě: štít rally

Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v Příloze 3 ZU.

#### 6.2 Ztráta nebo odstranění reklamy

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí reklamní nápis (nebo jiný druh reklamy) dodaný pořadatelem, nebo že je reklama na voze nalepena v rozporu s přílohou 3 ZU nebo je tato dodatečně upravena, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 10 000 Kč za každou chybějící reklamu.

#### 6.3 Startovní čísla a jmenovky

Startovní čísla a tabulky rally pořadatel dodá každé posádce při prezentaci. Startovní čísla jsou vytvořena z černých číslic umístěných na bílém obdélníkovém podkladě (šířka panelu 50 cm, výška 44 cm – z toho prostor 50 x 30 je určen pro startovní číslo, kde je černé číslo na bílém podkladu o výšce 26 cm, o minimální šířce čáry číslic 4 cm. Zbylý prostor je určen pro reklamu pořadatele a je ohraničený šířkou panelu min. 50 cm a výškou 14 cm, nebo 2 x 7 cm nad a/nebo pod číslem). Součástí čísla bude i označení písmenem H nebo L poloviční velikosti oproti velikosti číslice. Příjmení jezdce (spolujezdce) a státní vlajky jeho národnosti budou umístěny na obou zadních bočních oknech vozidla, nebo na předních blatnících. Barva písma na blatnících bude kontrastní k podkladové barvě





vozu. Startovní čísla musejí být umístěna na předních dveřích. Čísla musejí být na voze umístěna v průběhu celé rally. Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána pokutou 3000 Kč
- obě startovní čísla nebo obě tabulky rally, bude oznámena sportovním komisařům.

Názorné umístění startovních čísel dodaných pořadatelem a jmenovek je uvedeno v Příloze 3 ZU.

## 7. PNEUMATIKY

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik min. 1,6 mm. Je povoleno použití pneu dle čl. 3.7.4 části K NSŘ. Ruční řezání pneu je možné.

## 8. PALIVO, TANKOVÁNÍ

### 8.1 Palivo

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

### 8.2 Tankování

Posádky mohou tankovat jen v tankovacích zónách určených v harmonogramu a v itineráři.

Osoby v tankovací zóně musí mít na sobě oblečení a obuv, které bude poskytovat přiměřenou ochranu proti ohni dle čl. 61.2.3. SPR.

## 9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

### 9.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět, a obdrží monitorovací jednotku GPS. Jednotka GPS musí být ve voze po celou dobu provádění seznamovacích jízd posádkou, tedy i na přejezdech. Pořadatel dodá označení (startovní čísla), která musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla a na zadních bočních oknech. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli. **Monitorovací jednotku GPS posádka odevzdá v ČK před slavnostním startem na náměstí Míru.** Časy pro seznamovací jízdy SSS Zlín budou zveřejněny na elektronické vývěsce rally a budou posádkám předány při výdeji itinerářů. Posádka se může dostavit do prostoru před SSS Zlín nejdříve 20 minut před svým plánovaným časem. Dřívější příjezd na start seznamovacích jízd RZ 1 bude pokutován ředitelem rally částkou 5000 Kč.

### 9.2 Program seznamovacích jízd

#### Čtvrtek 17. 8. 2023

RZ	Místo	Délka RZ (km)	(od - do)
2/5	Slušovice	12,73	11:00 19:00
9	Pindula	18,00	11:00 19:00
8/11	Semetín	11,51	09:00 19:00
3/6	Kateřinice	10,86	07:00 15:00
4	Troják	25,64	07:00 15:00
1	SSS Zlín	9,57	24:00 01:00

#### Pátek 18. 8. 2023

7/10	Halenkovice	16,49	07:00 13:00
------	-------------	-------	----------------

### 9.3 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení SPR a těchto ZU.

**9.3.1** Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 35 SPR a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 35.1 SPR. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

**9.3.2** Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době třech měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro Barum Czech Rally Zlín, musí o tom včas informovat předsedu organizačního výboru (M. Regner, tel: 577 432 004). Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi zvláštní ustanovení.

**9.3.3** Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd **3 průjezdy stejnou RZ**. Na RZ 1 - SSS Zlín je povolen jen jeden průjezd (3 kola). Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři pro seznamovací jízdy. Kontrola bude provedena pomocí GPS jednotek na seznamovací jízdy.



**9.3.4** Průběh seznamovacích jízd bude monitorován příslušníky Policie ČR a dalšími činovníky určenými ředitelem rally. Maximální rychlosti se řídí dopravními předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno policií a finančně pokutováno.

**9.3.5** Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (bod 9.2) nebo více provedených průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.

Soutěžícím, kteří poruší jiné ustanovení o seznamovacích jízdách, bude za zjištěné přestupky udělena tato penalizace:

1. přestupek 5 000 Kč
2. přestupek časová penalizace 5 min.
3. přestupek oznámení sportovním komisařům

Překročení rychlosti bude řešeno podle článku 34 Standardních propozic: Překročení rychlosti během rally bude pokutováno 500 Kč za každý 1 km/h.

**9.3.6** Jakékoliv testování od čtvrtku 17. 8. 2023 je ve Zlínském kraji pro soutěžící přihlášené do Star Rally Historic zakázáno.

## 10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

**Posádky mají povinnost zaslat všechny požadované dokumenty elektronicky nejpozději tři dny před administrativní přejímkou. Veškeré další úkony administrativní přejímky je doporučeno provést při výdeji itineráře.**

*Místo:* Zlín, Vavrečkova ul., parking Cream Zlín

*Datum:* 18. 8. 2023 *Čas:* 7:00 - 10:00

Čas administrativní přejímky bude uveden v potvrzení přihlášky.

### **Dokumenty k zaslání elektronicky:**

- platné řidičské průkazy
- licence jezdců a soutěžícího
- zelená karta
- první stranu HTP nebo TPHV
- povolení od ASN (povinné pro zahraniční posádky)

### **Dokumenty k předložení pro rally historických automobilů:**

- licence jezdců a soutěžícího (neplatí pro posádky s českou licenci)
- platné řidičské průkazy

### **Dokumenty k předložení pro demonstrační jízdu rally legend:**

- řidičské průkazy
- *minimálně denní licence jezdce (denní licence mohou být vystaveny na místě za 200,- Kč. V případě, že žadatel nebude mít sjednáno osobní úrazové pojištění, může být toto sjednáno na místě)*
- *doklady o pojištění vozidla (Mezinárodní automobilová pojišťovací karta)*
- *doklady o registraci vozidla*

## 11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

### 11.1 Technická přejímka

*Místo:* Zlín, Vavrečkova ulice, parkoviště Cream

*Datum:* 18. 8. 2023 *Čas:* 07:30 - 11:00

Čas technické přejímky bude uveden v potvrzení přihlášky. Opožděný nebo předčasný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění nad 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům. Soutěžící přihlášený do rally historických automobilů je povinen předložit homologační list a HTP/TPHV.

### 11.2 Průběh technické přejímky

**11.2.1** Při technické přejímce provede technický komisař kontrolu, zda vozidlo splňuje zákonné podmínky pro provoz sportovních vozidel po pozemních komunikacích včetně předpisů pro limity hluku a pravidel pro používání přídatných světel a pneumatik. Posádka předloží doklad o registraci vozidla s prodlouženou platností (STK, testace) pro dané období.

**11.2.2** Pořadatel provede základní kontrolu bezpečnostní výbavy vozidla a posádky (hasicí přístroj, výstražný trojúhelník, kombinézy, helmy). Bude provedena kontrola vylepení bezpečnostních telefonních čísel. Posádky přihlášené do historické rally odevzdají formuláře bezpečnostní výbavy.

**11.2.3** *U vozidel přihlášených do demonstrační jízdy rally legend pořadatel provede kontrolu historického provedení přistaveného vozu. U replik se provede kontrola shodnosti s historickou předlohou.*

### 11.3 Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídatnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktu a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152a 153 MSŘ FIA. Použití světlometů typu „LED“ není u HA (včetně Legend) povoleno.



#### 11.4 Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS)

**11.4.1** Monitorovací zařízení bude soutěžícím zapůjčeno za **jednorázový poplatek 140 Kč/jednotka (je již obsažen ve vkladu) a 480 Kč/jednotka + komponenty**, pokud již ve vozidle není instalován. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle schváleného ceníku. Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek a v příloze 5 těchto ZU.

**11.4.2** Každé rally vozidlo musí být ještě před technickou přejímkou vybaveno monitorovací jednotkou GPS.

**11.4.3** Soutěžící obdrží komponenty GPS od správce při výdeji itineráře a musí je do svých vozidel namontovat podle dodaného instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

**11.4.4** Pro instalaci půjčovací sady GPS je potřeba nachystat vývod napájení 12V.

**11.4.5** Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

**11.4.6** Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

**11.4.7** Jednotky GPS, případně půjčovací držáky jednotek budou vybírány správcem systému GPS v časové kontrole (ČK 6A – Legendy a ČK 11C - Historic rally). Při předčasném odstoupení posádka odevzdá systém GPS v servisním areálu.

**11.4.8** Postup při jednotlivých událostech na RZ je popsán v příloze 5 těchto ZU.

### 12. PRŮBĚH RALLY

#### 12.1 Způsoby startu rally

##### 12.1.1 Starty do rally

Na oficiální informační tabuli budou v době uvedené v čl. 3 ZU vyvěšeny startovní časy pro:

Slavnostní start		Obrácené startovní pořadí po 1 minutě
Start do 1. sekce 1. etapy	ČK 1	Normální startovní pořadí po 1 minutě
Start do 2. sekce 1. etapy	ČK 1B	Normální startovní pořadí po 1 minutě
Start do 2. etapy	ČK 6D	Normální startovní pořadí po 1 minutě

Startovní pořadí do soutěže bude určeno dle předpokládané výkonnosti posádek. *Posádky startující v rámci demonstrační jízdy rally legend budou startovat v samostatné skupině po všech posádkách v rámci měřené soutěže.*

Jízdní výkazy budou odevzdávány v těchto kontrolách: 1A, 4A, 6C, 7A, 10A, 11A, 11B a 11C

##### 12.1.2 Slavnostní start

Na slavnostní start se všechny posádky musí dostavit ve svém řádném startovním čase s jejich závodním vozem. Do předstartovního prostoru mohou vjet nejdříve 20 min před svým plánovaným časem startu. Jestliže se posádka nemůže zúčastnit slavnostního startu kvůli technickým problémům s vozem, bude jí povoleno odstartovat do 1. etapy v ČK 1 v jejím určeném čase s tím, že o tom bude informován sportovní komisař a proběhne nutná technická kontrola vozu. Dotyčná posádka však musí být přítomna na slavnostním startu ve svém řádném startovním čase. Závodní kombinéza na slavnostním startu není povinná.

##### 12.1.3 Start do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 50 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Časoměřič jízdní výkaz vrátí posádce až v minutě startovní procedury.

##### Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

- 40 sekund - rozsvítí se červené světlo
- 30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny
- 10 sekund - problikne červené světlo
- 5 sekund - rozsvítí se žluté světlo
- 0 - Start - rozsvítí se zelené světlo
- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 31.4.3 Regionálních předpisů FIA.

##### 12.1.4 Nový start po odpadnutí

Soutěžní vůz, který nedokončí 1. etapu rally, může znovu odstartovat do další etapy. Pro nový start musí být splněny podmínky čl. 54 SPR. **Svůj úmysl pokračovat v rally musí soutěžící oznámit organizátorům minimálně 1 hodinu před vyvěšením startovní listiny pro 2. etapu.** Takový vůz se pak musí ohlásit v nočním uzavřeném parkovišti zřízeném před příští etapou nejpozději 1 hodinu před plánovaným startem 2. etapy. Technická kontrola po opravě bude provedena dle harmonogramu uvedeného v bodu 3 těchto ZU.



Soutěžní vůz startující v rámci demonstrační jízdy rally legend, který nedokončil jednotlivou sekci, se může vrátit zpět do startovního pole na startu další sekce se souhlasem pořadatele.

### 12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do uzavřeného parkoviště (ČK 11C). Ceny podle čl.14.2 budou předány na rampě. Po průjezdu cílovou rampou jsou posádky povinny odjet přímo do cílového UP (Zlín, Vavrečkova, parking Cream).

### 12.3 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd bez penalizace je povolen pouze do ČK1A (UP po 1. sekci), ČK 6C (UP po 1. etapě), ČK 11B (Náměstí Míru) a ČK 11C (UP Cream).

### 12.4 Okruhové a polookruhové rychlostní zkoušky

#### 12.4.1 RZ 1 – SSS Zlín (18. 8. 2023 v 19:00)

Posádky budou startovat v normálním pořadí dle startovní listiny, která bude vyvěšena na oficiální tabuli ředitelství. Uzavřené parkoviště před startem v ČK 1 nebude organizováno.

Start bude letmý, to znamená, že posádka odstartuje do RZ na zelené světlo na semaforu (případně na jiný pokyn startéra) a přesný čas letmého startu bude zaznamenán fotobuňkou umístěnou 1 m za startovní čárou.

Cílová fotobuňka je umístěna v okruhové části SSS Zlín, přesné umístění je uvedeno v itinerář rally.

Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu (cca 1 minuta), ukáže časoměřič cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla posádce tabulku s číslem 5. V případě potřeby delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejdříve tabulku STOP a následně pak cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5. Start na červené světlo semaforu je zakázán.

Posádkám, které nedokončí RZ 1 nebo odstoupí v průběhu 1. sekce, bude přidělen náhradní čas 12 minut. Tento čas bude přidělen i posádkám, které dosáhly času horšího než 12 minut, a rovněž posádkám, které absolvují menší než předepsaný počet kol.

Posádka, která odstoupí, může znovu startovat do 2. sekce pod podmínkou, že splní požadavky čl. 54 SPR a její vozidlo bude opraveno, předáno do UP nejpozději 1 hodinu před plánovaným časem startu 2. sekce 1. etapy a projde novou technickou kontrolou 1 hodinu před startem téže sekce.

#### 12.4.2 RZ 2/5 – Slušovice a RZ 3/6 - Kateřinice (19. 8. 2023)

Start bude letmý, to znamená, že posádka odstartuje do RZ na zelené světlo na semaforu (případně na jiný pokyn startéra) a přesný čas letmého startu bude zaznamenán fotobuňkou umístěnou za startovní čárou.

Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu (cca 1 minuta), ukáže časoměřič cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla posádce tabulku s číslem 5. V případě potřeby delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejdříve tabulku STOP a následně pak cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5. Start na červené světlo semaforu je zakázán.

Posádky, které absolvují menší počet kol, budou vyloučeny a mohou startovat do další etapy jako po odstoupení. Posádkám, které absolvují větší počet kol, bude započítáván skutečný čas. Absolvované okruhy budou počítány rozhodčím fakt. Posádky, které nedokončí RZ, budou považovány za odstoupené a mohou znovu odstartovat do další etapy dle ZU, čl. 12.1.4.

### 12.5 Další pokyny

#### 12.5.1 Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati zřízeny retardéry. Retardéry budou z balíků slámy nebo sudů. V případě objetí (vynechání) retardéru bude posádce udělena penalizace 30 sekund ředitelem rally.

#### 12.5.2 Jízda po trati – Demonstrační jízda Legend

Z bezpečnostních důvodů je zakázáno dělat kdekoli na trati tzv. smyková kolečka. **Posádka, která tento zákaz poruší, může být vyloučena ředitelem podniku.** Pokud se posádka jízdy Legend dostaví na start RZ se zpožděním větším než 10 minut od ideálního času startu posledního vozidla, nebude již na start připuštěna. Pro případné další zařazení do startovního pole posádka použije postup dle bodu 12.1.4.

#### 12.5.3 Měření času

- Časy posádek rally historických vozidel budou měřeny elektronickou časomírou s přesností na jednu desetinu sekundy. V případě rovnosti časů bude rozhodovat rok výroby vozů uvedený v HTP či TPHV ve prospěch staršího automobilu.
- Časy posádek demonstrační jízdy rally legend nebudou měřeny. Účelem průjezdu RZ je přehlídka historických vozidel, nikoliv závodní jízda. Posádce, která při své účasti nebude dbát pravidel Rally Legend a zachovávat principy demonstrační jízdy a svým chováním a způsobem jízdy bude ohrožovat bezpečnost svou nebo ostatních účastníků (např. havárie na trati RZ), bude ukončena účast v podniku.

### 12.6 Oficiální čas používaný během rally

Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.



### 12.7 Servisní parkoviště

Do servisního parkoviště smí vjet pouze soutěžní vozidlo, dále vozidla s označením „SERVIS“ a „Seznamovací vozidlo“. Každá posádka obdrží při výdeji materiálů 2ks označení „SERVIS“, 2 ks osobního označení „JEZDEC“ a 4 ks osobního označení „SERVIS“ (3 ks pro Rally Legend). Další označení „SERVIS“ si soutěžící mohou zakoupit za 1000,- Kč při administrativní přejímce. Všechna tyto vozidla však musí být zaparkována ve vymezené týmové zóně. Soutěžící převzatí do rally dostanou k dispozici přidělený prostor v servisní zóně:

- základní plocha 80 m<sup>2</sup> (8x10m) na každé soutěžní vozidlo Historic rally
- základní plocha 64 m<sup>2</sup> (8x8m) na každé soutěžní vozidlo Rally Legend

Základní plocha může být na žádost zvětšena za cenu 200 Kč/1 m<sup>2</sup> (dále viz čl. 3.2 ZU).

Veškeré požadavky na sloučení míst zasílejte e-mailem na [entry@czechrally.com](mailto:entry@czechrally.com)

Dále bude možné v průběhu rally využít volitelné vzdálené servisní zóny, dle článku 60.6 SPR.

- Tyto zóny jsou vyznačeny v časovém harmonogramu a itineráři.
- Je zahrnuta v přejezdovém čase daného úseku (tedy bez časových kontrol)
- Musí být použity pokrývky země
- Zákaz přezouvání, musí se použít výhradně pneu vezené na nebo v soutěžním voze
- Tankování může být provedeno pouze v navazující vzdálené tankovací zóně.

### 12.8 Zkrácení trati

Za zkrácení trati je považováno:

- Objetí protikatovacího prvku z jiné strany než po trati RZ.
- Úmyslné zkrácení trati všemi čtyřmi koly mimo zpevněnou vozovku.
- Za zkrácení trati může být posádka na návrh ředitele sportovními komisaři až vyloučena.

### 12.9 Vstup do prostor přeskupení a uzavřeného parkoviště

**12.9.1** Pracovníci monitorovacího systému mohou vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem údržby jednotek GPS namontovaných v soutěžních vozech. Musejí být doprovázeni delegovaným technickým komisařem a zástupcem týmu (jezdec, spolujezdec, soutěžící).

**12.9.2** Televizní štáby, jehož pracovníci budou zveřejnění informací ředitele, jsou oprávněni vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem servisu, údržby, oprav anebo vyjmutí medií z televizních záznamových zařízení nainstalovaných v soutěžních vozech. Podmínkou vstupu je doprovod technického komisaře a zástupce týmu (jezdec, spolujezdec, soutěžící).

### 13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

- |                                  |   |
|----------------------------------|---|
| Vedoucí RZ                       | - červená vesta   |
| Vedoucí ČK                       | - červená vesta   |
| Traťoví komisaři v RB a BB       | - žlutá vesta se znakem RB (blesk)  |
| Časoměřiči                       | - žlutozelená vesta nebo zelený rukávník s nápisem „Časoměřič / Timekeeper“ |
| Ostatní traťoví komisaři         | - oranžová vesta  |
| Činovník pro styk se soutěžícími | - žlutá vesta s nápisem „Styk se soutěžícími“                               |

### 14. KLASIFIKACE A CENY

#### 14.1.1 Klasifikace rally historických automobilů

- absolutní klasifikace všech vozidel v rally historických automobilů
- klasifikace jednotlivých kategorií a tříd

*14.1.2 Klasifikace demonstrační jízdy rally legend se neprovádí.*

#### 14.2 Ceny

Ceny budou předány po dojezdu do cíle podle neoficiální klasifikace a jejich vlastnictví bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků.

Místo: cílová rampa, Náměstí Míru, Zlín, ihned po dojezdu do cíle

#### 14.2.1 Podle klasifikace v absolutním pořadí XV. Star Rally Historic v rally historických automobilů:

- |          |                |
|----------|----------------|
| 1. místo | Poháry + věnce |
| 2. místo | Poháry + věnce |
| 3. místo | Poháry + věnce |

**14.2.2** Podle klasifikace jednotlivých kategorií Star Rally Historic, kde budou startovat alespoň 3 vozidla, budou uděleny poháry za 1. – 3. místo. Při nižším počtu bude udělena pouze cena za 1. místo.

**14.2.3** Podle klasifikace jednotlivých tříd Star Rally Historic, kde bude startovat alespoň 5 vozidel, budou uděleny poháry za 1. – 3. místo. Při nižším počtu bude udělena pouze cena za 1. místo.



## 15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

### 15.1. Závěrečná kontrola určených vozidel

*Místo:* Samohýl Motor Zlín, a.s., Tř. Tomáše Bati 642, Zlín  
*Datum:* 20. 8. 2023  
*Čas:* 16:30

### 15.2. Poplatek při protestu

stanoven ASN: 14000 Kč

### 15.3. Poplatky při odvolání

národní (k ASN): 26 000 Kč

Zdeněk Bělák  
ředitel  
Star Rally Historic





Příloha 1

**ČASOVÝ HARMONOGRAM STAR RALLY HISTORIC**



LEG 1, Section 1 (Sunrise: 5:44, Sunset: 20:00)								Friday 18 August 2023
SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	Av. Speed Prům. rychlost	First car due Čas I. jezdce	
	Ceremonial Start - Zlín (City square / náměstí Míru)						14:00	
1	Start of Leg 1 - Zlín (Vodní)						18:50	
<b>1</b>	<b>SSS ZLÍN (3 laps)</b>	<b>9,57</b>					<b>19:00</b>	
1A	Parc Fermé - Zlín, Cream (not for Legend) (Early check-in permitted)		2,33	11,90	0:30	23,80	19:30	
<b>LEG 1, Section 2-3 (Sunrise: 5:44, Sunset: 20:00)</b>								Saturday 19 August 2023
SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	Av. Speed Prům. rychlost	First car due Čas I. jezdce	
1B	Re-start Leg 1 / Zlín (Cream) & Service in						11:05	
	<b>Service A (Zlín)</b>	(9,57)	(2,33)	(11,9)	0:15			
1C	Service out						11:20	
	Refueling Zone	(12,73)	(26,10)	(38,83)				
2	Nové Dvory		19,18	19,18	0:45	25,57	12:05	
<b>2</b>	<b>Slušovice 1</b>	<b>12,73</b>					<b>12:08</b>	
<b>Optional Service (Volitelný servis Neubuz) - 6,92 km after SS Slušovice</b>								
	Remote Refuel Zone (Neubuz)	(36,50)	(90,34)	(126,84)	6,92 km after fly finish of SS Slušovice			
3	Lázy		41,63	54,36	1:05	50,18	13:13	
<b>3</b>	<b>Kateřinice 1</b>	<b>10,86</b>					<b>13:16</b>	
4	Rajnochovice		38,27	49,13	1:00	49,13	14:16	
<b>4</b>	<b>Troják 1</b>	<b>25,64</b>					<b>14:19</b>	
4A	Regrouping & Service in		17,36	43,00	1:00	43,00	15:19	
	<b>Regrouping &amp; Service B (Zlín)</b>	(49,23)	(116,44)	(165,67)	1:35 (minimum 1:15)			
4B	Service out						16:54	
	Refueling Zone	(12,73)	(26,10)	(38,83)				
5	Nové Dvory		19,18	19,18	0:45	25,57	17:39	
<b>5</b>	<b>Slušovice 2</b>	<b>12,73</b>					<b>17:42</b>	
<b>Optional Service (Volitelný servis Neubuz) - 6,92 km after SS Slušovice</b>								
	Remote Refuel Zone (Neubuz)	(10,86)	(78,96)	(89,82)	6,92 km after fly finish of SS Slušovice			
6	Lázy		41,63	54,36	1:05	50,18	18:47	
<b>6</b>	<b>Kateřinice 2</b>	<b>10,86</b>					<b>18:50</b>	
6A	Service in		44,25	55,11	1:10	47,24	20:00	
	<b>Service C (Zlín)</b>	(23,59)	(105,06)	(128,65)	0:45			
6B	Service out						20:45	
	Refueling Zone	(0,00)	(0,56)	(0,56)				
6C	Parc Fermé - Zlín (Cream) (Early check-in permitted)		0,56	0,56	0:10		20:55	
6A	Prize Giving / Vyhlášení Only for Legends / jen pro Legendy (City square / náměstí Míru)		45,17	56,03	1:10	apx.	(20:30)	

**Leg 1 totals**      **82,39**      **224,39**      **306,78**

V3 - 29.06.2023



LEG 2, Section 4-6 (Sunrise: 5:47, Sunset: 19:56)								Sunday 20 August 2023	
SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	Av. Speed Prům. rychlost	First car due Čas I. jezdce		
6D	Start Leg 2 / Zlín (Cream) & Service in						7:37		
	<b>Service D (Zlín)</b>	(0)	(0,56)	(0,56)	0:15				
6E	Service out						7:52		
	<i>Refueling Zone</i>	(16,69)	(37,82)	(54,51)					
7	Halenkovice		19,41	19,41	0:40	29,12	8:32		
<b>7</b>	<b>Halenkovice 1</b>	<b>16,69</b>					<b>8:35</b>		
7A	Regrouping & Service in		18,41	35,10	0:45	46,80	9:20		
	<b>Regrouping &amp; Service E (Zlín)</b>	(16,69)	(37,82)	(54,51)	0:30	(minimum 0:20)			
7B	Regrouping & Service out						9:50		
	<i>Refueling Zone</i>	(11,51)	(47,85)	(59,36)					
8	Hošťálková		30,69	30,69	0:45	40,92	10:35		
<b>8</b>	<b>Semetín 1</b>	<b>11,51</b>					<b>10:38</b>		
<b>Optional Service (Volitelný servis Neubuz) - 16,99 km after SS Semetín</b>									
	<i>Remote Refuel Zone (Neubuz)</i>	(34,69)	(62,85)	(97,54)	16,99 km after fly finish of SS Semetín				
9	Lípa		25,70	37,21	0:55	40,59	11:33		
<b>9</b>	<b>Pindula 1</b>	<b>18,00</b>					<b>11:36</b>		
10	Halenkovice		35,90	53,90	1:05	49,75	12:41		
<b>10</b>	<b>Halenkovice 2</b>	<b>16,69</b>					<b>12:44</b>		
10A	Regrouping & Service in		18,41	35,10	0:45	46,80	13:29		
	<b>Regrouping &amp; Service F (Zlín)</b>	(16,69)	(18,41)	(35,1)	1:11	(minimum 0:30)			
10B	Regrouping & Service out						14:40		
	<i>Refueling Zone</i>	(11,51)	(66,42)	(77,93)					
11	Hošťálková		30,69	30,69	0:45	40,92	15:25		
<b>11</b>	<b>Semetín 2</b>	<b>11,51</b>					<b>15:28</b>		
11A	Zlín (Street / ulice Zarámí) (Early check-in permitted)		33,69	45,20	1:00	45,20	16:28		
	<b>Prize Giving / Vyhlášení (City square / náměstí Míru)</b>						<b>(16:30)</b>		
11B	Zlín (City square / náměstí Míru) (Early check-in permitted)		0,76	0,76					
11C	Parc Fermé - Zlín (Cream) (Early check-in permitted)		1,28	1,28	(0:10)				

Section 4

Section 5

Section 6

<b>Leg 2 totals</b>	<b>74,40</b>	<b>214,94</b>	<b>289,34</b>
---------------------	--------------	---------------	---------------

V3 - 29.06.2023

RALLY TOTALS						
Leg Etapa	No. of SS Počet RZ	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Délka celk.	Percentage Procenta	
1	6	82,39	224,39	306,78	26,86%	
2	5	74,40	214,94	289,34	25,71%	
<b>Overall Totals</b>	<b>11</b>	<b>156,79</b>	<b>439,33</b>	<b>596,12</b>	<b>26,30%</b>	



## Příloha 2

**ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI – JMÉNA, FOTOGRAFIE, PLÁN ČINNOSTI**

Hlavním úkolem činovníků pro styk se soutěžícími je poskytovat informace a podávat vysvětlení ohledně předpisů či chodu rally posádkám a soutěžícím. Minimálně jeden z činovníků pro styk s jezdci musí být přítomen v souladu s plánem činnosti a musí být posádkami nebo soutěžícími snadno rozpoznán. Podrobný plán činnosti činovníků pro styk s jezdci bude vyvěšen na oficiální vývěsce.

Činovníkem pro styk se soutěžícími je



**Petra MYNÁŘOVÁ (CZ, GB)**  
Tel.: +420 775 760 464

**Plán činovníka pro styk s jezdci****Pátek, 18. 8. 2023**

07:00 - 11:00 Administrativní a technická přejímka – servisní zóna Zlín  
14:00 - 16:00 Slavnostní start rally - Zlín, náměstí Míru  
18:50 Start 1. sekce - ČK 1, Zlín, Vodní ulice

**Sobota, 19. 8. 2023**

11:00 - 12:30 Start 2. sekce - ČK 1C, Zlín, servisní zóna  
15:10 - 16:30 Regrouping – Zlín, servisní zóna  
20:30 – 21:00 Cíl rally demonstrační jízdy rally Legend Zlín, náměstí Míru  
21:00 – 22:00 UP

**Neděle, 20. 8. 2023**

07:30 - 08:00 Start 2. etapy - ČK 6D, Zlín, servisní zóna  
09:20 - 10:00 Regrouping – Zlín, servisní zóna  
13:30 - 14:00 Regrouping – Zlín, servisní zóna  
16:30 - 17:30 Cíl rally – ČK 11B, Zlín, náměstí Míru

## Příloha 3

**STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA**

Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na vozidle zůstala tato volná místa (viz nákres):

**1. Povinná reklama**

- na startovních číslech: AČR, město Zlín, Zlínský kraj, Czech Republic
- na zadních blatnících: ONI Systém
- na přední kapotě: štít rally

**2. Startovní čísla a jmenovky**

Startovní čísla a tabulky rally pořadatel dodá každé posádce při prezentaci. Startovní čísla jsou vytvořena z černých číslic umístěných na bílém obdélníkovém podkladě (šířka panelu 50 cm, výška 44 cm – z toho prostor 50 x 30 je určen pro startovní číslo, kde je černé číslo na bílém podkladu o výšce 26 cm, o minimální šířce čáry číslic 4 cm. Zbylý prostor je určen pro reklamu pořadatele a je ohraničený šířkou panelu min. 50 cm a výškou 14 cm, nebo 2 x 7 cm nad a/nebo pod číslem). Součástí čísla bude i označení písmenem H nebo L poloviční velikosti oproti velikosti číslice. Příjmení jezdce (spolujezdce) a státní vlajky jeho národnosti budou umístěny na obou zadních bočních oknech vozidla, nebo na předních blatnících. Barva písma na blatnících bude kontrastní k podkladové barvě vozu. Startovní čísla musejí být umístěna na předních dveřích. Čísla musejí být na voze umístěna v průběhu celé rally. Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána pokutou 3000 Kč
- obě startovní čísla nebo obě tabulky rally, bude oznámena sportovním komisařům.

a)



b)





Příloha 4

## PŘEHLED UBYTOVÁNÍ

### **Luxusní hotely, komfortní vily a penziony**

Lázně Luhačovice, a.s.

Tel.: +420 577 682 100

E-mail: [pobyty@lazneluhacovice.cz](mailto:pobyty@lazneluhacovice.cz)

Web: [www.lazneluhacovice.cz](http://www.lazneluhacovice.cz)

### **Hotel Rottal a Penzion Lípa**

Zlínská 172

765 02 Otrokovice-Kvítkovice

Tel.: +420 577 922 151

Fax: +420 577 922 356

E-mail: [hotelrottal@hotelrottal.cz](mailto:hotelrottal@hotelrottal.cz)

Web: [www.hotelrottal.cz](http://www.hotelrottal.cz)

*Rezervováno pro posádky BCRZ a jejich týmy.*

### **LH Hotel Jana**

Koliby 2

750 02, Přerov

Tel.: +420 581 833 429

Web: [www.hotel-jana.cz](http://www.hotel-jana.cz)

*Rezervováno pro posádky BCRZ a jejich týmy.*

Další ubytování na [www.booking.com](http://www.booking.com)

## Příloha 5

**MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®****1. Všeobecná ustanovení**

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 140 Kč za jednotku (je součástí přihlašovacího vkladu), nebo 480 Kč za celou sadu (hradí soutěžící), pokud nezakoupil základní instalační sadu již dříve. Cena stálé instalační sady je 1200 Kč. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku. V případě nevrácení jednotky ihned po soutěži bude posádce uložena pokuta ve výši 3000 Kč. Dokud nebude jednotka zpět odevzdána, nebude posádka připuštěna na start další soutěže. Kontakt pro vrácení: 722 734 127

**2. Distribuce zařízení ONI®**

Monitorovací systém ONI® se skládá z těchto částí:

- sledovací jednotka s displejem
- držák sledovací jednotky
- napájecí kabel
- kombinovaná anténa střešní
- konzole s ovládacími prvky:
  - tlačítko OK pro odvolání poplachu / potvrzení červené vlajky
  - přepínač SOS pro přivolání pomoci



Všem účastníkům rally v ČR bude kompletní zařízení ONI® instalováno před podnikem. Informace obdrží při administrativní přejímce.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení nainstaluje monitorovací jednotku, antény a ovládací panel. Anténu a napájecí kabely si posádka může zakoupit do osobního vlastnictví.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být celé monitorovací zařízení vráceno správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisní zóně před cílem rally nebo pře cílovou rampou.

**3. Instalace kompletního držáku do vozidla**

**3.1** Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

**3.2** Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení k zapůjčení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

**4. Obsluha jednotky při rally**

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu.

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

**• Nehoda (detekce nárazu)**

- jednotka vyhodnotí havárii, odesílá na dispečink zprávu havárie. Odeslání zprávy posádka neovlivní.
- posádce se na displeji objeví dotaz: **Jste OK?** Potvrď.
- tento dotaz je po 10 s doplněn zvukovým signálem, siréna po dobu 15 sekund houká.
- pokud posádka zmáčkne **OK**, odešle se tato informace na dispečink a neodesílá se informace o nehodě dalším startujícím posádkám.

**• Zastavení v RZ**

- vozidlo v RZ zastaví, je považováno za překážku. Jednotka signalizuje posádce zvukově a textově, že zastavili. Zvukový signál trvá 15 sekund.
- pokud posádka nereaguje, odešle se varovná zpráva o překážce na trati na dispečink a do aut, která na dané RZ přijíždí k překážce.
- posádka stisknutím tlačítka potvrdí, že je v pořádku. Objeví se obrazovka s nápisem OK a není odeslána žádná zpráva do dalších vozidel.

**• Přivolání pomoci**

- přepnutí přepínače SOS je potvrzeno nápisem na displeji. Současně začne jednotka vydávat zvukový signál.
- zvukový signál je zrušen jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.

**• Červená vlajka**

- po vyhlášení červené vlajky dispečinkem se na displeji zobrazí nápis RED FLAG (na červeném pozadí) a jednotka vydává zvukový signál.
- posádka je povinná potvrdit přijetí červené vlajky stisknutím tlačítka a upravit rychlost dle sportovních předpisů
- akustický signál je možné zrušit jedním stisknutím potvrzovacího tlačítka.
- symbol červené vlajky na displeji je zrušen pouze dispečinkem

**5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách**

Během seznamovacích jízd je posádka povinná dodržovat dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevyklučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

**Monitorovací zařízení ONI® pro seznamovací jízdy**

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 se nastartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI® systém. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.

Snímání polohy se spouští otřesy jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení.

Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

**6. Manuály a další informace: [www.onisystem.cz/rally](http://www.onisystem.cz/rally)**